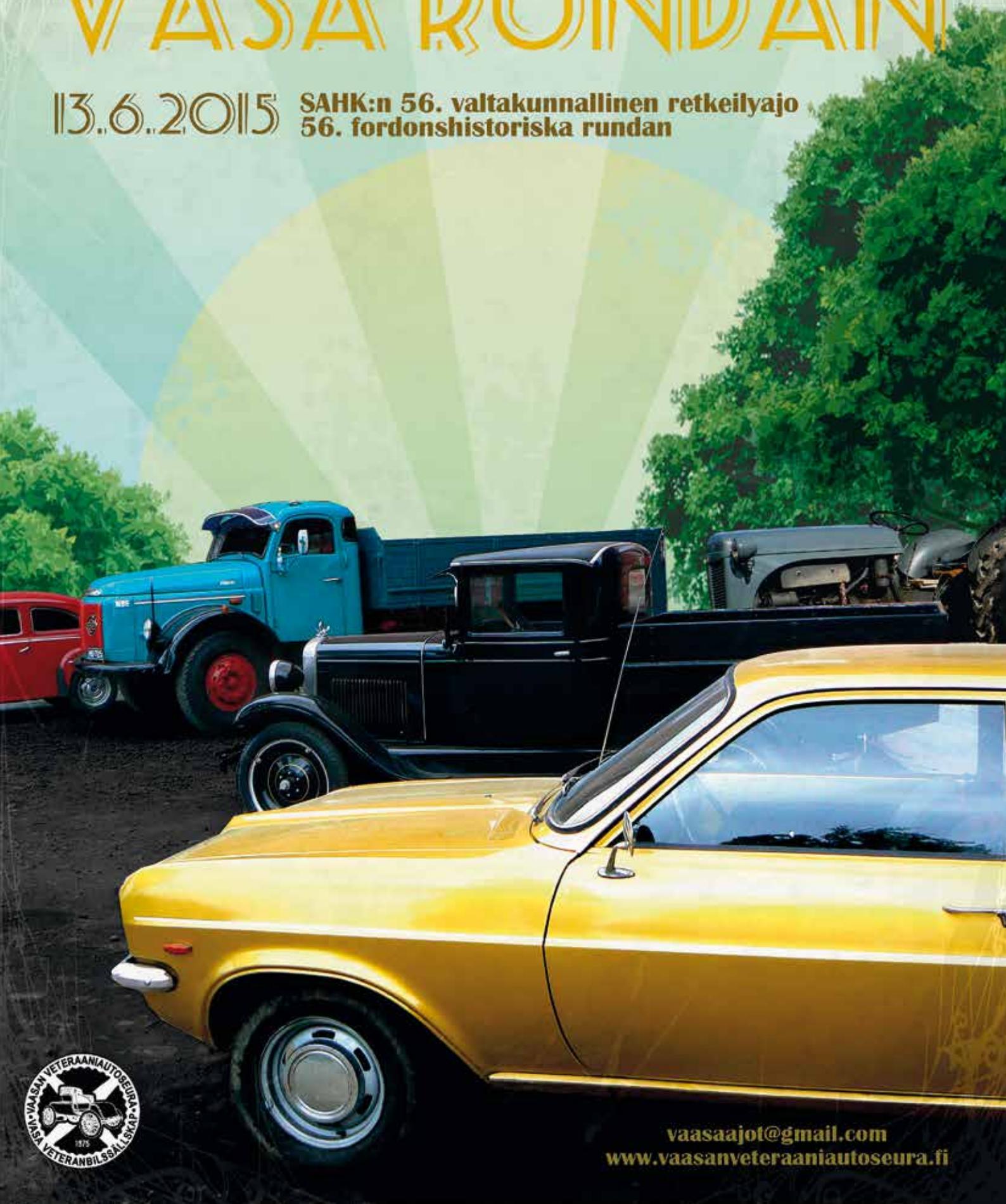


VAASA-AJO VASA RUNDAN

13.6.2015

SAHK:n 56. valtakunnallinen retkeilyajo
56. fordonshistoriska rundan



vaasaajot@gmail.com
www.vaasanveteraaniautoseura.fi



Ajon järjestäjä:

Vaasan Veteraaniautoseura ry yhteistyössä Suomen ajonevohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry:n kanssa.

Ajotoimikunta:

Timo Männistö, puheenjohtaja • Martin Sten •
Kaj Nymark, reittivastaava • Leif Nylund • Per Granlund •
Gustaf Sten • Bo Asplund • Stefan Groop •
Paula Sandström, asu-ajoneuvokilpailu • Stig Lytz •
Keijo Kiuru, entisöinnin laatukilpailu • Tom Hagberg •
Henry Wideroos, ilmoittautumiset • Pauli Niemiharju,
rastitehtävät

Taitto: Mainostoimisto Matikka Oy,
kansi: Salli Kari

Paino: Waasa Graphics Oy

Kiitämme kaikkia yhteistyökumppaneitamme, ilmoittajiamme, ajoon osallistuneita sekä talkooväkeä, jotka mahdollisivat tämä ajon järjestämisen.



www.vaasanveteraaniautoseura.fi
www.sahk.fi



Svedjehamnissa, Björköby, maailmanperinnön sydämessä, voit nähdä selvästi, kuinka maan kohoaminen on vaikuttanut sekä luontoon että kulttuuriin.

I Svedjehamn, Björköby, "i hjärtat av världsarvet", ser man tydligt hur landhöjningen påverkat både natur och kultur.



PITKÄ MATKA, VAUHTI KIIHTYY

Valtakunnallisen Retkeilyajon järjestäminen on pitkä projekti. Se lähtee liikkeelle verkkaiseksi, mutta loppua kohti vauhti kiihtyy melkoiseksi menoksi. Järjestelyihin liittyy monta uutta ja ihmellistäkin asiaa, joita ei edes osaa ajatella ennen kuin työ alkaa.

Vuoden 2015 SAHK:n 56. valtakunnallisen Retkeilyajon työstäminen alkoi vuonna 2013, kun annoimme SAHK:ltä Retkeilyajon järjestämislupaa Vaasaan. Edellisen kerran valtakunnallinen Retkeilyajo järjestettiin Vaasassa vuonna 2006. Ajon pääteeksi tulolainen ajotoimikunta heitti ilmoille ajatuksen, että eiköhän oteta uusiksi kymmenen vuoden kuluttua. Tässä sitä nyt ollaan. Ihan kymmentä vuotta emme jaksaneet odottaa. Vaasan Veteraaniautoseura täyttää tänä vuonna 40 vuotta, ja halusimme järjestää ajon seuramme 40-vuotisjuhlan kunniaksi.

Järjestämisluvan saatuamme olikin aika kerätä kokoon ajotoimikunta. Tarvittiin projektipäällikkö ja ajon johtaja, ratapäällikkö ja tiedottaja, talousvastaava ja liikennepäällikkö... Tarvittiin neuvotteluja ja puheluita, sähköposteja ja yhteydenottoja. Onneksi joku jo aikojen alussa keksi yhteistyön, nyt sitä tarvittiin – sitä kuuluisaa pohjalaista kökkähenkeä!

Tästä alkoi varsinaisen työ. Pääpiirteissään homma on selkeä, laaditaan reitti ja rastitehtävät, hoidetaan entisöinnin laatukilpailu, asu-ajoneuvokilpailu ja iltajuhla. Pääasioiden rinnalle alkoi kehkeytyä lisää kysymyksiä: kuka juontaa tapahtuman, missä ruokaillaan, mikä orkesteri soittaa iltajuhlassa, mihin lähtöpaikalle mahtuu yli sata ajoneuvoa yhtäkaa, mitä jos sataa... Pienten ja vähän isompien kysymysten lista tuntui välillä melko pitkältä.

Valtakunnallisen Retkeilyajon järjestäminen on ollut mielenkiintoinen urakka. Parasta on ollut yhteydenpito uusiin ja vanhoihin mobilistituttaviin. Puhelimen ja sähköpostin välyksellä on tullut päivitettyä monet kuulumiset ja potkittua monet autonrenkaat!

Nyt istun kotona olahuoneessa, katselen keväistä

luontoa ja kirjoitan täitä juttua. Tuntuu siltä, että asiat näyttävät sittenkin järjestevän. Toivon, että 12. ja 13. kesäkuuta kaikki, tai ainakin melkein kaikki, on valmista ja saamme nauttia kauniista maisemista Suomen aurinkoisimmassa kaupungissa ja sen ympäristössä.

Näillä sanoilla haluan kiittää kaikkia ajon järjestelyihin osallistuneita henkilöitä ja tahoja ja toivottaa kaikille kilpailijoille tiukkaa, mutta ei tiukkapipoista kilpailua pulmallisten rastitehtävien parissa ja hauskaa yhdessäoloa yhteisen harrastuksen piirissä.

Tervetuloa Vaasaan! ■

*Timo Männistö
Ajotoimikunnan puheenjohtaja
Vaasan Veteraaniautoseura ry*

VÄGEN ÄR LÅNG, FARTEN ÖKAR

Det är ett stort projekt att arrangera den riksomfattande körningen. Man börjar i sakta mak, men farten ökar kännbart efterhand. Till arrangerandet hör många nya och till och med konstiga saker, som man inte ens skulle komma, att tänka på förrän man påbörjat arbetet.

Arbetet med FFHC:s 56. riksomfattande körning år 2015, påbörjades redan år 2013, då vi anhöll om lov att arrangera bilutflykten av FFHC. Föregående gång, som den riksomfattande körningen anordnades i Vasa, var år 2006. Som avslutning på den, kastade den därtida kommittén fram en sådan tanke, att vi kan väl ta om det här om 10 år. Så, här är vi nu! Vi orkade inte vänta i fullt 10 år. Vasa Veteranbilssällskap fyller 40 år innevarande år, och vi ville anordna körningen för att hedra 40-årsjubileet.

Efter att vi fått tillstånd att arrangera, var det dags att samla ihop en kommitte för körningen. Det behövdes en projektchef och en chef för körningen,

en banchef och en informatör, en ekonomiansvarig och en trafikchef... Det behövdes konsultationer och telefonsamtal, e-post och kontakter hit och dit. Till all lycka var det någon i tidernas morgon som uppfann samarbetet, för nu behövdes den – den berömda österbottniska talkoandan!

Här började det egentliga arbetet. I huvuddrag är det enkelt, man planerar en rutt och kontrollplatser med olika uppgifter, man ordnar en kvalitetstävling som gäller restaureringen, dräkt-fordonstävlingen, där man bedömer den tidstypiska klädseln i förhållande till fordonet, och soare'n på kvällen... Vid sidan om huvudsakerna började det uppstå ytterligare frågor: Vem fungerar som conferansier, var äter vi, vilken orkester spelar på soare'n, vilken startplats räcker till för över hundra fordon, och om det regnar... listan av både små och lite större saker att ordna verkade ibland vara rätt lång.

Det har varit en intressant uppgift att arrangera den riksomfattande körningen. Det bästa har varit att få knyta kontakter till både nya och gamla mo-

bilstekanta, och samtidigt kunnat diskutera andra aktuella saker med dem.

Nu sitter jag hemma i vardagsrummet, och ser på den vårliga naturen, samtidigt som jag skriver den här artikeln. Det känns som om saker och ting ser ut att ordna sig trots allt. Jag önskar att allt, eller åtminstone nästan allt, är klart den 12. och 13. juni, och att vi får njuta av vårt vackra landskap i Finlands soligaste stad och dess omgivning.

