

# AUTOMOBILI

*Rakkaudesta vanhoihin ajoneuvoihin!*

2

2020

7,50 €



**Brittiautojen  
erikoisnumero sivut 17–54, 56–58**



Julkaisija ja kustantaja:

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry  
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki. Puh. 09 7289  
5150. www.sahk.fi

Toimitus: Autobiili, Vanha talvitie 2 A 14,  
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152  
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja: Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa: Jari Ala-Ilomäki • Tuure  
Hulmi • Göran Jahn • Tuula-Riitta Karlin • Heimer  
Kastrén • Timo Keskinen • Erkki Knuutila • Kari  
Koskenala • Jyrki Laine • Timo Laitinen • Eemu Laurila  
Antero Lähteenmäki • Hannu Matikka • Markus  
Nieminen • Jani Nikula • Juha Niskanen • Mika Peippo  
Jouko Peri • Simo Puikko • Simo Pyykkönen • Folke Store  
Olavi Summanen • Staffan Sundström • Juha  
ja Kristiina Teerikangas • Erkki Wirkola

Ilmoitusmyynti: Riitta Kastemaa, puh. 09 7289 5152 ja  
Mari Roose-Hyppönen, puh. 09 7289 5150.  
Mediakortti osoitteesta: www.sahk.fi/Automobiili/  
medikortti.pdf

Ulkoasu ja taitto: Mainostoimisto Matikka Oy  
Painopaikka: Arkmendia, Vaasa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain  
toimituksen luvalla.



## Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry

- Perustettu 1959.
- 30 jäsenyhdistystä, joissa on noin 7700 jäsentä, joilla on yhteensä noin 19 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on automuseotoimintaa Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla ja Joensuussa. Useilla jäsenyhdistyksillä on myös yhteissäilytystiloja museoajoneuvoille.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Autobiili, 5 numeroa vuodessa, painos yli 8 800.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veterani-moottoripöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.



SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), johon kuuluu noin 2 miljoonaa jäsentä 70 maasta.

## Aineistot

Aineisto Autobiili nro 3/2020 varten on lähetettävä toimitukselle 17.8.2020 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Autobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

### SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 3/2020 aineistopäivä 17.8.2020  
ilmeystispäivä vk 40

## Tässä numerossa mm.

### Patria o muerte!

Jari Ala-Ilomäki vieraili Kuubassa ja selvitti sitkeän kansan kuulumisia.

SIVUT 4–12



### Rolls-Royce Silver Ghost

Entisen Kemi Oy:n tallentama loistoauto.

SIVUT 52–54



### Keski-Suomen Mobilistien Talviajo 2020

Talviset olosuhteet kruunasivat Talviajon.

SIVUT 74–81



### SISÄLTÖ:

Patria o muerte!.....	4–12	Muistoa kunniottaen.....	65
Retro Mobile 2020.....	13–16	22. Opasruusu Uudenkaupungin Automuseolle.....	66–67
Morgan – urheiluautojen klassikko.....	17–19	Lukijan pähkinät.....	67
Raskaan sarjan brittitaideita.....	20–22	Kulkuvälineiden entistämistävustukset vuodelle 2020.....	68–70
Thames´in tarina.....	22–23	Puheenjohtajan palsta.....	72–73
Standard-historiaa.....	24–26	Kantakorttien skannaaminen edistyy.....	73
Talbot vm. 1914–1916.....	27	Keski-Suomen Mobilistien Talviajo.....	74–81
Mini-kerho.....	28–29	Vaasan automuseo.....	82–83
Minien tapaamisista.....	30–32	Nuoria mukaan Hämeen Mobilistien toimintaan.....	84–85
Heimerin Helmet.....	33–34	Pargas Retro Carsin Talviheikki-osasto.....	86–88
Se ensimmäinen ”Vuoden Auto”.....	35–41	Mikkelin Mobilistien kevät ohjelmaa.....	89
Rover P5, 3 l.....	42–43	7. Villen ajo.....	90–93
Loimaan Austin J4.....	44–45	Harrastajan markkinapaikka.....	94–95
Tulipalokiire.....	45–46	Tapahtumakalenteri.....	95
Miksi Fordson Thames?.....	47–49		
Rolls-Royce Silver Cloud.....	50–51		
Rolls-Royce Silver Ghost.....	52–54		
Kysely harrasteajoneuvojen ajokilometreistä.....	55		
Vauxhall Victor Super.....	56–58		
Palautteita.....	59		
Pyörän keksiminen.....	60–63		
Onnittelut.....	63		
Latolöytö.....	64		
Etsintäkuulutus.....	64		
		Kannen kuva: Markku Junnilan Morgan Plus Eight vuodelta 1982 näyttää upealta myös näissä väreissä. Morganin tehtaan nettisivuilla voit kokeilla, miltä mahdollinen Morgan-ostoksesi näyttäisi nykyisin tarjolla olevilla väreillä ja tarroilla. Värimahdollisuuksia on loputtomasti! Kuva: Jani Nikula.	

