

# AUTOMOBILI

*Rakkaudesta vanhoihin ajoneuvoihin*

2  
2015

7,50 €



**Itäautojen teemanumero**  
**Erään Checkerin tarina**

s. 16–18

Julkaisija ja kustantaja:  
Suomen ajoneuvohistoriallinen  
keskusliitto – SAHK ry  
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki  
puh. (09) 7289 5150  
www.sahk.fi

Toimitus:  
Automobiili  
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki  
puh. (09) 7289 5152, www.sahk.fi  
sähköposti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja:  
Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa:

Terho Heloaho  
Esko Huttunen  
Pekka Kastemaa  
Sami Korhonen  
Timo Koskinen  
Sakari Kännö  
Timo Laitinen  
Hannu Lampinen  
Kalle Lanamäki  
Pelle Lillkvist  
Veli Heikki Malinen  
Vesa Nykänen  
Jouko Peri  
Matti Puranen  
Leila Suutarinen  
Petteri Virtanen

Ilmoitusmyynti:  
Lisätietoja: Riitta Kastemaa,  
puh. (09) 7289 5152 ja  
Mari Roose-Hyppönen,  
puh. (09) 7289 5150.  
Mediakortti osoitteesta:  
www.sahk.fi/Automobiili/  
mediakortti2014.pdf

Ulkoasu ja taitto:  
Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka:  
Scanweb Oy, Kouvola  
ISSN 1457-2591

Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä  
vain toimituksen luvalla.

Kannen kuva:  
Antero Kyllösen Moskvitsh 408  
Elite, vm. 1965.  
Kuvaaja: Sami Korhonen

Aineisto Automobiili nro 3/2015  
varten on lähetettävä toimitukselle  
**12.5.2015** mennessä, mieluiten  
sähköpostilla automobiili@sahk.fi  
tai postitse Automobiili,  
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki

## SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 3/2015  
aineistopäivä ..... 12.5.2015  
ilmestymispäivä ..... vk 27



## SAAKO KYSYÄ? SAAMMEKO VASTAUKSIA?

Jälleen on se aika vuodesta, jolloin on ehkä Suomen tärkeimmän harrasteajoneuvo-  
näyttelyn aika Lahdessa. Classic MotorShow on osoittanut suosionsa, mutta onko  
se osoittanut myös olevansa se paikka, josta harrastaja saa oikeasti apua pulmiin-  
sa, tietoa ja vastauksia kysymyksiinsä, ei vain suurta määrää sinänsä mielenkiintoisia  
näyttelyesineitä?

Tänä vuonna on näköjään tarjolla mm. konservointiklinikka. Määritelmä vanhan  
ajoneuvon saattamisesta museoajoneuvoksi konservoinnilla otettiin uutena lakiin viime  
vuoden lopulla. Täällä keskusliitossa on jo nähty, miten helposti väärinymmärretty asia  
konservoinnista voi tulla. Selvästi näkee, että joillakin ajatusmalli on mennyt sen mu-  
kaan, että kun ajoneuvoa ei tarvitse ns. entisöidä, se on helpompi saada konservoituna  
museoajoneuvoksi. Tämähän ei pidä ollenkaan paikkaansa, joten vaikka konservoitujen  
määrä jäänee vuotuisista hyväksytyistä museoajoneuvoista todella pieneksi, on hyvä  
tehdä pelisäännöt tutuiksi. Konservointi on arvostettava suuntaus, jossa todella voidaan  
säilyttää ajoneuvon alkuperäisyyttä ja historiaa, mutta se ei ole ”jokamiehen menetelmä”,  
eikä sovellu vaativuudessaan toimintatavaksi suurimalle osalle museoikäisistä ajoneu-  
voista. Tästä lisää tässä lehdessä sivuilla 36–38.

