

AUTOMOBILI

RAKKAUDESTA VANHOIHIN AJONEUVOIHIN ♥

2

2022

7,50 €

ILMOITTAUDU
NYT SAHK:N
RETKEILY-
AJOON
SIVULLA 44



XLVIII Talviajo

S. 64-71

AUTOMOBIIILI

2/2022

JULKAISIJA JA KUSTANTAJA:

Suomen ajoneuvohistoriallinen
keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.
Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

TOIMITUS:

Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

PÄÄTOIMITTAJA:

KIRJOITTAJAT TÄSSÄ NUMEROSSA:

Kalevi Honkaniemi • Kari Hyvärinen • Atro Jaako
Tommi Jyväkorpi • Juha Kivimaa • Lea Lahti • Pelle
Lillkvist • Antero Lähteenmäki • Markku Partanen
Martti Peltonen • Jouko Peri • Panu Päivärinta
Heidi Rytty • Tom Rönnberg • Elina Toukola
Heino Vänskä

ILMOITUSMYynti: Riitta Kastemaa,
puh. 09 7289 5152 ja Mari Roose-Hyppönen,
puh. 09 7289 5150. Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/mediakortti.pdf

ULKOASU JA TAITTO:

Mainostoimisto Matikka Oy

PAINOPAikka:

PunaMusta, Forssa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain
toimituksen luvalla.



SUOMEN AJONEUVOHISTORIAALINEN KESKUSLIITTO – SAHK RY

- Perustettu 1959.
- 30 jäsenyhdistystä, joissa on n. 8 500 jäsentä, joilla on yhteensä noin 19 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on automuseotoimintaa Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla ja Joensuussa. Useilla jäsenyhdistyksillä on myös yhteissäilytystiloja museoajoneuvoille.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos n. 8 500.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.

SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), johon kuuluu noin 2 miljoonaa jäsentä 70 maasta.

AINEISTOT Aineisto Automobiili nro 3/2022 varten on lähetettävä toimitukselle 16.5.2022 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

SEURAAVAN NUMERON AIKA-

TAULU: Nro 3/2022 aineistopäivä 16.5.2022 ilmestymispäivä viikolla 26.

Tässä numerossa mm.

MIES JA AUTOT

Kalevi Honkaniemi kertoo kiinnostuksesta vanhoihin ajoneuvoihin.

SIVUT 19–23



MONITOIMIMIES

Jari Huovinen on vaatimaton monen alan taitaja Lahdesta.

SIVUT 28–35

9. VILLEN AJO

Pitkän koronakauden jälkeen onnistunut ajotapahtuma.

SIVUT 56–60



SISÄLTÖ:

Harhaanjohtavat vuosimallit	4–10	Uudet Mobilia-näyttelyt.....	40–42
Yksityinen automuseo Saksan Hessisch Oldendorfissa, osa 6.....	11–13	Retkeilyajo 2022.....	43–45
Studebaker	14–16	Pienoismallit:	
Yhteinen harrastus:		Pocherin huippumallit.....	46–47
Sunbeam 900	17–18	Muistoa kunnioittaen.....	48–49
Mies ja autot	19–23	SAHK:n museoajoneuvotarkastukset 2021.....	50–51
Autoalbumi XXXVI.....	24–25	SAHK:n jäsenedet ja yhteistyökumppanimme	52–53
Lukijan Pähkinä	27	Varapuheenjohtajan palsta	54–55
Onnitelut	27	9. Villen Ajo	56–60
Jari Huovinen, monen alan taitaja	28–35	Dallapé Sisun katon kunnostus..	61–63
Koppacup: venttiilikopasta kilpa-auto	36–37	XLVIII Talviajo	64–71
Tieliikenteen Mobilia-palkinto ..	38–39	Harrastajan markkinapalsta	72–73
		Tapahtumakalenteri	73–75

Kannen kuva Talviajoista 2022, Peugeot 404, vm. 1964, om. Heikki Laulainen. Kuva Juha Kivimaa.

Harrastustamme sivuavia asioita

Tämän kertaisessa Automobiilissa on otettu vähän laaja-alaisempi katse tähän meidän harrastuskenttäämme. Harvemmin meillä on juttua moottoripyöristä tai niiden harrastajista, mutta tällä kertaa teemme kunnan poikkeuksen (s. 28–35). Ja toki on syytäkin siinä mielessä, että kovin monella jäsenellämme on moottoripyöriä eli kyllä ne kuuluvat oleellisesti harrastamisemme piiriin.