Med dessa ord vill jag tacka alla personer och instanser, som deltagit i arrangemanget, och önska alla tävlande en utmanande tävling, och en lekfull inställning till uppgifterna vid kontrollerna, och en trevlig samvaro kring den gemensamma hobbyn.

Välkomna till Vasa! ■

Timo Männistö
Ordförande för kommittén
Vasa Veteranbilssällskap rf



TERVETULOA VAASA-AJOIHIN



Vuonna 2006 Vaasa juhli 400-vuotista taivaltaan. Vuosijuhlatapahtumaan osallistuivat myös Ruotsin kuningas **Kaarle XVI Kustaa** ja kuningatar **Sylvia**. Mikä olisikaan ollut kuninkaallisille parempi väline kyyditsemiseen, kuin Suomen vanhin taksi, vuoden 1909 Reo Runabout. Entisöity Reo kuuluu Vaasan Veteraaniautoseuran kalustoon ja on yleisölle nähtävissä Vaasan auto- ja moottorimuseossa. Auto- ja moottorimuseo on ilahduttanut kävijöitään jo vuodesta 1981. Vuonna 2010 museo avattiin uusissa tiloissa. Minulla oli silloin kunnia juhlapuhua uussissa tiloissa, joissa on esillä vaasalaista ja kotimaisista ajoneuvohistoriaa kaikilta 1900-luvun vuosikymmeniltä. Kaikille löytyy jotain, minä yllätin itseni tunnelmoimasta vanhojen fillareiden luota!

Vaasassa järjestettävät valtakunnalliset Retkeilyajot ovat loistava tapa juhlia veteraaniautoseuran nelikymppisiä. Onnitteluni! Uskon, että muualta saapuvat ajelijat ihastuvat kauniisiin maisemiin ajellessaan Vaasan seudun teillä. Ajojen tauko-paikkana toimii idyllinen ja televisiostakin tuttu Strömsö.

Euroopan parlamentin jäsenenä huomioin veteraanautotoiminnan merkittävän aseman Euroopassa. EU:ssa toimivilla museoautoklubeilla on noin 800 000 jäsentä ja Euroopan teillä on yli puolitoista miljoonaa ajokuntoista museoautoa. Pariisissa toimiva maailman museoautoliitto FIVA on karttoittanut, että pää- ja sivutoimisesti 55 000 ihmistä EU:n alueella sai elantonsa museoautotoiminnalla. Vanhojen autojen myynnin liikevaihto oli lähes 17 miljardia euroa ja vientiäkin Euroopalle kertyi yli 3 miljardia euroa. Myös vanhojen autojen arvot ovat nousseet 15 vuodessa, valmistusmaasta riippuen jopa 75 %. Museoautojen rajut hinnan nousut ovat hieman kaksi pakoputket, koska raha vie monet autot pois Suomesta.

Museoautotoiminta on kuitenkin ennen kaikkea harrastus- ja yhdistystoimintaa. Toimintanne ilahduttaa tuhansia katselijoita ja innostaa uusia ihmisiä mukaan harrastukseen. Autatte säilyttämään tuleville sukupolvien kosketusta 1900-luvun merkittävämpään mullistukseen ihmisten liikkumisessa ja nimenomaisesti Vaasassa on arvokasta nähdä tekniikan kehitys, onhan kaupungin nykymenestysen selkäranga energia-alan huippusaaminen.

Tämän päivän ja tulevaisuuden autot on pullollaan teknologiaa ja jatkuvasti kehittyviä uusia ominaisuuksia. Autoilussa turvallisuus on ennen kaikkea tärkeää, koska Euroopan maanteillä kuolee päivittäin satoja ihmisiä. Päätimme juuri huhtikuun istunnossa Euroopan parlamentissa, että vuodesta 2018 alkaen uusiin autoihin tulee asentaa eCall-järjestelmä, joka ilmoittaa automaattisesti onnettomuudesta. Liikennekuolemien arvioidaan vähenevän Euroopassa muutoksen myötä jopa 10 %. Digitalisaatiosta puhutaan paljon ja tulevaisuudessa tulemme näkemään myös itseohjautuvia autoja.

Oikein hyvää ja nautinnollisija ajeluita Pohjanmaan rannikolla teille kaikille. ■

*Miapetra Kumpula-Natri
Europarlamentaarikko, sd.
Bryssel/Vaasa*

VÄLKOMNA TILL VASA-RUNDAN

Vasa firade sitt 400-årsjubileum år 2006. Sveriges kung, **Karl XVI Gustav**, och drottning **Silvia** deltog i firandet. Vad kunde ha gett dem en för det tillfället lämpligare skjuts, än Finlands äldsta taxibil, en Reo Runabout, årsmodell 1909? Den tillhör Vasa Veteranbilssällskap, och finns till påseende för allmänheten i Vasa Bil- och Motormuseum. Bil- och Motormuseet har varit till glädje för besökare sedan år 1981. År 2010 öppnade museet i nya lokaliteter. Jag fick då äran att festtala i de nya lokaliteterna, där man hade ställt ut fordons- och motorhistoria, både från Vasa och hela Finland, och från alla 1900-talets decennier. Jag överraskade mig själv med att bli nostalgit inför de gamla cyklarna. Det är ett ypperligt sätt för Veteranbilssällskapet att fira sina 40 år, med att ordna den riksomfattande bilutflykten i Vasa. Grattis! Jag tror att deltagarna, som kommer från olika håll, blir förtjusta i den vackra omgivningen då de åker omkring på vägarna i vasanejden.. Det idylliska och från TV bekanta Strömsö fungerar som en rastplats.

Som medlem av Europeiska Parlamentet lägger jag märke till vilken betydelse veteranbilsverksamheten har i Europa. De inom EU fungerande museibillärbarna har ca 800 000 medlemmar, och ca 1 500 000 trafikdugliga museibilar kör omkring på Europas vägar. Det världsomfattande museibilsförbundet, FIVA, har kartlagt att ca 55 000 människor i EU-området får en hel- eller deltidsinkomst av museibilsverksamhet. Omsättningen från försäljning av gamla bilar rör sig kring 17 000 000 000 (17 mrd), och exporten till Europa utgjorde över 3 000 000 000 (3 mrd) euro. Värdet på de gamla bilarna har också stigit, beroende av tillverkningsland, t.o.m. med 75 % på 15 år. Museibilarnas väldsamma prisökning är litet tweeggat, för pengarna lockar bl.a. många bilar ut ur Finland.

Museibilsverksamheten är dock framförallt en hobby- och föreningsaktivitet. Er föreningsverksamhet gläder tusentals åskådare och sporrar nya människor med i verksamheten. Ni hjälper till att

bevara kontakten med 1900-talets mest betydande omvälvning av fortskaffningsmedlen för kommande släktled. Speciellt i Vasa är det viktigt att se den tekniska utvecklingen, för den utgör ju ryggraden i dagens framgångar inom energibranschens tekniska "spetsknow-how".

Dagens, och morgondagens bilar, är fulla av teknologi och det sker en fortsatt utveckling av nya egenskaper. Framför allt är säkerheten viktig för bilismen, för varje dag dör hundratals människor på Europas vägar. Vi beslöt nyligen, under april-sammanträdet till och med att f.o.m. 2018 bör alla nya bilar vara utrustade med eCall-systemet, som automatiskt skickar ut ett alarm vid en olycka. Man har uppskattat att det skall minska dödsfallen i trafiken med ca 10 %. Det pratas mycket om digitaliseringen, och i framtiden kommer vi också att få se självmanövrerande bilar.

Jag önskar er en njutbar och trevlig utflykt på den Österbottniska kusten åt er alla. ■

*Miapetra Kumpula-Natri
Europaparlamentariker, SD
Bryssel, Vasa*



SAHK:N PUHHEENJOHTAJAN TERVEHYS



Esko Huttunen, puheenjohtaja

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto - SAHK ry

Suomen ajoneuvohistoriallisen keskusliitto - SAHK ry:n puolesta toevatan lämpimästi teejät kaikki tervetulleeks 56. Valtakunnallisiin Retkeelyajoehin Vaasaan. ■

SAHK:S ORDFÖRANDES HÄLSNING

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto, (sv. Finlands fordonshistoriska centralförbund) - SAHK rf:s årliga bilutflykt körs detta år i Österbottens ekonomiska centrum, Vasa. Vasas omgivning är full av sevärdheter, som förenar historien med nutiden, och dessutom med en massa kultur- och konstsatter. Vasaborna förs för ett veckoslut tillbaka i tiden, då de ståtliga fordonen, och klädsel som passar till tidens anda, väcker trevliga minnen till liv, alltså en riktig nostalgitripp.

Denna gång är det Vasa Veteranbilssällskap som står för arrangemanget. De har jobbat hårt för att Vasarundan skall lyckas, och att alla deltagare skall trivas, och känna sig hemma. Också det här evenemanget visar att vad helst fordonsentusiasterna tar sig för, görs det med själ och hjärta.

Till bilutflykten hör också en dräkt - fordonstävling. Det rekommenderas att man tar det lugnt, för att man också skall hinna se sig omkring, och se alla sevärdheter i omgivningen. När det är fråga om en bilutflykt, bör man också beakta turismaspekten.

Ta med ett stänk av humor på resan, när ni åker iväg, och lämna brådskan hemma, eller senast på startplatsen. Då hinner ni bekanta er med "Sommarvasa" med alla sina sevärdheter i lugn och ro.

Med dessa ord önskar jag er, å SAHK:s vägnar , varmt välkomna till Vasa, och den 56. riksomfattande bilutflykten. ■

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto - SAHK ry:n Valtakunnalliset Retkeelyajot környtellään tällä kertoo Pohjanmuan suurimassa talloovellisessa keskuksessa Vaasassa, jonka seutu on täänä nähtävyyksijä, jotka yhistellöö historijoo ja nykyakoo sekä kulttuurj ja taijeaarteeta. Kommeet ajoneovat ja aeijan henkeen sopiva pukkeetuminen pallaattaa vaasalaeset viikonlupoks aejassa vueskymmenijä taaksepäen ja tuovat monelle mukavija muistoja omasta nuoruudestaan.

Tapahtuman järjestelyestä tällä kertoo vastoova Vaasan Veteraaniautoseura ry on tehnä hirveesti töetä Vaasa Ajon onnistumisen etteen, jotta kaikki tapahtummaan osallistuvat tuntisivat olosa kotosaks ja viihtyivät. Tämäkii tapahtuma osottaa, että ajoneevoharrastajat, mihin sitte ryhtyvättii, suhtauvat asiaasa perinpohjasesti ja intohimoesti. Retkeelyajo, joho kuuluu ajokilipaelu ja asu-ajoneuvokilipaelu, tuloo környtellä raahallisesti, jotta ehtii nähhää ja kokkee ajoreetin kommeet maesemat ja historialliset nähtävyyvet. Myös matkaelullisuus tuloo ottoo huomijoon, kun kysseessä on retkeelyajo.

Kun lähettilä reessuun, ottakkee mukkaa rippaas humormieltä ja jätkäkee kiire koettiin, jotta kerijättä tutustuva kaekessa raahassa myös kesäseen Vaasaan ja sen nähtävyyksiin.

MOBILISMIN KEHITYSNÄKYMÄT



Mikäli meille olisi eksynyt Bonnien ja Clyden B-Ford, olisi sen 150 luodinreikää ajat sitten hitsattu umpeen!

