



**SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO - SAHK ry**  
**FINLANDS FORDONSHISTORISKA CENTRALFÖRBUND – FFHC rf**

## **Suomen Ajoneuvohistoriallisen Keskusliiton Retkeilyajosäännöt** (päivitetty 17.1.2025)

SAHK:n Retkeilyajo on vanhojen ajoneuvojen harrastuksen vuosittainen päätapahtuma Suomessa. Se on myös tärkein suhdetoimintatilaisuus, jossa koko harrastus saa myönteistä julkisuutta. Siksi ajolle tulee antaa mahdollisimman arvokkaat puitteet kutsumalla ajojen suojelijaksi arvovaltainen henkilö, esim. ministeri, kaupunginjohtaja, kunnanjohtaja jne.

SAHK:n hallitus myöntää järjestämisoikeuden jäsenyhdistysten hakemusten perusteella. Järjestäjänä voi toimia myös useampi paikallisyhdistys yhdessä. SAHK nimeää ajoihin valvojan, joka tekee raportin ajoista retkeilyajoarkistoon.

Ajankohta on vuosittain, mikäli mahdollista, kesäkuun alkupuolella. Seuraavan ajon päivämäärä vahvistetaan viimeistään edellisen Retkeilyajon yhteydessä.

Järjestävä yhdistys vastaa itse ajojen taloudesta. SAHK kustantaa nimeämiensä toimihenkilöiden (laatuarvioinnin tuomaristo, retkeilyajojen valvoja) tai heitä tarvittaessa avustavien, heille aiheutuneet kulut (majoituksen, ylläpidon, mahdolliset matkakulut;)

Lisäksi SAHK rahoittaa ajoja 6000.- (kuusi tuhatta euroa), joka maksetaan ennen ajoja (helmikuu) käytettäväksi järjestäjän arvioimalla tavalla. SAHK tuottaa myöskin ajojulkaisun taiton ja antaa järjestäjälle kahteen Automobiili lehteen (no 1 ja 2) kolmen sivun tilan ajojen markkinoimiseen (mainos tapahtumasta, ilmoittautumissivu ja ohjeet ajoihin tulijoille) SAHK toimittaa entistämisen laatuarvioinnin kunniakirjat valmiina järjestäjille ajojuhlassa jaettavaksi. SAHK toimittaa entistämisen laatuarvioinnin ykkösluokan ajomerkit kaiverrettuina palkituille ajojen jälkeen.

Retkeilyajo on kansallinen tapahtuma SAHK:n jäsenyhdistysten jäsenille, mutta mukaan voidaan ottaa myös ulkopuolisia, jos ajoneuvot ovat sääntöjen mukaisia. Ulkomaalaisia ajoneuvokuntia voi järjestäjä kutsua tai ottaa mukaan niin halutessaan. Järjestäjällä on oikeus hyväksyä ajoihin sääntöjen ulkopuolisia ajoneuvoja esim. yhteistyösopimuksiin liittyen.

Ajo käsittää ainakin seuraavat osat:

- ajotapahtuma
- asu-ajoneuvoarviointi
- entistämisen laatuarviointi

Ohjeellinen ajon aikataulu:

- perjantaina entistämisen laatuarviointi
- lauantaina ajotapahtuma, asu-ajoneuvo-arviointi ja iltajuhla
- palkintojenjako ajon päättyttyä tai iltajuhlan yhteydessä

## **Tuomaristo**

Ajojen järjestäjä nimeää ajotapahtuman päätuomarin, joka vastaa mm. tuloslaskennasta. SAHK nimeää entistämisen laatu-arvioinnin ja asu-ajoneuvo-arvioinnin päätuomarit (sekä tarvittaessa avustavat tuomarit). Entistämisen laatu-arvioinnin päätuomarin on oltava kokenut museoajoneuvotarkastaja, joka on aikaisemmin ollut mukana entistämisen laatu-arvioinnin tuomaristossa. Asu-ajoneuvo-arvioinnin päätuomarilta edellytetään perehtyneisyyttä eri aikakausien pukeutumistyyliin ja sen sopimista ajoneuvoon. SAHK:n valvoja kokoaa tarvittaessa ajojen juryn, johon hänen lisäksi kuuluvat ajotapahtuman päätuomari sekä entistämisen laatu- ja asu-ajoneuvo-arvioinnin päätuomarit.

## **Ajojen järjestelyt**

Järjestävä yhdistys vastaa muilta osin itse järjestelyorganisaatiostaan ja nimeää ajojen eri osa-alueille vastuuhenkilöt.

- ajon projektipäällikkö, joka vastaa ennakkosuunnittelusta
- ajon johtaja, joka vastaa ajosta kokonaisuutena
- asu-ajoneuvo-arvioinnin ja entistämisen laatu-arvioinnin paikalliset tuomarit päätuomarien avuksi. Päätuomarien kanssa on syytä sopia, montako tuomaria tarvitaan ja kutsuvatko he nämä itse
- liikennepäällikkö, joka vastaa liikennejärjestelyistä, kuten kuljetukset ja paikoitus
- majoitusmestari, joka varaa tarvittavat hotellit ja muut majoituspaikat ja sopii iltajuhlan järjestelyistä ja hankkii kaikki tarvittavat luvat ja mahdolliset vakuutukset, unohtamatta ajoneuvojen yösäilytys- ja näyttelypaikkaa, sekä entistämisen laatu-arvioinnin tilaa
- ratamestari, joka vastaa ajoreitistä ja rastitehtävistä
- palkintomestari, joka hankkii palkinnot ja numerokilvet
- julkaisuvastaava, joka vastaa ajojulkaisusta ja muista painotuotteista
- talousjohtaja, joka huolehtii siitä, että saadaan riittävästi taloudellista tukea sponsoreilta ja mainostajilta niin, että pysytään suunnitellussa budjetissa
- kanslian päällikkö, joka ottaa vastaan ilmoittautumiset, lähettää hyväksytyille vahvistuksen ja toimii ajon informaatiovastaavana.

