

AUTOMOBILIILI

RAKKAUDESTA VANHOIHIN AJONEUVOIHIN



2

2021

7,50 €

Peugeot

OTA LEHDEN MUKANA
TULLUT JÄSENKORTTI
TALTEEN!



**LUKUPAKETTI
PEUGEOT-MALLEISTA
SIVUT 14-34**

AUTOMOBIIILI

2/2021

JULKAISIJA JA KUSTANTAJA:

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.
Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

TOIMITUS:

Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

PÄÄTOIMITTAJA:

KIRJOITTAJAT TÄSSÄ NUMEROSSA:

Dage Groop • Pauli Halme • Urpo Heikkinen
Sami Honkanen • Jyrki Kalenius • Paula Kalenius
Timo Laitinen • Hanna Leppävuori • Kari Leppä-
vuori • Antero Lähteenmäki • Juhani Niemi
Marti Pelttonen • Ilkka Ruohonen • Pasi Uponen
Tuula Vuolle-Selki • Heino Vänskä

ILMOITUSMYYNTI:

Riitta Kastemaa,
puh. 09 7289 5152 ja Mari Roose-Hyppönen,
puh. 09 7289 5150. Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/medikortti.pdf

ULKOASU JA TAITTO:

Mainostoimisto Matikka Oy

PAINOPAIKKA:

Arkmedia, Vaasa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain toimituksen luvalla.

SUOMEN AJONEUVOHISTORIAALINEN KESKUSLIITTO – SAHK RY



- Perustettu 1959.
- 30 jäsenyhdistystä, joissa on yli 7 800 jäsentä, joilla on yhteensä noin 19 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on automuseoimintaa Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla ja Joensuussa. Useilla jäsenyhdistyksillä on myös yhteissäilytystiloja museoajoneuvoille.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos n. 8 500.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veterani-moottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.

SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), johon kuuluu noin 2 miljoonaa jäsentä 70 maasta.

AINEISTOT

Aineisto Automobiili nro 3/2021 varten on lähetettävä toimitukselle 12.5.2021 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 3/2021 aineistopäivä 12.5.2021
ilmeystämispäivä vk 26

TÄSSÄ NUMEROSSA MM.

Ikoninen Jaguar E-type

E-typen 60-vuotis-
juhlan kunniaksi
Uudenkaupungin
Automuseoon tulossa
hienoja Jaggeja!

SIVUT 4–9



Upea poliisi-Peugeot

Joensuussa entisöity
poliisi-Peugeot
esittelyssä.

SIVUT 26–28

Mersun matka Algeriasta

Juha Niemen matka-
kertomus maahan-
tuonti-Mersun
Algerian tuonnista.

SIVUT 44–50



SISÄLTÖ:

Ikoninen Jaguar E-type.....	4–9	Autoileva lotta Fanny Munck	52–53
Jenkki-autot Suomessa		Kouvolan Auto Oy 1930–1979	54–57
60 vuotta sitten.....	10–13	Onnittelut	57
Auto zu Raum und Zeit.....	14–17	Sorry.....	58
Peugeot 202	18–21	Fenno Retkeilyajo 2021	59–61
Peugeot 202 Berline BH.....	22–24	Autoalbumi, osa XXXIII	62–66
Peugeot Citroën DS -klubin esittely	25	Lukijan pätkinät	67
Peugeot-pienoismalleja	25	Arkiston aarteita	68–75
Joensuun poliisi-Peugeot 403	26–28	SAHK:n jäsenedut 2021–2023	76–77
Musee de L'aventure Peugeot		Puheenjohtajan kynästä.....	78–79
-huutokauppa Sochaux'ssa	29	Topolino 85 vuotta.....	79
Peugeot moottoriurheilussa.....	30–34	SAHK:n ma-tarkastukset 2020	80
Yksityinen automuseo Saksassa	35–39	Harrastajan markkinapalsta	81–82
Viisysi Mersu	40–43	Tapahtumakalenteri	83
Algerian Mersu.....	44–50		
Heittääkö automobiilissasi			
ampeirit volttaa?	51		

Kannen kuvassa Peugeot-juliste. Kuva 123RF.

AUTOHARRASTUKSEN KULMAKIVIÄ

Monikin mietti tällä hetkellä kuumeisesti, minkälainen kesä on tulossa? Voidaanko tavata ihmisiä?

Voidaanko pitää normaalisti ajeluita vai onko tulossa rajoituksia? Melko mahdoton vastattavaksi ja siksi monikin taho ja yhteisö on suostunut siirtämään tapahtumiaan alkukesästä lähemmäs syksyä. Toiveissa on, että keskikesään mennessä oltaisiin saatu tarvittava määrä ihmisiä rokotettua, että ns. joukkosuoja estäisi sairastumiset. Nähtäväksi jää. Rokotteiden hidas jakelu myös ihmetyttää...

