

HAK ry:n KULTTUURIAJO 2019

SAHK:n 60. valtakunnallinen
Retkeilyajo pääkaupunkiseudulla
14.–15.6.2019



Järjestäjät:
Helsingin Seudun
Automobiiliklubi ry

SAHK ry



Tapahtuman suunnittelu ja toteutus

AJON JÄRJESTÄJÄ: Helsingin Seudun Autonomiilubi ry yhdessä Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry:n kanssa.

HAK ry:n TYÖRYHMÄ:

Ajotoimikunta: Ajotoimikunta aloitti toimintansa keväällä 2018 ja on kokoontunut 12 kertaa. Puheenjohtaja **Tapani Lahtivirta**, **Stefan Asplund** (talous), **Hans Brummer**, **Esko Halonen**, **Veikko Karjalainen**, **Martti Peltonen** (entisöintikilpailu), **Tom Rönnerberg** (tiedotus), **Hannu Teivaala** (sihteeri), **Markku Tuimala**, **Lauri Villa**, **Pekka Äijö** (reitti- ja rastipäällikkö).

Lisäksi muut erityisvastaulliset toimitsijat: **Karola Asplund** (palkintovastaava), **Hans Brummer** ja **Matti Herlevi** (lähettäjä), **Johan Brummer** (start-up), **Markku Virtanen** (liikenteen- ja pysäköinnin ohjaus).

Asu/ajoneuvokilpailun tuomaristo: **Mika Peippo** (pj, SAHK ry), **Hannele Hatanpää** ja **Anki Kervinen** (Naisten Autonomiilubi ry), **Marjo Poutanen** (Vantaan Kaupunginmuseo).

Entisöintikilpailun tuomaristo: **Antti Vähälä** (pj, SAHK ry), HAK ry:n edustajina **Juha Muukka**, **Martti Peltonen**, **Tom Rönnerberg**, **Veijo Pesonen**, **Veikko Karjalainen**, **Pekka Urtamo** ja **Arto Virolainen**.

Retkeilyajojen valvojat: **Jani Nikula** ja **Mika Peippo** SAHK ry:n määrääminä valvojina.

TAITTO: Mainostoimisto Matikka Oy

PAINATUS: Presco Oy

Hymyä huuleen!

SAHK 60 VUOTTA -JUHLAOHJELMA

Tervetuloa SAHK ry:n 60-vuotisjuhlaiviikonloppuna 17.-18.8.2019 Panssarimuseoon, Hattulantie 334, Parola

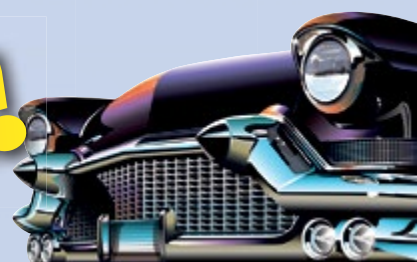
SAHK ry ja Panssarimuseo toivottavat tervetulleeksi kaikki sahkilaiset jäsenet tutustumaan Panssarimuseoon Parolaan. SAHK:n jäsenkortti oikeuttaa 2 henkilön sisäänpääsyyn museoon sen aukioloaikana 17. ja 18.8.2019 klo 10.00–18.00.

Vapaan sisäänpääsyn lisäksi SAHK tarjoaa museon kahviossa munkkikahvit kahdelle henkilölle jäsenkorttia näyttämällä. Lisätietoja: www.sahk.fi.



SUOMEN AJONEUVOHISTORIAALINEN KESKUSLIITTO – SAHK RY

Vanha talvitie 2,
00580 Helsinki.
Puhelin 09 7289 5150,
toimisto@sahk.fi,
www.sahk.fi



SAHK ry:n 60-vuotisjuhlat
la 17.8.2019 alkaen klo 18.00

Kylpylähotelli Scandic Aulangolla, Aulangontie 93, Hämeenlinna

Näissä puitteissa vietämme SAHK:n 60-vuotisjuhlaa. Nautimme kolmen ruokalajin juhlaillallisen, kuuntelemme juhlapuheita ja onnitteluja, saamme kuulla yhden suomalaisen musiikin ikoneista, **Dallapé-orkesterin** viihdyttävää musiikkia, osallistumme muistamisen myötä järjestömmen perustajajäsenen sekä myöhempien vuosikymmenten järjestötyön aher-tajien kiittämiseen. Illan päätteeksi laitamme parketilla jalalla koreasti.

Tilaisuutta varten SAHK:n toimisto myy illalliskortteja á 50 euron hintaan. Illalliskortteja voi tilata maksamalla tarvittavan henkilömäärän mukaisen illalliskorttimaksun SAHK ry:n Nordean tilille: FI09 1263 3000 1008 20. **Viimeinen mahdollinen illalliskortin lunastuspäivä on 10.7.2019.** Tiedustelut sähköpostilla toimisto@sahk.fi. Varaukset ovat päteviä vasta, kun maksu näkyy SAHK:n tiliotteella. Scandic tarjoaa SAHK:n 60-vuotisjuhlaan majoittujille alennuksen päivän hinnasta oheista linkkiä käyttämällä: <http://www.scandichotels.fi/?bookingcode=FIARB>. Varaukset tulee tehdä viimeistään 14 vuorokautta ennen tulopäivää. **Lisätietoja: www.sahk.fi.**

Toivotamme jäsenistömme sydämellisesti tervetulleeksi juhlistamaan 60-vuotiaan harrastejärjestömmen juhluvuotta juhlaiviikonloppu ohjelma-tarjonnan merkeissä!



SAHK ry:n hallitus

Eurooppa-, kulttuuri- ja urheiluministerin tervehdys

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry on vuodesta 1959 alkaen järjestänyt vanhojen autojen Retkeilyajon. Tapahtuma on koonnut vuosittain sadat vanhat ajoneuvot ja niiden harrastajat yhteen. Se on tuottanut iloa myös tuhansille tienvarsille kokoontuneille ihmisille, jotka ovat saaneet ihastella vanhoja, hyvin hoidettuja autoja, sekä ajan henkeen pukeutuneita kuljettajia matkustajineen.

Kulttuuriperintö vaikuttaa meidän kaikkien elämään ja on siksi merkityksellistä. Se on kansallisten monumenttien lisäksi aivan tavallisia arjen ympäristöjä, kaupunkitiloja ja maaseudun kartanoita, mutkaisia sorateitä ja kivisiltoja. Kulttuuriperintö on myös aineetonta perintöä, kuten yhteisiä tapoja ja juhlia, ruokakulttuuria ja lauluja.

Viime vuonna Suomi liittyi Faron sopimuksena tunnettuun Euroopan neuvoston puiteyleissopimukseen kulttuuriperinnön yhteiskunnallisesta merkityksestä. Aiemmat kulttuuriperintösopimukset ovat keskittyneet kulttuuriperinnön säilyttämisen tärkeyteen ja siihen, miten suojele tulisi toteuttaa. Faron sopimus esittelee erilaisia tapoja käyttää kulttuuriperintöä ja tarkastelee sitä, miksi kulttuuriperintö on arvokasta.

Faron sopimuksen kantavina periaatteina ovat: jokaisen oikeus kulttuuriperintöön, jaettu vastuu omasta ja yhteisestä kulttuuriperinnöstä sekä sen kestävästä käytöstä yhteiskunnallisen kehityksen ja hyvän elämän perustana.

Vanhojen autojen vuosittainen kulttuuriajo on oiva esimerkki Faron sopimuksen mukaisesta toiminnasta. Onhan vanhojen autojen käyttö niiden parasta suojelua. Kunnioitus ja ymmärrys vanhoja autoja kohtaan syvenee edelleen, kun niitä on vuosien saatossa korjattu ja entisöity alkuperäistä kunnioittaen. Toivotan 60-vuotiaalle Retkeilyajo-tapahtumalle onnea ja menestystä sekä paljon innostuneita harrastajia myös jatkossa. ■

Sampo Terho

Eurooppa-, kulttuuri- ja urheiluministeri



Vapaaehtoisuuden voima

SAHK ry:n ensimmäinen retkeilyajo järjestettiin vuonna 1959. Maailma on muuttunut 60 vuodessa, samoin käsitys siitä, mitä kulttuuriperintö on ja mikä on sen yhteiskunnallinen merkitys.

Ovatko ajoneuvot kulttuuriperintöä? Aivan varmasti ovat, pysyyhän meistä jokainen antamaan niille tulkintoina erilaisia muistoja ja merkityksiä. Tahto säilyttää ja vaalia vanhoja ajoneuvoja liittyy harvoin kohteen rahalliseen arvoon. Ennemminkin kyse on arvovalinnoista ja tunteista, joita ajoneuvo omistajassaan herättää. Arvot eivät ole absoluuttisia, ja ne voivat perustua yhtä hyvin yksilöllisiin kuin yhdessä sovittuihin määritelmiin. Arvoille ja merkityksille on ominaista, että ne muuttuvat ajan myötä.

Museoväki on aina halunnut määritellä, mitä kulttuuriperintö on, ja kertoa muille, miksi sitä on säilytettävä. Tässä ajassa kulttuuriperinnön säilyttäminen mielletään ja määritellään huomattavasti aiempaa moniarvoisemmin. Nykyisin korostamme ihmisten ja yhteisöjen aktiivista suhdetta kulttuuriinsa, kulttuuriperinnön monimuotoisuutta ja ihmisten oikeutta arvokkaaksi mieltämäänsä kulttuuriperintöön. Arvokkaaksi luokitellun ajoneuvon säilyttäminen ei sekään enää tarkoita käytön kieltämistä. Päinvastoin voidaan ajatella, että yksityisten ja yhteisöjen voimavaroihin perustuva ajoneuvojen käyttö ja kunnossapito on useimmiten museointia parempi ratkaisu.

Parhaiten esine elää ja perinne siirtyy tuleville sukupolville, kun traditiolle tarjotaan mahdollisuudet säilyä ja kehittyä. Vanha kulkukuntoinen ajoneuvo pystyy tarjoamaan asiasta kiinnostuneille mahdollisuuden oppia, kokea ja ymmärtää menneisyyttä tavalla, jonka välittäminen olisi vaikeaa tai mahdotonta kirjallisten dokumenttien, tietokonesimulaatioiden tai vitriiniin asetettujen esineiden avulla. Vanhan ajoneuvon käyttö ja hoito ovat myös aineetonta kulttuuriperintöä, jota kannattaa kerätä, säilyttää ja siirtää eteenpäin.

Vastoin yleistä käsitystä vanhat ajoneuvot eivät ole pelkästään keski-ikäisten miesten harrastus. Varmasti totta, että talvella kerhotiloissa ja talleissa



tapaa useimmiten kädentaidoista kiinnostuneita miehiä. Loppujen lopuksi kyse on myös muusta kuin tekniikasta ja hevosvoimista. Harrastuksessa opittuja tietoja, taitoja ja kokemuksia käydään läpi kollektiivisesti, ja siinä sivussa tulee usein muutkin elämän ilot ja surut jaettua tutussa kaveriporukassa. Harrastuksen yhteisöllisyyttä edustaa parhaimmillaan retkeilyajojen kaltaiset tapahtumat, joihin

yhä useammin osallistuu puoliso tai perhe, monesti ajoneuvon aikakauden mukaisissa asusteissa. Mihin tahansa tällainen ajoneuvo pysähtyykään, alkaa väkeä pikkuhiljaa kerääntyä ympärille muistelemaan menneitä aikoja.

Suurin osa maamme arvokkaiksi luokitelluista ajoneuvoista on yksityisomistuksessa, eivätkä ne säilyisi ilman harrastajien omaehtoista sitoutumista ajoneuvojensa ylläpitoon ja käyttöön. Museovirasto on myöntänyt ajoneuvojen entisöintiin avustusta vuodesta 2017 lähtien. Julkisen sektorin tuki on perusteltua. Jokaista avustuksena myönnettyä euroa kohti ajoneuvon omistaja laittaa kunnostustöihin kaksi euroa. Ajoneuvo saadaan säilymään käyttökuntoisena, ja välillisesti avustuksilla vaikutetaan myös erikoisosaamista vaativien työpaikkojen säilymiseen.

Arvonsa mukaisessa käytössä ja kunnossa oleva vanha ajoneuvo edustaa yhteistä kulttuuriperintöämme. Vanhojen ajoneuvojen tulevaisuus perustuu perinteiden luomaan pohjaan, laajaan yhteistyöhön sekä tiedon jakamiseen. Elävimmillään ja aidoimmillaan kulttuuriperintö on osana arkeamme ja jokapäiväistä ympäristöämme. Vanhojen ajoneuvojen käyttö on usein parasta suojelua.

Kiitos ajoneuvokulttuurin säilymisestä ja kasvusta nykyiselle tasolle kuuluu harrastajille ja heidän edustamilleen taustayhteisöille. Museovirasto toivottaa menestystä HAK ry:n Kulttuuriajo 2019 - SAHK ry:n 60. valtakunnalliselle Retkeilyajolle. ■

Hannu Matikka
erikoistutkija, Museovirasto

On kesän ja klassikkoautojen aika – nautitaan!

Vantaan kaupungilla ja Backaksen kartanolla on tänä vuonna kunnia tarjota puitteet kahdelle perinteiselle, samanaikaisesti vietettävälle tapahtumalle: Helsingin Seudun Autobiiliiklubin Kulttuurijolle ja Suomen ajoneuvohistoriallisen keskusliiton Valtakunnalliselle Retkeilyajolle. Hyvät vanhojen ajoneuvojen harrastajat läheltä ja kaukaa, tervetuloa Vantaalle!

