

— JO VUODESTA 1963 —

AUTOMOBILI

— RAKKAUDESTA VANHOIHIN AJONEUVOIHIN —

5/2024

9,00 €



Satasen sävyinen

Challenger



EFA Automuseo
Bolognan Auto e Moto d'Epoca
Mobiiliretkeilyä Viron Saarenmaalla

— SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO – SAHK RY —

AUTOMOBIIILI

5 / 2024

JULKAISIJA JA KUSTANTAJA

Suomen ajoneuvohistoriallinen
keskusliitto – SAHK ry
Askonkatu 10, 15100 Lahti.
www.sahk.fi

TOIMITUS

Automobiili,
Askonkatu 10, 15100 Lahti.
Puh. 050 472 6754 (ma ja to klo 13-15)
automobiili@sahk.fi

PÄÄTOIMITTAJA

Jan-Erik Laine

KIRJOITTAJAT TÄSSÄ NUMEROSSA

• Leo Belik • Lea Lahti • Jan-Erik Laine
• Kai Laine • Timo Laitinen • Juha-Pekka Leva
• Jouko Peri • Ari Perttilä • Leila Suutarinen
• Mikko Virta • Tuula Vuolle-Selki

ILMOITUSMYynti

Mari Roose-Hyppönen,
puh. 050 472 6754 (ma ja to klo 13-15).
Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/automobiili/mediakortti.pdf

ULKOASU JA TAITTO

Mari Roose-Hyppönen

PAINOPIIKKA

PunaMusta, Forssa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain
toimituksen luvalla.

SUOMEN AJONEUVOHISTORIAALINEN KESKUSLIITTO – SAHK RY

- Perustettu 1959.
- 30 jäsenyhdistystä, joissa on noin 8 400 jäsentä,
joilla on yhteensä yli 19 000 museoajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on automuseotoimintaa
Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla ja
Joensuussa. Useilla jäsenyhdistyksillä on myös
yhteissäilytystiloja museoajoneuvoille.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneu-
vomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu
Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelu-
kuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa,
painos n. 9 000.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraani-
moottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-
autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohisto-
riallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin
9 500 jäsentä.

SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajo-
neuvoalan keskusjärjestöön (**Fédération Inter-
nationale des Véhicules Anciens**), johon kuuluu
noin 2 miljoonaa jäsentä 70 maasta.

AINEISTOT

Aineisto Automobiili nro 1/2025 varten on lähetet-
tävä toimitukselle 6.1.2025 mennessä, mieluiten
sähköpostilla: automobiili@sahk.fi tai postitse:
Automobiili, Askonkatu 10, 15100 Lahti.

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU

Nro 1/2025 ilmestymispäivä viikolla 8.



SUOMEN
AJONEUVOHISTORIAALINEN
KESKUSLIITTO RY



AUTOMOBIIILEHTI

POLTTOAINETARPEEN PYSYVYYS

Tämän Automobiili-lehden kyydissä kierretään jälleen maailmaa. Kiertue alkaa **Mikko Virran** raportilla Saksan rekkanäyttelyn veteraaneista. Sieltä jatketaan Euroopan suurimmaksi mainostetuille klassikkoautojen messuille Italian Bolognaan. Museoiden Maailma -palstalla poiketaan Saksan Amerangin EFA-museossa ihmettelemässä saksalais-autojen monimuotoista kehityskaarta. Sieltä suunnataan itärajan tuntumaan Simpeleen Nesteelle, kun esittelyvuoron saa huikaisevan hieno Dodge Challenger, jonka entisöintiä voidaan pitää paikallis-historiallisena kulttuuritekona. Simpeleeltä jatketaan Woikosken Automuseolle ihmettelemään ajoneuvojen konservointimenetelmiä. Reissujutussa **Lea Lahti** suuntaa kaveriporukalla Viron kiertueelle ja jatkaa sieltä **Pesosen Veijon** juttusille Järvenpäähän. **Leo Belik** käy hoitamassa SAHK:n suhteita FIVA-asioiden merkeissä ensin Vilnassa ja sitten Wienissä.

Laskematta hiilijalanjälkeä sen tarkemmin voidaan kuitenkin todeta, että jonkin verran siinä polttoainetta kului, että tämänkin lehden aineisto syntyi.

Liikenne kuitenkin sähköistyy ja hyvä niin. Liikenteessä on paljon ajosuuritteita, joissa sähkö on käyttövoimana erittäin perusteltu. Katselen päivittäin kotikaupungissani Postin pieniä sähköllä kulkevia jakeluajoneuvoja, joiden kyydissä moni Automobiili-lehtikin matkaa ne viimeiset kilometrit lukijoilleen.

Vuoden 2020 kesällä Lahden paikallisliikenteessä testattiin ensimmäistä sähköllä kulkevaa linja-autoa. Kesällä -22 ilmoitettiin jo kolmanneksen kaupungin joukko liikenteestä hoituvan 31 sähköbussin voimin ja tavoitteena oli kokonaan sähköön siirtyminen. Samalla uutisoitiin, että linja-autojen elinkaari huomioiden sähköbussin hankinta on operaattoreille dieselkäyttöistä bussia edullisempaa. Talviaamuisin sähköbussien lisälämmittimiin tankataan polttoainetta, sillä ne eivät pysy sulana omien ilmalämpöpumppujen ja sähköakkujen voimin.

