

AUTOMOBILI

Rakkaudesta vanhoihin ajoneuvoihin

4

2018

7,50 €

**Cadillac
Coupe DeVille
vm. 1959
s. 46–54**

**Suur-Saimaan
Ympäriajot
s. 71–74**

 **mazda**
EXTRA

s. 6–35

Julkaisija ja kustantaja:

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki. Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

Toimitus: Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja: Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa: Antti Asunmaa • Leo Belik
• Esko Heikkinen • Juhani Honkala • Kari Immonen •
Janne Kallio • Pekka Kastemaa • Sami Korhonen • Timo
Laitinen • Kari Lindén • Pertti Lummaa • Kyösti Lyyränen
• Antero Lähteenmäki • Jani Nikula • Kalevi Niskanen
• Esko Nurminen • Mika Peippo • Vesa Pohjalainen
• Kalevi Putkonen • Simo Pyykkönen • Kari Rimpisalo •
Risto Ruuskanen • Staffan Sundström • Maria Vilo
• Markus Väisänen

Ilmoitusmyynti: Riitta Kastemaa, puh. 09 7289 5152 ja

Mari Roose-Hyppönen, puh. 09 7289 5150.

Mediakortti osoitteesta: www.sahk.fi/Automobiili/
medikortti.pdf

Ulkoasu ja taitto: Mainostomisto Matikka Oy

Painopaikka: Forssan paino, Forssa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain
toimituksen luvalla.

**Suomen ajoneuvohistoriallinen
keskusliitto – SAHK ry**



- Perustettu 1959.
- 29 jäsenyhdistystä, joissa on noin 7700 jäsentä, joilla on yhteensä noin 16 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on 6 toimivaa automuseota: Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla, Joensuussa, Parkanossa ja kaksi museoauton näyttelyä Turussa ja Koriällä.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitama ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos yli 8 500.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS) joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.



SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museojoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale Véhicules Anciens), johon kuuluu noin 1,8 miljoonaa jäsentä 63 maasta.

Aineistot

Aineisto Automobiili nro 5/2018 varten on lähetettävä toimitukselle 29.10.2018 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 5/2018 aineistopäivä 29.10.2018
ilmestymispäivä vk 50

Tässä numerossa mm.

Mazda-merkin harrastus

Juhani Honkala kertoo omasta harrastuksestaan.

SIVUT 14–16



Andorran aarteita

Timo Laitinen löysi eksoottisia autoja andorralaisesta museosta.

SIVUT 40–42

Tunnetko Fivan?

Leo Belik selvittää Fivan toimintaa. Myös kuvia Fiva-tapahtumista.

SIVUT 55–57



SISÄLTÖ

Kokemuksiani japanilaisista autoista.....	4–5
Kuulolla	5, 17
Mazdan alkutaival Suomessa	6–8
”Matsa” Mazda 1300	9–11
Tuulella ja tuiskussa.....	12–13
Mazda-merkin harrastus	14–16
Merkkimies kirjaimellisesti.....	16–17
Mazdago Ry – Mazda Club Finland.....	18–21
Mazda-Mikko.....	22–23
Mazda Marella 1300.....	24–25
Mazda RX-7.....	25–26
Mazda 626	
Sport Saloon GLX 2.0.....	27–28
MAZDA 323 EBM-275	28–29
Merkkiuskollisuutta	30
Mazda 323 1.3 Sedan LX.....	31
Mazda-museo Augsburgissa	32–34
Mazda E 2200	35
Pohjoismainen Studebaker-kokoontumisajo	36–37
Muistokirjoitus.....	37
Kosken kesätapahtuma	38–39

Andorran aarteita.....	40–42
XXIX Volta á Madeira	43–44
Classic Rally	46–54
Cadillac Coupe DeVille	55–57
Esittelyssä FIVA	58–60
Rajan lähetytyillä.....	61
Jämsäläiset autoklassikot.....	62–63
Kaksipyöräiset verissä	64–65
Ruotsalainen kummajainen	65
Onnittelut	66
Puheenjohtajan palsta.....	67
Parkanon Seudun Mobilistit ry 30 vuotta	68–70
Neljäs Puruveden Ympäriajo	71–74
Suur-Saimaan Ympäriajot.....	75–76
Paraisten Retro Paraati	77–78
Harrastajan markkinpalsta	79
Tapahtumakalenteri.....	

Kannen kuva Mazda 1300 vm. 1971, omistaja Veli-Matti Litmanen. Kuva Maria Vilo. Tarina autosta sivuilla 9–11.

Automobiili-lehti 4/2018:n antia

Riitta Kastemaa, päätoimittaja

Kaunis kesä on takanamme. Hienoja kelejä myös vanhoilla autoilla ajeluun. Ehkä jossakin tapauksessa myös vähän liian kuumaa. Vanhempien ajoneuvojen jäähdytysjärjestelmät ovat voineet olla kovilla. Ja ratinpyöritys sitä myöten hikisempää...

Lehdessä kertaamme kesän kulkua tapahtumien kautta: on vietetty juhlia tai muuten vain kokoonnuttu yhteen ajelemaan.

Tämänkin kertaissessa lehdessämme on ollut teema: japanilainen Mazda. Siitä kertovia tarinoita on todella paljon, lähes 30 sivua. Määrä yllätti toimituksenkin, mutta toisaalta on niin, että Mazdojen ja yleensäkin japanilaisten autojen harrastajia on Suomessa aika paljon. Harrastamisen kompastuskivenä heillä tuntuu olevan varaosien saannin vaikeus. Siihenkin ongelmaan jutuissa annetaan jotain vinkkejä, sillä avuksi löytyy pitkän linjan harrastajia, jotka ovat ottaneet varaosien hankinnan ja Mazdat sydämen asiakseen.

Lisäksi sarjassamme "Erinomaisia entisöintejä" mukana on viime kesänä Virroilla SAHK:n Retkeilyajojen Entisöinnin laatukilpailussa ykkösjäsenen saavuttanut Cadillac Coupe de Ville vuodelta 1959. Sivuilta 46–54 löytyy tämän perusteellisen entisöinnin tarina, josta aistii tämän kulu-neenkin kliseen läsnäolon: "Verta, hikeä ja kyyneleitä".

Muistutuksena siitä, keitä olemme ja mihin maailmanlaajuiseen organisaation kuulumme, on SAHKin uusi FIVA-edustaja **Leo Belik** kerännyt tietopaketin FIVA:sta sivuille 55–57. FIVA, joka on kansainvälinen vanhojen ajoneuvojen liitto, yrittää hoitaa puolestamme asioita, ei vain Euroopan laajuisesti, vaan myös maailmanlaajuisesti siten, että vanhoilla ajoneuvoilla ajaminen onnistuisi myös tulevaisuudessa. Ver-rattuna harrastajakentän ajomääriin, me emme missään tapauksessa ole niitä Saastuttajia isolla S:llä! Ne löytyvät jostain aivan muualta, mutta ei se silti poista ajatusta siitä, että jokainen meistä voi myös omakohtaisesti toimia vielä paremmin tämän ainokaisen palloparkamme puolesta.

Kun syksy saapuu, alkaa ulkoilmatoiminta hiipua ja itse kukin alkaa hautautua tallinsa syövereihin.

Muistakaamme silti ajella edes paikalliskerhomme tapaamisiin. Siellä kuulee kavereilta vihjeitä ja vinkkejä ehkäpä juuri sinua askar-ruttaviin ongelmiin. Tässäkin asiassa yhdessä olemme vahvempia ja viisaampia. ■

Toivotan kaikille oikein hyvää syksyä ja kauniita ajokelejä!