Yhteinen tapahtumaviikonloppumme on iloinen tuulahdus menneestä. Kun hienot, vanhat menopelit vuosikymmenten takaa huristelevat ajoreitilleen, moni liikenteessä liikkuja hieraisee silmiään. Nuorimmille ihmettelijöille kaikki vanhat autot saattavat olla jotakin aivan ennennäkemätöntä. Me hieman vanhemmat taas saamme osittain myös nauttia nostalgiasta ja ihastella vanhaa muotoilua. Myös kaikissa asu-ajoneuvokisan vaateparsissa on varmasti hurmaavaa vanhan ajan filistä: löytyyköhän ratin takaa esimerkiksi 1920-luvun jazz-tyttöjä tai vaikkapa 1960-luvun perhe?

Tapahtuman uusimmatkin ajoneuvot ovat yli 30 vuotta vanhoja ja vanhimmilla autoilla taas on ajettu jo 1920–1930-luvuilla. Monet tapahtuman autoista saattavatkin siis olla vanhempia kuin Vantaa, josta



KUVA SAKARI MANNINEN

tuli kaupunki vasta vuonna 1972. Vantaan historian juuret juontavat toki pidemmälle. Esimerkiksi kilpailukeskuksenanne toimiva Backas on saanut paikkansa keskiaikaisen, Vantaankin läpi kulkeneen Kuninkaan tien varresta. Vantaalta löytyy myös koko pääkaupunkiseudun vanhin rakennus, Pyhän Laurin kirkko.

Nykyäänä Vantaa on Suomen neljänneksi suurin kaupunki, joka kasvaa ja kehittyy kovaa kyytiä. Vantaalta löytyy runsaasti näke-

mistä ja kokemista. Toivottavasti ehditte tapahtumaviikonlopun aikana piipahtaa vaikkapa Tiedekeskus Heurekassa, Fazerin uudistuneessa vierailukeskuksessa tai käydä Myyrmäessä ihastelemassa Vantaan taidemuseo Artsin teoksia ja alueen katutaidetta.

Vantaan kaupungin puolesta toivotaan kaikille Kulttuurijoon ja Valtakunnalliseen Retkeilyajoon osallistuville erinomaista tapahtumaviikonloppua, leppoisia ajokilometrejä sekä aurinkoista tunnelmaa!

Ritva Viljanen

Vantaan kaupunginjohtaja

Valtakunnallisen Retkeilyajon suojelija

SAHK:n puheenjohtajan tervehdys



Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry:n 60. Valtakunnallinen Retkeilyajo ajetaan tänä vuonna Vantaalla, HAK Kulttuurijajo 2019 -nimellä. Tapahtuman järjestelyistä vastaavalla Helsingin Seudun Autobiililubi ry:llä on vankka kokemus Retkeilyajojen järjestämisestä. Ensimmäisen kerran se järjesti ajon vuonna 1979 ja nyt ajettava on järjestyksessään viides.

Nimensä mukaisesti ajoreitti kulkee useiden kulttuurisesti merkittävien kohteiden kautta, joista merkittävin on vuonna 1936 valmistunut Malmin lentokenttä. Helsinki–Malmin lentoasema toimi Helsingin päälentoasemana vuoteen 1952 saakka lukuun ottamatta vuosia 1944–1964, jolloin kenttä oli valvontakomission hallinnassa. Malmin lentokenttä-alue on kokonaisuutena luetteloitu valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi.

Retkeilyajon keskuksena toimii historiallisesti merkittävä Backaksen kartano Vantaalla, missä sijaitsee ajon lähtö ja maali. Taukopaikka ja ruokailu on järjestetty nykyisin Vantaan kaupungin omistaman Hakunilan kartanon alueelle. Ajoreitin pituus on noin 100 kilometriä, mutta ennen 1940 valmistetuilla ajoneuvoilla on mahdollista ajaa myös lyhyempi, noin 70 kilometrin reitti.

Helsingin Seudun Autobiililubi ry on tehnyt talkootunteja säästämättä työtä retkeilyajon onnistumisen eteen, joten uskon, että eri puolilta Suomea tulevat osallistujat tuntevat olonsa kotoisaksi ja

ihastuvat reitin varrella oleviin kohteisiin, joista osa on kulttuurihistoriallisesti merkittäviä. Vaikka retkeilyajo järjestetään tällä kertaa Suomen väestö-rikkaammalla alueella, jossa on myös paljon paikallista liikennettä, reitit on suunniteltu siten, että ne voi ajaa kiireettömästi. Tämä onkin Retkeilyajon perimmäinen tarkoitus.

Perinteikäs Retkeilyajo on SAHK:n vuosittainen päätapaus, joka kokoaa yhteen satoja harrastajia ympäri Suomea. Museoajoneuvojen säilyttäminen, esittely yleisölle ja rajoitettu käyttäminen liikenteessä on osa suomalaista maantieliikenteen kulttuurihistoriaa, josta olemme saaneet merkittävän tunnustuksen vuonna 2018. Osallistumalla ajoihin jatkossakin runsaslukuisesti turvaamme osaltamme, että Retkeilyajoja tullaan järjestämään tulevinakin vuosikymmeninä.

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry:n puolesta toivotan Teidät lämpimästi tervetulleiksi SAHK:n 60. Valtakunnalliseen Retkeilyajoon Vantaalle. ■

Esko Huttunen
puheenjohtaja
Suomen ajoneuvohistoriallinen
keskusliitto – SAHK ry

HAK:n puheenjohtajan tervehdys

Toivotan kaikki Kulttuuriajo 2019 -tapahtumaan osallistuvat lämpimästi tervetulleiksi kesäiseksi lauantaiksi pääkaupunkiseudulle, Helsingin Seudun Autobiilklubin vieraaksi. Kiitän Suomen ajoneuvohistoriallista keskusliittoa (SAHK), että kerhomme valittiin juhluvuoden ajotapahtuman eli 60. valtakunnallisten retkeilyajojen järjestäjäksi.

Kulttuuriajo-nimellä on kerhollamme jo pitkä perinne. Ensimmäinen Kulttuuriajo toteutettiin 1990-luvun puolivälissä, jolloin kiersimme Tuusulanjärven Rantatiellä alueella vaikuttaneen taitelijayhteisön synnyttämään kulttuuriin tutustuen. Vuosien saatossa Kulttuuriajo-nimi vakiintui kerhomme vuosittaisen ajotapahtumamme nimeksi. Kulttuuriajoissa pääpaino on nauttia kiireettömästä ajamisesta ja rauhassa erilaisiin luonto- ja kulttuurikohteisiin tutustuminen, ilman tiukkaa aikataulua ja poissa ruuhkailta tieosuuksilta.

Helsingin Seudun Autobiilklubilla on pitkät perinteet retkeilyajojen parissa. Olemme toteuttaneet ajot jo viidellä eri vuosikymmenellä, vuosina 1979, 1989, 1999, 2009 ja nyt 2019. Olemme kiitollisia, että olemme olleet luottamuksen arvoisia jo useamman kerran ja saaneet olla mukana luomassa ikimuistoista suomalaista mobiilikulttuuria.

Helsingin Seudun Autobiilklubi on tehnyt parhaansa juhla-ajojen onnistumisen takaamiseksi. Ilman vapaaehtoisia toimitsijoita ja heidän tekemiään satoja talkootunteja sekä yhteistyökumppaneitamme tätäkään tapahtumaa ei olisi ollut mahdollista toteuttaa. Kiitos antamastanne arvokkaasta panoksesta ja tuesta tapahtuman hyväksi. Lisäksi kiitän vielä erikseen pääyhteistyökumppaneitamme Vantaan kaupungin Kulttuuripalvelua, Vantaan Energia Oy:tä sekä Presco Oy:tä saamastamme merkittävästä tuesta tapahtuman toteuttamiseksi.

Toivomme, että olemme onnistuneet luomaan ikimuistoisen tapahtuman, jonka synnyttämiin positiivisiin muistoihin on mukava palata uudestaan.

Toivotan vielä kerran kaikille mukavaa, kiireetöntä ja muistorikasta yhdessäoloa kesäisen Kulttuuriajon parissa vehreällä pääkaupunkiseudullamme. ■

Tapani Lahtivirta

puheenjohtaja, ordförande

Helsingin Seudun Autobiilklubi – HAK ry.

Helsingforsnejdens Autobiilklubb – HAK r.f



Jag hälsar alla deltagare i Kulttuuriajo 2019-evenemanget hjärtligt välkomna denna sommarlördag till huvudstadsregionen, som gäster till Helsingforsnejdens Autobiilklubb. Jag vill tacka Finlands fordonshistoriska centralförbund (SAHK) för valet av oss till arrangör för detta jubileumsårs körning, dvs den 60nde nationella Retkeilyajo-körningen.

Kulttuuriajo-namnet har en lång tradition inom klubben. Den första

Kulttuuriajo-körningen arrangerades i mitten av 90-talet, då körningen gick längs strandvägarna runt Tusby sjön då vi bekantade oss med kulturen som artisterna i området hade skapat. Under åren blev namnet vedertaget som benämningen för klubbens årliga körningsevenemang. Huvudvikten med Kulturkörningarna är att njuta av en lugn körning och i lugn och ro bekanta sig med olika natur- och kulturobjekt, utan en sträng tidtabell och borta ifrån trafikfyllda leder.

Helsingforsnejdens Autobiilklubb har en lång tradition med de nationella Retkeilyajo-körningarna. Vi har arrangerat körningarna under fem olika decennier, åren 1979, 1989, 1999, 2009 och nu 2019. Vi är tacksamma för förtroendet för dessa gånger och för möjligheten att bidra till att bygga en traditionell finländsk mobilkultur.

Helsingforsnejdens Autobiilklubb har gjort sitt bästa för att säkra en lyckad körning. Utan frivilliga funktionärer och deras hundratals talkotimmar samt samarbetspartners skulle denna körning inte kunnat genomföras. Tack för er värdefulla insats och stöd för evenemanget. Jag vill dessutom speciellt tacka våra huvudsamarbetspartners Vanda Stads Kulturtjänst, Vanda Energi Ab och Presco Ab för deras betydande stöd för att möjliggöra detta evenemang.

Vi hoppas att vi har lyckats skapa ett oförglömligt evenemang, till vilka positiva minnen det är trevligt att återkomma till.

Jag önskar än en gång er alla tillsammans en trevlig, lugn och minnesrik sommar dag i Kulttuuriajotecknen i vår grönskande huvudstadsregion. ■

Översättning Stefan Asplund

SAHK/HAK-automobiiliajojen perinteitä

Alkuvuodesta 1959 virallisesti yhdistysrekisteriin merkitty, Helsinkiin rekisteröity, Suomen Automobiili-Historiallinen Klubi (SA-HK) järjesti saman vuoden kesäkuun alussa ensimmäisen ajotapahtumansa, viranomaisille virallisesti liikennekilpailuksi ilmoitetun ns. ”propaganda-ajon”. Ajoon osallistui 29 vanhaa ajoneuvoa, jotka kaikki olivat ajalta ennen toista maailmansotaa. Saman vuoden marraskuussa SA-HK:n onnistui ujuttautumaan mukaan autonomistajien herrasklubiksi mielletyn Suomen Autoklubin (AK) autoliikenteen historialliseen

40-vuotisjuhlakulkueeseen Helsingissä, josta neljännes kulkueessa mukana olleista 80:sta autosta oli SA-HK-harrastajien automobiileja.

AK:n juhlakulkue jäi itämään yhdeksi automobiiliharrastuksen perustan kulmakiveksi juuri kansakoulunsa aloittaneen tämän kirjoitelman laatijalle. Vanhimaksi harrastukseni alkusysäykseksi luen lapsuuteni kahvipakettisulkijakorttien autokuvien keräilyserjan, jonka kaikki automerkit tunnistin jo alle kolmivuotiaana. Kolmanneksi automobiilimallien tietämykseni pontimeksi voin laskea Helsingin pääkirjastossa varhaisnuoruudessani lainattavissa olleen tanskalaisen automobiilikirjan, jonka piirroksissa esiintyy julkaisujankohtaan saakka hyvä otos kaikista maailman automalleista.

Vuosina 1960–1964 SA-HK otti perinteekseen vuosittain toukokuun loppupuolella järjestää retkeilyajot Helsingistä Porvooseen ja takaisin. Tämä ensimmäinen 1960 järjestetty ”Porvoonajo” onkin SAHK:n retkeilyajojen laskennassa otettu alkulähtökohdaksi. Nyt järjestettävät ajot ovat tämän laskutavan mukaan siis 60. retkeilyajot.

1960-luvun puoleen väliin mennessä automobiili-



Tom Rönnerberg

Kirjoittaja on HAK:n jäsen, ajoneuvohistorian harrastaja, museoajoneuvotarkastaja, ensimmäisen kerran osallistunut SA-HK:n retkeilyajoihin vuonna 1977.

liharrastus maassamme levittäytyi ja järjestäytyi myös pääkaupunkiseudun ulkopuolelle. Vuoden 1967 Retkeilyajo pidettiin Hämeenlinnaan rakennetun uuden Ahveniston moottoriradan maisemissa. SA-HK:n kymmenvuotisretkeilyajot vuonna 1969 järjestettiin kaksipäiväisenä tapahtumana Tampereelta Lahteen ajona.

1960-luvun lopussa SA-HK:ssa tehty sääntömuutos mahdollisti sen, että maakuntiin voitiin perustaa omia itsenäisiä paikalliskerhoja. Myös pääkaupunkiseudulle perustettiin viralli-

sesti elokuussa 1970 oma SA-HK:n alainen aluekerho Suomen Automobiili-Historiallinen Klubi Helsingin Kerho, jonka nimi myöhemmin on muutettu muotoon Helsingin Seudun Automobiiliklubiksi (HAK).