# Veikö korona meiltä kaiken?

**A**sioita voi katsoa monelta näkökannalta. Huonojakin asioita. Niin kuin nyt tätä koronavirusta. Koronaviruksia tiedetään toistaiseksi olevan seitsemää eri sorttia, jotka voivat tarttua ihmiseen. Ja nyt meillä on kiusana tämä pirulainen, joka aiheuttaa covid-19 -nimistä tautia, jolla on ollut kauaskantoisia ja myös peruuttamattomia seuraamuksia koko maapallolle ja sen väestölle. Kaikkea emme vielä edes tästä kiusankappaleesta tiedä. Olemme kaikki "samassa veneessä" ja, valitettavasti, oppimiskäyrän alkupäässä, sillä ihan varmaa on, että virus ja sen aiheuttama tauti eivät ole vielä paljastaneet kaikkia metkujaan.

Mutta lohdullista on, että heti on alettu miettiä ratkaisua asiaan: on ollut puhetta rokotteen aikaansaamisesta jopa pienessä Suomessa. Tulee taas mieleen se vanha sanonta: "Oma apu, paras apu!"

Jotenkin tulee sellainen olo, että ennen vanhaan ajateltiin, että pitää olla omavarainen ja yrittää itse jo varustautua pahimman varalle etukäteen. Tässä tilanteessa tuo kuulostaa hyvältä toimintamallilta.

Ja onhan se myönnettävä, että paljon se on vienyt: joiltakin pahimmillaan elannon, lievimmillään pääsyn mukaviin tapahtumiin, ehkäpä ystäviä eristäytymisen seurauksena, toivottavasti mahdollisimman vähän lopullisia menetyksiä, mutta kyllä, niitäkin. Mutta jotain se on tuonut tilalle: ymmärryksen asioiden tärkeysjärjestyksestä, perheen, rakkaat, oikeat ihmissuhteet, lemmikit, ulkoilun merkityksen tänä tietokonepelien ja fantasiamaailmojen aikakautena. Miksei myös harrastusten merkityksen? Tänäkin aikana olet voinut meidän harrastuksemme puitteissa tehdä sinua miellyttäviä asioita. Ajotapahtumiin ja kerhotapahtumisiin ei ole päästy, mutta nyt on voinut olla se hetki, jolloin yht'äkkiä se projekti siellä tallissa tai ompelukoneen ääressä onkin alkanut kiinnostaa. On tullut soitettua kavereille ja kysyttyä neuvoa tai on hankittu

osia, kankaita, on tutkittu kirjoja ja nettiä ja hupsista, projekti onkin nytkähtänyt eteenpäin, kun ei ole ollut mahdollista tehdä sitä kaikkea muuta niin kivaa, mutta "hajottavaa" ja aikaa vievää.

Viimeistä näytöstä tässä koronakurimuksessa ei ole vielä nähty, ja viisaiden mukaan siihen menee vielä aikaa. Mutta kaikesta tästä jo olevasta ja tulevasta pahasta huolimatta meidän pitäisi alkaa miettiä tulevaa...

Mietitään sitäkin, mitä meidän kanssaihmisemme näkevät meissä, kun taas ajellemme vanhoilla autoillamme? Näkevätkö he meissä ilmastomyrkyttäjiä (nythän ne päästöt ovat vähentyneet, kun on yleisesti ajettu paljon vähemmän) vai historian ja perinteen säilyttäjiä? Olisiko nyt oikea hetki selvittää ja tuoda julki, kuinka paljon tai vähän me vanha-autoporukka oikein saastutamme? SAHKissa on jo jonkin aikaa suunniteltu, että tehtäisiin omassa keskuudessamme kysely harrastajien ajomääristä vuositasona. Ajetaanko paljon vai vähän? Ollaanko me saastuttajia? Vastaa muutamaan kysymykseen joko helpoiten SAHKin etusivun kautta netissä tai kopioi kysymykset tämän lehden sivulta 55 ja lähetä vastaukset postitse toimistolle elokuun loppuun mennessä osoitteella SAHK ry, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki. Vastajien kesken arvotaan 100 € lahjakortteja autotarvike-liikkeeseen.

Loppukesästä tehdään seuraavaa lehteä. Aineistopäivä on 17.8. Siitä tulee RANSKALAISTEN AUTOJEN TEEMANUMERO. Jos itselläsi tai tuttavallasi on ranskalainen ajoneuvo, haluaisimme mielellään kuulla sen tarinan.

Ja tästä kulkutaudista me selvitään, tuli mitä tuli! ■

Riitta Kastemaa  
päätoimittaja