Toinen askarruttava aihe, johon toivoisi saatavan CMS:ssä selvennystä, on vanhojen  
ajoneuvojen laittomat maastaviennit. Laittomia ne ovat siksi, että Suomikin on vuonna  
1999 ratifioinut Unescon yleissopimuksen, jossa kielletään kulttuuriomaisuuden luvaton  
tuonti, vienti ja omistusoikeuden siirto. Taas pullistuu jonkun otsasuonet: Mitä se  
SAHKille kuuluu, kuka vie ja mitä vie! Turhaa taas puututaan ihmisten itsemääräämis-  
oikeuteen. Jos haluaa ja pystyy rahastamaan ajoneuvostaan paremman hinnan ulkomail-  
la, niin miksei saisi näin tehdä!? Tässäkin taas järki käteen: 99,9 % meidän museo- tai  
harrasteajoneuvoista ei ole sillä tavalla kansallisesti merkittäviä, että niiden vientiä ku-  
kaan haluaisi estää. Mutta eikö ole oikein suojella niitä ajoneuvoja, joilla on kansallisen  
historian kautta merkittävyyttä koko kansakunnalle? Kun ne on kerran myyty, on erit-  
täin epätodennäköistä saada niitä koskaan takaisin. Ja näitä myymisiä ja maastavientejä  
on tapahtunut aivan äskenkin, useita, ihan rekkalastillinenkin kerralla. Niistä kirjoitti  
**KLB**:kin Mobilisti Seniorin numerossa 4/2014 mainiten mm. Marskin 2. Mersun.  
Tiedetään mm. yksi Eltsun ajohen Ferrari, jolle olisi Suomestakin löytynyt ostaja. Siispä  
kysymys: Miten on, suojellaanko vai eikö suojella? Ovatko kansainväliset, allekirjoite-  
tut suojelusopimukset vain sanahelinää? Tähän on luvassa selvitystä CMS:ssä Mobili-  
an osastolla, jonne Museovirasto on luvannut lähettää maastavientiasioista vastaavan  
henkilön **Hannu Matikan** paikalle lauantaina 3.5.2015. Oikein hienoa, että lähettää,  
mutta olisiko ollut palvelevampaa, jos olisi varattu tietty kellonaika ja kokoustila, jossa  
asiasta kiinnostuneet olisivat rauhassa voineet esittää kysymyksiänsä? ■

Riitta Kastemaa, päätoimittaja

### Tässä numerossa:

SAHK mukana historian tutkimustyössä .....	3	FHRA:n American Car Show 2015 .....	32–33
Rautaa rajan takaa .....	4–7	Tuore entisöintiyrittäjä esittäytyy .....	34–35
Kuulolla .....	7	Kädet taskuun jo kahdeksannen kerran .....	36–37
Moskvitshin esitemaailma 1970-luvulla .....	8–10	Konservointityöryhmä .....	38
Kupe Katajisto ja Elite 1500 M .....	11–12	Muistoa kunnioittaen .....	40–41
Venäjän autoteollisuutta (noin) 90 vuotta .....	13–15	Puheenjohtajan palsta .....	42
Rautaa Amerikasta, erään Chekerin tarina .....	16–18	Lukijan pätkinä .....	42
Ajokutsu Kangasalan Classic Cars 2015 .....	18	Savolaiseen tapaan .....	43–47
En bil jag köpte 4. juli 1977 .....	19	Onnittelut .....	47
Honda N600 – erilainen nuori .....	20–23	Nätti Jussi -ajot .....	48–50
Retromobile 2015 .....	24–27	MA-oppia Kokkolassa .....	50–51
Lukijan pätkinän ratkaisu .....	28	Harrastajan markkinapalsta .....	52
Vanhat kahvikortit 49–61 .....	29	Tapahtumakalenteri .....	53–55
Suomen Saab-klubi ry:n esittely .....	30–31		

## SAHK MUKANA HISTORiantutkimustyössä

SAHK:n nettisivuilla [www.sahk.fi](http://www.sahk.fi) on julkaistu autoiluun liittyvää historiantutkimustietoa. Tämä tieto löytyy päävalikosta kohdasta "Historiantutkimus" <http://www.sahk.fi/49>. Sieltä löytyy tietoa kuvineen sekä materiaalia mm. suomalaisesta piikkirengaskeksinnöstä ja Hakkapeliitta-renkaan synnystä. Kiertävään Hakkapeliittanäyttelyyn voit tutustua Vehoniemen automuseossa kesällä 2015. ■