Edellä mainitusta syystä SAHK:n Retkeilyajokin on siirretty 11. ja 12.6. ajankohdasta tulevalle elokuulle, ajalle 20.–21.8. Keskitämme kaiken toivomme tälle uudelle ajankohdalle, että Retkeilyajo voitaisiin ajaa tuona elokuun viikonloppuna. Uudet tiedot asiasta ovat tämän lehden sivuilla 59–61. Järjestäjät ovat luvanneet pitää ilmoittautujat asiasta ajan tasalla.

Olemassa oleva tilanne vaikuttaa meillä myös isosti lehden sisältöön: kun ei ole tapahtumia keskikesällä, ei ole myöskään raportteja ja kuvakavalkadeja niistä. Pelkästään Retkeilyajojen puuttuminen tekee ison aukon juhanuksen numeroon. Samoin vaikuttaa Classic Motorshow'n poisjäänti. Tietysti myös paikallisyhdistykset kärsivät tapahtumien puutteesta niin rompetorien kuin ajeluidenkin puuttumisena. Ne myös ovat rahallisia hävijäjiä.

Jotta meillä olisi edes jotakin raportoitavaa pyydänkin teitä, Lukijoita, osallistumaan lehtemme tekoon. Olen nähnyt tilastojenkin myötä, että viime vuoden aikana on syntynyt todella paljon uusia museoajoneuvoja. Kun mihinkään ei ole päässyt, ovat harrastajat keskittäneet toimiaan oman tallinsa aarteisiin ja sitä kautta on syntynyt ennätysmäärä ”museomobiileja”. Olisi todella mielenkiintoista saada tuosta aiheesta kertomuksia. Ehdotan teemaksi ”Entisöintiprojektini ja sen edistyminen”. Niille, jotka ovat vasta aloittelemassa entisöintiä, edistyneempien ja kokeneempien entisöijien tietotaito on kullannarvoista antia! Ja muistetaan, että pienestä se on ensin aloitettava eli

jonkin laitteen kunnostus on yhtä arvokasta tietoa aloittelijalle, kuin kokonaisen ison projektin esittely. Myös tiedon jakaminen siitä, mistä mitäkin varaosia tai tarveaineita saa, on asiaa tuntemattomalle arvokasta tietoa. Älkää pitäkö sitä vain itsellänne, salassa!

Toinen aihe, mikä tulee mieleen muistelemisen arvoisena, on ”Mobiiliajelu, joka jäi mieleeni”. Se voi olla jokin yksityinen, pikku pyrähdys tai osallistuminen johonkin isompaan tapahtumaan. Se voi olla jäänyt mieleen erityisen miellyttävänä tapahtumana tai sitten silloin on mennyt kaikki pieleen. Molemmat ovat varmasti jättäneet pysyvän muistijäljen. Kerropa siitä meille muillekin iloksi onnistuneesta toimenpiteestä tai harmistukseksi ja ehkä opiksi siitä, mitä nyt ei ainakaan olisi kannattanut ryhtyä tekemään.

Tässä lehdessä pääsee erityisesti esille ranskalaisten autojen kerho Club Peugeot de Finlande tai suomalaisittain Club Peugeot ry. Heidän kerhonsa esittely löytyy sivulta 25. Peugeot-aiheista kerrontaa löytyy sivuilta 14–34. Kiitän Club Peugeot ry:n kirjoittajia ja etenkin kerhon puheenjohtajaa **Pauli Halmetta** ja varapuheenjohtajaa **Jyrki Kaleniusta** upeasta avusta ja mielenkiintoisista keskusteluista yhteisen harrastuksemme tiimoilta!

Vielä sananen SAHKilaisille jäsenillemme! Muistakaa OTTAA JÄSENKORTTINNE TALTEEN lehden takaosasta. Lehti on siitä syystä kelmutettu, ettei kortti ”pääse putoamaan kyydistä”. Ja käyttäkää jäsenkorttianne etujen saamiseksi. Edut on lueteltu KORTTILIITTEESÄ ja lisäksi lehden sivuilla 76–77. Jotkut jäsenyhdistyksemme käyttävät samaa korttia omien, paikallisten etujen saamiseksi.

Mahdollisuuksien rajoissa toivottavasti tapaamme turuilla ja toreilla!
Hyvää kevättä ja alkavaa kesää kaikille lukijoillemme!

*Riitta Kastemaa
päätoimittaja*