Harrastuksen leviäminen valtakunnalliseksi toiminnaksi johti siihen, että SA-HK ajotapahtuman järjestelyvastuita alettiin vuorollaan jakaa paikalliskerhoille ympäri Suomen. Vuonna 1979 järjestettyjen 20-vuotisjuhlaretkeilyajojen jälkeen perinteeksi on muodostunut kymmenen vuoden välein järjestää ajot pääkaupunkiseudulla. Niinpä näitä ajotapahtumia on Helsingin liepeillä ollut myös 30-, 40- ja 50-vuotisretkeilyajojen yhteydessä. Nyt vuorossa on siis HAK:n järjestämä SAHK 60-vuotisjuhlaretkeilyajo, joka tänä vuonna samalla ajetaan myös kerhon omana ”Kulttuurijona”.

Pääkaupunkiseudun historiallisten ajoneuvojen harrastajat olivat vuonna 1992 mukana tiedekeskus Heurekassa Vantaalla Suomi 75 -itsenäisyysvuonna järjestämässä useampaa historiallisten ajoneuvojen kuukausittain vaihtuvaa näyttelyä. Näyttelyjen vaihtojen yhteydessä järjestettiin lämpiminä vuoden aikoina Heurekan ympäristössä kuukausittain pien-



Helsingin Seudun Autobiiliiklubi HAK ry:n entistämä Dallapé-matkailuvaunu vuodelta 1933 kuvattu Vantaalla Backaksen kartanon maisemissa.

muotoiset automobiiliajot. Näistä ajoista innostuneena Helsingin kerho järjesti myös seuraavana vuonna silloin äskettäin edesmenneen tunnetun järvenpääläisen, T-Ford-harrastajan, Esko Vainion muistoajot Vantaan ympäristössä.

Myöhemmin 1990-luvulla näitä pääkaupunkiseudulla HAK:in yleensä elokuussa järjestämiä ajotapahtumia alettiin kutsua ”Kulttuuriajoiksi”, jotka sittemmin muodostuivat perinteeksi. Kulttuuriajojen lähtö- ja maaliintulopaikaksi valikoitui useammaksi vuodeksi Järvenpää, koska siellä paikallisen hotellin omistaja asettui aktiivimobilistina ajojen tukijaksi. Viime vuosina HAK Kulttuuriajot ovat suuntautuneet myös ”kaukomatkailuksi” muualle Suomeen.

Dallapé-bussi yhdistetään nykyisin Helsingin Seudun Autobiiliiklubiin (HAK). Helsingin kerho hankki heti perustamisensa aikoihin vuonna 1970 omistukseensa vuonna 1933 Suomessa valmistuneen ja Dallapé-tanssiorkesterille kaudella 1934–1939 kuuluneen matkailuauton (bussin). Sodan jälkeen paloautona Tammelassa toiminut linja-vaunu yritettiin hankinnan jälkeen kunnostaa talkoovoimin kerhon jäsenten toimesta. Hanke ei sillä kertaa edennyt.

Vasta 1980-luvun alkuvuosina aloitettu, pääasiassa hyvinkääläisen entistäjäimestari Markku Pönkäsen (1933–2019) lähes pari vuotta kestänyt kokopäivätoi-



Suomen Autoklubi AK:n syksyllä 1959 järjestämän 40-vuotis autoliikenteen juhlakulkueen aikaan perheemme ajokkina oli 20 vuotta vanha Ford Taunus vuodelta 1939. Hiukan olin pettynyt vaikuttavaan historialliseen kulkueeseen, kun tätä ensimmäistä Taunus-mallia ei ollut siinä mukana. Kirjoittajan oma ensimmäinen varaosiksi tarkoitettu historiallinen autoaihio olikin sellainen 15 vuotta myöhemmin. Naapurissa oli samanlainen kunnostettavissa oleva aihio, jonka tuttu isäntä oli luvannut myydä minulle. Ollessani ruotuväessä, arvostettu mobilisti onnistui kuitenkin ostamaan sen ennen minua. Kyseinen Taunus-yksilö löytyy edelleen taltioituna erään navetan ylisiltä. Kuvalaina: Facebook.

minen kunnostustyö johti loistavasti entistettyyn lopputulokseen. Suomalaisen kulttuurihistorian kannalta arvokas matkailubussi onkin vuoden 1985 jälkeen nähty mukana monessa automobiilitapahtumassa ympäri maata. ■

Kuva perheemme autosta, 1939 Ford Taunus, AP-971, otettu Suomen Automobiili-Historiallisen Klubin perustamisen aikoihin Sävasundissa Espoon Sommarössä. Kirjoittaja seisoo lapsista kuvassa oikealla.



Mistä Helsingin kerhon Kulttuuriajo sai alkunsa ja mistä sen nimi johtuu?

Kuten aika moni puheenjohtajan pestin ottanut hyvin tietää, saattaa tuossa tehtävässä joutua ryhtymään puuhaamaan asioita, joihin ei ollut ajatellut joutuvansa. Näin kävi minullekin ollessani Helsingin Seudun Automobiiliklubin hallituksessa 1980-luvun lopulta vuoteen 1996, joista pari viimeistä vuotta puheenjohtajana.

Tarkkaan ottaen en muista, mistä ihmeen syystä lupauduin järjestämään kerhomme ajotapahtuman Esko Vainion muistoajojen jälkeen. Vuoden 1997 hallituksen pöytäkirjoista ei saamani tiedon mukaan ilmene, milloin idea olisi esitetty. Asia vain todetaan toukokuun pöytäkirjassa, että ajot järjestetään elokuun 9. päivä nimellä Kulttuuriajo ja Tuusulanjärven taiteilijayhteisöön tutustuen. Vuosien -95 sekä -96 pöytäkirjat eivät tuo sen enempää selvitystä asiaan.

Sen muistan edelleen, miten vierastin tuota muistoajonimitystä: Ensinnäkin se viittasi surulliseen tapahtumaan ja toiseksi, kun Vainion Esko oli ollut T-Hoppa -miehiä, niin ajattelin, että ajatus menee liikaa pelkästään kanttiauioihin. Myös tuorempien ajoneuvojen omistajien tulisi tuntea itsensä tervetulleiksi. Halusin myös laajentaa näkemystä siitä, minkälainen ajo voisi olla. Ei niinkään nippelitietoutta eri automerkeistä ja loputtomia kilometrimääriä, mihin ajoissa silloin oli totuttu. Kaipasin mieluummin kysymyksiä, jotka liittyisivät ajoseutuun ja esim. seudun tunnettuihin henkilöihin. Tästä syystä halusin kääntää ajojen teemaa ja ajatusta vähän toisille urille.

Olin itse jotenkin vasta löytänyt Tuusulan järven ympäristön ja sen ympärillä olevat monet taiteilijakodit ja museot. Ajattelin, että miksipä ei järjestetä ajoja siitä näkökulmasta. Ajetaan ”mökistä” toiseen

ja kysymyksiin saa vastaukset joko suoraan tai epäsuorasti liittyen näihin taiteilijakoteihin. Lukemalla museoiden esittelytauluja tai -lehtisiä ja muistelemalla vanhoja koulutietoja pystyisi vastaamaan kysymyksiin, jotka siis tällä periaatteella minä ja mieheni Pekka teimme kysymättä sen kummemmin lupaa tai valtuutusta keneltäkään. Olihan ajojen järjestäminen lykätty meidän vastuulle muutenkin!

Reitistä ei siis tarvinnut tehdä monimutkaista, mutta aikaa veivät tietysti vierailut eri kohteissa: olihan siellä Aleksis Kiven kuolinmökki, Lottamuseo, Halosenniemi, Ahola ja käytiin kai myös Ainolas-sa. Ajoon ei edes tarvittu rastimiehiä, eikä mitään ulkopuolista apua. Lieneekö ollut karttaakaan. Ehkä lyhyt reittiselostus ja kehotus vierailla tietyissä museoissa. Lopussa kerättiin vastauslaput ja kiireellä laskettiin pisteitä sillä aikaa, kun muut joivat kahvia alueen eräässä kaffilassa. Vastaukset purettiin ja palkinnot jaettiin...

Tällaiset olivat ensimmäiset Kulttuuriajot. Tuon nimenkin keksin siinä järjestelyjen ohessa. Ajattelin, että nimenomaan kulttuuristahan tässä ajelussa oli kysymys: ajoimme kulttuurihistoriallisilla ajopeleillä, tutustuimme maamme historian merkkihenkilöihin ja heidän elinpiireihinsä. Ikinä en ajatellut, että nimi olisi jäänyt elämään pidemmäksi aikaa. Päinvastoin ajattelin, että kohta sekin unohtuu ja palataan siihen samaan konseptiin, mitä aina ennenkin oli ajoissa harrastettu.

Taisin olla kerrankin oikeassa kohtaa väärässä...

Riitta Kastemaa

Nykyisin Helsingin Seudun Automobiiliklubin rivijäsen

Meidän tapa harrastaa vanhoja autoja



Tytöt Turussa 111. Klasis-ajon lähtöodotuksissa vuonna 2011.

Millaiseksi sinä kuvittelet tyypillisen vanhojen autojen harrastajan? Itselleni tulee mieleen vanhempi mieshenkilö, joka on omassa nuoruudessaan hurjastellut nykyisellä museoautollaan. Jos sinulla on sama mielikuva kuin minulla, saat- taisit ehkä yllättyä nähdessäsi kaksi nuorta naista museoauton ohjaksissa!

Aloitimme museoautoilun vuonna 2011 minun ollessani 18-vuotias ja siskoni Netan ollessa 15-vuotias. Ensimmäinen ajomme oli Turun 111 Klasis-ajo, jossa olimme vuoden 1968 Peugeot 204 Grand Luxella. Auto oli rattivaihteinen, joten kokematon kuski ja 15-vuotias sisko eivät panikoinnilta välttyneet. Vilkutin puolet ajasta väärään suuntaan ja takana olijoilta vaadittiin kärsivällisyyttä, sillä vaihteiden vaihdossa saattoi ”hieman” kestää. Netan nimitin ylimmäksi tuulilasin pyyhkijäksi, sillä sateen sattuessa jokainen pyyhkäisy piti erikseen vääntää radion alapuolella olleesta vivusta.

Ensimmäiset ajot olivat erittäin onnistuneet monellakin tavalla. Olimme pukeutuneet auton mukaan aikakauden tyyliin mekkoihin, joissa keimailimme auton vieressä lähtöpaikalla ihmisten räpsies- sä meistä valokuvia. Pukeutuminen oli hauskaa,

sillä se sai meidät nuoretkin vanhojen aikojen filikseen. Osallistuimme puvuillamme myös pukukilpailuun, mutta tuomaristo ei lämmennyt meidän lainatuille kengille tai asusteille. Se ei menoa kuitenkaan haitannut, sillä meidät palkittiin naisten sarjan kolmannella sijalla ja nuoren kuljettajan palkinnolla! Naisten sarjan palkinto tuli meille yllätyksenä, sillä emme kokeneet menestyneemme tietovisailussa niinkään hyvin, vaikka rastien pitäjät hieman auttoivatkin neitoja hädässä.

Ensimmäisestä tapahtumasta ehjänä selvittyämme innostuimme, ja lähdim-

me mukaan muihinkin tapahtumiin. Vuonna 2012 olimme mukana Lahden autonäyttelyssä SAHK:n osastolla. Tapahtuma oli hieman erilainen, koska siellä ei ajettu, vaan autot olivat hallissa näytillä. Koimme tehtäväksemme edustaa naisautoilijoita ja kertoa kokemuksistamme kiinnostuneille. Emmehän tienneet autoista paljon mitään. Messufiliksestä ja vanhojen autojen upeudesta pystyimme silti nauttimaan. Kävimme myös katsastamassa vintagepuodin tarjontaa.

Vuonna 2017 hyppäsimme ohjaksiin Kotkassa, tällä kertaa allamme vuoden 1971 Opel Manta. Manta oli Peugeotia hieman edistyneempi, sillä siinä oli minun normaalina pitämäni vaihdekeppi ja pyyhkijätkin toimivat moitteettomasti. Netan tehtävä muuttui ylimmästä tuulilasin pyyhkijästä DJ:ksi. Moottoritietä kiitäessämme popitimme vanhoja hittejä ja auringon paistaessa tunnelma oli aivan ihana! Ajot sujuivat mallikkaasti, vaikka rasteilla tunnuimme olevan kysymyksien kanssa yhtä hukassa kuin vuonna 2011. Tällä kertaa selvisimme kysymyksistä kuitenkin omin avuin, mutta jouduimme turvautumaan ohikulkijan apuun, kun eksyimme reitiltä jo kolmannessa kään- nöksessä.



Klasis-ajon lähtö Turun tuomiokirkon edestä.

Hyppäsimme uudelleen Mantan rattiin vuoden 2018 Kulttuuriajoissa, joissa rastien sijaan ajettiin letkassa kiertäen museoita. Sää sattui jälleen olemaan aurinkoinen ja lähdimme Mantalla kohti Tuusulan Lottamuseota. Perille päästyämme ja autosta noustuamme kummastelimme palaneen hajua, joka tuntui olevan joka paikassa. Tajusimme, etten ollut laittanut käsijarrua täysin pois päältä! Auto ei siitä kuitenkaan kärsinyt, joten matkaa voitiin jatkaa turvallisin mielin. Kävimme Aleksis Kiven syntymäkodilla, lounaalla Backaksen kartanolla, Toyota-museossa ja Malmin lentokentällä. Tällä kertaa Netan rooli oli valokuvaaja ja hän ottikin kuvia niin innokkaasti, että ajoimme vahingossa yhden risteyksen ohi ja päädyimme pienelle kiertoreitille. Ajot olivat kuitenkin jälleen kerran onnistuneet ja nautimme kesäpäivästä suuresti.

