

# AUTOMOBILI

RAKKAUDESTA VANHOIHIN AJONEUVOIHIN ♥

1  
2021



## SAKSALAISIA AUTOJA esittelyvuorossa



**Ilmoittaudu nyt  
Fenno-Retkeilyajoon!**

SAHK:n 61. valtakunnallinen retkeilyajo. Ks. keskiaukema.



# AUTOMOBIIILI

1/2021

## JULKAISIJA JA KUSTANTAJA:

Suomen ajoneuvohistoriallinen  
keskusliitto – SAHK ry  
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.  
Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

## TOIMITUS:

Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,  
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152  
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

## PÄÄTOIMITTAJA:

Riitta Kastemaa

## KIRJOITTAJAT TÄSSÄ NUMEROSSA:

Mikael Brandt • Riku Halmeenpää • Pekka  
Hjon • Tuure Hulmi • Anssi Juutilainen • Jukka  
Järvi • Juha Kaitanen • Pekka Kastemaa • Niilo  
Kokkarinen • Kari Koskenala • Timo Laitinen •  
Antero Lähtenmäki • Marko Matilainen • Kari  
Palokas • Mika Peippo • Simo Pyykkönen • Pirjo  
Rättyä • Folke Store • Timo Vuortio • Heino Vänskä  
Veijo Väisänen • Mika Wallius

## ILMOITUSMYNTI:

Riitta Kastemaa,  
puh. 09 7289 5152 ja Mari Roose-Hyppönen,  
puh. 09 7289 5150. Mediakortti osoitteesta:  
www.sahk.fi/Automobiili/mediakortti.pdf

## ULKOASU JA TAITTO:

Mainostoimisto Matikka Oy

## PAINOPAIKKA:

Arkmedia, Vaasa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain toimituksen luvalla.

## SUOMEN AJONEUVOHISTORIAALINEN KESKUSLIITTO – SAHK RY



- Perustettu 1959.
- 30 jäsenyhdistystä, joissa on noin 7 700 jäsentä, joilla on yhteensä noin 19 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on automuseoita Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla ja Joensuussa. Useilla jäsenyhdistyksillä on myös yhteissäilytystiloja museoajoneuvoille.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos yli 8 800.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veterani-moottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.

SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), johon kuuluu noin 2 miljoonaa jäsentä 70 maasta.

## AINEISTOT

Aineisto Automobiili nro 2/2021 varten on lähetettävä toimitukselle 15.3.2021 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

## SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 2/2021 aineistopäivä 15.3.2021  
ilmestymispäivä vk 16

# TÄSSÄ NUMEROSSA MM.

## Suurlähetystöstä valkokankaalle

Marko Matilaisen Mersu  
mukana elokuva Auroran  
kuvauksissa Rovaniemellä.

SIVUT 12-14



## Miten minusta tuli mobilisti?

Folke Store kertoo,  
miten hän tuli mukaan  
mobiliiharrastukseen.

SIVUT 31-33

## Saksalaisia autoja Espoon Automuseolla

Pekka Kastemaan kuva-  
sarja kesän tapahtumasta  
Espoossa.

SIVUT 42-43



## SISÄLTÖ:

Bensiini ja dieselöljyn saatavuus tulevaisuudessa .....	4-5
FIVA-uutisia .....	5
Suomen Mercedes-Benz Klubi ry .....	6-7
Miten Volkswagen Kuplaa mainostettiin 50-luvulla? .....	8-11
Suurlähetystöstä valkokankaalle .....	12-14
Mercedes-Benz 300 SE W126 .....	15-17
Museoauton nopeuskilven yllättävä ongelma katsastuksessa .....	18-19
Yksityinen automuseo Saksan Hessisch Oldendorfissa .....	20-23
Matkailu-Mersu .....	24-25
Elettiinpä ennenkin .....	25
Wartburg 353 W Tourist, vm. 1987 .....	26-30
Miten minusta tuli mobilisti? .....	31-33
Mercedes-Benz 170 S .....	34-36
Pulla-Mersun tarina .....	37-38
Mersuja tallin täydeltä .....	39-41
Saksalaisia autoja Espoon Automuseolla .....	42-43
Rambler American .....	44, 48-49

Fenno-ajo, SAHK:n 61. retkeilyajo .....	45-47
Ford Transit .....	50-55
Kun sattuma astui kuvioihin .....	56-57
Perkkaan autotraktorit .....	58-63
Lukijan Pähkinät .....	63
Autoalbumi, osa XXXII .....	64-67
Onnittelut .....	67
Silent Northern vm. 1904 .....	68-70
Vapaaehtoistyön merkitys tieliikenteen historian tallentamisessa .....	71-73
Svartvikin automuseon saksalaiset autot .....	74-76
Arkiston aarteita .....	77-83
Puheenjohtajan kynästä .....	84-85
Lausunto lausuntopyyntöön .....	85-86
KWAH:ry:n jäsenillä talvinen aktiviteetti .....	87
Mersut mutkamäen juurella .....	88-90
Harrastajan markkinapalsta .....	90-91

Kannen kuva Mercedes-Benz 170 S, vm. 1951.  
Kuva Mika Peippo.

# LÄHITULEVAISUUTEMME TÄRKEITÄ ASIOITA, JOILLA MYÖS VANHOJEN AJONEUVOJEN HARRASTAMISTA JATKOSSA MÄÄRITELLÄÄN

**L**ähitulevaisuudessa ratkaistaan, millaisella polttoaineella automme tulevaisuudessa liikkuvat. Hyvän arvion tästä antaa lehtemme sivuilla 4–5 kirjoittava asiantuntija **Pekka Hjon**. Hänen mukaansa tulevaisuus ei näytäkään aivan synkältä meille mobilisteille! Toivottavasti hänen näkemyksensä kelpaisi myös päättäjille.

