

AUTOMOBILI

Rakkaudesta vanhoihin ajoneuvoihin

3

2017

7,50 €



**SAHK:n Retkeilyajot Kotkassa
Woittoisa Wilke**

*Suomi
Finland*
100

Julkaisija ja kustantaja:

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki. Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

Toimitus: Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja: Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa: Magnus Eklund •
Tuure Hulmi • Juhani Huhtanen • Pekka Kastemaa •
Erkki Knuutila • Sami Korhonen • Timo Laitinen •
Antero Lähtenmäki • Jani Nikula • Simo Pyykkönen •
Mikael Raivio • Heino Vänskä

Ilmoitusmyynti: Riitta Kastemaa, puh. 09 7289 5152 ja
Mari Roose-Hyppönen, puh. 09 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta: www.sahk.fi/Automobiili/
medikortti.pdf

Ulkoasu ja taitto: Mainostoimisto Matikka Oy
Painopaikka: Forssan paino, Forssa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain
toimituksen luvalla.



Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry

- Perustettu 1959.
- 28 jäsenyhdistystä, joissa noin 7 100 jäsentä, joilla yhteensä noin 16 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on 6 toimivaa automuseota: Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla, Joensuussa, Parkanossa ja kaksi museoauton näyttelyä Turussa ja Koriällä.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos yli 8 000.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS) joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.



SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museojoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), johon kuuluu noin 1,8 miljoonaa jäsentä 63 maasta.

Aineistot

Aineisto Automobiili nro 4/2017 varten on lähetettävä toimitukselle 21.8.2017 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 4/2017

aineistopäivä 21.8.2017
ilmestymispäivä vk 39

Tässä numerossa mm.

KUNINKAANTIEAJO

Tyyliä ja taitoa
SAHK:n Retkeilyajoissa
Kotkassa.

SIVUT 4–11



CLASSIC MOTORSHOW

10 vuoden kokemus
on hionut Lahden
autospektaakkelista
korvaamattoman.

SIVUT 12–14

RETRO MINSK 2017

Yllättävän mielenkiintoinen autoharrastusmatkakohde.

SIVUT 26–29



SISÄLTÖ

SAHK:n Retkeilyajo	
Kuninkaantieajo Kotkassa 2017.....	4–11
Classic MotorShow 2017	12–14
Automuseoiden neuvottelukunta palkitsi Vuoden ajoneuvomuseon.....	15
Rallimuseon kauden 2017 avaus.....	16
Kuinka tallentaa ainutlaatuinen liikennehistoria?	17
Volkswagen Typ 10/11C vuodelta 1951	18–20
Harrasteautokeskus Classic Remise Düsseldorfissa, osa 2	21–25
Onnittelut	25
Retro Minsk 2017	26–29
Käytännön mobilismia, osa 4	30
Naisten Automobiiliklubin 10-vuotisjuhla-ajo	31
Lukijan päähkinä	32
Excelsior 1920	34–37

Hoffmann – totta vai tarua?	38
Retroreka-tapahtuma	39
Vierailu sawolaesilla perinnekonenäewillä	40–43
Puheenjohtajan palsta	44
Oulun ensimmäisestä taksiluvasta 111 vuotta	45
Tupaantuliaiset Hämeen Mobilistien Hälläpyörähallilla	46–47
Sisulla Sieviin	48–50
Auringossa juhliittiin pyöreitä	50–51
Harrastajan markkinapalsta	52
Tapahtumakalenteri	53–55

Kannen kuva: Carl-Johan Blomqvistin palkittu Wilke KB-1-67/4800, vm. 1964.
Takakannen kuvat: Chevrolet Corvette Convertable, vm. 1957. Om. Markus Skogberg, Loviisa. Kuvat Riitta ja Pekka Kastemaa.

Yhteistyössä on voimaa

Riitta Kastemaa, päätoimittaja

Kevään ja kesän autoharrastustapahtumat ovat lähteneet vauhdilla käyntiin. Merkillä pantavaa tänä vuonna on se, että tapahtumia ei yritetä vääntää vain oman porukan voimin, vaan mukaan on saatu houkutelua myös ulkopuolisia tahoja. Ja aina ei edes ole tarvinnut paljoa houkutella... Mm. tämänvuotisen Retkeilyajojen tiimoilta kerrotaan, että kun Kymen Autobiilikerho alkoi tehdä alustavia tiedusteluja ja pääsi mukaan ”Kuninkaantie uuteen kukoistukseen”-hankkeeseen, alkoi myös halukkaita yhteistyökumppaneita ilmaantua melkein itsestään.