Tälle kesälle emme ole vielä ilmoittautuneet ajoihin, vaikka valtakunnalliset retkeilyajot järjestetään kotiseudullamme Uudellamaalla. Ajot jäävät meiltä valitettavasti välistä, sillä samalle viikonlopulle osuu hyvän ystäväni häät. Se ei kuitenkaan tarkoita, ettemmekö ajaisi museoautolla! Olen saanut kaasoitehtäväkseni järjestää hääparin kuljetuksen kirkosta hääpaikalle ja heille on järjestynyt kyytiautoksi meidän vuoden 1969 Alfa Romeo Giulia. Tämä ajo on ainutlaatuinen kahdesta syystä. Ensinnäkin se on hääparin ensimmäinen matka avioparina. Toisekseen Netan roolina on tällä kertaa olla auton kuljettaja!

Se on Netan ensimmäinen ajo museoautolla. Onneksi olen paikalla lievittämässä jännitystä ja tukemassa häntä henkisesti suuressa koitoksessa.

Ehkä olettekin jo arvanneet, että ajoharrastuksemme taustalla vaikuttaa joku asioista hieman enemmän tietävä. Isämme Pekka on varikkomme päämies ja sponsorimme. Hän on saanut valitettavan usein harmaita hiuksia, kun olemme toillilleet esimerkiksi ryypyn kanssa tai ajaneet käsijarru päällä. Isä onneksi ymmärtää, että emme tiedä autoista juurikaan mitään. Ajoihin hän tekee meille muistin tueksi lapun auton tiedoista, jotta osaisimme vastata ihmisten kysymyksiin ja ennen jokaista ajoa käymme läpi auton käytön ja mitä tehdä, jos ilmenee ongelmia. Isä tukee meitä ajoissa ja me tuemme häntä hänen rakkaassa vanhojen autojen harrastuksessaan.

Minä ja Netta olemme harvinainen parivaljakko vanhojen autojen tapahtumissa, joissa keski-ikä hipoo eläkeikää ja sukupuolijakauma on kovin miespainotteinen. Olisikin mukavaa, jos tapahtumiin saataisiin lisää nuoria ja naisia mukaan. Olen Netan kanssa todennut, että ajot ovat erinomaista perheen kanssa vietettyä laatuaikaa. Ehkäpä minäkin kunnostan ensimmäisen autoni, laitan sen museoajoneuvorekisteriin vuonna 2030 ja vien perheeni ajelulle. ■

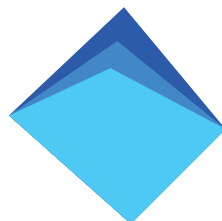
Nelli Äijö

Päähäyhteistyökumppanit:

Detailers Dreams



J.RINTA-JOUPPI oy



**Vantaa
Kulttuurin**



Kiitämme myös seuraavia yhteistyökumppaneita:

A-katsastus Oy Kehä III	Backaksen Kartano	EG-Asennuspalvelu Oy
FHRA ry	Grips Garage Oy	Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry
Hinauspalvelu Huhtanen	IKH Oy	Itä-Hakkilan Kilpa ry
Kartanon Kummit	Kustannus Oy Mobilisti	Mainostoimisto Matikka Oy
MG Car Club Finland	Naisten Autobiililubi ry	Neste K III-Kehänessä
P. Tyllilä Oy	Sottungsby FBK	Stadin Slangi ry
Suomen Mercedes-Benz Klubi ry	Triumph Cars Club Finland ry	Tuusulan Moottorikerho ry
Volvo Finland Ab/ Volvo Trucks & Buses, Vantaa		Weird Co Oy

Sekä mainostajia, joiden kautta saamamme taloudellinen tuki on ollut tärkeä kokonaiskustannuksien kattamisessa, samoin muita palvelutuottajia, vapaaehtoisia toimihenkilöitä ja ajotapahtumamme tuottamisessa sen eri vaiheissa mukana olleita henkilöitä, joiden kaikkien työpanoksen tuloksena on tämä ajotapahtuma aikaansaatu.

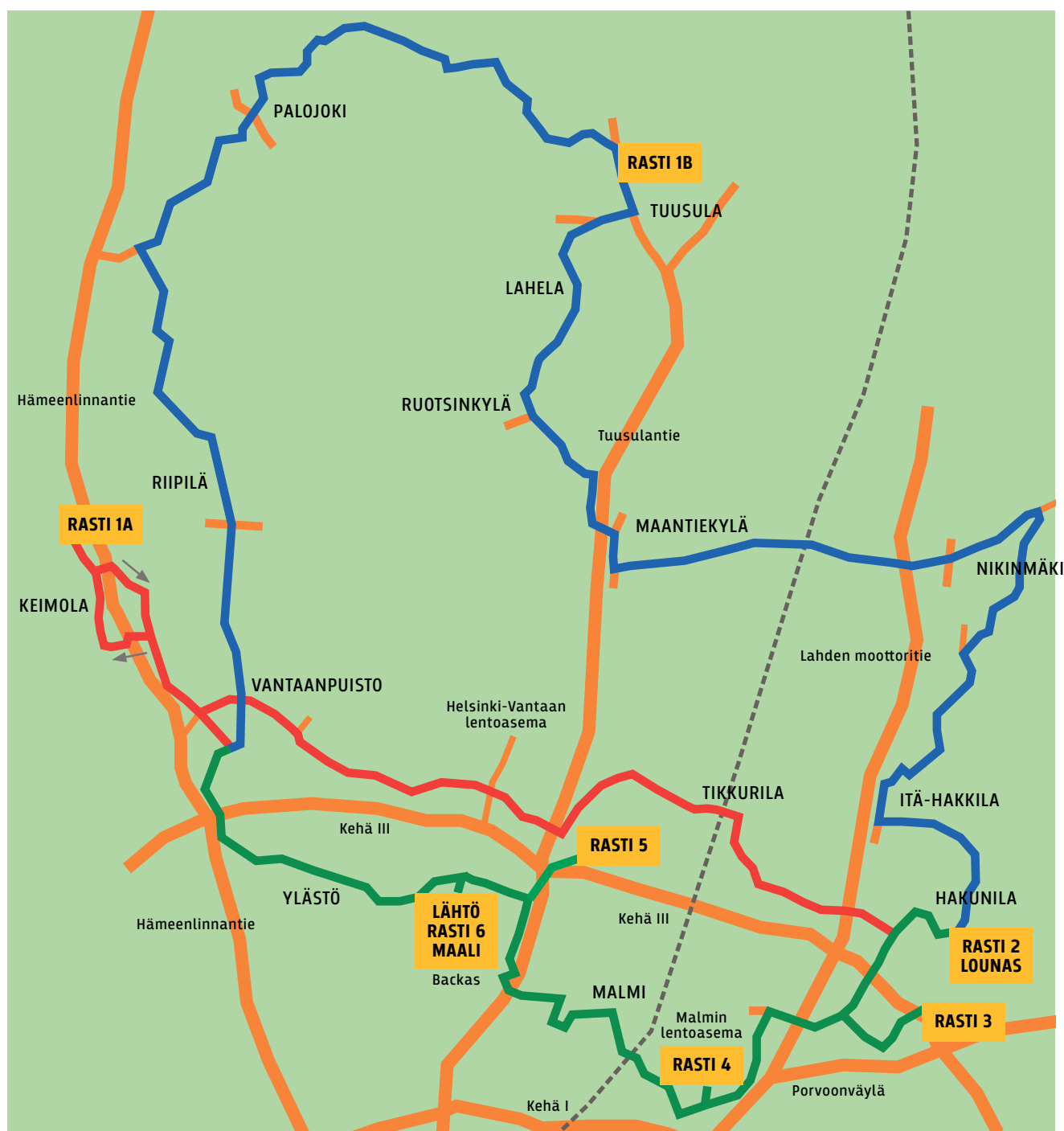
Rastit ja reittikartta

RASTIT:

Paikka	Rastin hoitaja
1A Grips Garage Oy	Naisten Autobiilklubi ry
1B Weird Co Oy	Tuusulan Moottorikerho ry
2 Håkansbölen Kartano	Vantaan Kaupunginmuseo
3 Vantaan Energia Oy	Kartanon Kummit
4 Malmin lentoasema	Sottungsby FBK
5 Neste K Kehä III Kehänessä	FHRA ry
	Mercedes-Benz-kerho
	MG-kerho
	Triumph-kerho
6 Backaksen Kartano	Stadin Slangi ry

REITIT:

- Lyhyt reitti 66 km
- Normaali reitti 96 km
- Yhteinen osuus



Osallistujat ABC

Nimi	Ajoneuvo	Lk	Nro
af Heurlin, Jouko	Mercedes-Benz 190 SL, vm. 1955	DE	71
Asunta, Hannu	Ford A Roadster, vm. 1929	ABC	19
Blomroos, Erkki	Jaguar XJ6 Series 1, 4,2 L, vm. 1970	G	144
Bremer, Kai Lauri	Chrysler 62, vm. 1928	DE	60
Cedercreutz, Michael	Citroën 11A Faux-Cabriolet, vm. 1936	ABC	28
Engström, Sture	Alfa-Romeo Giulia GT Junior, vm. 1972	G	148
Ervasti, Pentti	Citroën Berline Sport, vm. 1952	DE	194
Eskelä, Markku	Peugeot 403 Cabriolet, vm. 1958	DE	80
Eskola, Matti	Metropolitan 1500 Convert., vm. 1959	DE	84
Eskola, Petteri	Ford A Fordor, vm. 1928	ABC	13
Fagerstedt, Stig	Auburn Speedster Replica, vm. 1981	H	169
Frans, Rolf	Chrysler Fifth Avenue, vm. 1985	H	181
Ginman, Peter	Packard Convertible Coupe, vm. 1939	ABC	48
Haaslahti, Antti	Fiat 124 Sport Spider, vm. 1979	G	167
Haaslahti, Mikko	Mercedes-Benz 170 Vb, vm. 1952	DE	62
Hallamaa, Jukka	Fiat 124 Sport Spider, vm. 1979	G	165
Halme, Pertti	Fiat 616 N 3/4, vm. 1978	U	163
Hannus, Raivo	Chrysler C06, vm. 1933	ABC	26
Harvia, Pirjo	Jaguar E-Type Roadster, vm. 1962	F	102
Harvia, Risto	Delege DE, vm. 1921	ABC	2
Harvia, Teemu	Porsche 911 Cabriolet, vm. 1983	H	172
Hauvonen, Kalevi	Nash Special Six, vm. 1929	ABC	17
Heino, Timo	Mercedes-Benz 280 E W123, vm. 1985	H	183
Heino, Jouko	Riley 4d Sedan One Point Five, vm. 1962	F	99
Heino, Sami	Datsun Bluebird 411 PL, vm. 1966	F	123
Heinonen, Jyrki	Vauxhall Victor, vm. 1961	F	97
Heiskanen, Risto	Mercedes-Benz 300, vm. 1952	DE	61
Hermala, Timo	Opel Ascona 1,6 S, vm. 1985	H	182
Hietalahti, Timo	Humber Hawk Mk IV, vm. 1952	DE	58
Hihnala, Jorma	Bradford by Jowett, L/Pick-up, vm. 1951	U	56
Hirvi, Timo	Ford Taunus 12 M P6, vm. 1967	F	124
Hirvonen, Keijo	Chevrolet Sedan Delivery, vm. 1939	ABC	39
Hirvonen, Mika	Ford Fordor, vm. 1937	ABC	31
Honkanen, Sami	Ford K1211, vm. 1972	U	147
Horkka, Vesa	DKW 1000 S, vm. 1963	F	105
Horto, Paaavo	Rover P 5, vm. 1962	F	101
Hyvönen, Pertti	Trabant 601, vm. 1988	H	187
Innala, Kimmo	Fordson Thames 7V, vm. 1947	U	50
Isokivijärvi, Jari	Jeep Wagoneer Custom, vm. 1973	G	152
Jaako, Atro	Volvo 1800S, vm. 1967	F	130
Jaatinen, Antti	Opel Kadett C, vm. 1977	G	162
Jakobstadsnejdens Veteranbilssällskap r.f., Ford T, vm. 1925	ABC	8	
Jokinen, Jouko	Fiat 509 A Spider, vm. 1926	ABC	11
Jousi, Heikki	Mazda RX 7, vm. 1983	H	175
Jousi, Kalervo	Dodge Monaco, vm. 1976	G	157
Juhala, Veli	Moskvitsh 407, vm. 1962	F	100
Juvela, Esa-Pekka	Volvo Amazon, vm. 1969	F	136
Jyräs, Lasse	Mercedes-Benz 220 Sedan, vm. 1951	DE	54
Järvenpää, Matti	Citroën B 12 Teräs Torpedo, vm. 1925	ABC	191
Järvi, Marja-Liisa	Borgward Isabella Coupe, vm. 1958	DE	79
Jäske, Pekka	Mercedes-Benz 230 E, vm. 1984	H	180
Jätinvuori, Vesa	Mercedes-Benz 200 d, W110, vm. 1967	F	125
Jääskö, Heikki	Packard Club Coupe, vm. 1939	ABC	45
Kaipila, Risto	Alfa-Romeo 1900M "Matta", vm. 1952	DE	63
Karajas, Arto	Ford T Runabout, vm. 1923	ABC	4
Karskela, Jussi	Volvo Amazon, vm. 1967	F	126
Kaunonen, Timo	Peugeot 504 GL Berline, vm. 1972	G	150
Kekko, Uolevi	Buick 8-67, vm. 1931	ABC	23
Kiiski, Hannu	Dodge Brothers 4d Touring, vm. 1920	ABC	1
Kinanen, Vesa	Renault Dauphine Gordini Ond., vm. 1962	F	103
Kinnunen, Jouni	Mercury Cougar Convertible, vm. 1973	G	153
Kirsipuu, Toomas	Cadillac Touring Sedan, vm. 1937	ABC	30
Kirst, Ülo	Buick Model 50-8, vm. 1931	ABC	22
Kleemola, Kai	Toyota Starlet, vm. 1983	H	174
Koivumäki, Risto	Glas 1700, vm. 1965	F	91
Kolari, Risto	Wartburg 353W De Luxe, vm. 1979	G	166