Aikaisemmin on tullut todetuksi, että suomalaisen ajoneuvokulttuurin toimijoiden – niin ammattilaisten kuin harrastajien – päätehtävä olkoon tämän maan ajoneuvohistorian tallentaminen. Oli aikoa, jolloin museoajoneuvon määritelmä otettiin liian kirjaimellisesti. Kuin tehdasmuseoissa museoajoneuvon tuli olla joko moitteettoman alkuperäiskuntoinen tai sellaiseksi entistetty. Tämä määrite uhkasi johtaa näkökyseen, että aina oli pyrittävä ilmiasun kuin ajoneuvo olisi juuri tullut tehtaan liukuhihnalta. Jotkut vierastivat jopa maahantuontihuollossa lisättyjä Suomi-varusteita, puhumattakaan piilofarmarimuutoksista ym. kummallisuuksista.

Mikäli meille olisi eksynyt **Bonnien ja Clyden** B-Ford, olisi sen 150 luodinreikää ajat sitten hitsattu umpeen!

Toivon kuitenkin keskustelua ja sen tuloksena ohjeistusta kaikista niistä kansallisista kummajaisista, joilla katajainen kansamme on kiertänyt lainlaatijan rahastavaa kättä. Silloin nousevat arvoonsa ikkunoiden nakertamiset, penkkien poistamiset tai

kovittamiset, kattojen korottamiset, kiinteät suksiboxit, painon lisäämiset, petroloinnit ym. ym. Kun kansallinen historian näkökulma on ollut kateissa ja autoja ei nähty kulttuurisineinä pääsi paljon vahinkoa syntymään. Mannerheim-ristiä ei saa myydä ulkomaille, mutta **Mannerheimin** "Grosser Mercedes'in" sai. Meillä saattoi **Hitlerin** lahja poltella näppejä, mutta joku kuulemma teki kunnon tilin maalaamalla auton valkoiseksi "**Eva Braunin** Mersuksi"!

Nyt soisi harrastettavan itsekkäämpää isänmaalisuutta, jotta jäljellä olevat historiallisesti tärkeät autot pysyvät "kotona".

Eipä silti, etteikö muuallakin ole tölvitty historiaa. Luin hiljattain kuinka on käynyt presidentti **J. F. Kennedy** surma-Lincolnin. Paitsi, että kaikki attentaatin jäljet visusti poistettiin, avoauto muutettiin umpikoriseksi panssari-limousineksi! Eikö Valkoisella Talolla ollut varaa ihan uuteen vastaan? Oliko salamurhavätteisiin pakko reagoida näin?

Mobilismin näkemysten myönteisenä kehityksenä koen restaurointikäsitteen. Tämän yhteydessä meille avautuu mahdollisuus päästää museoalan ammattilaisten aaltopituudelle. He eivät ole riemuinneet "tehdaskuntaon entistämisen" hedelmistä. Museoalan ammattilaisten mielestä olemme suotta hävittäneet "kansallista ajan patinaa". Voimme vapautua halventavasta imagosta "vanhojen miesten autallien kutsumisesta museoaksi".

Miten historiallisia ajoneuvoja tulisi hoitaa, säilytää ja käyttää? En malta olla kysymättä, mitä harasteellemme tapahtuu, jos viimeisen päälle puleeratut ajoneuvot pidetään visusti tallien uumenissa "ettei vain mitään sattuisi". Yleisölle näyttäydyttäisiin vain "hyvän sään aikaan". Tottahan omaisuutensa kanssa saa menetellä kuten hyväksi näkee. Kuitenkin arvostan kovasti heitä, jotka palvelevat yleisöä "työnäytöksin". Eikö meille ole kunnia-asia edes muutaman ajoneuvon voimin näyttää – ei vain talvisin Keski-Suomessa - miten muinoin edettiin. Osaamista meillä harrastajilla kai yhä on, ja valtiovallan toimenpiteet saattavat piankin johtaa tiestön "muinaiseen kuntoon". Kun ei ole varaa ylläpitää kestopäällysteitä, palattanee sorateihin nimismiehen kiharoineen, suolauksineen, saveamisineen ja jätelipeineen. Mahtavatko nykyautojen ilmastoinnit ja suodattimet selvitä haasteesta, vai onko nämä vuorostaan jätettävä talliin odottamaan parempia aikoja? ■

Kalle Lanamäki

MOBILISMENS UTVECKLINGSUTSIKTER

Det har konstaterats redan tidigare, att aktörerna inom finländsk fordonskultur -såväl proffs som hobbyaktörer-, må ha som huvuduppgift att bevara vårt lands fordonshistoria. Det har funnits tider då man förhöll sig alltför bokstavligen till begreppet "museifordon". Man krävde nämligen att fordonet skulle vara i ett klanderfritt originalsbrick, eller vara restaurerat tillett sådant skick att det kunde jämfö-

ras med fabriksmuseernas fordon. Denna tolkning av museifordonsbegreppet hotade att leda till ett sådant synsätt, att man alltid borde sträva till att fordonet ser ut att just ha lämnat fabrikens löpande band. Vissa kretsar hade till och med svårt att godkänna importservicens påmonterade "finlandsutrustning", smygfarmar arrangemang och liknande konstigheter.

Om Bonnie och Clyde -B-Forden skulle ha förirrat sig till Finland, skulle de 150 kulhålen ha varit igensvetsade för länge sen.

Jag önskar mig en dissussion som leder till klara direktiv, om alla dessa konstigheter som hjälpt vårt risade folk att kringgå lagstiftarens långa pennin-gindrivarhand. Då kan vi ge det rätta värdet åt insatta fönster, skarpa fanerbänkar eller borttagna bänkar, takförhöjningar, fasta takboxar, viktökningskonstruktioner eller ändringar till petroleum-drift m.m. Avsaknaden av ett nationalhistoriskt perspektiv har lett till att fordonen inte har setts som kulturföremål, och därför har det hunnit ske stor skada. Ett Mannerheim-kors får man inte sälja till utlandet, för det är ett högt aktat kulturföremål, men **Mannerheims** Grosser Mercedes gick att sälja till utlandet. Hos oss kunde **Hitlers** gåva till Mannerheim känna lite pinsam, men den smarte köparen lär ha målat den vit, till **Eva Brauns** Mersa.

Det skulle verkligen vara önskvärt att vi är egoistiskt fosterländska i dylika situationer, så att vi håller kvar resten av de historiskt värdefulla fordonen i hemlandet.

Inte för det, man har nog också kläpat på annat håll med historien. Jag läste nyligen om vad det blev av pres. **J.F. Kennedy's** döds-lincoln. Förutom att man avlägsnat alla spår av attentatet, hade man ändrat den från cabriolet till täckt pansarlimousine. Hade Vita Huset verkligen inte råd att beställa en helt ny motsvarighet? Var det verkligen alldeles

Om **Bonnie och Clyde** B-Forden skulle ha förirrat sig till Finland, skulle de 150 kulhålen ha varit igensvetsade för länge sen.



nödvändigt att överreagera på lönnmordsteorin på det här sättet?

Jag ser restaureringsbegreppet som ett uttryck för en positiv utveckling inom mobilismen. I det här sammanhanget öppnas en möjlighet för oss att komma in på samma väglängd som museibranchens proffs. De har inte varit särskilt förtjusta i ”restaurering tillfabriksskick”-attitydens frukter. Museiproffen anser att vi utan orsak har förstört en massa nationell ”tidens patina”. Vi kan också frigöra oss från imagen av att ”kalla gamla gubbars garagen till muse’er”.

Jag kan inte låta bli att fråga vad det blir av vår hobby, om vi håller våra fint polerade fordon inlåsta i garaget, för att inget skall skada dem. De skulle visas upp för publik bara fina sommardagar. Envar har förstås rätt att göra enligt eget förgottfinnan-

de, men jag uppskattar i alla fall de som betjänar allmänheten genom att visa upp sina ”händer verk”. Skulle det inte vara en hederssak för oss, att åtminstone med några fordon varje vinter, visa hur man tog sig fram förr. Inte bara genom vinterkörningen i insjöfinland, utan också här vid kusten. Vi har väl kunnande, vi amatörer, och statsmakten deltar kanske genom att ordna vägnätet till det skick som det var då, när det begav sig. Om vi inte har råd att hålla vägbeläggningarna i skick, får vi väl återgå till grusvägar, med sina tvättbräden, salt- och lerspridning och användning av överskottslut. Månné de moderna bilarnas air conditioners och filter klarar av det provet, eller måste vi låsa in dom i garaget, och istället använda veteranerna som är vana med såna vägar, i väntan på bättre tider. ■

Kalle Lanamäki



VAASALAINAISTÄ MOOTTORITUOTANTOA

MAAN MAINIOT MOOTTORIT

Maailman merillä ja voimaloissa tunnetaan Wärtsilän Vaasan-tehtaan laiva- ja voimalaitosmoottorit, joiden suunnittelun ja tuotannon ansiosta tehdas on yksi alansa johtavista yrityksistä maailmassa. Näiden ainutlaatuisten moottoreiden rakentajilla on Vaasassa ollut varhaiset edeltäjänsä. Vaasaan alkoi jo 1910-luvulta alkaen muodostua merkittävä moottorinvalmistuksen keskittymä. Kaupungissa toimi eri aikoina kaksi suurta ja kymmenkunta pienempää moottoritehdasta, jotka valmistiivat sekä koti- että ulkomailta tunnettuja vene- ja maamoottoreita.



WICKSTRÖM – VELJESTEN MOOTTORITEHDAS OY

Vaasassa moottorituotannon lähtölaukaus ammuttiin syksyllä 1906. Tuolloin tehtailija **John Wickström** perusti yhdessä veljensä **Jacobin** kanssa Wickström – Veljesten Moottoritehtaan. Taitona rakentaa moottoreita veljekset olivat hankkineet siirtolaisvuosien aikana Yhdysvalloissa. Chicagossa John Wickström rakensi yhdessä yhtiö-kumppaniensa kanssa muutamia Caloric-nimisiä automobiileja vuodesta 1898 alkaen ja myöhemmin

omassa konepajassaan Caloric-venemoottoreita. Tehtaan alku Vaasassa oli vaativaton, mutta sitkeästi yrittäen ja moottoreiden rakennetta parantaen kehittyi tehtaasta maamme merkittävin sekä kotimaassa että ulkomailta tunnettu moottoritehdas. Suurin vuotuinen valmistusmäärä 1 152 moottoria saavutettiin vuonna 1938. Tehtaan moottorituotanto päätti kesäkuussa 1977, jolloin oli valmistunut lähes 30 000 erilaista Wickström vene- ja maa-moottoria. Lopullisesti yritys sulki ovensa 1980.

VAASAN MOOTTORITEHDAS OY

Vuonna 1910 Wickströmin Moottoritehdas sai ensimmäisen vaasalaisen kilpailijan, kun yhtiökumppanit **August Sarin** ja **Kustaa Pälvi** perustivat Vaasan Moottoritehdas Oy:n. Tehdas toimi lähellä vankilaa olevalla pienellä Räätälinsaarella, jota työntekijät kutsuivat Pirunsaareksi. Vankilan läheisyys ja työskentelyolosuhteet tehtaalla lienevät innostaneet nimen antajia. Vuonna 1950 tehtaan pääosakkaaksi tulivat Tammen veljekset, joilla oli jo toisaalla omakin moottoritehdas. Vaasan Moottoritehtaan moottorituotanto loppui 1960-luvulla.