Retkeilyajohan ajettiin suurelta osin vanhaa Kuninkaantietä pitkin, sen varrelle osuvien kylien läpi, jolloin kylät saattoivat samalla tuoda esille omaa paikallista toimintaansa sekä alueen mahdollisuuksia matkailun kannalta. Tällä tavalla kokonaisuudesta saatiin värikäämpi ja varmasti kaikkia osapuolia, niin kyliä, ajoihin osallistuneita sekä ajojärjestäjää tyydyttävämpi. Iloista järjestäjien kannalta oli myös se, että tällä tavalla he saattoivat keskittää ison tapahtuman järjestelyssä voimavarojaan tarkoituksenmukaisesti ja saattoivat luottaa yhteistyökumppaneihin, jotka mm. ottivat vastuun rasti-tehtävien keksimisessä ja tehtävien valvonnassa. Todella oivallinen idea, jota myös muiden kerhojemme kannattaa miettiä jatkossa, sillä aktiivisia osallistujia ja tekijöitä tuntuu monessa kerhossa olevan rajallisesti. Tietysti tämä saattaa merkitä sitä, että kerho vastavuoroisesti ”joutuu” osallistumaan yhteistyökumppaninsa tapahtumaan avustajana, mutta niinhän sitä sanotaan, että ”vuoroin vieraissa”.

Niin Kymen Autobiilikerhon tekemien Retkeilyajojen yhteydessä kuin Veteraanikuorma-autoseuran Kesäkeikan yhteydessä oli myös kerhojen välistä yhteistyötä: Retkeilyajoissa oli lisänähtävyytenä hyötyajoneuvonäyttely Merikeskus Vellamon edustalla. Uskoisin, että tästä johtuen itse Retkeilyajoonkin osallistui normaalia paljon enemmän kuorma-autoja. Se oli hieno, näyttävä lisä Retkeilyajojen reitillä. Vetkun kesäkeikan yhteyteen yhteistyökuvio syntyi Keski-Pohjamaan Autobiilikerhon ja Vetkun välille, jolloin Vetkun kuorma-autot muodostivat edustavan ja harvinaisen näyttelykokonaisuuden paikallisille katsojille.

Myös rahoituspuolella on nähty mukavasti virinnyttä yhteistyötä kerhojemme ja paikallisten Leader-yhdistysten välillä. Tästä ovat oivallisia esimerkkejä esim. Kymen Autobiilikerhon hankkeet Korialla, Päijät-Hämeen

Mobilistien Orimattilan hallihanke, Satakunnan Mobilistien Noormarkun hallihanke sekä viimeisin Hämeen Mobilistien hallihanke Janakkalan Harvialassa. On hienoa, että tämänkaltainen harrastustoiminta on nähty lähiseudulle ja sen ihmisille hyödylliseksi, niin että osa rahoituksesta on voitu turvata hankevaroista. Toivottavasti nämä hienosti toteutuneet esimerkit toimivat hyvinä malleina myös muille yhdistyksillemme, kun ne suunnittelevat tulevaisuudessa omia hankkeitaan.

Vihdoin saa tuulta siipiensä alle myös Mobilian ja usean ajoneuvoharrasteyhteisön yhteistyöhanke, perinneajoneuvorekisterin perustaminen, jonka hakuaikaa on nyt pidennetty hieman järkevämpään ajankohtaan eli hakemusten tulee olla perillä 24.8. mennessä. Hakemukset rekisteriin tulee toimittaa Mobilian kautta, joten kaikki asiaan liittyvä tietous löytyy Mobilian sivulta <http://www.mobilia.fi/kokoelmat/perinneajoneuvorekisteri>.

Toivotan kaikille kauniita kesäkelejä, jotta on hauskempi mobiileilla ajella naapurikaupunkien ja kylien tapahtumiin ja museoihin sekä vierailla mobiilinäyttelyissä ja -talleissa! ■