Yksi ruotsalaisvalmisteisilla sähköbusseilla liikennöivä yritys ilmoitti viime talvena keskeyttävänsä joidenkin linjojensa ajamisen. Syyksi firman tiedotteessa mainittiin sähköbussien teknisten ongelmien osoittautuneen ylivoimaisiksi. Kovina pakkaspäivinä oli linjoista jäänyt jopa 90 % ajamatta ja tilanne paikattiin toisen polven uusiutuvaa biodieseliä käyttävillä busseilla. Ikävä uutinen koski vain yhden toimijan yhtä bussimerkkiä, joten toimimattomuuden yleistäminen ei ole oikeutettua.

Sähköbussien lisäksi käytössä on myös kaupunkipyöräjärjestelmä, eli 500 puhelinsovelluksella lainnattavaa sähköavusteista kaupunkipolkupyörää. Näiden lisäksi lumettoman ajan liikenteessä vilisevät sähköpotkulaudat, yhteiskäyttöiset ja yksityiset.

Osa jakelutehtävistä ja kotisairaanhoidostakin näyttäisi suoriutuvan sähköautoilla. Taksitolpilta voi valita alle sähköpirssin ja ainakin yksi Wolt-kuskeista kurvailee pitsat ja purilaiset perille mustalla Teslalla. Torikahvillakin tapaa sähköisillä senioriskoottereilla liikkuvaa vanhempaa väkeä. Siis heitä, jotka ennen kuuluivat Erkkolan kolmipyörämopojen kuluttajakuntaan.

Hitsausvehkeistä tunnettu Kemppe vakiinnuttaa paikkaansa sähköautojen latausinfraan laitevalmistajana, ja Kempin sponsoroimana paikallisessa LUT-yliopistossa aloitti sähköisen liikenteen professuuri ja työryhmä.

Tämän käyttövoimamurroksen seuraaminen on kiinnostavaa. Kiinnostavaa on sekin, että samaan aikaan kun polttomootoriautojen myyntikielto EU:ssa siintää vuosikymmenen päässä, ei sähköautot tahdo mennä Euroopassa kaupaksi ilman merkittävää julkista tukea. Autonvalmistajat ovatkin joutuneet uudelleenarvioimaan kokonaan sähköautoihin siirtymisen aikataulujaan. Tätä kirjoittaessa Volvo ilmoitti viimeisimpänä, ettei polttomootorit olekaan jäämässä tuotannosta aiemmin ilmoitetussa aikataulussa.

Mielenkiintoista on seurata, minkä roolin tulee saamaan synteettinen bensiini, joka lasketaan hiili-neutraaliksi ja palaa bensiinimootoreissa siinä missä fossiilinen edeltäjänsä. Sen valmistus on vielä kallista, mutta mitä tuetaan ja mitä rankaistetaan veroilla, ei ole fysiikan lakeja, vaan valintoja. ■



Jan-Erik Laine

Päätoimittaja
jan-erik.laine@sahk.fi



Tällä 5 /24 Autobiililla kurvaillaan...

3 Pääkirjoitus

6-7 Hannoverin veteraanit

Mikko Virta kävi katsastamassa Saksan Hannoverin IAA Transportation -näyttelyn veteraanirekat.

8-11 Auto e Moto d'Epoca

Italian Bolognassa järjestettiin Euroopan suurimmaksi mainostettu klassikkoajoneuvojen näyttely.



12-17 Museoiden maailma

Saksan kaakkoiskulmasta, Amerangin pikkukylästä löytyy EFA Automuseo, jonka kokoelmat tarjoavat kävijälleen kattavan läpileikkauksen saksalaisautojen monipuolisesta historiasta.

18-25 Dodge Challenger '70

Simpeleläiselle kuljetusyritykselle uutena myyty '70 Challenger palasi saman kylän huoltoasemalle.

26-29 Myyntiesitteiden äärellä

Timo Laitinen kaivoi arkistostaan muskelipainotteisia myyntiesitteitä ihailtavaksi.



30-32 Konservoinnin koulutuspäivä

Woikosken Automuseolla perehdyttiin ajoneuvojen konservoinnin käsitteisiin ja käytäntöihin.

34-35 Vetkun Loska-ajo

Veteraanikuorma-autoilijat päättivät ajokautensa Pirkanmaan maisemissa ajettuun Loska-ajoon.

36–41 Mobiiliretki Saarenmaalle

Reissujutussa Lea Lahti suuntaa seitsemän ajoneuvokunnan seurueella Viron Saarenmaalle.

42–43 FIVA-uutisia

Leo Belik raportoi FIVA-kuulumisia Nordic-Baltic-foorumista Vilnasta ja Wienin yleiskokouksesta.



44–53 Puurtajapalkittu Veijo Pesonen

SAHK:n kymmenennen Puurtaja-palkinnon sai Veijo Pesonen, joka on touhunnut monenmoisten ajoneuvojen parissa työssään ja vapaa-aikanaan.

54–57 Tuula tutkii

Tuula Vuolle-Selki tutkii vakiopalstallaan Ford-henkilöautojen historiaa Suomessa.

58–61 Kampiveivi

Juha-Pekka Leva esittelee SAHK:n Historiantutkimustoimikunnan Kampiveivi-palstalla maamme Hudson-kannan kehitystä.

62–65 Automobiili-tieteilyä

Kai Laineen ihmettelyn aiheena on automobiilien monen kirjavat istumapaikkajärjestelyt.

66–67 Puheenjohtajan kynästä

68–69 Villen ajo

Kymen Automobiilikerhon 12. Villen ajossa kurvailtiin mm. Verlan tehdasmuseolle.

70 Postia toimitukselle

72 Mika Hautala Mobilian johtoon

74–75 Markkinat ja tapahtumat

Minnekö mentäisiin? Sivulta 74–75 löytyy harrastajan markkinapaikka ja tapahtumakalenteri.

