

# AUTOMOBILI

RAKKAUDESTA VANHOIHIN AJONEUVOIHIN ♥

2

2023

9,00€



**JÄSEN!**

**MUISTA OTTAA  
LEHDEN LIITTEENÄ  
TULLUT UUSI  
JÄSENKORTTISI  
TALTEEN!**

**MUISTA ILMOITTAUTUA  
– SAHK:N 63. RETKEILYAJOT  
PORISSA 9.–10.6.2023**

**LISÄTIEDOT S. 45–47**



# AUTOMOBIIILI

2/2023

## JULKAISIJA JA KUSTANTAJA:

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry  
Askonkatu 10, 15100 Lahti.  
Puh. 050 472 6754. www.sahk.fi

## TOIMITUS:

Automobiili, Askonkatu 10, 15100 Lahti.  
Puh. 050 472 6754  
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

## PÄÄTOIMITTAJA:

### KIRJOITTAJAT TÄSSÄ NUMEROSSA:

- Risto Höylä • Juha Kivimaa • Jan-Erik Laine
- Timo Laitinen • Eva Lindersson
- Leena Luostarinen • Antero Lähteenmäki
- Markku Partanen • Martti Peltonen
- Jouko Peri • Jaakko Rissanen
- Olavi Valkonen • Tuula Vuolle-Selki
- Timo Vuortio

**ILMOITUSMYynti:** Riitta Kastemaa  
ja Mari Roose-Hyppönen, puh. 050 472 6754.  
Mediakortti osoitteesta:  
www.sahk.fi/Automobiili/medikortti.pdf

## ULKOASU JA TAITTO:

Mainostoimisto Matikka Oy

## PAINOAIKKA:

PunaMusta, Forssa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain toimituksen luvalla.

## SUOMEN AJONEUVOHISTORIAALINEN KESKUSLIITTO – SAHK RY



- Perustettu 1959.
- 30 jäsenyhdistystä, joissa on noin 8 200 jäsentä, joilla on yhteensä yli 19 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on automuseotoimintaa Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla ja Joensuussa. Useilla jäsenyhdistyksillä on myös yhteissäilytystiloja museoajoneuvoille.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos n. 8 500.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.

SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (**Fédération Internationale des Véhicules Anciens**), johon kuuluu noin 2 miljoonaa jäsentä 70 maasta.

## AINEISTOT

Aineisto Automobiili nro 3 /2023 varten on lähetettävä toimitukselle 15.5.2023 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Askonkatu 10, 15100 Lahti.

## SEURAAVAN NUMERON

### AIKATAULU:

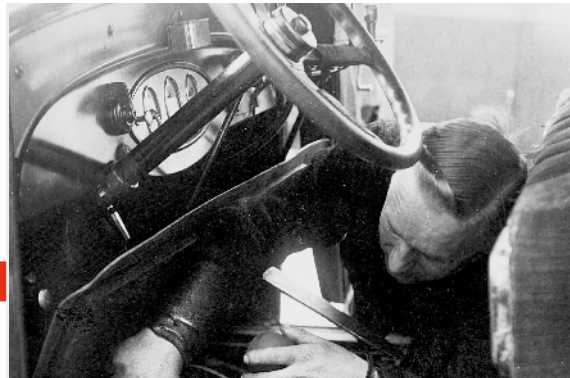
Nro 3/2023 aineistopäivä 15.5.2023  
ilmestymispäivä viikolla 26.

# TÄSSÄ NUMEROSSA MM.

## KOIVUNEN OY:N HISTORIAA

Autosähkö Oy:stä monipuoliseksi autovaraosaliikkeeksi.

SIVUT 38–42



## VEHONIEMEN AUTOMUSEO 40 VUOTTA

Olavi Sallisen kuljetusliikkeestä suosituksi automuseoksi.

SIVUT 48–53

## 49. TALWIAJO

Ajettiin upeissa olosuhteissa Keski-Suomessa.