SUOMEN MOOTTORITEHDAS OY

Vuosi 1920 oli merkittävä kaupungin moottoritehtaiden historiassa; tuolloin perustettiin peräti kolme moottoritehdasta, joista kaksi oli pienehköä. Merkittävin uusista yrityksistä sai nimen Suomen Moottoritehdas Oy ja sen tunnettuja tuotteita olivat Olympia-, petroli- ja dieselmoottorit. Tehtaan eniten myyty venemoottori oli "Marakatti"-lempinimen saanut 3,5-hevosvoimainen 50KT-moottori. Vuosikymmenien mittaan sitä ehdittiin valmistaa yhteensä 3 067 kpl. Moottoreiden valmistuksen Suomen Moottoritehdas joutui lopettamaan 1976, mutta tehdas jatkoi alihankintaa suorittavana konepajana vuoteen 1989 saakka. Vuodesta 1920 alkaen oli valmistettu

63 erilaista moottorityyppiä ja niiden yhteismääriä oli 18 220 kpl.

Pienistä moottoritehtaista mainittakoon seuraavat: Vaasan Puuvillatehtaan konepaja, Onkilahden Konepaja, Matti Kultti & Frans Raiski, Gustav Jaatinen, Pohjolan Moottoritehdas, Kalle Rukkinen, E. Holm, Veljekset Tammi, Kultti-Diesel ja Mekano. Varsinaisten moottoritehtaiden tuotteiden lisäksi vaasalaiset moottorimiehet valmistiivat kymmenittäin omatekoisia niin sanottuja viraapelimootoreita.

Vaasalaisten moottoritehtaiden toiminnan päättymiseen 1970-luvun lopulla vaikutti ratkaisevasti se, että puuveneistä siirryttiin keveisiin lasikuituveneisiin, joihin raskaat keskimoottorit eivät soveltuneet. Samaan aikaan lasikuituveneisiin sopivien ulkomaisten perämoottorien myynti lisääntyi rajusti. Tehtaiden toisen päätuotteen, maamoottoreiden, kysyntä hiipui maaseudun sähköistyksen ja traktoreiden yleistymisen myötä.

Moottoritehtaiden muistoa vaalii Vaasassa kaksi erikoismuseota: Vaasan Auto- ja Moottorimuseo ja Vaasan Merimuseo.



Lue lisää aiheesta Vaasan Veteraaniautoseuran julkaisemasta teoksesta: Marakatteja ja Kissanpäitä – vaasalaisten moottoritehtaiden tarina. Kirja on myynnissä Vaasan Auto- ja Moottorimuseolla. ■

Rauno Grönbacka

MOTORTILLVERKNINGEN I VASA

LANDETS UTMÄRKTA MOTORER

Wärtsilä Vasafabrikens fartygs- och kraftverksmotorer är kända både på världshavet och i kraftverken. Planering och produktion har gjort fabriken till ett av de ledande företagen i världen. Dessa unika motorers konstruktörer har haft sina tidiga föregångare i Vasas mindre motorfabriker.

Redan på 1910-talet började det koncentreras ett ”motorkluster” av betydelse i Vasa. Två stora, och ett tiotal mindre motorfabriker fungerade under olika tider, och de tillverkade både båt- och stationära motorer, som blev kända både i hemlandet och utrikes.

BRÖDERNA WICKSTRÖMS MOTORFABRIKS AB

Startskottet för motorproduktionen i Vasa sköts hösten 1906, då bröderna **John** och **Jacob Wickström** tillsammans grundade sin motorfabrik. Sin motor-know-how hade bröderna skaffat sig under sina ”kolonialår” i Amerika.

John Wickström konstruerade några Caloric-automobiler i Chicago, fr.o.m. 1898 tillsammans med sina kompanjoner, och senare i sin egen verkstad. Det blev en rätt blygsam start för fabriken i Vasa, men genom ihärdigt arbete, och genom att ständigt förbättra motorernas konstruktion, utvecklades den till den ledande i landet, och vida känd också i utlandet.

Största produktionen, räknat i antalet motorer, nåddes 1938, med 1 152 motorer. Fabrikens motorproduktion lades ner 1977. Till dess hade man tillverkat nära 30 000 båt- och stationära motorer. Företaget stängde sina dörrar slutgiltigt 1980.



VASA MOTORFABRIKS AB

Wickströms Motorfabrik fick sin första konkurrent i Vasa 1910 då kompanjonerna **August Sarin** och **Kustaa Pälvi** grundade Vasa Motorfabriks AB. Fabriken verkade på det lilla Skräddargrundet nära länsfängelset. Arbetarna kallade holmen till Djävulsön. Fängelsets närhet, och arbetsförhållandena lär ha inspirerat nån lyrisk själ. Bröderna Tammi blev huvudägare till fabriken år 1950. De hade en egen fabrik också sen tidigare. Vasa Motorfabrik lade ner sin motorproduktion på 1960-talet.

FINSKA MOTORFABRIKS AB

1920 var ett viktigt årtal i stadens motorfabrikshistoria. Då grundades nämligen tre motorfabriker, två rätt små och en större, Finska Motorfabriks AB. Dess mest kända produkter var Olympia-, petroleum- och dieselmotorerna. Fabrikens mest sälda båtmotor var den 3,5 hk starka 50KT-motorn, som hade smeknamnet "Markattan". Under decenniernas lopp hann man tillverka sammanlagt 3 067 st.

Man tvingades lägga ner motortillverkningen 1976, men fabriken fortsatte som underleverantör åt andra företag ända till 1989. Under åren 1920–1976 hade man producerat 63 olika motortyper, och det sammanlagda antalet var 18 220 st.

För att nämna några av de mindre motortillverkarna, kan vi ta Vasa Bomullsfabriks verkstad, Metvikens Mekaniska Verkstad, Matti Kultti & Frans Raiski, Gustav Jaa-tinen, Kalle Pukkinen, E. Holm, Bröderna Tammi, KulttiDiesel, Mekano och Pohjola Motorfabriks AB. Dessutom tillverkade en del entusiastiska anställda på motorfabrikerna i Vasa s.k."firabel-motorer" i tiotal, på sin fritid.

Största orsaken till att motorproduktionen lades ned på 1970-talet i Vasa, var att glasfiberbåtarna snabbt blev populära, och samtidigt kom utombordsmotorerna som massproducerades, och var lättare än de tunga inombordsmotorerna som tillverkades i Vasa. Samtidigt blev elnätet utbyggt, och det snabbt ökande antalet traktorer med tillhörande redskap och maskiner gjorde de stationära motorerna överflödiga. Därmed var vasamotorernas saga all.

Vasa har två muse'er som värnar om minnet av motorfabrikerna: Vasa Veteranbilssällskaps Bil- och Motormuse'um och Vasa Sjöfartsmuse'um. Läs mera om ämnet i boken "Markattor och katthuvuden"- Historian om Motorfabrikerna i Vasa! Boken är utgiven av Vasa Veteranbilssällskap, och finns till försäljning på Bil och Motormuse'et. ■

Rauno Grönbacka



VAASAN SEUTU



NÄE & KOE

Merenkurkun kapeimmalla kohdalla sijaitsevalla Vaasan seudulla on monta ilmettä. Seutu tarjoaa modernia kaupunkikulttuuria, lupsakkaa kylätunnelmaa ja merellisiä luontoelämyksiä.

Pitkä pääkä saaristosta onkin UNESCO:n maailmanperinnöksi aateloimaa aluetta.

Vaikka etäisyydet ovat pienet, maisemat vaihtuvat vinhaan. Yhteistä koko seudulle on yrittäjähenkisyys ja aito tekemisen ilo. Tarjolla on erilaisia festivaaleja, perinnepäiviä, markkinoita, konsertteja, lavatansseja ja paljon muuta. Kaikesta mahdollisesta voi tehdä tapahtuman. Esimerkiksi tomaatti Närpiössä ja nuukuus Laihialla ovat molemmat oman karnevaalinsa arvoisia. Seudun väkivahvim-

piin tapahtumiin kuuluvat Mustasaaren musiikkijuhat ja Vaasan Kuorofestivaali, mutta kesällä 2015 osallistujamäärältään voiton vienee vanhoillislestadialaisten Suviseurat, joka järjestetään tänä vuonna Söderfjärdenissä 26.–29.6. Suviseurat on Pohjoismaiden suurin hengellinen tapahtuma, johon odotetaan noin 75 000 kävijää.

Pienistäkin asioista kasvaa täällä isoja elämyksiä. Oivaltava taideteos tai esitys, hassunhauska torilöytö, lämpimään rantahiekkaan kaivautuvat varpaat, horisontissa liitelevä merikotka, lapsen riemu huvipuistolaitteen pyörityksessä tai vesipuiston loiskeessa nostavat taatusti hymyn huulille. Ja miksei Suomen pisimmältä sillalta Raippaluodossa ongittu silakkakin voi olla yhtä riemukas saalis kuin sinimarliini Karibialla?

Vaasan seudun Matkailu Oy
Raastuvankatu 30, 65100 Vaasa
puh 06 325 1145,
visit.vaasa@vistivaasa.fi
www.visitvaasa.fi

Vasaregionens Turism Ab
Rådhusgatan 30, 65100 Vasa
tfn. 06 325 1145
visit.vaasa@visitvaasa.fi
www.visitvaasa.fi



Maakunnasta löytyy myös monia suosittuja lavatanssipaikkoja, folkparkeja ja viihdekeskuksia, jossa jalalla voi pistää koreaksi tanssiorkesterin tahtiin.

ELÄVÄÄ HISTORIAA

Historia on täällä vahvasti läsnä – käsin kosketeltavissa. Meteoriitti iskeytyi maan kamaraan jättäen siihen ikuisen arven. Vänrikki Stoolin tarinat heräävät jälleen henkiin kentillä, joilla Venäjän sotilaat kohtasivat Ruotsi-Suomen armeijan kaksi sataa vuotta sitten. Yli 300 vuotta vanhoja taontataitoja voit opetella yhdessä Suomen vanhimista teollisuuslaitoksista, Kimon ruukkimuseolla. Jännittävälle aikamatkalle tutustumaan mm. entisaikojen koulunkäyntiin, käsityöläisten elämään ja maalaistuodin tarjontaan pääset puolestaan Stundarsin museokylässä.

PIIPAHDA MYÖS RUOTSISSA!

Kun aikaa riittää, voit helposti liittää kotimaan lomaasi myös ulkomaan matkan. Västerbottenin pääkaupunki Uumaja ja Ruotsin Korkea rannikko odottavat Merenkurkun toisella puolella vain neljän tunnin laivamatkan päässä Vaasasta. Laivalinja Vaasa-Uumaja on Suomen pohjoisin ympärivuoti-

nen laivareitti ja laiva liikennöi väliä kerran tai kaksi päivittäin.

► www.wasaline.com

NUKU

Vaasan seudulla voit asua tasokkaasti hotellissa, vuokrata mökin tai parkkeerata camping-alueelle. Voit myös hemmotella itseäsi valitsemalla kylpylähotellin rannalta, kivan keskustahotellin kaikkien palveluita keskeltä tai vaikkapa hotellisiihteen omalla saunaalla!