Harrastustamme sivuavia harrastusaloja on useita, joista osasta minäkään en ollut aiemmin kuullut mitään. Kuka teistä on kuullut koppacupista? Siis ikään kuin auton oloisia, venttiilikoppia, pyörät alla, joilla kilpaillaan ”alamäkilähtöjä” ja pisimmälle omin voimin painovoiman avulla vyörynyt on voittaja (s. 36–37).

Pienoismallien harrastaminen on tietysti laji sinänsä (s. 46–47). Siinä pyritään autenttisuuteen eli ulkonäöllisesti ajoneuvojen pitäisi olla yksi yhteen. Vain koko ja materiaali poikkeavat. Rahallisesti tämä laji saattaa yllättää. On pienoismalleja, jotka voivat maksaa ”messinkiä”. Ja kuten kaikessa keräilyssä, mitä useampi sinulla on, sitä hanakammin haluat täydentää kokoelmaasi.

Hienoa on myös seurata oman kerhon Dallapé Sisun kunnostusta (s. 61–63). Sisun kattorakenne on viimeksi ollut kunnostuksen kohteena. Se on varsin erikoinen ja koko autokin historioineen uniikki. Niin pitkää rätkikattoa en ole missään muussa ajoneuvossa nähnyt! Sen voi rullata kunnolla auki, jos päivä paistaa, mutta silloin täytyy varoa, ettei polta päälakea. Muutakin korjaustyötä Sisuun on tehty, mutta nyt Sisu on taas iskussa. Ehkäpä sillä pääsemme ensi kesänä

jonnekin. Tuollaisen ajoneuvon omistamisesta ja ylläpitämisestä HAK ry voi kerhona olla ylpeä!

Varapuheenjohtaja **Leilalla** on tärkeää asiaa varapuheenjohtajan palstalla (s. 54–55) SAHK ry:n Road Bookista, jossa aikanaan tullaan kertomaan, mihin harrastuksessamme joudutaan tulevaisuudessa varautumaa esim. ajojärjestelyissä, siten että järjestelyt ja järjestäjät ottavat entistä paremmin huomioon ympäristön, suuren yleisön mielipiteen ja ajoneuvojen vastuullisen käytön. Samassa yhteydessä puhumme liikkuvan kulttuuriperinnön ylläpitämisestä. Nämä ovat aiheita, jotka on melko vasta otettu pohdittavaksi, mutta joista varmasti tullaan kuulemaan paljon jatkossa.

Ja ei lehteä, etteikö joutuisi sanomaan sanasen ajoneuvoharrastuksemme ulkopuolisistakin asioista! Kuka olisi arvannut vielä ykkösnumeron tekoaikoina, että joutuisimme katsomaan silmiin sotaa Euroopassa! Ja sodan vaikutuksia omassa elämässämme! Ja sota se on, eikä mikään erikoisoperaatio! Ja vaikutuksia on, monenlaisia. Ehkä eniten, suoraan harrastukseemme vaikuttavana on bensan ja dieselin hinnan nousu. Toivottavasti se ei merkitse sitä, että moni, etenkin raskaamman kaluston omistaja joutuisi jättämään harrastamistaan eli omalla ajokillaan ajamista vähemmälle. Kilometrejä museo- ja harrasteajoneuvoille kertyy muutenkin todella vähän, aivan kyselytutkimustenkin mukaan, joten olisi sääli, jos ajokit jäisivät nyt talliin tämän uuden, meitä kaikkia varmasti järkyttäneen sodan seurauksena. Pitäisikö meidän kaikesta huolimatta ajaa vaan, ikään kuin mielenosoitukseksi ja näyttää vastustavamme tällaista maailman kehitystä. Enkä henkilökohtaisesti panisi pahakseni, jos näkisin ajoneuvoihin kiinnitettynä Ukrainan lipun värit! Näin oli Keski-Suomen Mobilistien Talwijaioissa (s. 64–71) ainakin yhteen ajoneuvon tehty. Hieno teko, minusta!

Hyvää pääsiäistä kaikille, omituisista ajoista huolimatta! ■

Riitta Kastemaa
päätoimittaja