SIVUT 70–75



## SISÄLTÖ:

Retro Classics .....	4–11	In Memoriam.....	54
Puurtaja-palkinto .....	12–15	Lukijan pätkinä .....	55
Retromobile 2023 Pariisissa .....	16–24	SAHK:n Retkeilyajojen alkuvaiheet, osa 2 .....	56–57
Ensimmäinen, toinen ja kolmas kerta! .....	25–27	Härnösandin automuseo	
Millainen oli 1920-30-luvun autolehtien lukija .....	30–32	Härnösands bilmuseum .....	58–63
Oma keräilijätarinani .....	33–36	Suomen kaikki museoajoneuvotarkastukset vuonna 2022 .....	66
Onnittelut .....	37	SAHK:n jäsenedut 2023–2025 .....	67
Autosähköstä Koivunen Oy:ksi ..	38–42	Puheenjohtajan palsta .....	68–69
Häkääika .....	43–44	49. Talwiajo .....	70–75
Huoltovinkkejä uusille harrastajille..	44	Neljän kerhon kokous.....	76–78
Retkeilyajojen ilmoittautuminen	45–47	Harrastajan markkinapaikka.....	80–81
Vehoniemen Automuseo 40 v ....	48–53	Tapahtumakalenteri .....	81–83

Kannen kuvat: Tässä joitakin kauneimpia tunnelmia ja muistoja vuosien varrelta Riitta ja Pekka Kastemaan ikuistamana.

# VIIMEISTÄ VIEDÄÄN!

**K**aikki loppuu aikanaan. Niin omalta osaltani Automobiili-lehden tekokin. Aika pitkään sitä on kestänytkin. Kokonaista 19 vuotta ja muutama kuukausi päälle. Sitä ennen hän toimin lehden tekstien oikolukijana, josta homma sitten ”eskaloitui”. Enimmäkseen on ollut mukavaa, sillä lehdessä olen päässyt hyödyntämään itselle mieluista osaamistani, joskus jopa ehkä piilevää taiteellisuutta. Helposti unohtuu se raskaampi ja hermoja raastavampi puoli: dead linet eli se, että kiire kumuloituu aina lehden teon loppuun, siihen hetkeen, milloin lehti täytyy saada painoon.

Mutta kaikesta on selvitty ja aina lehti on lähtenyt sovitusti meiltä eteenpäin. Siitä suuri kiitos myös muille tekijöille eli **Lauri Matikalle**, joka on huolehtinut taitosta ja Marille eli **Ann-Mari Roose-Hyppöselle**, joka on huolehtinut todella monesta osatekijästä lehdessä. **Martti Peltonen** on viime vuosina tuonut tietonsa museoajoneuvotilanteesta lehden käyttöön.

Kiitos henkilöille, jotka ovat ahkerasti kirjoittaneet lehtemme ja ottaneet kuvia. Monipuolisuus ja koko Suomea kattava raportointi ovat parasta antia, mitä lehtemme on voinut tarjota. Kiitos yhteistyöstä kaikille yhdistyksillemme ja muille yhteistyötahoille. Ja kiitos myös yhteistyökumppaneillemme, jotka osaltaan ovat olleet kannattelemassa lehden ilmestymistä.

Yksi poistuu, mutta monta jää. Mari ottaa kokonaisvastuun lehden taitosta ja monien

muidenkin asioiden hoidosta, mutta nyt Lahden uudessa toimipisteessä, Askonkatu 10:ssä, 15100 Lahti. **Jan-Erik Laineesta** tulee lehden uusi päätoimittaja sekä SAHK ry:n toiminnanjohtaja. Jan-Erikillä on vahva kokemus lehden teosta toisaalla, joten en olisi huolissani, etteikö lukijoille monipuolista luettavaa olisi jatkossakin tiedossa. Ja jähän hänelle myös ”siemenperuna” eli jokunen valmis juttu sekä juttuvinkkejä seuraavaa lehteä varten, jos hän haluaa käyttää ne hyväkseen. Martti jatkaa täällä Sörnäisten tiloissa, toisella puolen käytävää museoajoneuvoasioiden parissa ja minäkin jään vielä syksyyn tutkimaan ja tallentamaan SAHK:n historiaa ja pöytäkirjoja myöhempää tarvetta varten; olisiko se 70-vuotishistoriikki?

Last but not least, eli viimeisimpänä, mutta ei vähäisimpänä: Kiitän puolisoani **Pekkaa** siitä vahvasta tuesta, jota olen saanut häneltä näinä SAHKin vuosina! Se tuki on näkynyt juttujen kirjoittamisena ja kuvien ottamisena eli konkreettisina asioina, mutta myös henkisenä tukena ja ymmärryksenä siitä, että työ on vaatinut paljon!

Lopuksi kiitos SAHK:n hallituksille ja niissä toimineille harrastetovereille! Toivon yhteisöllemme kaikkea hyvää, onnea ja menestystä tulevinakin vuosina. Älkäämme antako monikymmenvuotisen työn valua hukkaan! ■

**Riitta Kastemaa**  
*päätoimittaja*