Nimi	Ajoneuvo	Lk	Nro
Konola, Risto	Skoda S 100, vm. 1975	G	154
Koskela, Jussi-Pekka	Mercedes-Benz 380 SL, vm. 1984	H	177
Koskinen, Jukka	Mercedes-Benz 220 Sb, vm. 1961	F	92
Kulmala, Nina	Volkswagen Typ 11, vm. 1968	F	134
Kulmala, Reijo	Chevrolet Impala, vm. 1959	DE	86
Kuusela, Miikka	Volvo 740 GL, vm. 1986	H	184
Kylliäinen, Kari	Fiat 600D, vm. 1970	G	142
Lahti, Jukka-Pekka	Morris Minor Serie 2, vm. 1954	DE	70
Laihanen, Ari	Moskvitsh Elite 1500 S, vm. 1977	G	159
Lammela, Antti	Ford A Fordor Sedan, vm. 1930	ABC	21
Lamminperä, Jani	Opel Kadett B Rallye 1900, vm. 1969	F	138
Lautakatto, Ilkka	Ford Anglia 1200, vm. 1966	F	122
Lehtinen, Renny	Mini 1000, vm. 1975	G	155
Listo, Pentti	Ford A Town Sedan, vm. 1930	ABC	40
Lovén, Tuomo	Austin Cooper, vm. 1967	F	129
Lyrränen, Kyösti	NSU Wankel Spider Roadster, vm. 1965	F	118
lyytikäinen, Timo	Volkswagen 1300, vm. 1967	F	128
Lähteenmäki, Antero	De Soto Six Model K, vm. 1929	ABC	18
Lällä, Ari-Pekka	Mercedes-Benz 450 SL, vm. 1980	H	168
Malmberg, Jonas	Volkswagen Karm. Ghia 1200, vm. 1964	F	113
Merta, Heikki	Volkswagen T2 ambulanssi, vm. 1969	U	139
Mesikäpp, Ott	Volga M21, vm. 1958	DE	76
Miettinen, Veikka	Peugeot 504 Coupe, vm. 1972	G	149
Multamäki, Pentti	Fiat X 1/9 Serie Speciale, vm. 1978	G	164
Mustonen, Raimo	Volvo Amazon, vm. 1959	DE	87
Muukka, Juha	Packard Six Club Coupe 1700, vm. 1939	ABC	36
Mägi, Tõnu	Rolls-Royce Silver Cloud II, vm. 1960	F	89
Mäkinen, Tapio ja Aapo Studebaker Dictator, vm. 1928	ABC	16	
Mäkinen, Timo	Ford A Roadster Deluxe, vm. 1931	ABC	25
Mäntymäki, Veikko	Cadillac Sedan, vm. 1951	DE	57
Nepponen, Markku	Mercedes-Benz 450 SL, vm. 1976	G	158
Niemelä, Raimo	Oldsmobile Super Holiday, vm. 1957	DE	74
Niemenmaa, Mika	Toyota Celica, vm. 1986	H	185
Niittymäki, Heikki	Nissan Cherry, vm. 1984	H	179
Nikula, Jani	Datsun Cherry 1,5 GL, vm. 1986	H	186
Niukkanen, Matti	Renault Juvaquatre, vm. 1939	ABC	47
Nokikuru, Kimmo	Volvo PV 544 Favorit, vm. 1963	F	104
Nurmentaus, Keijo	Chevrolet Super de Luxe, vm. 1939	ABC	38
Nurminen, Hannu	Lincoln Sedan 4d V12, vm. 1946	DE	49
Nylund, Nils-Olof	Renault Dauphine Gordini, vm. 1964	F	114
Nyman, Peter	Hupmobile Century A-6, vm. 1928	ABC	14
Ojala, Harri	Citroën B 14, vm. 1928	ABC	193
Oksanen, Timo	Saab 99 GL, vm. 1983	H	173
Ollila, Tommi	Auto Union Audi, vm. 1966	F	120
Olsen, Elmo	Hudson Custom Six, vm. 1938	ABC	33
Oskero, Janis	Aurea 600, vm. 1926	ABC	10
Pakari, Pauli	Mercedes-Benz 200, W110, vm. 1965	F	117
Parnila, Erkki	Dodge Kingsway Coupe, vm. 1952	DE	65
Peippo, Anne	Honda N600, vm. 1969	N	137
Peltonen, Martti	Fiat 124 Sport Coupe, vm. 1970	G	145
Pennanen, Aulis	Jaguar E-type S1 3,8 FHC, vm. 1961	F	93
Penttinen, Alpo	Mercedes-Benz 220 D, vm. 1972	G	151
Peri, Jouko	Ford 74 Fordor Touring, vm. 1937	ABC	29
Perkola, Tuukka	Opel Kapitän, vm. 1952	DE	59
Pesonen, Jukka	Fiat 501 Torpedo, vm. 1923	ABC	5
Pessi, Petri	Mercedes-Benz 230, W110, vm. 1966	F	119
Pihlaja-Kunha, Pentti	NSU Typ 110 SC, vm. 1968	F	133
Pirinen, Reijo	Mercedes-Benz 200, W123, vm. 1977	G	161
Pirttilahti, Timo	Oldsmobile Dynamic 4d Sedan, vm. 1958	DE	81
Pisto, Markku Hannes	Chevrolet Master de Luxe S., vm. 1938	ABC	44
Pulliainen, Antti	Austin A 35, vm. 1958	DE	77
Pykäri, Jyrki	Buick Riviera, vm. 1967	F	127
Päijät-Hämeen, Mobilistit ry, Bedford/Wiima, vm. 1963	U	106	
Pärn, Raimond	Citroën 11 BL, vm. 1953	DE	67
Pääri, Antti	Stearns-Knight S6 Roadster, vm. 1926	ABC	12
Rainesto, Olli	DeSoto S 3, vm. 1937	ABC	34

Nimi	Ajoneuvo	Lk	Nro	Nimi	Ajoneuvo	Lk	Nro
Randmets, Rein.....	Chrysler Imperial Crown 4d HT, vm. 1958.....	DE	78	Söderholm, Unna.....	Chrysler Airstream Con. Sedan, vm. 1936..	ABC	42
Ranta, Tapio.....	Mercedes-Benz 190 D, vm. 1964.....	F	116	Taivainen, Pertti.....	Plymouth Sedan Deluxe, vm. 1939.....	ABC	37
Ravi, Sari.....	Mercedes-Benz 180 b, vm. 1960.....	N	88	Taponen, Aimo.....	Ford Mustang, vm. 1964.....	F	111
Riikonen, Jukka.....	EMW 327/3, vm. 1955.....	DE	72	Tigerstedt, Nils.....	Hupmobile E1 Sedan, vm. 1925.....	ABC	6
Rikkonen, Timo.....	Rolls-Royce Silver Shadow, vm. 1976.....	G	156	Tiittula, Lasse.....	Cadillac Series 62 4d, vm. 1959.....	DE	83
Rinta-Kanto, Lauri.....	Borgward Hansa 1500 4d, vm. 1952.....	DE	64	Toivonen, Juha.....	Packard Caribbean, vm. 1953.....	DE	68
Rohola, Ari.....	Ford Mustang, vm. 1969.....	F	135	Tuimala, Markku.....	Chrysler New Yorker, vm. 1960.....	F	90
Ryypö, Timo.....	Volkswagen Caddy, vm. 1984.....	U	178	Tuomisto, Timo.....	Ford Escort 1,4 CL, vm. 1986.....	H	189
Rätsep, Madis.....	Chrysler Royal Sedan, vm. 1937.....	ABC	32	Turpeinen, Kauko.....	Volvo Amazon 121, vm. 1964.....	F	109
Salama, Iisakki.....	Nash Standard Six, vm. 1928.....	ABC	15	Udelius, Leevi.....	Pontiac 4d Sedan, vm. 1937.....	ABC	43
Salonen, Matti.....	Mercedes-Benz 220 Sb, vm. 1964.....	F	110	Urtamo, Pekka.....	EMW 340-2 Limousine, vm. 1953.....	DE	69
Salonen, Pekka.....	Volkswagen Typ 11, vm. 1958.....	DE	75	Uusi-Pietilä, Timo.....	Mercedes-Benz 380 SL, vm. 1981.....	H	170
Sanevuori, Pertti.....	Jaguar XJ6, vm. 1983.....	H	171	Uutela, Matti.....	Chevrolet 3100 Pick-up, vm. 1954.....	U	190
Saris, Nina.....	Chrysler Windsor Convertible, vm. 1949.....	DE	53	Vaabel, Ülo.....	Mercedes-Benz SE, vm. 1988.....	H	188
Saukko Ari.....	Packard Clipper Custom Super, vm. 1947...DE	DE	52	Valgerist, Andres.....	Rolls-Royce Silver Cloud III, vm. 1964.....	F	112
Saukko, Juho.....	Packard Six Business Coupe, vm. 1939.....	ABC	46	Weight, Robert.....	Ford T, vm. 1925.....	ABC	9
Saukkola, Esa.....	Toyota Crown, vm. 1966.....	F	121	Welander Robert, Schröder Margarita,			
Savén, Tapio.....	Jaguar XK 120 SE FHC, vm. 1953.....	DE	66		Bentley Mark VI, vm. 1948.....	DE	51
Savijärvi, Markku.....	Volvo PV 544, vm. 1964.....	F	115	Vierula, Petri.....	Borgward Isabella, vm. 1958.....	DE	82
Savolainen, Antti.....	Mercedes-Benz 280 4d, vm. 1970.....	G	143	Viita-aho, Timo.....	Mercedes-Benz 190 Db, vm. 1961.....	F	94
Savolainen, Kalle.....	Fiat 124 Sport Spyder, vm. 1977.....	G	160	Wilkman, Klaus.....	Jaguar Mk2, vm. 1964.....	F	108
Seppälä, Jouko.....	Mercedes-Benz 200D, vm. 1968.....	F	132	Villa, Lauri.....	Chevrolet de Luxe 4d Sedan, vm. 1951.....	DE	55
Sinkkonen, Sakari.....	Borgward Isabella, vm. 1959.....	DE	85	Vilo, Maria.....	Ford 17M, vm. 1971.....	G	146
Sirk, Indrek.....	DKW F5 Front Luxus, vm. 1935.....	ABC	27	Virta, Eero.....	Mercedes-Benz 180, vm. 1961.....	F	98
Sirk, Vahur-Varrak.....	DKW F7 Front Luxus, vm. 1938.....	ABC	35	Virtanen, Pekka.....	Opel Kadett Coupe 1100 LS, vm. 1969.....	F	140
Sirola, Tapani.....	Simca Chambord, vm. 1961.....	F	96	Viuha, Antti.....	Triumph TR250, vm. 1968.....	F	131
Sorvisto, Jukka.....	Plymouth Valiant V100, vm. 1964.....	F	107	Vuortio, Timo.....	Mercedes-Benz 500 SEC, vm. 1984.....	H	176
Sture, Folke.....	Buick Electra 225 Convertible, vm. 1969.....	F	141	Vähälä, Antti.....	Fiat 1800 Berlina, vm. 1961.....	F	95
Suomi, Matti.....	Opel Six, vm. 1931.....	ABC	41	Väyrynen, Pekka.....	Oldsmobile 88 HT 4d Super, vm. 1956.....	DE	73
Suvemaa, Üllar.....	Cadillac 335A, vm. 1931.....	ABC	24	Ävall, Arne.....	Packard 626 Sedan, vm. 1929.....	ABC	20
Säntti, Henry.....	Ford T Omnibus, vm. 1925.....	U	7	Öhman, Lars & Ulla-Maija, Cottureau, vm. 1906.....		ABC	192
Säntti, Niilo.....	Ford T Touring, vm. 1922.....	ABC	3				

Luokat:

ABC Ennen vuotta 1940 valmistetut henkilöautot
DE 1940–1959 valmistetut henkilöautot
F 1960–1969 valmistetut henkilöautot
G 1970–1979 valmistetut henkilöautot
H 1980–1988 valmistetut henkilöautot
M Moottoripyörät, moottoripyöräksi rekisteröidyt, kääpiöautot ja mopot
N Naiskuljettajat (ajoneuvossa vain naisia ja alle 13-vuotiaita lapsia)
U Erikois- ja hyötyajoneuvot

Asu/ajoneuvokilpailun osallistumisjärjestys

Luokka 1

9	Robert Weight	1925	Ford T
14	Peter Nyman	1928	Hupmobile Century A6 2D Sedan
18	Antero Lähtenmäki	1929	De Soto Six Model K
49	Hannu Nurminen	1946	Lincoln V12 4d Sedan

Luokka 2

64	Lauri Rinta-Kanto	1952	Borgward Hansa 1500 4d
68	Juha Toivonen	1953	Packard Caribbean
90	Markku Tuimala	1960	Chrysler New Yorker
92	Jussi Koskinen	1961	Mercedes-Benz 220 Sb
102	Pirjo Harvia	1962	Jaguar E-Type Roadster
103	Vesa Kinanen	1962	Renault Dauphine Gordini Ondine
126	Jussi Karskela	1967	Volvo Amazon
140	Pekka Virtanen	1969	Opel Kadett Coupé 1100 LS

Luokka 3

150	Timo Kaunonen	1972	Peugeot 504 GL Berlina
168	Pekka Lällä	1980	Mercedes-Benz 450 SL
176	Timo Vuortio	1984	Mercedes-Benz 500 SEC
177	Jussi-Pekka Koskela	1984	Mercedes-Benz 380 SL