Vaasan seudun rannikon palveluntarjoajista, vierasvenesatamista ja vuorgrattavissa olevista mökeistä löydät lisätietoa kotisivuiltamme ► www.visitvaasa.fi.

JÄÄKAUDEN JÄLKINÄYTÖS MERENKURKUN MAAILMANPERINTÖKOHTEESSA

Merenkurkun saaristo on Suomen ainoin luontokohde UNESCO:n maailmanperintöluettelossa. Se kuuluu yhdessä Ruotsin Korkean rannikon kanssa maailmanlaajuiseen yhteisöön, joka koostuu yhteensä 46 meriin liittyvästä maailmanperintöalueesta. Merenkurkun saaristossa maa-ala kasvaa neliökilometrin vuosinopeudella. Matala Merenkurkun kynnys Suomen ja Ruotsin välissä muodostaa maiden välille maasillan 2500 vuoden kuluessa. Lopullisen silauksen nykyiselle maisemalle loi Pohjois-Eurooppaa viimeisen jääkauden aikana laajasti kattanut mannerjäätkö. Noin kolme kilometriä paksu mannerjäätkö painoi maankamaran lommolle kilometrin verran. Mannerjäätkön sulamisvaiheessa 10 000 vuotta sitten, jäätikön reunan ollessa nykyisen Merenkurkun alueella, oli muinaisen Itämeren syvyys lähes 300 metriä. Maa nousi tuolloin voimakkaasti, jopa useita metrejä vuodessa. Nykyisin maannousu on hitaampaa, noin 8,5 mm vuodessa.

► www.merenkurkku.fi

VASAREGION

SE & UPPLEV

Vasaregionen, som ligger där Kvarken är som smalast, har många ansikten. Regionen erbjuder modern stadskultur, avslappnad byatmosfär och havsnära naturupplevelser. En lång sträcka av skärgården har också adlats till världsarv av UNESCO. Trots att avstånden är korta, är variationerna i vyer stora. Företagsamhet och ihärdighet är gemensamt för hela regionen. Välj och vraka bland olika festivaler, marknader, konserter, dansbanedanser och mycket mer. Ett evenemang kan kretsa kring nästan vad som helst. Till exempel tomaten i Närpes och snålheten i Laihela är bågge värda sin alldeles egen karneval. Bland de folktätaste evenemangen hittar vi Korsholms musikfestival och Vasa körfestival. I år lär de ändå förlora titeln till gammallaestadianernas Sommarmötet, som ordnas på Söderfjärden 26–29.6. Sommarmötet är det största andliga evenemanget i Norden och förväntas samla kring 75 000 besökare.

Här kan stora upplevelser komma även från små källor. Inspirerande konstverk eller framträddanden, skojiga torgfynd, varm strandsand under tårna, en havsörn som glider mot horisonten, barnens jubel i nöjesparkens virvlar eller vattenparkens plask får dig att dra på mungiporna. Och varför skulle inte en strömming uppdraget från Finlands längsta bro i Replot vara en lika firad fångst som en spjutfisk i Karibien?

Över hela Österbotten hittar du också många populära dansbanor, folkparker och nöjescentra, där du kan ge vacker tass till takten av en dansorkester.

LEVANDE HISTORIA

Historien är starkt närvarande, nästan påtaglig. En meteorit slog ner i jorden och ärrade den för alltid. De urtida ismassorna tryckte ihop jordskorpan och plöjde Kvarkens skärgård till ett tvättbräde. Fänrik Ståls sägner väcks åter till liv på slagfälten där ryska soldater mötte den svensk-finska armén för två



hundra år sedan. Mer än 300 år gammal smidekonst kan du lära dig vid en av de äldsta industri-anläggningarna i Finland, Kimo Bruks museum. I Stundars museiby gör du en spännande tidsresa. Bekanta dig med bl.a. skolgången, hantverkarnas liv och lanthandelns utbud från förr i tiden.

TA FÄRJAN ÖVER!

Den internationella färjelinjen Vasa-Umeå är den nordligaste i Finland som trafikeras året runt, en eller två gånger om dagen med några få undantag. Rutten går genom Kvarkens vackra skärgård.

► www.wasaline.com

BO

I Vasaregionen kan du bo på högklassiga hotell, hyra en stuga eller parkera husbilen eller vagnen vid campingen. Välj spahotellet vid stranden, ett trevligt hotell i centrum intill all service, eller kanske en gedigen svit med egen bastu.

EKOT FRÅN ISTIDEN I KVARKENS VÄRLDSARVSOMRÅDE

Kvarkens skärgård är det enda naturarvet i Finland på UNESCOs världsarvslista. Tillsammans med Höga kusten i Sverige hör Kvarken till en världsomfattande gemenskap, som består av ett världsarvsområde om 46 hav. Landarealen i Kvarkens skärgård ökar med en kvadratkilometer per år. Den grunda Kvarkentröskeln kommer att stiga till havsytan om ca 2500 år så att en landförbindelse bildas mellan Finland och Sverige. Områdets geologiska historia sträcker sig två miljarder år tillbaka i tiden. Den slutliga finslipningen av dagens landskap gjordes av inlandsisen, som under den senaste istiden täckte stora delar av Nordeuropa. Jordtan trycktes ner ca en kilometer av den upp till tre kilometer tjocka isens tyngd. I inlandsisens avsmältningsskede för 10 000 år sedan, när iskanten befann sig i det nuvarande Kvarkenområdet, var den dåvarande Östersjöns djup nästan 300 meter. Marken steg när isens tryck lättade, i början med över en meter om året. Numera är landhöjningen längsammare, ungefärlig 8-8,5 mm om året. ■

LÄHTÖLUETTELO

lähtö- nro nimi ajoneuvo
aika *mukana asu-ajoneuvokisassa

09:04	1	Niilo Säntti*	Wanderermobil
09:05	2	Kauko Pirainen	Ford T
09:06	3	Pekka Virtanen	Ford T Touring
09:07	4	Paavo Honkala	Ford A
09:08	5	Kai Kleemola	Chevrolet Pick Up
09:09	6	Pentti Ihämäki	Studebaker Commander Eight
09:10	7	Hirvonen Keijo	Ford A Tudor
09:11	8	Henri Säntti*	Ford TT Omnipuss
09:12	9	Robert Sjöholm	Ford A Tudor
09:13	10	Göran Storgård	Ford A
09:14	11	Hirvonen Mika	Ford A Fordor
09:15	12	Märkku Senvall	Fiat 514 Spyder
09:16	13	Risto Harvia	Bugatti 57 Ventoux
09:17	14	Antti Jaakkola	Peugeot 301D Coupé
09:18	15	Nina Pelttonen*	Puch VS 50
09:19	16	Juhana Heino	Plymouth P4 de Luxe
09:20	17	Aarno Pirilä	La Salle
09:21	18	Uolevi Kekko	Buick Century 61
09:22	19	Jan Erik Vestman	Oldsmobile
09:23	20	Tage Ahlqvist*	Ford T Touring
09:24	21	Veikko Karjalainen	Ford T Touring
09:25	22	Timo Kaunonen	Volvo 242
09:26	23	Jani Nikula	Oldsmobile Delta 88 Royale Conv.
09:27	24	Anne Peippo	Honda N600
09:28	25	Jouko Peri	Ford Taunus 12M TS (P4)
09:29	26	Erkki Ikonen	Douglas Mark V
09:30	27	Veikko Marku	Bond Bug 750 Es
09:31	28	Ari Suokko*	Husqvarna 24
09:32	29	Pauli Pakari	Mercedes-Benz 200 W110
09:33	30	Veli-Jussi Koskela	Volkswagen Kupla
09:34	31	Vesa Jätinvuori	Mercedes-Benz 200 B W110
09:35	32	Tuomo Mäkinen	Mercedes-Benz 200 D
09:36	33	Jari Vuorinen	GAZ M12 ZIM
09:37	34	Tapio Piittari	Renault R8 Gordini
09:38	35	Juhani Pennanen	Volvo 1800ES
09:39	36	Petri Kata	Volvo 144
09:40	37	Tapani Kokki*	Mercedes-Benz 170 Va
09:41	38	Matti Kallinen	Opel Kadett B 1.1
09:42	39	Matti Eskola	Metropolitan 1500 Convertible
09:43	40	Kalervo Jousi	Dodge Monaco
09:44	41	Tommi Ollila	Auto-Union Audi
09:45	42	Timo Roihua	Fiat 124 Sport Spider BS 1400
09:46	43	Tapani Mäkinen	Chevrolet 210
09:47	44	Timo Viita-aho	Mercedes-Benz 190 Db
09:48	45	Henning Träskelin	Volvo 242
09:49	46	Antero Hautaketo*	Citroën BL 11 Sport
09:50	47	Matti Voronkoff	Volvo PV 444
09:51	48	Ilkka Jussila	Volkswagen 1200 2D Sedan
09:52	49	Ensiö Melalahti	Volvo P1800E 2D Coupé
09:53	50	Krister Sundell	Toyota Corolla KE 20
09:54	51	Bengt Nylund	Opel Rekord
09:55	52	Pauli Leinonen	Fiat 128
09:56	53	Pertti Manninen	Vedette Beaulieu 4D
09:57	54	Kauko Turpeinen*	Volvo Amazon 121 2D
09:58	55	Göran Wiklund	Porsche 944
09:59	56	Pekka Äijö	Opel Manta 1900 L
10:00	57	Filip Sten	Morris Marina 1,3 Coupé
10:01	58	Rauno Asikainen	Mercedes-Benz 170 D
10:02	59	Mikko Haaslahti	Mercedes-Benz 170 Vb 4D sedan
10:03	60	Bjarne Lindblad	Ford Anglia
10:04	61	Niko Oksanen	Saab 96
10:05	62	Tino Oksanen	Saab 99
10:06	63	Kalle Savolainen	Ford Escort 1300 Deluxe
10:07	64	Markku Kalliomäki*	Moskvitsh 407
10:08	65	Heikki Ojamäki	Moskvitsh Elite 1500 M
10:09	66	Robert Lybäck & Co	BMW 2002 Tii
10:10	67	Lasse Jyräs	Volvo P 1800 S
10:11	68	Mauno Hirvinen	Opel Kadett
10:12	69	Arto Ratinen	Alfa Romeo GTV 6
10:13	70	Johan Näsmänen	Ford Granada Ghia
10:14	71	Hannu Asunta	Citroën 2CV 6
10:15	72	Tapio Hänninen	Ford Anglia 1200
10:16	73	Pauli Seppälä	Sinca Beaulieu
10:17	74	Jan Svenss*	Citroën 2CV Mixte
10:18	75	Risto Laasanen	Opel Rekord
10:19	76	Tapio Salo	Vauxhall VX 4/90
10:20	77	Arto Kuusela	Peugeot 404 4D Sedan
10:21	78	Miikka Kuusela	Toyota Corolla 1200 Coupé
10:22	79	Seppo Metsälä	Chrysler New Yorker