## **Osallistujaluettelo**

Osallistujista tehdään ajoluokittain luettelo, josta ilmenee osallistujan nimi, kotipaikka, harrasteyhdistys, ajoneuvon merkki, malli ja valmistusvuosi. Luettelo toimitetaan SAHK:n valvojalle viimeistään kaksi viikkoa ennen ajoa.

Entistämisen laatu-arviointiin ilmoittautuneista ajoneuvoista toimitetaan tiedot lisäksi entistämisen laatu-arvioinnin päätuomarille mahdollisimman aikaisin, kuitenkin viimeistään kaksi viikkoa ennen tapahtumaa.

## **Ajojulkaisu**

Järjestäjä laatii ajoon osallistuvista osallistujaluettelon ja ajoneuvoista kuvallisen ajojulkaisun, joka jaetaan osallistujille, valvojalle ja tuomareille viimeistään ajon lähdössä. SAHK tukee ajoja huolehtimalla ajojulkaisun painokuntoon. (mm. huolehtien taiton tuottamisen).

Järjestäjä toimittaa SAHK:lle ajojulkaisuja erikseen sovittavan määrän.

## **Palkinnot/Ajomerkki**

Järjestäjä hankkii ja jakaa palkinnot ajoluokkiin ja asu-ajoneuvoluokkiin.

Palkintojen mallin ja jakoperusteen määrää järjestäjä.

Järjestäjä hankkii laadukkaan ajomerkin omalla kustannuksellaan. Ajomerkki jaetaan ajojen aikana järjestäjän toimesta. Merkki hyväksytetään valvojalla.

Kansallisessa entistämisen laatuluokissa palkitaan vain ykkösluokan saavuttaneet SAHK:n toimittamalla mitalilla ja kunniakirjalla.

Järjestäjä varmistaa etukäteen, että kiertopalkinnot ovat kaiveruksineen mukana palkintojen jaossa. Vanhimman luokan voittaja voidaan palkita erikoispalkinnolla. Mobilisti-kiertopalkinnon saajan valitsee Mobilisti lehti tai SAHK hallitus. Tekniikan Maailman palkinnon saajan valitsee SAHK:n hallitus.

Turun Malja -palkinto alle 35-vuotiaille kuljettajille. Nuori kuljettaja/vanha ajoneuvo: kuljettajan ikä/ajoneuvo. Ikäindeksi esim.  $25/60 = 0,42$ . Pienimmän indeksiluvun saanut kuljettaja saa kiertopalkinnon. Jos päädytään indeksiluvussa tasatulokseen, ratkaisee ajotapahtumassa saavutettu pistemäärä..

## **Valitukset**

Järjestäjän ja tuomariston päätöksistä voi tehdä kirjallisen valituksen jurylle tapahtuman aikana. Jury käsittelee kaikki ajoa koskevat valitukset.

## **Taltiointi**

Järjestäjä tallentaa ajon muistitalleenteelle, joko liikkuvana kuvana tai still-kuvina ja luovuttaa korvauksetta yhden kopion SAHK:lle samoin kuin näytteen kaikesta ajomateriaalista.

## **Ohjeelliset ajoluokat**

- ABC Ennen 1940 valmistetut ajoneuvot
- DE 1940–1959 valmistetut ajoneuvot
- F 1960-1970 luvuilla valmistetut ajoneuvot
- G 1980-1990 luvuilla valmistetut ajoneuvot
- N naiskuljettajat, ajoneuvossa vain naisia ja alle 15v lapsia
- M moottoripyörät ja sellaiseksi rekisteröidyt kääpiöautot ja mopot
- U erikois- ja hyötyajoneuvot.

Osallistuvien ajoneuvojen on oltava alkuperäiskuntoisia tai entistettyjä, museojoneuvoksi tarkastettuja tai muuten vastaavan tasoisia, iältään vähintään 30 vuotta. Ajoneuvoilla tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus. Jokainen osallistuu tapahtumaan omalla vastuullaan tai ottaa tarvitsemansa vastuuvakuutuksen. Ajoon osallistuvissa ajoneuvoissa saa olla järjestäjän hyväksymiä mainoksia.

Ajojen paremmuus ratkaistaan järjestäjän laatimien tehtävien perusteella.

## **Asu-ajoneuvo luokat**

- 30-lukuisilla ja sitä vanhemmilla ajoneuvoilla osallistuvat
- 40-50-lukuisilla ajoneuvoilla osallistuvat
- 60-70 lukuisilla ajoneuvoilla osallistuvat
- 80-90 lukuisilla ajoneuvoilla osallistuvat

SAHK toimittaa jokaiselle osallistuneelle ajoneuvokunnalle kehystämättömän kunniakirjan. Paremmuuden ratkaisee tehtävään valittu tuomaristo. Asu-ajoneuvotapahtumassa palkitulla samalla yhdistelmällä voi osallistua vain yhtenä vuonna (osallistuneet yhdistelmät valokuvataan ja kuvat liitetään Retkeilyajoarkistoon).

## **Entistämisen laatuarviointi (kansallinen)**

Ei luokkia. Arviointi toteutetaan teknisen valiokunnan valvonnassa.

## **Hylkääminen**

Kilpailijan suoritus voidaan hylätä sääntöjen rikkomisesta. Tästä vastuu/päätävä on järjestäjällä ja valvojalla.