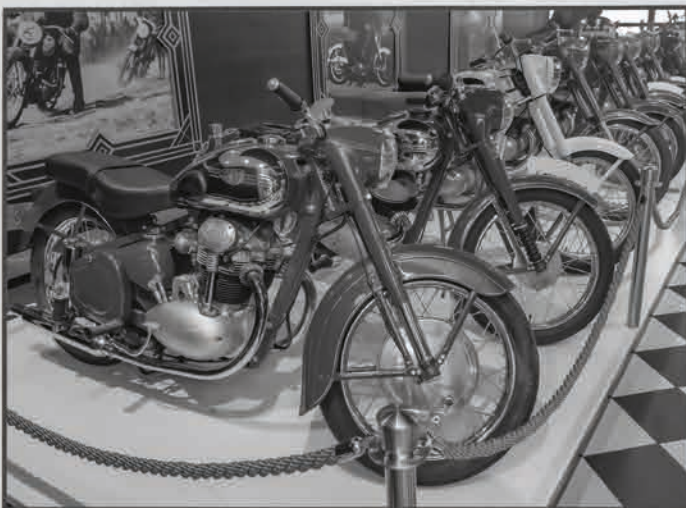
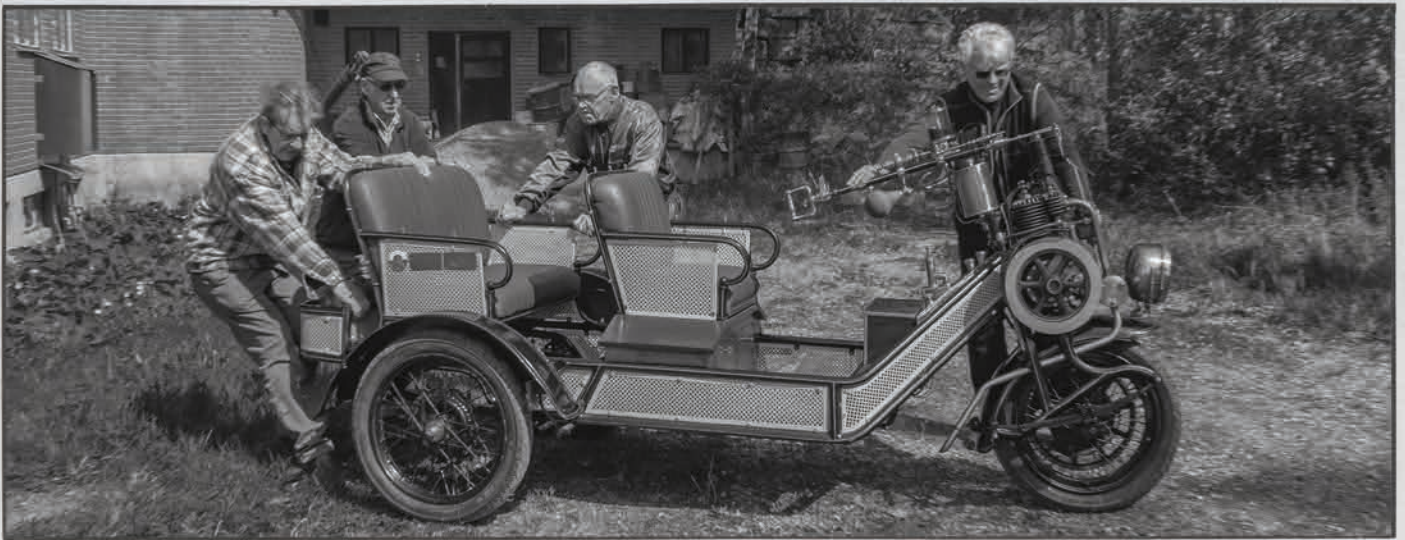


AUTOMOBILI

RAKKAUDESTA VANHOIHIN AJONEUVOIHIN **60** VUOTTA



AUTOMOBIIILI

3/2023

JULKAISIJA JA KUSTANTAJA:

Suomen ajoneuvohistoriallinen
keskusliitto – SAHK ry
Askonkatu 10, 15100 Lahti.
Puh. 050 472 6754.
www.sahk.fi

TOIMITUS:

Automobiili,
Askonkatu 10, 15100 Lahti.
Puh. 050 472 6754.
automobiili@sahk.fi

PÄÄTOIMITTAJA:

Jan-Erik Laine

KIRJOITTAJAT TÄSSÄ NUMEROSSA:

• Leo Belik • Kari Kallio • Lea Lahti • Jan-Erik Laine
• Antero Lähteenmäki • Jaakko Rissanen • Matti T.
Salonen • Leila Suutarinen • Tuula Vuolle-Selki

ILMOITUSMYynti:

Mari Roose-Hyppönen, puh. 050 472 6754.
Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/medikortti.pdf

ULKOASU JA TAITTO:

Mari Roose-Hyppönen

PAINOAIKKA:

PunaMusta, Forssa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain
toimituksen luvalla.

SUOMEN AJONEUVOHISTORIAALINEN KESKUSLIITTO – SAHK RY



National FIVA Authority

- Perustettu 1959.
- 30 jäsenyhdistystä, joissa on noin 8 200 jäsentä, joilla on yhteensä yli 19 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on automuseotoimintaa Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla ja Joensuussa. Useilla jäsenyhdistyksillä on myös yhteissäilytystiloja museoajoneuvoille.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos n. 8 500.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.

SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (**Fédération Internationale des Véhicules Anciens**), johon kuuluu noin 2 miljoonaa jäsentä 70 maasta.

AINEISTOT

Aineisto Automobiili nro 4 /2023 varten on lähetettävä toimitukselle 14.8.2023 mennessä, mieluiten sähköpostilla: automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Askonkatu 10, 15100 Lahti.

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 4/2023 aineistopäivä 14.8.2023,
ilmestymispäivä viikolla 40.



VAIHEITA JA SIIRTymiÄ

Tapanani on ollut tallentaa lehtileikkeitä ja kirjoituksia, joissa aiheena ovat muutokset tai siirtymät. Aihe pysäyttää pohtimaan asioiden pysyvyyttä. Kerran jos toisenkin olen havahtunut siihen, kuinka vähän maailmassa tai henkilökohtaisessa elämässä lopulta on pysyviä asioita.

Pysyvyys luo toki turvallisuudentuntua, mutta se saattaa huomaamatta muodostua myös tylsyydeksi. Ihminen kuitenkin on pohjimmitaan utelias ja uudesta kiinnostunut olio. Ilman sitä ominaisuutta, sekä intoa asioiden eteenpäin viemiseen, ei meillä olisi nyt ihmeellistä historiaamme ihmeteltävänä, tai hämmästyttävää tulevaisuutta kehiteltävänä.

Eräissä taannoin tallentamassani kirjoituksessa pohdittiin ladattavia hybridautoja siitä näkökulmasta, kuinka ne ovat kehityksessä vain välivaihe ja ehkäpä täysin turha sellainen. Kun perspektiiviä riittävästi laajentaa, näyttättyy koko tekniikan historia lopulta pitkänä ketjuna erimittaisia välivaiheita. Tässä lehdessä esiteltävä Cyklonette voidaan varmasti sekin luokitella tavallaan sellaiseksi.

SAHK:n muutoksista on keskusteltu ja kirjoitettu jo tovi. Näköpiirissä olleista muutoksista osa on voitu luokitella välttämättömiksi, osa tarpeellisiksi ja osa muuten vain järkeviksi. Tätä kirjoitettaessa SAHK:n pitkäaikainen toimisto Helsingissä on tyhjenemässä, mutta toimintojen siirtyminen uuteen toimipaikkaan Lahteen on vielä monin paikoin kesken. Kun muutoksia ei keskusliitossa voida toteuttaa kuin katkaisijasta kääntämällä, on elettävä välivaihetta.

Kädessäsi oleva Automobiili-lehti täyttää tänä vuonna 60 vuotta. Aika monta vaihetta on sekin matkansa varrella kokenut. Vuodesta 1963 on jokainen päätoimittaja luotsannut lehteä eteenpäin ja jättänyt isot saappaat seuraajalleen täytettäväksi. Niin on tälläkin kertaa. Lehden menneisyydestä ammennettu kansi toimikoot tässä kohdin kunnianosoituksena kaikille, jotka ovat Automobiilia näiden 60 vuoden aikana tehneet.