Tavallisena harrastajana etenkin sähköautojen hypetyskeskustelua seurattaessa tulee ihmetelleeksi, mikä nyt on järkevintä? Onko joku todella laskenut asiat viimeisen päälle, ottanut huomioon kaikesta niin hyvät kuin huonotkin puolet ja tullut esim. autojen sähköllä lataamista puoltavaan lopputulokseen? Ihan maallikkona kysyisin: Onko todella kannattavaa romuttaa kaikki diesel- ja bensakäyttöiset, hyväkuntoiset ajoneuvot? Onko fiksumpaa käyttää paljon luonnonvaroja, arvokkaita metalleja autojen sähköistämiseen, akkuihin ja ns. uuteen tekniikkaan? Tällöinhän aletaan lähestulkoon nollasta! Tai mistä otetaan yhdellä kertaa niin paljon virtaa, että valtakunnan verkko kestää, kun kaikki Virtaset ja Lahtiset saavat päähänsä yhtä aikaa ladata autonsa akut? Mitä se vaatii meidän sähköiseltä infrastruktuurilta? Onko meillä sellaiseen valmiutta olemassakaan?

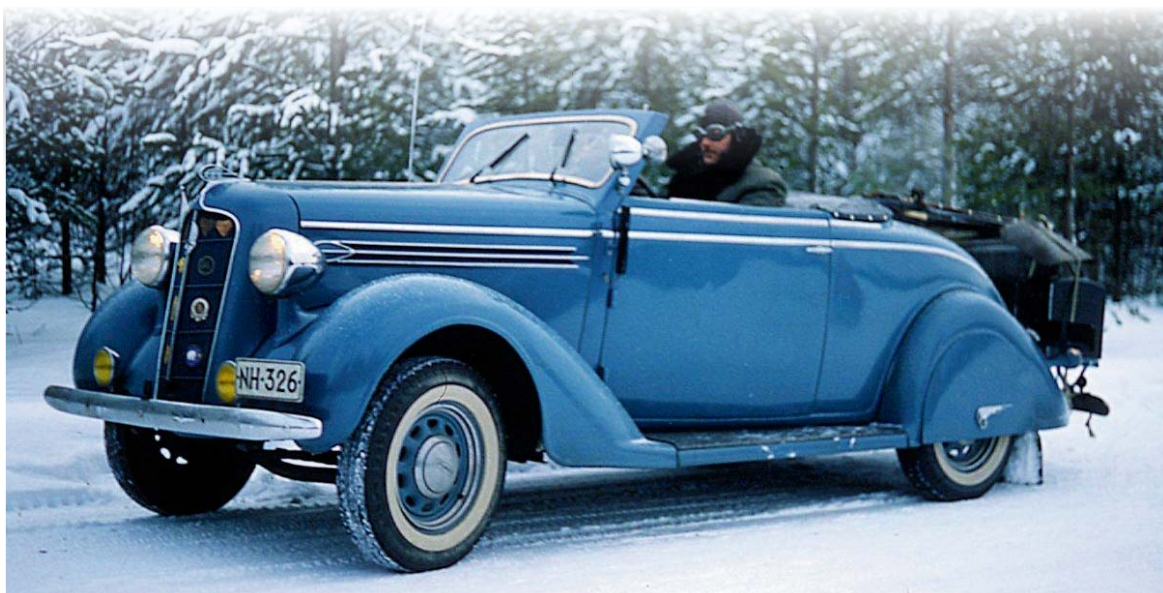
Entä sitten nämä meidän vanhat ajoneuvot? Loppuuko löpön saanti tai tuleeeko siitä todella kallista, koska se halutaan väkisin leimata

todella saastuttavaksi? Näihin asioihin ottaa kantaa uusi puheenjohtajamme **Antti Poussa** Puheenjohtajan palstallaan sivuilla 84–85. Asiasta on SAHK:n hallitus tehnyt lausunnon liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntöön, joka koski kotimaan liikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämistä. Voitte lukea ministeriölle lähteneen lausunnon kokonaisuudessaan Puheenjohtajan kynästä -kirjoituksen jälkeen.

Ymmärrän kyllä, että maailman on muututtava ja meidän on tehtävä radikaalejakin ratkaisuja, että yleensäkin voimme jatkaa elämää maapallolla. Joku sanoo: Höpö, höpö, viherpiipertäjien huolia! Mutta minä kyllä haluan ajatella, että maapallo pitää säilyttää elinkelpoisena vielä meidän sukupolvemme jälkeenkä. En halua kuulua niihin, jotka ajattelevat, että ”ei kiinnosta mua, mitä 50 vuoden päästä tapahtuu, koska en ole sitä enää itse kokemassa ja näkemässä”. Silti uskon, että kaikesta löytyy joku järkevä, käytännöllinen ratkaisu. Mutta sitä ratkaisua täytyy alkaa miettimään jo nyt, mutta niin, että siinä on mukana laaja kirjo ihmisiä yhteiskunnan eri tasoilta.

Ei kaikkea vanhaa romuttamoon, eikä kaikki uusi ole automaattisesti loppuun asti ajateltua!

■  
Riitta Kastemaa, *päätoimittaja*



KUVA SIMO PYYKKÖNEN