10:23	80	Rantanen Seppo	Bedford / Wiima linja-auto
10:24	81	Pekka Jousi	Chevrolet Malibu CI Landau 2D Coupe
10:25	82	Heikki Jousi	MG TF 1500
10:26	83	Tapani Kaukovalta	Mazda RX7
10:27	84	Reijo Huovila	BMW 502 Super V8
10:28	85	Pentti Multamäki*	Fiat 124 Sport Spider BS 1400
10:29	86	Matti Uutela	Mercedes-Benz 250 S
10:30	87	Michael Odell	Jaguar XK 150
10:31	88	Osvald Stenman	Zastava
10:32	89	Sören Kock	Citroën B11 Normale
10:33	90	Markku Rinta-Jouppi	Austin Healey
10:34	91	Jan Holmlund	BMW 1600-2
10:35	92	Philip Holm	Saab 96 V4 Super
10:36	93	Kimmo Nokikura	Rolls-Royce Silver Cloud 2
10:37	94	Alpo Finnilä	Zephyr 6
10:38	95	Jenni Korpeinen*	Mercedes-Benz 220 S W111
10:39	96	Jorma Finnilä	Ford Granada 2.8i
10:40	97	Martin Sten	Triumph
10:41	98	Ulf Wärnman	Saab 99
10:42	99	Håkan Skata	Ford Capri
10:43	100	Kari Nurmi	Auto-Union 1000 Universal
10:44	101	Gustaf Sten	Triumph 2000 Saloon Mk1
10:45	102	Per Klemets	Chevrolet Biscayne
10:46	103	Lasse Jokinen	Morris Minor 2D Sedan
10:47	104	Risto Kortelainen	Scania Vabis L5646
10:48	105	Tuula Lähdeniemi*	Ford Cortina 1500 deluxe
10:49	106	Hanna Valtonen	Mercedes-Benz 220D m115
10:50	107	Fredrik Frippe Snigg	Volvo Duett
10:51	108	Mikael Hatanmaa	Fiat 2100
10:52	109	Antero Lähteenmäki	Studebaker Avanti R2
10:53	110	Veli-Matti Litmanen	Mazda 1300
10:54	111	Simon Nylund	Mercedes-Benz 190 E W201
10:55	112	Kari Talvitie	Volvo 1800 ES
10:56	113	Saku Kleemola	Toyota Starlet 1.2 DL
10:57	114	Jari Karra	Jensen Healey 2 D Roadster
10:58	115	Leo Siirilä	Volvo Pv 544 Sport
10:59	116	Reijo Pirinen*	Mercedes-Benz 200 4D Sedan W115
11:00	117	Kai Saarenmäki	Sunbeam IMP
11:01	118	Johan Häggman	Mercedes-Benz 200 D W123
11:02	119	Timo Södervik	MG Midget
11:03	120	Tapio Ranta	Mercedes-Benz 190 D Autom.
11:04	121	Gustav West	Bentley MK VI
11:05	122	Jaakko Rissanen	Mercedes-Benz 200 D W123
11:06	123	Christian West	Bentley Mulsanne Turbo
11:07	124	Glenn West	Bentley S1
11:08	125	Harri Gröhn	Mercedes-Benz 220 S
11:09	126	Bernt-Erik Sund	Austin Mailer
11:10	127	Christer Haglund	Lincoln Continental Convertible
11:11	128	Suvi Rahnasto*	Hillman Minx III B De Luxe Saloon
11:12	129	Jami Määttälä	Kaiser Manhattan
11:13	130	Taisto Ketolainen	Fiat 600 D
11:14	131	Yngve Wärn	Citroën DS21 IE
11:15	132	Jukka Pekka Järvi	Renault R 4 Limousine Export
11:16	133	Rolf Frans	Saab 99
11:17	134	Ossian Holmström	Opel Kadett B
11:18	135	Sven-Håkan Back	Volvo P 1800
11:19	136	Satu Höglund	VW Kleinbus
11:20	137	Antti Vähälä*	Ford 26m 4d Sedan
11:21	138	Christer Thylin	Saab 96
11:22	139	Folke Store	Fordson 10CW
11:23	140	Stefan Berg	Volvo PV 444
11:24	141	Olof Ahlskog	Saab 95 & SAABO-caravan
11:25	142	Aarno Koivikko	Lancia Flaminia 3C GT
11:26	143	Risto Konola	Skoda S 100
11:27	144	Esko Sointula	Porsche 911 Coupé
11:28	145	Eva-Lisa Strandén	Morris Minor 1000
11:29	146	John Haals	Ford Granada 2.0 GL
11:30	147	Markus Tamminen	Toyota Crown RS 40 L Sedan
11:31	148	Viljo Koivuluoma	Scania 85 Super
11:32	149	Seppo Mikkola	Singer Hunter
11:33	150	Kaj Ahlstrand	Fiat 124 Sport Spider
11:34	151	Kai Lehtinen	Buick Century 4D sedan
11:35	152	Jani Lairo	Opel Kadett C
11:36	153	Harri Vehniäinen	Datsun Finn 1200
11:37	154	Janne Heinu	Ford Taunus 12m
09:00	155	Aila Haapala*	Polkupyörä
11:38	156	Krister Båsk	Ford Taunus 12m
11:39	157	Toni Ukonmäki*	M-B 207D-601D25-Kasten/3050
11:40	158	Jarmo Kyötölä	Packard Bussiness Coupé
11:41	159	Bo Näsman*	Volvo Amazon 121
11:42	160	Kari Heinonen	Ford A malli, 4D
11:43	161	John Strang	Volkswagen Karmann Ghia
11:44	162	Olof Ahlbäck	Chrysler Royal Convertible Coupé
11:45	163	Tapani Jokela*	Dodge D24
11:46	164	Tommy Sandbacka	Mercedes-Benz 180 A

AJOREITTI JA AIKATAULU

Huom! Alla oleva aikataulu on ohjeellinen, ja siihen sattaa tulla muutoksia.

AJONEUVOLUOKAT ABC, DE, F, M, U JA N. REITTI ON N. 95 KM.

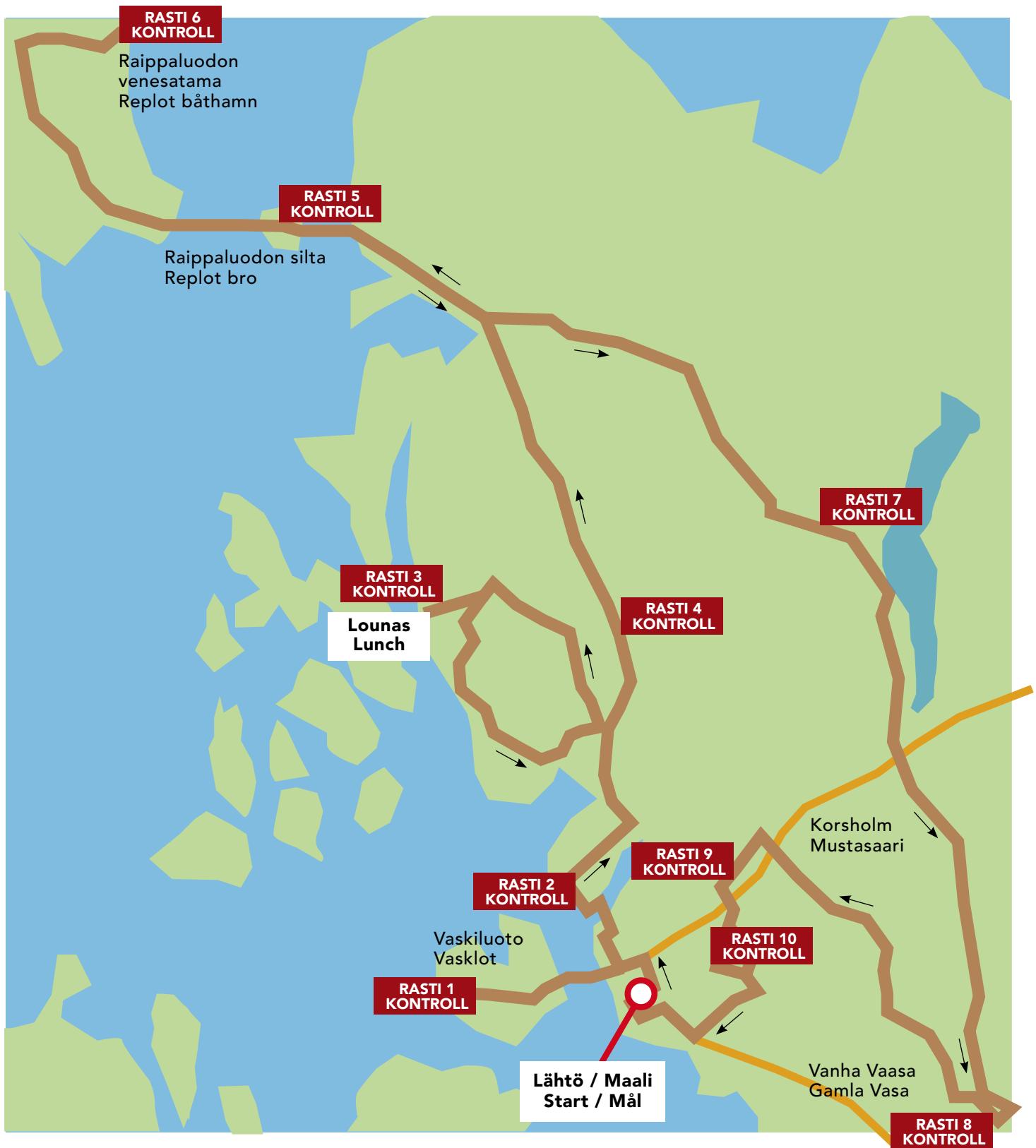
Lähtö Kasarmin kentältä alkaen (klo 9–11.30) – Korsholmanpuistikko – Kauppapuistikko –Vaasanpuistikko – Vaskiluodon silta – Wasaline terminaali, **RASTI 1** (klo 9.15–11.45) – Vaskiluodon silta – Koulukatu – Palosaaren silta – Yliopistonranta, **RASTI 2** (klo 9.30–12) – Palosaarentie – Gerby – Västervikin venesatama, **RASTI 3** (klo 10–12.30) – Strömsö, lounas (klo 10–13) – Alskantintie ajoharjoittelurata, **RASTI 4** (klo 10.30–13.15) – Fjärdskär Hydrolink, **RASTI 5** (klo 11–13.30) – Raippaluodon venesatama, **RASTI 6** (klo 11.30–14) – paluu Grönvikin ja Jungsundin kautta Norra Korsholms lågstadieskola, **RASTI 7** (klo 12–14.30) – Sepänkylä – Vesilaitoksentie – Runnor – Vanha Vaasa, **RASTI 8** (klo 12.30–15) – Välitie – Kivihaka Automaan, **RASTI 9** (klo 13–15.30) – Myllykatu 18 automuseo, **RASTI 10** (klo 13.15–15.45) – Maali Kasarmin kentällä (klo 13.30–16).

KÖRRUTT OCH TIDTABELL

Obs! Tidtabellen nedan är vägledande, och den kan ändras.

FORDONSKLASSERNA ABC, DE, F, M, U OCH N. RUTTEN ÄR CA 95 KM.

Start från Kasern plan (kl 9–11.30) – Korsholmsesplanaden – Handelsesplanaden – Vasaesplanaden – Vasklot bro – Wasaline tereminal, **KONTROLL 1** (kl 9.15–11.45) – Vasklot bro – Skolhusgatan – Brändö bro – Universitets stranden, **KONTROLL 2** (kl 9.30–12) – Brändövägen – Gerby – Västervik båthamn, **KONTROLL 3** (kl 10–12.30) – Strömsö, lunch (kl 10–13) – Alskat vägen övningskörningsbana, **KONTROLL 4** (kl 10.30–13.15) – Fjärdskär Hydrolink, **KONTROLL 5** (kl 11–13.30) – Replot båthamn, **KONTROLL 6** (kl 11.30–14) – Återvänder samma väg till Grönvik och genom Jungsund till Norra Korsholms Lågstadieskola, **KONTROLL 7** (kl 12–14.30) – Smedsby – Vattentagsvägen till Runnor – Gamla Vasa, **KONTROLL 8** (kl 12.30–15) – Mellanvägen till Stenhaga Automaan, **KONTROLL 9** (kl 13–15.30) – Mjölnaregatan 18 bilmuse, **KONTROLL 10** (kl 13.15–15.45) – Mål Kasern plan (kl 13.30–16).





