



Päivitetty 11/2016

## Suomen ajoneuvohistoriallisen keskusliiton Retkeilyajosäännöt

SAHK:n Retkeilyajo on vanhojen ajoneuvojen harrastuksen vuosittainen päätapahtuma Suomessa. Se on myös tärkein suhdetoimintatilaisuus, jossa koko harrastus saa myönteistä julkisuutta. Siksi ajolle tulee antaa mahdollisimman arvokkaat puitteet kutsumalla ajojen suojelijaksi arvovaltainen henkilö, esim. ministeri, kaupunginjohtaja, kunnanjohtaja jne.

SAHK:n hallitus myöntää järjestämisoikeuden jäsenyhdistysten hakemusten perusteella. Järjestäjänä voi toimia myös useampi paikallisyhdistys yhdessä. Ajon valvojana toimii SAHK:n nimeämä valvoja, jolta edellytetään aiempaa kokemusta Retkeilyajojen ajojohtajana toimimisesta tai muista järjestelytehtävistä. Valvoja tekee ajoista raportin, joka liitetään Retkeilyajoarkistoon. Ajojen järjestämisestä karttunut arkisto on luettavissa SAHK:n Google Drive -sivuilta.

Ajankohta on vuosittain, mikäli mahdollista, kesäkuun toisena viikonloppuna. Seuraavan ajon päivämäärä vahvistetaan viimeistään edellisen Retkeilyajon yhteydessä.

Järjestävä yhdistys vastaa itse ajojen taloudesta. Mahdollisen voiton yhdistys voi käyttää oman toimintansa kehittämiseen. SAHK kustantaa nimeämiensä toimihenkilöiden (tai heitä tarvittaessa avustavien) heille aiheutuneet kulut (majoituksen, ylläpidon, mahd. matkakulut) heidän tehtäviensä aikana. SAHK toimittaa entistämisen laatukilpailun kunniakirjat valmiina järjestäjille ajojuhlassa jaettavaksi. SAHK toimittaa entistämisen laatukilpailun ykkösluokan vaunumerkit kaiverrettuna palkituille ajojen jälkeen.

Retkeilyajo on kansallinen kilpailu SAHK:n jäsenkerhojen jäsenille, mutta mukaan voidaan ottaa myös ulkopuolisia, jos ajoneuvot ovat sääntöjen mukaisia. Ulkomaalaisia ajoneuvokuntia voi järjestäjä kutsua tai ottaa mukaan niin halutessaan.

Ajo käsittää ainakin seuraavat osakilpailut:

- ajokilpailu
- asu-ajoneuvokilpailu
- entistämisen laatukilpailu

Ohjeellinen ajon aikataulu:

- perjantaina entistämisen laatukilpailu
- lauantaina ajokilpailu, asu-ajoneuvokilpailu ja iltajuhla
- palkintojenjako ajon päätyttyä tai iltajuhlan yhteydessä
- ajoneuvojen säilytyspaikalla voi järjestää näyttelyn ajon päätyttyä ja/tai sunnuntaiaamupäivällä. Mahdollinen on myös paraatijajo sunnuntaina aamupäivällä ennen kotiin lähtöä.



## Tuomaristo

Ajojen järjestäjä nimeää ajokilpailun päätuomarin, joka vastaa mm. tuloslaskennasta. SAHK nimeää entistämisen laatukilpailun ja asu-ajoneuvokilpailun päätuomarit (sekä tarvittaessa avustavat tuomarit). Entistämisen laatukilpailun päätuomarin on oltava kokenut museoajoneuvotarkastaja, joka on aikaisemmin ollut mukana entistämisen laatukilpailun tuomaristossa. Asu-ajoneuvokilpailun päätuomarilta edellytetään perehtyneisyyttä eri aikakausien pukeutumistyyliin ja sen sopimista ajoneuvoon. SAHK:n valvoja kokoaa tarvittaessa kilpailun juryn, johon hänen lisäkseen kuuluvat ajokilpailun päätuomari sekä entistämisen laatu- ja asu-ajoneuvokilpailun päätuomarit.