00-AUTO: TEIVAALA, HANNU
Borgward Isabella Coupe, vm. 1960 HTY-1



60 KAI LAURI BREMER
Chrysler 62, vm. 1928 BH-794



1 KIISKI, HANNU
Dodge Brothers 4d Touring, vm. 1920 MAL-9



2 HARVIA, RISTO
Delage DE, vm. 1921



3 SÄNTTI, NIILLO
Ford T Touring, vm. 1922



4 KARAJAS, ARTO
Ford T Runabout, vm. 1923 MCB-19



5 PESONEN, JUKKA
Fiat 501 Torpedo, vm. 1923 URZ-23



6 TIGERSTEDT, NILS
Hupmobile E1 Sedan, vm. 1925 CRY-35



7 SÄNTTI, HENRY
Ford T Omnibus, vm. 1925



8 JAKOBSTADSNEJDENS VETERANBILSSÄLLSK.
Ford T, vm. 1925 VE-25



9 WEIGHT, ROBERT
Ford T, vm. 1925 MA-843



10 OSKERKO, JANIS
Aurea 600, vm. 1926 VS 1694



11 JOKINEN, JOUKO
Fiat 509 A Spider, vm. 1926 NV-346



12 PÄÄRNI, ANTTI
Stearns-Knight S6 Roadst., vm. 1926 MBZ-41



13 ESKOLA, PETTERI
Ford A Fordor, vm. 1928 HJ-249



14 NYMAN, PETER
Hupmobile Century A-6 2dS, vm. 1928 MBB-12



15 SALAMA, IISAKKI
Nash Standard Six, vm. 1928

TK-933



16 MÄKINEN, TAPIO/AAPO
Studebaker Dictator, vm. 1928

MR-918



17 HAUVONEN, KALEVI
Nash Special Six, vm. 1929

UH-29



18 LÄHTENMÄKI, ANTERO
De Soto Six Model K, vm. 1929

H-436



19 ASUNTA, HANNU
Ford A Roadster, vm. 1929

MCM-95



20 ÄVALL, ARNE
Packard 626 Sedan, vm. 1929

MA-589



21 LAMMELA, ANTTI
Ford A Fordor, vm. 1930

MR-91



22 KIRST, ÔLO
Buick Model 50-8, vm. 1931



23 KEKKO, UOLEVI
Buick 8-67, vm. 1931



24 SUVEMAA, ÜLLAR
Cadillac 335A, vm. 1931

A 219



25 MÄKINEN, TIMO
Ford Model A Roadster DL, vm. 1931 MCP-97



26 HANNUS, RAIVO
Chrysler C06, vm. 1933



27 SIRK, INDREK
DKW F5 Front Luxus, vm. 1935 A 190



28 CEDERCREUTZ, MICHAEL
Citroën 11 A Faux-Cabriolet, vm. 1936 IIA-36



29 PERI, JOUKO
Ford 74 Fordor Touring, vm. 1937 MAN-56



30 KIRSIPUU, TOOMAS
Cadillac Touring Sedan, vm. 1937 37 CAD



31 HIRVONEN, MIKA
Ford Fordor, vm. 1937

TH-583



32 RÄTSEP, MADIS
Chrysler Royal Sedan, vm. 1937

A 275



33 OLSEN, ELMO
Hudson Custom Six, vm. 1938

MA-893



34 RAINESTO, OLLI
DeSoto S 3, vm. 1937

UU-772



35 SIRK, VAHUR-VARRAK
DKW F7 Front Luxus, vm. 1938

A 260



36 MUUKKA, JUHA
Packard Six Club C. 1700, vm. 1939

MCI-75



37 TAIVAINEN, PERTTI
Plymouth Sedan Deluxe, vm. 1939

MAA-81



38 NURMENTAUS, KEIJO
Chevrolet Super de Luxe, vm. 1939

MR-390



39 HIRVONEN, KEIJO
Chevrolet Sedan Delivery, vm. 1939 MB0-87



O-AUTO: ÄIJÖ, PEKKA
Opel Manta 1900 Coupe, vm. 1971 GZF-33



40 LISTO, PENTTI
Ford A Town Sedan, vm. 1930 KA-749



41 SUOMI, MATTI
Opel Six, vm. 1931 MAB-31



42 SÖDERHOLM, UNNA
Chrysler Airstream Conv. S., vm. 1936 AJ-98



43 UDELIUS, LEEVI
Pontiac 4d Sedan, vm. 1937 MAT-38



44 PISTO, MARKKU HANNES
Chevrolet Master DL Sedan, vm. 1938 MCC-45



45 JÄÄSKÖ, HEIKKI
Packard Club Coupe, vm. 1939 MBP-3



46 SAUKKO, JUHO
Packard Six Business Coupe, vm. 1939 SG-3



47 NIUKKANEN, MATTI
Renault Juvaquatre, vm. 1939 BT-39



48 GINMAN, PETER
Packard Convertible Coupe, vm. 1939 MBC-39



49 NURMINEN, HANNU
Lincoln V12 4d Sedan, vm. 1946 MCR-51



50 INNALA, KIMMO
Fordson Thames 7V, vm. 1947 EF-443



51 WELANDER, R. JA SCHRÖDER, M.
Bentley Mark VI, vm. 1948 AF-542



52 SAUKKO, ARI
Packard Clipper Custom Super, vm. 1947 SG-1



53 SARIS, NINA
Chrysler Windsor Convert., vm. 1949 NSO-72



54 JYRÄS, LASSE
Mercedes-Benz 220 S., W187, vm. 1951 GC-613



55 VILLA, LAURI
Chevrolet De Luxe 4d S., vm. 1951 N00-51



56 HIHNALA, JORMA
Bradford by Jowett, L/P, vm. 1951 MRG-22



57 MÄNTYMÄKI, VEIKKO
Cadillac Sedan, vm. 1951 RX-426



58 HIETALAHTI, TIMO
Humber Hawk Mk IV, vm. 1952 AB-206



59 PERKOLA, TUUKKA
Opel Kapitän, vm. 1952 A0-906



61 HEISKANEN, RISTO
Mercedes-Benz 300, vm. 1952 H0-983



62 HAASLAHTI, MIKKO
Mercedes-Benz 170 Vb, vm. 1952 UL-612



63 KAIPILA, RISTO
Alfa-Romeo 1900M "Matta", vm. 1952 MBY-48



64 RINTA-KANTO, LAURI
Borgward Hansa 1500 4d, vm. 1952 VN-94



65 PARNILA, ERKKI
Dodge Kingsway Coupe, vm. 1952 AOV-25



66 SAVÉN, TAPIO
Jaguar XK 120 SE FHC , vm. 1953 MBR-61



67 PÄRN, RAIMOND
Citroën 11 BL, vm. 1953 277 BYO



68 TOIVONEN, JUHA
Packard Caribbean, vm. 1953 CAR-53



69 URTAMO, PEKKA
EMW 340-2 Limousine, vm. 1953 MR-855



70 LAHTI, JUKKA-PEKKA
Morris Minor Serie 2, vm. 1954 RP-560



71 AF HEURLIN, JOUKO
Mercedes-Benz 190 SL, vm. 1955 MRJ-5



72 RIIKONEN, JUKKA
EMW 327/3, vm. 1955 BZ-708



73 VÄYRYNEN, PEKKA
Oldsmobile 88 4d HT Super, vm. 1956 MBE-39



74 NIEMELÄ, RAIMO
Oldsmobile Super Holiday, vm. 1957 MBP-19



75 SALONEN, PEKKA
Volkswagen Typ 11, vm. 1958 YJ-544



76 MESIKÄPP, OTT
Volga M21, vm. 1958



77 PULLIAINEN, ANTTI
Austin A 35, vm. 1958 MAU-84



78 RANDMETS, REIN
Chrysler Imp. Crown 4d HT, vm. 1958 58 IML



79 JÄRVI, MARJA-LIISA
Borgward Isabella Coupe, vm. 1958 MBL-28



80 ESKELÄ, MARKKU
Peugeot 403 Cabriolet, vm. 1958 UOT-78



81 PIIRTILAHITI, TIMO
Oldsmobile Dynamic 4d S., vm. 1958 HD-193



82 VIERULA, PETRI
Borgward Isabella, vm. 1958 MB-301



83 TIITTULA, LASSE
Cadillac Series 62 4d, vm. 1959 RRJ-459



84 ESKOLA, MATTI
Metropolitan 1500 Convert., vm. 1959 MA-87



85 SINKKONEN, SAKARI
Borgward Isabella, vm. 1959 MCN-53



86 KULMALA, REIJO
Chevrolet Impala, vm. 1959 NJO-63



87 MUSTONEN, RAIMO
Volvo Amazon, vm. 1959

MGB-78



88 RAVI, SARI
Mercedes-Benz 180 b, vm. 1960

MAI-23



89 MÄGI, TÖNU
Rolls-Royce Silver Cloud II, vm. 1960



90 TUIMALA, MARKKU
Chrysler New Yorker, vm. 1960

CVN-34



91 KOIVUMÄKI, RISTO
Glas 1700, vm. 1965

TA-402



92 KOSKINEN, JUKKA
Mercedes-Benz 220 Sb, vm. 1961

MRR-1



93 PENNANEN, AULIS
Jaguar E-type S1 3,8 FHC , vm. 1961

MR-843



94 VIITA-AHO, TIMO
Mercedes-Benz 190 Db, vm. 1961

MCG-17



95 VÄHÄLÄ, ANTTI

Fiat 1800 Berlina, vm. 1961

RX-732



96 SIROLA, TAPANI

Simca Chambord, vm. 1961

XR-783



97 HEINONEN, JYRKI

Vauxhall Victor, vm. 1961

FD-555



98 VIRTA, EERO

Mercedes-Benz 180, vm. 1961

HT-705



99 HEINO, JOUKO

Riley 4d S. One Point Five, vm. 1962

00-88



100 JUHALA, VELI

Moskvitsh 407, vm. 1962

MCB-12



101 HORTO, PAAVO

Rover P 5, vm. 1962

MAP-22



102 HARVIA, PIRJO

Jaguar E-Type Roadster, vm. 1962

XLE-121



103 KINANEN, VESA
Renault Dauphine Gordini, vm. 1962 MBE-71



104 NOKIKURU, KIMMO
Volvo PV 544 Favorit, vm. 1963 THH-46



105 HORKKA, VESA
DKW 1000 S, vm. 1963 AFY-67



106 PÄIJÄT-HÄMEEN MOBILISTIT
Bedford / Wiima, vm. 1963 MAL-63



107 SORVISTO, JUKKA
Plymouth Valiant V100, vm. 1964 OFS-85



108 WILKMAN, KLAUS
Jaguar Mk2, vm. 1964 BRC-10



109 TURPEINEN, KAUKO
Volvo Amazon 121, vm. 1964 XAV-22



110 SALONEN, MATTI
Mercedes-Benz 220 Sb, vm. 1964 MBE-43



111 TAPONEN, AIMO
Ford Mustang, vm. 1964

MCE-36



112 VALGERIST, ANDRES
Rolls-Royce Silver Cloud III, vm. 1964

EGK-777



113 MALMBERG, JONAS
Volkswagen Karm. Gh. 1200, vm. 1964

XCE-69



114 NYLUND, NILS-OLOF
Renault Dauphine Gordini, vm. 1964

AMF-13



115 SAVIJÄRVI, MARKKU
Volvo PV 544, vm. 1964

HOM-20



116 RANTA, TAPIO
Mercedes-Benz 190 D, vm. 1964

ZE-23



117 PAKARI, PAULI
Mercedes-Benz 200, W110, vm. 1965

XFG-50



118 LYRÄNEN, KYÖSTI
NSU Wankel Spider Roads., vm. 1965

MRC-98



119 PESSI, PETRI
Mercedes-Benz 230, W110, vm. 1966 MCI-66



120 OLLILA, TOMMI
Auto Union Audi, vm. 1966 EKN-42



121 SAUKKOLA, ESA
Toyota Crown, vm. 1966 USM-50



122 LAUTAKATTO, ILKKA
Ford Anglia 1200, vm. 1966 MHR-83



123 HEINO, SAMI
Datsun Bluebird 411 PL, vm. 1966 EKO-3



124 HIRVI, TIMO
Ford Taunus 12 M P6, vm. 1967 GHU-45



125 JÄTINVUORI, VESA
Mercedes-Benz 200 b, W110, vm. 1967 BPG-5



126 KARSKELA, JUSSI
Volvo Amazon, vm. 1967 VPN-69



127 PYKÄRI, JYRKI
Buick Riviera, vm. 1967

OUC-322



128 LYYTIKÄINEN, TIMO
Volkswagen 1300, vm. 1967

GHP-17



129 LOVÉN, TUOMO
