

Harrasteajoneuvojen ajovoima-akkujen käytölle ja kierrätykselle ratkaisu – SAHK edusti laajaa harrastajakenttää

Tiedote. Julkaistu: 17.9.2026

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry

SAHK osallistui 15.9. eduskunnassa järjestettyyn keskustelutilaisuuteen ainoana harrastajia edustavana ajoneuvojärjestönä. Paikalla oli kansanedustajia, lehdistöä sekä auto- ja purkamoalan toimijoita. Tilaisuudessa käsiteltiin akkujen kierrätystä ja ELV-asetuksen vaikutuksia harrasteajoneuvoihin.

Keskustelun aikana vahvistui tärkeä linjaus: ELV-asetusta ei sovelleta kulttuurillisesti merkittäviin ajoneuvoihin eikä niiden osiin. Nykyisen tulkinnan mukaan ajovoima-akut muuttuvat jätteeksi silloin, kun ajoneuvon liikennekäyttö päättyy ELV-asetuksen mukaisesti. Tilaisuudessa esitettyjen näkemysten mukaan tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että kulttuurillisesti merkittävien ajoneuvojen ajovoima-akustoja voidaan jatkossakin hyödyntää ajoneuvojen ylläpidossa, koska ELV-asetus ei koske kulttuurillisesti merkittävää kalustoa tai sen osia. Kansallisena poikkeamana Suomi voi itse määrittää näitä varten luotavan ajoneuvoluokan kriteerit.

Keskustelussa käsiteltiin laajasti myös tavallisten käyttöautojen akkujen omistajuutta, huollettavuutta ja korjattavuutta sekä sitä, kuka omistaa käytöstä poistuneen akun. Todettiin kuitenkin selkeästi, että nämä kysymykset eivät kosketa ELV-asetuksen mukaista kulttuurillisesti merkittävien ajoneuvojen luokkaa. Keskustelu oli vilkasta ja osoitti, että harrasteajoneuvojen erityistarpeet on huomioitu lainsäädännön soveltamisessa.

SAHK jatkaa aktiivista vaikuttamistyötä harrasteajoneuvojen aseman turvaamiseksi koko edunvalvontakentän puolesta – historiallisten, harraste- ja kilpa-ajoneuvojen kautta tapahtuvan liikkuvan kulttuuriperinnön säilyttämiseksi. Tuleva ELV-asetus määrittää kansallisena poikkeamana mahdollisuuden siirtää kulttuurillisesti merkittäviä ajoneuvoja omaan luokkaansa. SAHK pyrkii sovittamaan tähän luokkaan vastuullisen ajoneuvoharrastuksen monipuolisesti ja mahdollisimman kevyellä hallinnollisella rakenteella hyvässä yhteistyössä viranomaisten kanssa.

Lisätietoja:

Leila Suutarinen,
Puheenjohtaja,
Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry
050 365 7023

Janne Ollenberg,
Hallituksen jäsen,
Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry
040 674 5001