## Ajojen järjestelyt

Järjestävä yhdistys vastaa muilta osin itse järjestelyorganisaatiostaan ja voi nimetä ajojen eri **osa-alueille vastuuhenkilöt**. Näitä järjestelyyn osallistuvia toimihenkilöitä voivat olla esim:

- **ajon projektipäällikkö**, joka vastaa ennakkosuunnittelusta
- **ajon johtaja**, joka vastaa ajosta kokonaisuutena (yleensä kerhon puheenjohtaja)
- **asu-ajoneuvokilpailun ja entistämisen laatukilpailun paikalliset tuomarit** päätuomarien avuksi. Päätuomarien kanssa on syytä sopia, montako tuomaria tarvitaan ja kutsuvatko he nämä itse
- **liikennepäällikkö**, joka vastaa liikennejärjestelyistä, kuten kuljetukset ja paikoitus
- **majoituspäällikkö**, joka varaa tarvittavat hotellit ja muut majoituspaikat ja sopii iltajuhlan järjestelyistä ja hankkii kaikki tarvittavat luvat ja mahdolliset vakuutukset, unohtamatta ajoneuvojen yösäilytys- ja näyttelypaikkaa, sekä entistämiskilpailutilaa
- **ratamestari**, joka vastaa ajoreitistä ja kilpailutehtävistä
- **palkintomestari**, joka hankkii palkinnot ja numerokilvet
- **julkaisuvastaava**, joka vastaa ajojulkaisusta ja muista painotuotteista
- **talousjohtaja** (yleensä kerhon rahastonhoitaja), joka huolehtii siitä, että saadaan riittävästi taloudellista tukea sponsoreilta ja mainostajilta niin, että pysytään suunnitellussa budjetissa
- **kilpailukanslian päällikkö** (yleensä kerhon sihteeri), joka ottaa vastaan ilmoittautumiset, lähettää hyväksytyille vahvistuksen ja toimii ajon informaatiovastaavana.

Järjestäjällä on oikeus maksutta julkaista kilpailukutsu ilmoittautumislomakkeineen enintään kolmisivuisena ilmoituksena viimeistään ajovuoden ensimmäisessä SAHK:n jäsenlehdessä. Lisäksi järjestäjä saa halutessaan käyttää kevään Automobiili-lehdestä 1–2 sivua muistuttamaan ajoista. Ilmoituksessa tulee olla tiedot kilpailuluokista ja osallistumismaksuista sekä tiedot majoituksesta.

Harkintansa mukaan järjestäjän tulee tiedottaa ajosta mediassa laajemminkin. Järjestäjä vahvistaa osallistumisoikeuden kirjallisesti ilmoittautumisajan päätyttyä viimeistään kuukautta ennen ajoa.



## Osallistujaluettelo

Osallistujista tehdään kilpailuluokittain luettelo, josta ilmenee osallistujan nimi, kotipaikka, harrasteyhdistys, ajoneuvon merkki, malli ja valmistusvuosi. Luettelo toimitetaan SAHK:n valvojalle viimeistään kaksi viikkoa ennen ajoa.

Jälki-ilmoittautuneiden hyväksymisestä ja muista mahdollisista poikkeuksista sovitaan valvojan kanssa.

Entistämisen laatukilpailuun ilmoittautuneista ajoneuvoista toimitetaan tiedot lisäksi entistämisen laatukilpailun päätuomarille mahdollisimman aikaisin, kuitenkin viimeistään kaksi viikkoa ennen kilpailua.

## Ajojulkaisu

Järjestäjä laatii ajoon osallistuvista osallistujaluettelon ja ajoneuvoista kuvallisen ajojulkaisun, joka jaetaan osallistujille, valvojalle ja tuomareille viimeistään ajon lähdössä. SAHK tukee ajoja huolehtimalla ajojulkaisun painokuntoon.

Järjestäjä toimittaa SAHK:lle ajojulkaisuja 200 kpl eli niitä on painettava 200 kpl enemmän kuin järjestäjän tarvitsema määrä osallistujille ja yhteistyökumppaneilleen. Järjestäjä maksaa kaikki ajojulkaisut. (Tarkennus 9/2017)

## Ajomerkki

SAHK hankkii ja järjestäjä jakaa osanottajille ajomerkin. Laadultaan ensiluokkainen merkki valmistetaan metallista ja sen tulee tyyliältään sopia vanhaan ajoneuvoon kiinnitettäväksi.

## Palkinnot

Järjestäjä hankkii ja jakaa palkinnot ajokilpailuluokkiin ja asu-ajoneuvokilpailuluokkiin. Vähimmäisvaatimuksena on, että mikäli kilpailijoita on luokassa 1–5, palkitaan voittaja, kilpailijoita 6–15, palkitaan kaksi parasta ja kilpailijoita 16 tai enemmän, palkitaan vähintään kolme parasta.