1 NIILO SÄNTTI, Mouhijärvi
Wanderermobil, vm. 1904



2 KAUKO PIIRAINEN, Oulu
T-Ford, vm. 1926

MRL-16



3 PEKKA VIRTANEN, Salo
Ford T Touring, vm. 1926

TVZ-41



4 PAAVO HONKALA, Kälviä
Ford A, vm. 1928

MU-103



5 KAI KLEEMOLA, Merikaarto
Chevrolet Pickup, vm. 1928

VM-28



6 PENTTI IHAMÄKI, Vähäkyrö
Studebaker Commander Eight, vm. 1929 MR-939



7 KEIJO HIRVONEN, Ylämylly
Ford A Tudor, vm. 1930

MAO-8



8 HENRI SÄNTTI, Espoo
Ford TT Omnibus, vm. 1924



9 ROBERT SJÖHOLM, DAGE GROOP
Bennäs, Ford A Tudor, vm. 1930 MBH-30



10 GÖRAN STORGÅRD, Mustasaari
Ford A, vm. 1930 VF-247



11 MIKA HIRVONEN, Ylämälylly
Ford A Fordor, vm. 1931 MU-999



12 MARKKU SENVALL, Kyröskoski
Fiat 514 Spyder, vm. 1931 AP-51



13 RISTO HARVIA, Muurame
Bugatti 57 Ventoux, vm. 1934



14 ANTTI JAAKKOLA, Kempele
Peugeot 301D Coupé, vm. 1935 MAZ-43



15 NINA PELTONEN, Lahti
Puch VS 50, vm. 1963 99-CFC



16 JUHANA HEINO, Muhos
Plymouth P4 Deluxe, vm. 1937 LE-598



www.facebook.com/halpahalli

OY KONTAKTOR AB

Sähköasennuksia / Myymälä • Elinstallationer / Butik

 (06) 317 7900

Palvelua, Osaamista, Valikoimaa



www.rtv.fi



17 AARNO PIRILÄ, Ilmajoki
La Salle, vm. 1939

MR-829



18 UOLEVI KEKKO, Niemisjärvi
Buick Century 61, vm. 1940

MR-204



19 JAN ERIK VESTMAN, Vasa
Oldsmobile, vm. 1941

MU-741



20 TAGE AHLQVIST, Pietarsaari
Ford T Touring, vm. 1926

MAA-26



21 VEIKKO KARJALAINEN, Lahti
Ford Model T Touring, vm. 1926

VOL-442



22 TIMO KAUNONEN, Kouvolan
Volvo 242, vm. 1979

REE-779



23 JANI NIKULA, Kokkola
Oldsmobile Royale Conv., vm. 1971

MBC-71



24 ANNE PEIPPO, Vahto
Honda N600, vm. 1969

YDC-95



25 JOUKO PERI, Kouvolan kaupunki
Ford Taunus 12M TS (P4), vm. 1964 TLV-94



26 ERKKI IKONEN, Vaasa
Douglas Mark V, vm. 1952 XN-396



27 VEIKKO MARKU, Rauma
Bond Bug 750 ES, vm. 1974 MN-603



28 ARI SUOKKO, Tervajoki
Husqvarna 24, vm. 1949 MB-467



29 PAULI PAKARI, Hämeenlinna
Mercedes-Benz 200 W110, vm. 1966 XFG-50



30 VELI-JUSSI KOSKELA, Vaasa
Volkswagen Kupla, vm. 1965 VFO-37



31 VESA JÄTINVUORI, Turku
Mercedes-Benz 200 B W110, vm. 1967 BPG-5



32 TUOMO MÄKYNNEN, Jyväskylä
Mercedes-Benz 200 D, vm. 1966 XJJ-6



33 JARI VUORINEN, Jaala
GAZ M12 ZIM, vm. 1953
MRT-17



34 TAPIO PIITTARI, Vaasa
Renault R8 Gordini, vm. 1970
NPY-38



35 JUHANI PENNANEN, Pietarsaari
Volvo 1800ES, vm. 1972
MAH-29



36 PETRI KATA, Tampere
Volvo 144, vm. 1970
YFK-8



37 TAPANI KOKKI, Nakkila
Mercedes-Benz 170 VA, vm. 1952
TA-254



38 MATTI KALLINEN, Kemi
Opel Kadett B 1.1, vm. 1968
LLK-22



39 MATTI ESKOLA, Lahti
Metropolitan 1500 Conv. vm. 1959
MA-87



40 KALERVO JOUSI, Nurmijärvi
Dodge Monaco, vm. 1976
NN-838



KORSHOLM
MUSTASAARI



VAAasan PELTI JA
AUTOMAALAAMO
Liisanlehdontie 2, 65380 VAASA

Puh. 06 - 356 7610
Fax 06 - 356 7612
GSM 0400 498 600
0500 498 600

ÅLANDSBANKEN



Yli 800 paikkaa
Vaasan sydämessä.
Över 800 platser
i hjärtat av Vasa.

Parking for over 800 cars
in the heart of Vaasa.



ToriParkki
TorgParkering

www.toriparkki.fi



41 TOMMI OLLILA, Oulu
Auto Union/Audi, vm. 1966 EKN-42



42 TIMO ROIHA, Öja
Fiat 124 Sport Spider 1400, vm. 1970 MAM-62



43 TAPANI MÄKINEN, Seinäjoki
Chevrolet 210, vm. 1955 IN-902



44 TIMO VIITA-AHO, Tampere
Mercedes-Benz 190Db, vm. 1961 MCG-17



45 HENNING TRÄSKELIN, Korsholm
Volvo 242, vm. 1976



46 ANTERO HAUTAKETO, Edsevö
Citroën BL 11 Sport, vm. 1954 VT-371



47 MATTI VORONKOFF, Pyhäraanta
Volvo PV 444, vm. 1953 MAJ-53



48 ILKKA JUSSILA, Naantali
Volkswagen 1200 2D Sedan, vm. 1957 TM-437

Aurinkoisten ihmisten
KOHTAAMISPAIKKA
tervetuloa!



ROYAL VAASA
ORIGINAL BY SOKOS HOTELS

TRANSMANNI®

Wazaca BAR
street food carlina & bar

Tällä kupongilla lasi talon viiniä, pullo olutta tai virvoitusjuoma ruokailun yhteydessä.

Kuponki on voimassa 30.9.2015 asti.

Tervetuloa - Bienvenido!

Varaukset: 06 212 7267 tai sales.royalvaasa@sokoshotels.fi
Hovioikeudenpuistikko 18, Vaasa



TRANSMANNI®
bar & restaurant

Wazaca BAR
street food carlina & bar



WAZACA.FI | TRANSMANNI.FI | PUBOMALLEYS.FI



49 ENSIO MELALAHTI, Peipohja
Volvo P1800E 2D Coupé, vm. 1971 MAP-76



50 KRISTER SUNDELL, Pietarsaari
Toyota Corolla KE20, vm. 1978 VJA-945



51 BENGT NYLUND, Munsala
Opel Rekord, vm. 1960 MCA-49



52 PAULI LEINONEN, Vedenaja
Fiat 128, vm. 1978 OHH-211



53 PERTTI MANNINEN, Nakkila
Vedette Beaulieu 4D, vm. 1958 TD-767



54 KAUKO ÄÄNIS TURPEINEN, Jyväskylä
Volvo Amazon 121 2D, vm. 1964 XAV-22



55 GÖRAN WIKLUND, Kokkola
Porsche 944, vm. 1982 BZE-987



56 PEKKA ÄIJÖ, Helsinki
Opel Manta 1900 L, vm. 1971 GZF-33



57 FILIP STEN, Vaasa
Morris Marina 1,3 Coupé, vm. 1973 VBE-493



58 RAUNO ASIKAINEN, Simpele
Mercedes 170 D, vm. 1949 MBA-4



59 MIKKO HAASLAHTI, Kortela
Mercedes-Benz 170 VB 4D S, vm. 1952 UL- 612



60 BJARNE LINDBLAD, Mustasaari
Ford Anglia, vm. 1964 UU-890



61 NIKO OKSANEN, Vaasa
Saab 96, vm. 1973 VBE-396



62 TINO OKSANEN, Vaasa
Saab 99, vm. 1983 VMU-443



63 KALLE SAVOLAINEN, Unaja
Ford Escort 1300 Deluxe, vm. 1970 ING-23



64 MARKKU KALLIOMÄKI, Ilmajoki
Moskvitsh 407, vm. 1961 VI-2



65 HEIKKI OJAMÄKI, Sievi
Moskvitsh Elite 1500 M, vm. 1975 OCO-975



66 ROBERT LYBÄCK & Co, Vaasa
BMW 2002 Tii, vm. 1973 MAT-36



67 LASSE JYRÄS, Kuusankoski
Volvo P1800S, vm. 1968 MRN-30



68 MAUNO HIRVINEN, Kuusankoski
Opel Kadett, vm. 1973 HAL-678



69 ARTO RATINEN, Kylänpää
Alfa Romeo GTV 6, vm. 1985 SKK-175



70 JOHAN NÄSMAN, Västerhankmo
Ford Granada Ghia, vm. 1982 TRX-423



71 HANNU ASUNTA, Muurame
Citroën 2CV6, vm. 1978 MAI-52



72 TAPIO HÄNNINEN, Hämeenkyrö
Ford Anglia 1200, vm. 1966 EHF-86



Palveluntarjoaja: LähiTapiola Keskinäinen Henkivakuutusyhtiö, LähiTapiola alueyhtiöt ja Dextra.

PARANET PIAN

LähiTapiolan henkilövakuutusasiakkaana voit soittaa maksutta TerveysHelppiin, jossa Lääkärikeskus Dextran ammattilaiset tarjoavat apua kaikenlaisiin vaivoihin flunssasta luunmurtumiin, kaikkialla Suomessa. Tarvittaessa saat heti ajan erikoislääkärille ja korvausasiasi vireille. Kuntoudut nopeammin, kun hoito hoidetaan alusta asti oikein.
lahitapiola.fi/terveyshelppi

SAIRAUDEN TAI TAPATURMAN SATTUESSA, SOITA





Muistathan huolehtia hyvin kaikkien rakkaitteisi vakuutusturvasta.

Uudistimme museo- ja harrasteajoneuvojen kaskovakuutustuotteet kaudelle 2015. Nyt entistäkin kattavampi vakuutusturva ja enemmän vaihtoehtoja eri tilanteisiin. Harrastajastäällinen hintataso. Kysy lisää lähimmästä LähiTapiolan toimistosta.

LähiTapiola – johtava museoajoneuvojen vakuuttaja Suomessa
jo yli 30 vuotta.

