

AUTOMOBILI

RAKKAUDESTA VANHOIHIN AJONEUVOIHIN ♥

1

2023

9,00 €

**SAHK:N 63. RETKEILYAJOT
PORISSA 9.-10.6.2023
ILMOITTAUTUMISLOMAKE
JA TIEDOT S. 23-25**



**Oulun ylpeys
- maailman vanhin säilynyt Vomag**

s. 66-71

AUTOMOBIIILI

1/2023

JULKAISIJA JA KUSTANTAJA:

Suomen ajoneuvohistoriallinen
keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.
Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

TOIMITUS:

Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

PÄÄTOIMITTAJA: Riitta Kastemaa

KIRJOITTAJAT TÄSSÄ NUMEROSSA:

Leo Belik • Petri Huovinen • Atro Jaako • Erkki
Knuutila • Sami Korhonen • Jorma Lassila • Sauli
Lindström • Antero Lähteenmäki • Veli Heikki
Malinen • Pekka Paarala • Martti Peltonen • Jouko
Peri • Timo Pääkkönen • Risto Ruuskanen • Seppo
Simola • Veli Teittinen • Tuula Vuolle-Selki

ILMOITUSMYynti: Riitta Kastemaa,

puh. 09 7289 5152 ja Mari Roose-Hyppönen,
puh. 09 7289 5150. Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/mediakortti.pdf

ULKOASU JA TAITTO:

Mainostoimisto Matikka Oy

PAINOPAikka:

PunaMusta, Forssa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain
toimituksen luvalla.

SUOMEN AJONEUVOHISTORIAALLINEN KESKUSLIITTO – SAHK RY



- Perustettu 1959.
- 30 jäsenyhdistystä, joissa on noin 8 200 jäsentä, joilla on yhteensä yli 19 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on automuseotoimintaa Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla ja Joensuussa. Useilla jäsenyhdistyksillä on myös yhteissäilytystiloja museoajoneuvoille.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos n. 8 600.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.

SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (**Fédération Internationale des Véhicules Anciens**), johon kuuluu noin 2 miljoonaa jäsentä 70 maasta.

AINEISTOT

Aineisto Automobiili nro 2/2023 varten on lähetettävä toimitukselle 6.3.2023 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

SEURAAVAN NUMERON

AIKATAULU:

Nro 2/2023 aineistopäivä 6.3.2023
ilmestymispäivä viikolla 16.

TÄSSÄ NUMEROSSA MM.

"PARONIN" VELOCETTE

Kauko Piiraisen
Velocette-museo
esittelyssä.

SIVUT 30–34



KUORKKI KUNTOON

Erinomaisesti entisöity
Veli Teittisen Mersu.

SIVUT 43–45

KYMMENES VILLEN AJO

80 autokuntaa
mukana perinteisessä
Villen Ajossa.

SIVUT 58–61



SISÄLTÖ:

Autolla Tyyneltä valtamereltä
Kalliovuorille 4–9
Automuseo Sacramento on
nostalginen pysähdyspaikka 10–13
Vossikoiden valta-aika ulottui
aina 1920-luvulle saakka 14–15
Veikko Mustonen ja
Maaston korjaamo 16–22
SAHK:n Retkeilyajot 23–25
SAHK:n Retkeilyajojen
alkuvaiheet, osa 1 26–29
Onnitellut 29
Kauko "Paroni" Piiraisen
Velocette-museon synty 30–34
Vitsi-vitsi 35
Muistoa kunnioittaen 36
Lukijan pähkinät 37–38
Rahtarit ry 30 vuotta 39

Tasanopeuskilpuri Austin A 40–41
Mercedes-Benz L-312/4200
entisöinti 43–45
Forum of Nordic-Baltic
Historic Vehicles 2022 46–48
Fiva yleiskokous 2022 50–53
SAHK:n museoajoneuvo-
tarkastukset vuonna 2022 54–55
Varapuheenjohtajan palsta 56–57
10. Villen Ajo 58–61
Automobiilijajo Virolahdella 62–65
Oulun Vomag 66–71
Lapin Mobilistien puheen-
johtaja on vaihtunut 71
Helsingin seudun mobilistien
kuukausitapaaminen 2022 72–73
Harrastajan markkinapaikka 73–74
Tapahtumakalenteri 74–75

Kannen kuva: Maailman vanhin, säilynyt Vomag.
Kuva: Oulun Seudun Mobilistit ry:n arkisto.