Kansallisessa entistämisen laatukilpailussa palkitaan vain ykkösluokan saavuttaneet SAHK:n toimittamalla mitaililla ja kunniakirjalla.

Järjestäjä varmistaa etukäteen, että kiertopalkinnot ovat kaiverruksineen mukana palkintojen jaossa. Vanhimman luokan voittaja voidaan palkita erikoispalkinnolla. Mobilisti-kiertopalkinnon saajan valitsee Kai L. Bremer. Tekniikan Maailman palkinnon saajan valitsee SAHK:n hallitus kokouksessaan.

Turun Malja -kilpailu alle 35-vuotiaille kuljettajille.

Nuori kuljettaja/vanha ajoneuvo: kuljettajan ikä/ajoneuvo. Ikäindeksi esim.  $25/60 = 0,42$ .

Pienimmän indeksiluvun saanut kuljettaja saa kiertopalkinnon. Jos päädytään indeksiluvussa tasatulokseen, ratkaisee ajokilpailussa saavutettu pistemäärä.



## Valitukset

Järjestäjän ja tuomariston päätöksistä voi tehdä kirjallisen valituksen jurylle tapahtuman aikana. Jury käsittelee kaikki ajoa koskevat valitukset.

## Taltiointi

Järjestäjä tallentaa ajon DVD:lle tai vastaavalle joko liikkuvana kuvana tai still-kuvina ja luovuttaa korvauksetta yhden kopion SAHK:lle samoin kuin näytteen kaikesta ajomateriaalista.

## Ohjeelliset ajokilpailun luokat

- ABC Ennen 1940 valmistetut henkilöautot
- DE 1940–1959 valmistetut henkilöautot
- F 1960-luku
- G 1970-luku
- H 1980-luku
- N naiskuljettajat
- M moottoripyörät ja sellaiseksi rekisteröidyt kääpiöautot ja mopot
- U erikois- ja hyötyajoneuvot.

Osallistuvien ajoneuvojen on oltava alkuperäiskuntoisia tai entistettyjä, museoajoneuvoksi tarkastettuja tai muuten vastaavan tasoisia, iältään vähintään 31 vuotta. Ajoneuvoilla tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus tai kilpailuvakuutus. Yleisillä teillä noudatetaan liikennesääntöjä, eikä rekisterkilpeä saa peittää ajokyltillä. Jokainen osallistuu kilpailuun omalla vastuullaan tai ottaa tarvitsemansa vastuuvakuutuksen. Ajoon osallistuviin ajoneuvoihin saa kiinnittää vain SAHK:n ja järjestäjän hyväksymiä mainoksia.

Ajokilpailun paremmuus ratkaistaan järjestäjän laatimien tehtävien perusteella. Tehtävät voivat olla esim. ajotehtäviä, harrastukseen liittyviä kysymyksiä, oman ajoneuvon tuntemiseen liittyviä kysymyksiä tai koko autokuntaa koskevia tehtäviä tai ajoihin sopivia yleisluontoisia kysymyksiä. Tehtävien laadinnassa tulisi ottaa huomioon esim. matkapuhelimen väärinkäyttömahdollisuus.

## Asu-ajoneuvokilpailun luokat

- 30-lukuisilla ja sitä vanhemmilla ajoneuvoilla kilpailevat
- 40- ja 50-lukuisilla ajoneuvoilla kilpailevat
- 60-lukuisilla ajoneuvoilla kilpailevat
- 70-lukuisilla ja sitä uudemmilla ajoneuvoilla kilpailevat

Paremmuuden ratkaisee tehtävään valittu tuomaristo.

Asu-ajoneuvokilpailun voittaneella yhdistelmällä ei voi enää toista kertaa voittaa (voittaneet yhdistelmät valokuvataan ja kuvat liitetään Retkeilyajoarkistoon).



### **Entistämisen laatukilpailu (kansallinen)**

Ei luokkia. Tuomarit arvostelevat ajoneuvot pisteytyslomaketta käyttäen. Kaikki tietyn pistemäärän saavuttaneet palkitaan I-luokan merkillä ja kunniakirjalla. I-luokan saavuttanut ajoneuvo ei voi enää kilpailla entistämisen laatukilpailussa.

### **Hylkääminen**

Kilpailijan suoritus voidaan hylätä sääntöjen rikkomisesta. Hylkäämisen voi aiheuttaa myös nimen puuttuminen tehtävävastauksesta, jolloin ei selviä kenen vastaus on kyseessä.