# VAAASA - AJO VASA RUNDAN

13.6.2015 SAHK:n 56. valtakunnallinen retkeilyajo  
56. fordonshistoriska rundan

**40-vuotias Vaasan Veteraaniautoseura ry toivottaa ajoneuvojen harrastajat ystävineen tervetulleeksi kesäiselle ajelulle Vaasan merenläheiselle reitille! Tarjolla lyhyempi reitti polkupyörä-, mopo- ja traktoriharrastajille.**

**40-åriga Vasa Veteranbilssällskapet rf önskar alla fordonstusiaster välkomna på en solig runda i Vasas sjönära omnejd! Cykel-, moped- och traktorivrare erbjuds en kortare rutt.**

[www.vaasanveteraaniautoseura.fi](http://www.vaasanveteraaniautoseura.fi)

**ILMOITTAUTUMINEN PÄÄTTYÖ  
11.5.2015**

## SAHK:N HALLITUS VUONNA 2015

### ESKO HUTTUNEN

puheenjohtaja.  
Ylä-Savon Mobilistit ja  
Konepyöräilijät ry:n sihteeri.  
Puh. 0400 545 475.  
[eskohuttunen@suomi24.fi](mailto:eskohuttunen@suomi24.fi)



### MARKKU KLEMOLA

varapuheenjohtaja. Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry:n jäsen ja Päijät-Hämeen Mobilistien jäsen. Puh. 0500 551 449.  
[markku.klemola@gmail.com](mailto:markku.klemola@gmail.com)



### ANTTI POUSSA

hallituksen sihteeri ja jäsen.  
Parkanon Seudun Mobilistien  
sihteeri ja Vetkun jäsen.  
Puh. 050 501 0080.  
[antti.poussa@fennosteel.com](mailto:antti.poussa@fennosteel.com)



### TIMO KAUNONEN

hallituksen jäsen. Kymen Automobiili-kerhon jäsen. Hallituksen yhdysmies Teknisessä valiokunnassa. Mobilian edustajiston jäsen. Puh. 041 431 0217.  
[timo.kaunonen@nic.fi](mailto:timo.kaunonen@nic.fi)



### SIMO PYYKKÖNEN

hallituksen jäsen.  
Tampereen Seudun Mobilistien sekä  
Mobilia Säätiön hallituksen jäsen  
harrastejärjestöjen edustajana.  
Puh. 040 0859 554.  
[pyykkoset@kolumbus.fi](mailto:pyykkoset@kolumbus.fi)



### PENTTI KALLIONPÄÄ

hallituksen jäsen.  
Hämeen Mobilistien puheenjohtaja  
ja Vetkun jäsen. Puh. 050 327 8387.  
[p.kallionpaa@aina.net](mailto:p.kallionpaa@aina.net)



### TUURE HULMI

hallituksen jäsen.  
Vetkun hallituksen jäsen.  
Puh. 0500 590 095.  
[tuure.hulmi@pakkasvacka.fi](mailto:tuure.hulmi@pakkasvacka.fi)



## HALLITUKSEN VARAJÄSENET 2015

### Antti Prusi

Tampereen Seudun Mobilistien puheenjohtaja ja Vetkun jäsen.  
Puh. 044 551 8743. [antti.prusi@elisanet.fi](mailto:antti.prusi@elisanet.fi)

### Mika Peippo

Turun Seudun Mobilistien puheenjohtaja sekä MA-tarkastaja.  
Puh. 0400 450 707. [mika.peippo@gmail.com](mailto:mika.peippo@gmail.com)

### Jani Nikula

Keski-Pohjanmaan Automobiili-kerhon varapuheenjohtaja.  
Puh. 040 066 3426. [taksikokkola@gmail.com](mailto:taksikokkola@gmail.com)