Austin Cooper, vm. 1967

TNL-46



130 JAAKO, ATRÖ
Volvo 1800S, vm. 1967

LJE-461



131 VIUHA, ANTTI
Triumph TR250, vm. 1968

XUK-547



132 SEPPÄLÄ, JOUKO
Mercedes-Benz 200D, vm. 1968

MCF-98



133 PIHLAJA-KUNHA, PENTTI
NSU Typ 110 SC, vm. 1968

BUP-20



134 KULMALA, NINA
Volkswagen Typ 11, vm. 1968

TE-52



135 ROHOLA, ARI
Ford Mustang, vm. 1969

HZX-75



136 JUVELA, ESA-PEKKA
Volvo Amazon, vm. 1969

ZVR-39



137 PEIPPO, ANNE
Honda N600, vm. 1969

YDC-95



138 LAMMINPERÄ, JANI
Opel Kadett B Rallye 1900, vm. 1969 AAA-824



139 MERTA, HEIKKI
Volkswagen T2, ambulanssi, vm. 1969 E0-111



140 VIRTANEN, PEKKA
Opel Kadett Coupe 1100 LS, vm. 1969 HP-164



141 STURE, FOLKE
Buick Electra 225 Convert., vm. 1969



142 KYLLÄINEN, KARI
FIAT 600D, vm. 1970

TRC-77



143 SAVOLAINEN, ANTTI
Mercedes-Benz 280, vm. 1970

MA-12



144 BLOMRÖÖS, ERKKI
Jaguar XJ6 4,2 L Serie 1, vm. 1970

ANE-515



145 PELTONEN, MARTTI
Fiat 124 Sport Coupe, vm. 1970

BTZ-6



146 VILO, MARIA
Ford 17M, vm. 1971

YNV-65



147 HONKANEN, SAMI
Ford K1211, vm. 1972

MAL-17



148 ENGSTRÖM, STURE
Alfa-Romeo Giulia GT Jun. vm. 1972

AAC-260



149 MIETTINEN, VEIKKA
Peugeot 504 Coupe, vm. 1972

RAB-504



150 KAUNONEN, TIMO
Peugeot 504 GL Berline, vm. 1972

MAC-20



151 PENTTINEN, ALPO
Mercedes-Benz 220 D, vm. 1972 VAB-456



152 ISOKIVIJÄRVI, JARI
Jeep Wagoneer Custom, vm. 1973 HBV-552



153 KINNUNEN, JOUNI
Mercury Cougar Convert., vm. 1973 JEM-63



154 KONOLA, RISTO
Skoda S 100, vm. 1975 OCM-570



155 LEHTINEN, RENNY
Mini 1000, vm. 1975 UEN-595



156 RIKKONEN, TIMO
Rolls-Royce Silver Shadow, vm. 1976 MAY-67



157 JOUSI, KALERVO
Dodge Monaco, vm. 1976 NN-838



158 NEPPONEN, MARKKU
Mercedes-Benz 450 SL, vm. 1976 CTV-77



159 LAIHANEN, ARI
Moskvitsh Elite 1500 S, vm. 1977 RCS-487



160 SAVOLAINEN, KALLE
Fiat 124 Sport Spider, vm. 1977 JJK-10



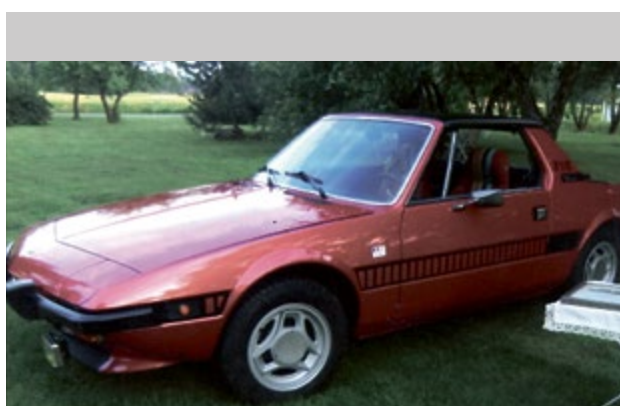
161 PIRINEN, REIJO
Mercedes-Benz 200 4d S., vm. 1977 AMC-991



162 JAATINEN, ANTTI
Opel Kadett C, vm. 1977 UJH-193



163 HALME, PERTTI
Fiat 616 N3/4, vm. 1978 TJ0-118



164 MULTAMÄKI, PENTTI
Fiat X 1/9 Serie Speciale, vm. 1978 MAX-44



165 HALLAMAA, JUKKA
Fiat 124 Sport Spider, vm. 1979 CRI-83



166 KOLARI, RISTO
Wartburg 353W De Luxe, vm. 1979 MK0-529



167 HAASLAHTI, ANTTI
Fiat 124 Sport Spider, vm. 1979 RRK-980



168 LÄLLÄ, ARI-PEKKA
Mercedes-Benz 450 SL, vm. 1980 MCK-96



169 FAGERSTEDT, STIG
Auburn Speedster Replica, vm. 1981 AUB-36



170 UUSI-PIETILÄ, TIMO
Mercedes-Benz 380 SL, vm. 1981 HOY-215



171 SANEVUORI, PERTTI
Jaguar XJ6, vm. 1983 JN0-1



172 HARVIA, TEEMU
Porsche 911 Cabriolet, vm. 1983 ANY-462



173 OKSANEN, TIMO
Saab 99 GL, vm. 1983 VMU-443



174 KLEEMOLA, KAI
Toyota Starlet, vm. 1983 CXF-35



175 JOUSI, HEIKKI
Mazda RX 7, vm. 1983

ASO-212



176 VUORTIO, TIMO
Mercedes-Benz 500 SEC, vm. 1984

BPG 172



177 KOSKELA, JUSSI-PEKKA
Mercedes-Benz 380 SL, vm. 1984

CLS-697



178 RYYPÖ, TIMO
Volkswagen Caddy, vm. 1984

TTA-809



179 NIITYMÄKI, HEIKKI
Nissan Cherry, vm. 1984

TVT-935



180 JÄSKE, PEKKA
Mercedes-Benz 230 E, vm. 1984

BLR-330



181 FRANS, ROLF
Chrysler Fifth Avenue, vm. 1985

JOA-901



182 HERMAALA, TIMO
Opel Ascona 1,6 S, vm. 1985

EAE-445



183 HEINO, TIMO
Mercedes-Benz 280 E W123, vm.1985 BJH-878



184 KUUSELA, MIIKKA
Volvo 740 GL, vm. 1986 RLS-449



185 NIEMENMAA, MIKA
Toyota Celica, vm. 1986 JHB-866



186 NIKULA, JANI
Datsun Cherry 1,5 GL, vm. 1986 VPP-385



187 HYVÖNEN, PERTTI
Trabant 601, vm. 1988 XV0-737



188 VAABEL, ÜLO
Mercedes-Benz 420 SE, vm. 1988 928 TND



189 TUOMISTO, TIMO
Ford Escort 1,4 CL, vm. 1986 ECB-192



190 UUTELA, MATTI
CHEVROLET 3100 PICK-UP, VM. 1954 MAI-90



191 JÄRVENPÄÄ, MATTI
Citroën B 12 Teräs Torpedo, vm. 1925 TJF-50



192 ÖHMAN, LARS JA ULLA-MAIJA
Cottureau, vm. 1906 DTN 696



193 OJALA, HARRI
Citroën B 14, vm. 1928 AE-322



194 ERVASTI, PENTTI
Citroën Berline Sport, vm. 1952

KULJETUKSET HOTELLEILLE TARJOAA:

P. Tyllilä Linja Oy.

HINAUSPALVELUA TARJOAA:



**HINAUSPALVELU
HUHTANEN
050-2988**

AUTOHOITO OY



Pertti Varjonen
050 584 1482

Lautamiehentie 2, 02770 Espoo

www.autohoito.com

Automuseo Hyrylässä!

Raimo ja Kirsti Stenvallin automuseo, joka kertoo paikallisesta kuljetusalan yrittäjästä 1930-luvulta asti. Vanhoja autoja, valokuvia ja "matkamuistoja" tarjolla. "Raikun" museossa on katseltavaa ja kuunneltavaa vaikka koko päiväksi.

Tuusulan
AUTOMUSEO



Huoltotie 1 ovi 3, 04300 Tuusula
P. 0400 450 585 / Raimo, soita ja sovi museoaika.



Olemme facessa.
Tykkäällään!



NYT SAAT SÄHKÖSTÄKIN BONUSTA

Vaihda asiakasomistajan omaan sähkösopimukseen ja kerrytät Bonusta myös sähkönkäytöstä. Bonussähkö®-sopimuksella saat Bonusta kaikkialla Suomessa, kunhan taskustasi löytyy S-Etukortti.

Tee sähkösopimus täällä

BONUSSÄHKÖ.fi



MEILTÄ
SAAT
BONUSTA
s-kanava.fi

AJA AUTOMOBILIISI EUROMASTERILLE



HUOLLON AIKA?

Älä huolehdi, autohuolto-
palvelumme tekee mm.
kausihuollot, akkujen
vaihdot ja jarrutyöt.



RENKAISTA ASIAA?

Hoidamme helposti
renkaiden vaihdon, tasa-
painotuksen, pesun tai
ohjauskulmien säädön.

HELSINKI Ala-Tikkurila Tapulikaupungintie 46,
puh. 09 7002 2320.

VANTAA Koivuhaka Kuriiritie 17, puh. 020 7851 780.

ALA-TIKKURILA PALVELEE AJOJEN AIKANA KLO 10-14.

HYVISSÄ KÄSISSÄ
euromaster.fi



TÄSSÄ TIPSI BABY RIBSI

*Makkaraa
tai jotain
muuta,
Wotkin's
palvoo
herkkusuuta!*



CHEF WOTKIN'S
Laatua lautaselle

CHEF WOTKIN'S PALVELUTISKIT

Prisma Itäkeskus Vanhanlinnantie 1
00900 Helsinki ☎ 010 766 8912

S-Market Sokos Helsinki Postikatu 2
00100 Helsinki ☎ 010 766 1047

TEHTAANMYYMÄLÄ

ma-pe 7-21, la 7-18, su 10.30-17
Vanha talvitie 8, 00580 Helsinki

☎ 09-774 33 477
www.wotkins.fi

MUISTATHAN HUOLEHTIA HYVIN KAIKKIEN RAKKAITTESI VAKUUTUSTURVASTA.



Kattava vakuutusturva ja valinnanvaraa eri
tilanteisiin. Harrastajaystävällinen hintataso.
Kysy lisää lähimmästä LähiTapiolan toimistosta.

LähiTapiola - johtava museoajoneuvojen vakuuttaja
Suomessa jo yli 30 vuotta.

 **LÄHITAPIOLA**

J.

Autokauppa, jossa on jiiitä.

Kotimaista autokauppaa jo neljännessä sukupolvesta.



J. RINTA-JOUPPI oy

J. RINTA-JOUPPI OY
Aamuruskontie 6 (Kehä III, Tikkurilanristeys),
Helsinki \ p. 0207 881 280

PALVELEMME
ma – pe 10–18 \
la 10–15

HELSINKI | SEINÄJOKI | KUOPIO

| rintajouppi.fi

Alk. **64,-**

Huoltovapaat akut

Ah	Mitat (pxlxk) mm	CCA EN	Paino	Art.
62	242 x 175 x 190	600	15,2 kg	80-2624

BILTEMA
Silver Start Battery
12 V | 62 Ah
620 A (EN)
1,2x

4 year GUARANTEE

ESPOO | HELSINKI | JOENSUU | JYVÄSKYLÄ
KAARINA | KEMPELE | KOKKOLA | KUOPIO
LAPPEENRANTA | RAISIO | RIIHIMÄKI
SEINÄJOKI | TAMPERE | LAHTI | VAASA

BILTEMA
VERKKOKAUPPA PALVELEE 24/7

RETRORENKAAT KY

Tunnetimme renkaat!

Hopunkatu 7 • 38200 Sastamala
050 465 1100 • timo.keskinen@retrorenkaat.fi
www.retrorenkaat.fi

KITKALIIMAUS

Jarru- ja kytkinpintojen erikoistalo

Kelatie 20, 01450 Vantaa, puh. 0400 709 210
www.kitkaliimaus.fi

HELINGIN LIPPUKORTTI

Puh. 09 561 7220
Karvaamokuja 4, FIN-00380 HELSINKI
helioy@helsinginlippukortti.fi
www.helsinginlippukortti.fi

**KÄTEISALENNUSKORTILLA
ALENNUSTA HETI!**

Polttoaineen lisäksi saat etua tuotteistamme. Katso ajankohtaiset edut www.st1.fi/kanta-asiakas

ST1

Jokaisella autolla on tarina.

10
KLASSIKOT
VUOTTA



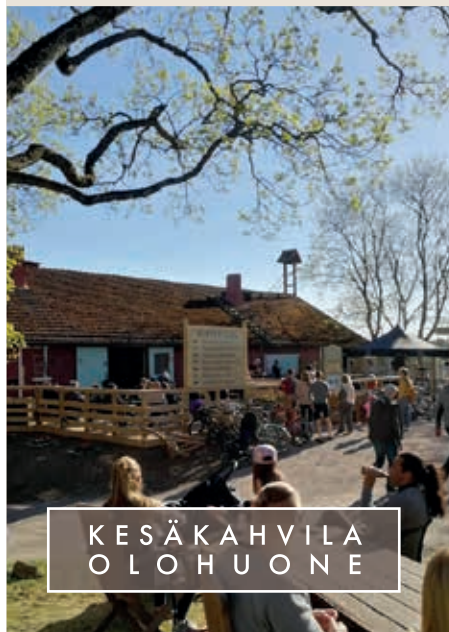
Hae lähimmästä Lehtipisteestä tai tilaa kotiisi: www.klassikot.fi

Ylästöntie 28, 01510 Vantaa
myynti@ravintolabackas.fi
+358 400 153 281



Ravintola Backas

LUE LISÄÄ:
www.ravintolabackas.fi



KESÄKAHVILA
OLOHUONE

Kesäisiä kahvihetkiä
Olohuoneella. Avoinna kesällä
2019 keskiviikosta sunnuntaihin.