KAIKKI MUUTTUU JA NIIN KUULUUKIN OLLA

Tässä lehdessä liikutaan tosi pitkällä aikajän-
teellä. Ollaan ihan nykyajassa, kuten esim.
amerikkalaista nykyaotokulttuuria kuvaava-
vassa jutussa ja ollaan 100 vuotta mennees-
sä ajassa ja paneudutaan autoilun ”esiikaan”,
kun suurin osa liikenteestä tapahtui hevosten
voimin. Siitä sitten suurin piirtein 20-luvulla
alkoi autoilu lisääntyä, kuten Tuula Vuolle-Selki
jutussaan kertookin. Oulun Vomagkin on meil-
le esimerkki menneen ajan erikoisuudesta ja
harvinaisuudesta.

Tutustutaan autoiluun myös muusta kuin
museoajoneuvokäsitteestä käsin. Kaikki eivät
halua ajoneuvojaan ma-statuksen piiriin. Sekin
pitää mielestäni hyväksyä. Kokonaan uusi,
erilainen maailma avautuu esim. tasanopeus-
kilpuri Austinin myötä. Juuret tasanopeusajolle
löytyvät kuitenkin jo 1950-luvulta. Erikois-
kokeille annetaan keskinopeus, jota pyritään
noudattamaan mahdollisimman tarkkaan. Aika
jännää ja sen verran olen kokeillut (vaikkakin
vain rata-ajona), että tiedän sen olevan vaikeaa!
Tunnetuin tasanopeusajo lienee Monte Carlo
Historique Rallye, joka on juuri ajettu tammi-
helmikuun vaihteessa ja oli lajissaan 25.

Mielenkiintoista henkilö- ja paikallishistoriaa
saamme lukea Maaston korjaamosta Kajaanis-
ta. Tässä lehdessä saamme tutustua useankin
ajoneuvon pelastushistoriaan: Pelastajina mm.
Pohjois-Karjalan Automobiilikerho, Oulun
Seudun Mobilistit, Veli Teittinen, Kauko Piirai-
nen tai mikseivät myös kaikki ne, jotka viime
vuonna työstivät ajokkinsa museoajoneuvoksi.
Kiitokset kaikille heille, myöskin nimeltä mai-
nitsemattomille!

Useat kerhomme ovat intoutuneet kertomaan
omista ja kerhojen välisistä tapaamisista.

Todella kannatettavaa on se, että kerhot sopi-
vat tapaamisia joko yhteisen ajelun tai johonkin
kokoontumisen tiimoilta. Tutustutaan laajem-
min harrastetovereihin ja vaihdetaan kuulumi-
sia. Opitaan toisilta!

Ja opitaan toisilta myös kansainvälisellä
tasolla! Osallistutaan niihin kokouksiin ja
lähetetään edustajia niin FIVA-foorumille kuin
Nordic-Baltic-kokouksiin!

Lopuksi tärkeä tiedotus: Huomioikaa hyvät
ystävät, että tässä numerossa on ILMOITTAU-
TUMISLOMAKE RETKEILYAJOIHIIN! Senhän
järjestää tänä vuonna Satakunnan Mobilistit ry
Porin seudulla. Ilmoittautuminen on jo avattu,
joten nopeasti mukaan varmistamaan osallistu-
minen!

Leila puhui omassa kirjoituksessaan muutok-
sen vuodesta. Muutosta ei voi vastustaa, eikä pi-
däkään vastustaa. Muutoksia tapahtuu elämäs-
sä kaiken aikaa, osa jopa yllättäviä, jotka eivät
tule varoituksella, kuten rakkaan koiramme
kuolema viime syksynä. Osa asioita on suun-
niteltuja ja ennakoituja, kuten oma eläkkeelle
jäämiseni. Niinpä haluankin vielä viimeisen
kerran kutsua Teitä kirjoittajia osallistumaan
tämän tiimin osalta viimeisen, ns. ”jäähvyäis-
lehden” tekemiseen. Numero 3:sta alkaen uusi
päätoimittaja aloittaa tekemään lehteä uuden
tiiminsä keralla. ■

*Riitta Kastemaa
päätoimittaja*