Itselleni hyppäys Automobiili-lehteen oli mielenkiintoinen mahdollisuus, johon suhtaudun innolla, mutta myös nöyryydellä. Vanhoista ajoneuvoista, sekä automobiiliharrastuksesta kirjoittaminen on minulle tuttua, mutta uudessa tehtävässä tulee eteen varmasti vielä paljon opeteltavaa.

Lehden aikanaan synnyttänyt ajatus, jäsenistön tiedottaminen, pysyy kuitenkin jatkossakin Automobiilin tärkeimpänä tehtävänä. ■



Jan-Erik Laine

Päätoimittaja

jan-erik.laine@sahk.fi



Tällä 3/23 Automobiililla kurvaillaan...

3 Pääkirjoitus

6–9 Jawat motskarimuseossa

Suomen Moottoripyörämuseo starttasi 13. toimintakauteensa Jawojen tahdissa. Sivuilla 6–9 poiketaan ihailemaan aikanaan Suomen myydyimmän moottoripyörämerkin teemanäyttelyä.



10–13 Rompetta Jokimaalla

Sivuilla 10–13 käydään katsastamassa Jokimaan Rompemarkkinoiden tarjontaa ja ihaillaan Klassikot-harrasteautoparkin rivistöä.

14–15 Eltsu Grand Prix -näyttely

Urheilumuseon pop-up näyttelyn teemana oli Eläintarhanajot sekä Jarno Saarinen.

16–23 Classic Motorshow

SAHK oli mukana Suomen suurimmassa klassikko-autonäyttelyssä Lahdessa. Sivuilla 16–23 kierretään Classic Motorshow'n näyttelyhallit ja katsastetaan harrasteautoparkit. Samalla tehdään pieni kierros Lahti Classic Tour -matkailuajon merkeissä.



24–29 SAHK:n 63. Retkeilyajo

Poriin kokoontui toistasataa autokuntaa kaikkialta Suomesta. Sivuilla 24–29 ajellaan läpi SAHK:n vuosittaisen päätapahtuman, Valtakunnallisten Retkeilyajojen reitti.

30–35 Cyklonette kolmipyörä

Mustasaarelaiset tekniikkaveteraanit saivat vuosia kestäneen Cyklon Cyklonetten entisöinnin päätökseen. Sivuilla 30–35 lähdetään yli satavuotiaan kolmipyörän koeajolle.

37–38 Kesäheikki

Turun Mobiilimäen Kesäheikki-tapahtuman näyttelyteemana oli 40-vuotias Peugeot 205.

40–41 Keskusliiton kevätkokous

SAHK:n kevätkokous järjestäytyi Tampereella. Tilinpäätökset ja toimintakertomukset nuijittiin pöytään ja jaettiin viides Puurtaja-palkinto.

42–45 Road Book – vastuullinen harrastaminen

Pohdintoja harrastuksemme tulevaisuudesta.

46–51 Päätoimittaja vaihtui

Jan-Erik Laine Riitta Kastemaan seuraajaksi.



52–54 Autokaupan historiaa

Tuula Vuolle-Selki tutkii 1920- ja 1930-luvun auto-kauppaa.

56–58 Retkeilyajojen alkuvaiheet, osa 3

HITU-toimikunta penkoo palstallaan Retkeilyajojen alkuvaiheita.

60–61 FIVA-uutisia

SAHK on kuulunut jo vuodesta 1967 kansainväliseen, liikkuvaa kulttuuriperinnettä vaalivien ajoneuvokerhojen FIVA:an Suomen maaedustajana. Leo Belik pitää palstallaan meidän ajan tasalla maailman autojärjestöjen tapahtumista.

62–63 Muuttokuormaa

SAHK:n pitkään Helsingin Vanhalla talvitiellä sijainnut toimisto muutti Lahteen. Sivuilla 62–63 pakataan muuttolaatikoita ja ihmetellään uuden toimiston tiloja.

64–65 Automobiililla tulevaisuuteen

Automobiili-lehdellä on ennättänyt olemaan monenmoista ilmettä. Ja uutta on kehitteillä.

66 Puheenjohtajan kynästä

67–71 Kerhojen kuulumisia

Suomen ajoneuvohistoriallisen keskusliiton muodostavat sen 30 jäsenyhdistystä. Kerhojen kuulumisia on poimittu sivuille 67–71.

72–75 Markkinat ja tapahtumat

Minnekö mentäisiin? Sivuilta 72–75 löytyy harrastajan markkinapaikka ja tapahtumakalenteri.