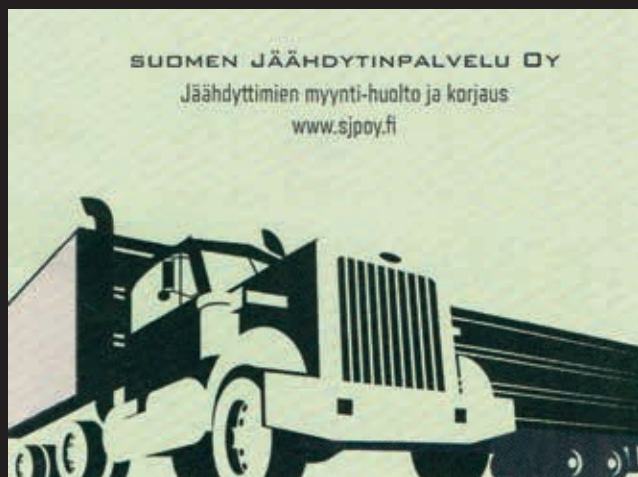
BACKAKSEN
KARTANO

Perhejuhlat sekä yritysten
yksityistilaisuudet 200-vuotta
vanhassa kartanossa.



TAPAHTUMAKESKUS
PUUMALA

Monipuolisia tapahtumia ja
konsertteja ainutlaatuisessa
maalaismiljöössä.



SUOMEN JÄÄHDYTINPALVELU OY

Viinikankaari 2 B
01530 Vantaa

Puh. 040 199 4779, 040 779 4499
info@sjpoy.fi

www.sjpoy.fi

VALLILAN TAKOMO
PUNKKA

 **Varaosat brittiautoihin**
JAGUAR • BRITTI FORD • MG
MINI • ROVER • TRIUMPH
TMI BRITTIOSA
Kankaantie 117, 48720 Kotka
Puh. 0500-606 371
myynti@brittiosa.com www.brittiosa.com



Vantaa
Vanda

KESÄRETKELLE VANTAALLE?

Vantaa yllättää
monipuolisuudellaan. Täältä
löydät niin herkullista lähiruokaa,
historian havinaa kuin nykyaikaisia
viihdekeskuksia. Kesän kruunaavat
monipuoliset tapahtumat,
joista jokainen löytää varmasti
suosikkinsa.

KESÄTAPAHTUMIA VANTAALLA 2019

**15.-16.6 KESTÄVYYSKIERROS:
VANTAA TRIATHLON**

27.-30.6 JALKAPALLON VANTAA CUP

4.-7.7. SM-VIIKKO

11.-13.7. TIKKURILA FESTIVAALI

**21.7. KESTÄVYYSKIERROS:
VUELTA VANTAA**

5.-11.8. BRQ VANTAA FESTIVAL

10.8. HELSINGAN KESKIAIKAPÄIVÄ

16.-17.8. ELOKUUN TORIKONSERTIT

MATKAA MENNEISYYTEEN ASEMAN VIERESSÄ

Tutustu Vantaan historiaan kaupunginmuseon vaihtuvissa näyttelyissä. Vapaa pääsy!
ti-pe klo 10-17,
la-su klo 11-16

LÄHIRUOKAA UPEAN LUONNON HELMASSA

Ravintola Vanha Viilatehdas ja Kuninkaan Kartano sijaitsevat kulttuurihistoriallisella paikalla Vantaankosken äärellä.
kuninkaanlohet.com

MIELIKUVITUS ON IHMISEN SUPERVOIMA

Tiedekeskus Heurekaassa tutustutaan tieteeseen ja teknologiaan hausalla tavalla itse tehden ja kokeillen.
ma-pe klo 10-19,
la-su klo 10-18
heureka.fi

LÄHDE LENTOON ILMAILUMUSEOSSA

Ilmailumuseo on jännittävä koko perheen vierailukohde Helsinki-Vantaan lentokentän vieressä.
ma-pe 10-20, la-su 10-17
ilmailumuseo.fi

Katso lisää:
tapahtumat.vantaa.fi
vantaa.fi | visitvantaa.fi

#TapahtumienVantaa

MOBILISTI

SENIOR

Ajoneuvohistoriallinen aikakauslehti | 2019 | 13,00 €

KATSO MENNEISYYTEEN

Mobilisti Seniorvöryttää joka numerossa satoja alkuperäisiä mustavalkokuvia suomen ajoneuvohistoriasta – K.L.B.:n lyömättömillä näkemyksillä, muistoilla ja kokemuspohjalla kommentoituna.

WWW.MOBILISTI.FI – 09 2727 100 – SENIOR@MOBILISTI.FI

**MOBILISTI SENIOR 2/19
ILMESTYY KESÄKUUSSA!**



**NOSTURITILAUKSET 24 h
NUMEROSTA 09 350 5600**



WWW.SJOMAN.COM

**KAI L. BREMER OSALLISTUI VUODEN 1959
RETKEILYAJOIHIN TÄLLÄ CHRYSLERILLA.
OSALLISTUMME AJOON MYÖS 2019.**



MISSÄ K.L.B, SIELLÄ

MOBILISTI

40 VUOTTA ■ ■ ■ ■ ■ 1979-2019

VAIVATTOMIA MUUTTOJA

VICTOR EK

vuodesta 1885

**TERVETULOA UUSITTUUN
BREAK SOKOS HOTEL
FLAMINGOON**



Tasatie 8, 01510 Vantaa

sokoshotels.fi

Flamingo
BREAK BY SOKOS HOTELS

LOIMAAN KROMAUS

Entisöinnin erikoisosaaja

Vuosikymmenten kokemuksella

Erikoisalaamme ovat:

- Raudan, messingin, alumiinin
ja sinkkipainevalun kultaus, satinointi,
mustaus, kromaus sekä kuparointi
- Irtikeitot
- Eloksoinnin poistot
- Sinkkipainevalun korjaukset
- Oionnat, hionta ja paikkaukset



Ota yhteyttä ja kysy lisää!

Juuso Malka

+358 401569991

Also in English

juuso.malka@gmail.com

Esa Malka

+ 358 407215126

esa.malka@loimaankromaus.fi

Kollasentie 113

32270 Metsämaa

Puh: 02 768 0071

Retkeilyajojen virallinen rastipaikka! Neste K Kehä III

eli se vanha tuttu Kehäessä!

Kehä III:n ja Koivuhaan liittymässä



AUTOILIJAN JA MOTORISTIN LEGENDAARINEN TAUKOPAIKKA!

Tule viihtymään muiden autoilijoiden ja motoristien kanssa!
Meillä voit istahtaa lounaalle myös Jarno Saarisen kulmaan.
Talomme on täynnä tapahtumia ja parempaa palvelua.

AAMIAIS- JA LOUNASBUFFET

Runsas aamiaisen ja lounas seisovasta pöydästä
joka päivä! Tervetuloa syömään!

SUBWAY

KOTI
PIZZA

Koon
KEITTIÖ

QUICK
WASH

Joka viikko uusi lounasmenu Facebookissa!

Neste K Kehä III

Niittytie 2, 01510 Vantaa
puh. 09-7515 4126

kimmo.malmgren@nestek.fi



P. Tyllilä Linja Oy.

Hyljekuja 6, 02270 Espoo. Puh. (09) 888 1269, 888 1312
tilausajot@tyllila.com, www.tyllila.com

ROIMA
TRUE INTELLIGENCE

Pidämme eurooppalaisen teollisuuden
moottorit käynnissä ja pyörät pyörimässä.
www.roimaint.com

Roimasti onnea SAHK:lle ja paljon hauskoja
kilometrejä myös tulevan 60 vuoden retkille!

**VARASTOMYYMÄLÄT VANTAALLA JA OULUSSA. MAALIT HETI MUKAAN MYYMÄLÖISTÄMME!!!
TOIMITUKSET PÄÄKAUPUNKISEUDULLA JOPA SAMALLE PÄIVÄLLE! LISÄÄ NETTISIVUILLAMME.**

SPRAYMAALI- PAKETTI

AKRYYLI-, METALLI- JA
HELMIAISVÄREILLE

HYVÄ PAKETTI PIENEMPIIN MAALAUSTÖIHIN.
SISÄLTÄÄ POHJAMAALIN JA PINTAMAALIN
SEKÄ TARVITTAESSA LAKAN.

34€

AUTOMAALI- PAKETTI

AKRYYLIMAALIN SISÄLTÄVÄ PAKETTI
PIENempien autojen, traktoreiden ja
muiden ajoneuvojen maalaukseen.

125€

TROTON 10:1 EPOKSIPOHJA- MAALIPAKETTI

TERÄKSEN, RAUDAN, ALUMIININ, SINKITYN
PINNAN, KITTEN, VANHAN MAALIPINNAN,
LASIKUIDUN YMS. POHJUSTAMISEEN.

30€

SAGOLA CLASSIC PRO XD 1,4MM MAALIRUISKU

SAGOLAN SUOSITTU JA LAADUKAS CLASSIC
PRO XD 1,4MM HVLP MAALIRUISKU ESIM.
HARRASTELIJAKÄYTTÖÖN.

126€



automaalit.net

info@automaalit.net
Vantaa: Martinkyläntie 41 / 01720 Vantaa / 0103 877 576
Oulu: Alasintie 1 / 90400 Oulu / 0103 877 577

ROSKAN UUSI ELÄMÄ.

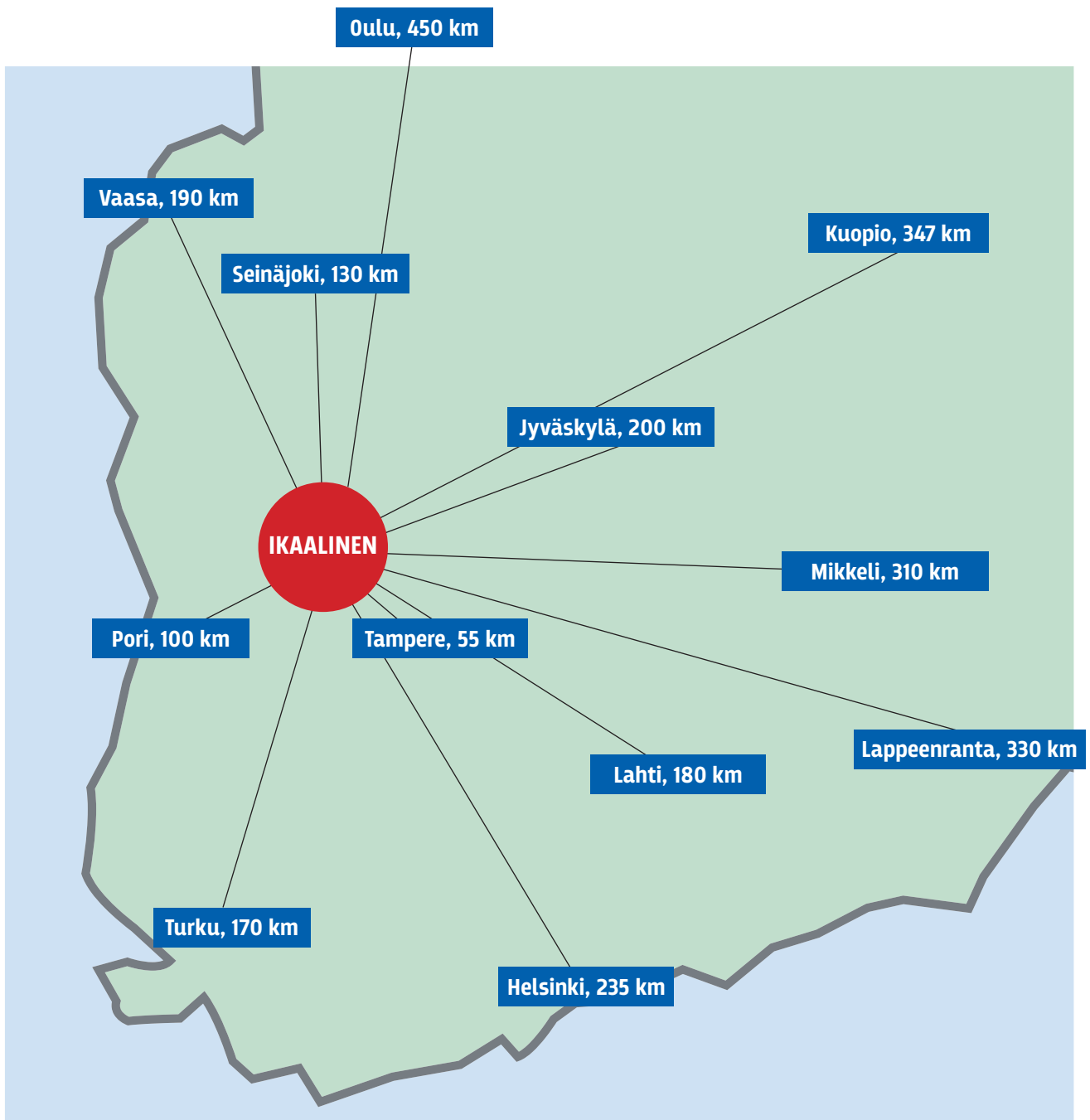


ROSKA SÄHKÖ

Teemme kierrätyskelvottomasta roskasta sähköä. Siksi se on halpaa. Jätevoimalassamme 1,5 miljoonan ihmisen roskapussit saavat uuden elämän ympäristöystävällisenä Roskasähköinä. Valitse sekä luonnolle että lompakolle fiksu sähkösopimus.

Tilaa Roskasähköä: www.vantaanenergia.fi

HAK ry kiittää Kulttuuriajoon osallistujia!



Toivottavasti tapaamme ensi
vuonna Ikaalisissa Parkanon
Seudun Mobilistit ry:n järjestämässä
61. Retkeilyajossa.

HYBRID 3

LINE

TUPLAVAHA

SAMALLA LEVITYSKERRALLA
KAHTA ERILAISTA VAHAA
AJONEUVOSI PINTAAN



Pro Hybrid BestWax & Sealant

HYBRIDIVAHA HYBRID VAX

SOVELTUU MAALI-,
MUOVI-, LASI- JA
METALLIPINNOILLE

MIN  MAX

ORDER NO. DDHW16



03-53 400 53



Ghostwash.com