 **LÄHITAPIOLA**
POHJANMAA

Palveluntarjoajat: LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö, LähiTapiolan alueyhtiöt

Ab Nordqvist-Trans Oy

50
År
1965-2015

Allehanda transporter Hämtning av metallskrot
Flytt-Transport EKL-förbil
Uthyrning av bajamajor, baracker, förrådscontainers
samtid flyttlådor

06)383 7568 nordqvist.trans@netikkafi Vora

YRKESHÖGSKOLAN
NOVIA

Inteno  **IOPSYs**

ÄLÄ TYYDY TAVALLISEEN - HALLITSE KOTIVERKKOASI ÄLYKKÄÄMINN

www.inteno.fi www.iopsys.eu

AVKASTNINGSMÅL:



FÖRMÅN FÖR
ÄGARKUNDER

3,25%
DU SER RÄTT.

God avkastning. Och endast för ägarkunder.

Vi har Avkastningsandelen för dig: I år strävar vi efter en avkastning* på 3,25 % på den. Du placeras direkt i kapitalet i din Andelsbank. Räntan på Avkastningsandelen och utbetalningen av den beror alltid på bankens resultat.

Mer information får du i din Andelsbank eller på adressen op.fi/avkastningsandel.

*Avkastningsmålet kan variera från år till år och återbetalningen av Avkastningsandelarna är villkorlig. Läs teckningsbroschyren.

Framgång tillsammans.

VASA
Andelsbank 



73 PAULI SEPPÄLÄ, Oulu
Simca Beaulieu, vm. 1960

YÖ-289

**CITROËN**

74 JAN SVENNS, Mustasaari
Citroën 2CV Mixte, vm. 1962

MU-710



75 RISTO LAASANEN, Luvia
Opel Rekord, vm. 1956

MA-945



76 TAPIO SALO, Noormarkku
Vauxhall VX 4/90, vm. 1965

EOD-20



77 ARTO KUUSELA, Järvenpää
Peugeot 4D Sedan 404, vm. 1963

TFS-47



78 MIIKKA KUUSELA, Järvenpää
Toyota Corolla 1200 Coupé, vm. 1973

TBX-241



79 SEppo METSÄLÄ, Vaasa
Chrysler New Yorker, vm. 1958

MU-799



80 SEppo RANTANEN, Virenoja
Bedford/Wiima linja-auto, vm. 1963

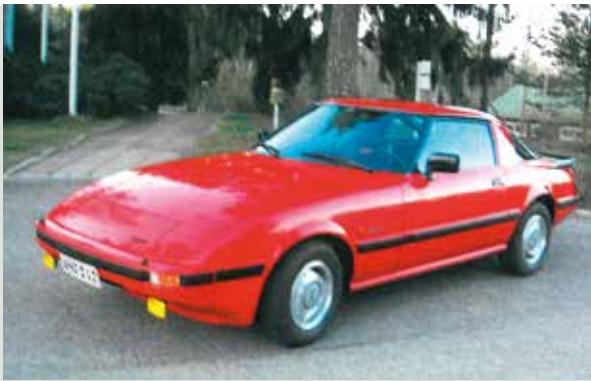
MAL-63



81 PEKKA JOUSI, Turku
Chevrolet Malibu 2D Coupé, vm. 1978 NU-471



82 HEIKKI JOUSI, Piispanristi
MG TF 1500, vm. 1955 MR-288



83 TAPANI KAUKOVALTA, Uusikartano
Mazda RX7, vm. 1983 ASO-212



84 REIJO HUOVILA, Karkula
BMW 502 Super V8, vm. 1956 MR-174



85 PENTTI MULTAMÄKI, Ryttilä
Fiat 124 Sport Spider BS 1400, vm. 1970 MAX-42



86 MATTI UUTELA, Kotka
Mercedes Benz 250 S, vm. 1967 BOS-89



87 MICHAEL ODELL, Jyväskylä
Jaguar XK 150, vm. 1959 MBT-63



88 OSVALD STENMAN, Koivulahti
Zastava, vm. 1962 VV-905



89 SÖREN KOCK, Koivulahti
Citroën B11 Normale, vm. 1953 MU-950



90 MARKKU RINTA-JOUSSI, Vaasa
Austin Healey, vm. 1961 MBV-79



91 JAN HOLMLUND, Munsala
BMW 1600-2, vm. 1967 BOC-15



92 PHILIP HOLM, Vaasa
Saab 96 V4 Super, vm. 1979 VJJ-512



93 KIMMO NOKIKURU, Ulvila
Rolls-Royce Silver Cloud 2, vm. 1960 NNM-1



94 ALPO FINNILÄ, Kaustinen
Zephyr 6, vm. 1962 KÖ-255



95 JENNI KORPEINEN, Vaasa
Mercedes-Benz 220 S W111, vm. 1962 CVA-4



96 JORMA FINNLÄ, Kokkola
Ford Granada 2.8i, vm. 1979/1980 VLE-627

Vaasalaista osaamista!



Amerikan Rauta

Rakkaudesta rautaan

Amerikan Rauta on lehti kaikille, joille amerikkalaiset ajopelit ja niiden rakentelu ei ole vain harrastus, vaan elämäntapa. Lehti käsitteli jenkkiharrastekenttää tämän päivän näkökulmasta unohtamatta tapahtumien ja cruisingien merkittävää roolia.

Amerikan Rauta kestotilaus **64.90 €, 8 numeroa**

Amerikan Rauta määäräaikaistilaus **69.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: www.amerikanrauta.fi



Raskas Kalusto

Alan johtava ammattilehti

Raskas Kalusto kertoo lukijalleen alan arjesta sellaisena kuin työn tekijä sen näkee ja kokee. Lisäksi se tarjoaa hyödyllistä tietoa uutuuksiuotteista koeajojen ja uutisten muodossa, sekä viihdyttää esittelemällä alan kalustoa.

Raskas Kalusto kestotilaus **62.90 €, 8 numeroa**

Raskas Kalusto määäräaikaistilaus **67.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: www.raskaskalusto.fi

Isot Koneet

Maailman mahtavimmat

Isot Koneet on erilainen aikakausilehti. Nimensä mukaisesti sen sivulta löytyy toinen toistaan suurempia ja mielenkiintoisia koneita, joiden yhdistävänä tekijänä on täysin arkipäivästä poikkeavat mittasuhteet.

Isot Koneet kestotilaus **32.90 €, 4 numeroa**

Isot Koneet määäräaikaistilaus **34.90 €, 4 numeroa**

Tutustu ja tilaa: www.isotkoneet.fi



Suomen Historia

Tarinoita pienestä kansamme menneisyydestä

Suomen historiasta löytyy loputtomasti kiinnostavia tapahtumia, hämmästyttäviä faktuja, mielenkiintoisia henkilöitä sekä elämänkohtaloita. Näitä menneisyyden tarinoita Suomen Historia tarjoilee lukijoilleen asiantuntevassa ja mukaansatempaavassa muodossa.

Suomen Historia kestotilaus **64.90 €, 8 numeroa**

Suomen Historia määäräaikaistilaus **69.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: www.suomenhistoria.fi

Tilaa kätevästi osoitteessa: tilaus.viipalemediat.fi



Tue kotimaista! Viipalemediat on suomalaisomistuksessa oleva vaasalainen yritys jonka lehtien kotimaisuusaste on avainlipun arvoinen!



Klassikot

Autoilun ajankuvaa

Klassikot on aikakauslehti, joka sisältää juttuja 1950-1980-lukujen autoista ja entisöintiprojekteista, tapahtumareportaaseja, ohjeita ja vinkkejä oman auton kunnostamiseen sekä saman aikakauden klassikkomootoripyörää ja mopoja.

Klassikot kestotilaus **64.90 €, 8 numeroa**

Klassikot määräaikaistilaus **69.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: www.klassikot.fi



Koneurakointi

Raudanluja ammattijulkaisu

Koneurakointi on uusi ja reilusti erilainen ammattilehti, joka on suunnattu alan yrityjille ja ammattilaisille. Lehden sivuilta löydät tuoreet uutiset, koneuutuudet sekä paljon hyödyllistä tietoa itse koneesta, työmenetelmistä ja alan osaajista.

Koneurakointi kestotilaus **62.90 €, 8 numeroa**

Koneurakointi määräaikaistilaus **67.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: www.koneurakointi.fi



Tuning.fi

Suomen paras tuninglehti

Tuning.fi on lehti tuningharrastajille. Lehdessä esitellään näyttävimmät autot ja kuumimmat kissat, projekteja, tee se itse -juttuja ja tarvikeuutuuksia unohtamatta.

Tuning.fi kestotilaus **64.90 €, 8 numeroa**

Tuning.fi määräaikaistilaus **69.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: www.tuning.fi

Vanhat Koneet

Rautaista luettavaa

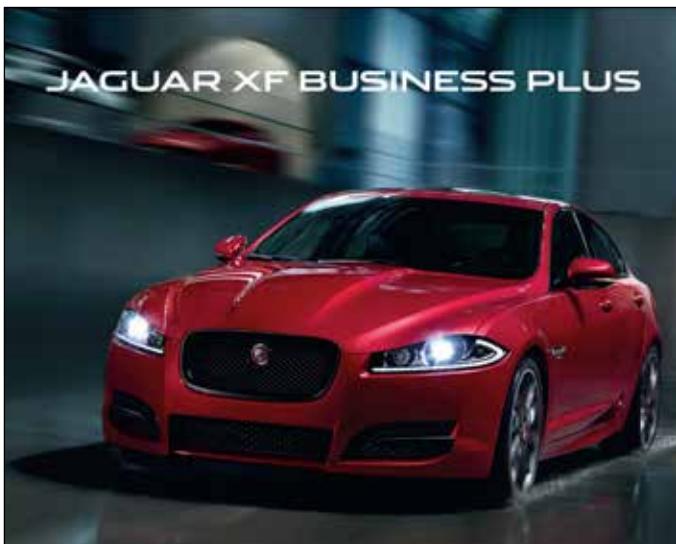
Vanhat Koneet on uudenlainen aikakauslehti koneharrastajille. Esittemme traktoreita, maansiirtokoneita, kuljetus-, auraus- ja maaurakointikalustoa. Kerromme myös menneiden vuosikymmenien työtavoista ja ilmiöstä.

Vanhat Koneet kestotilaus **64.90 €, 8 numeroa**

Vanhat Koneet määräaikaistilaus **69.90 €, 8 numeroa**

Tutustu ja tilaa: www.vanhatkoneet.fi

Tilaa kätevästi osoitteessa: tilaus.viipalemediat.fi



NYT SAATAVILLA HYVIN VARUSTELLUT
BUSINESS PLUS -MALLIT,
ETUSI VÄHINTÄÄN 4400 EUROA, HINNAT ALKAEN 50 949 €.

Business Plus -mallissaan valkiona muunmuassa:

- 8-vaihteinen automaattivaihtoisto
- sähköisätähtöiset etusäistimet ja ohjauspysyrä
- osittainen nahkaverhoilu
- Bi-Xenon ajovalot ja LED-kuormivalot
- Bluetooth®-valmis puhelimelle



JAGUAR
HOW ALIVE ARE YOU?
JAGUAR.FI

- periautuskamera + pysäköintipaapu eteen ja taakse
- lämmittelyvä kuuliseksi ja ohjauspysyrä
- sähkökäytöönkin takalaukku (Sportbrake-mallit)
- 3 vuoden takuu ilman kilometriarjotusta sis. Jaguar-tiepalveluun

AUTOKAARI
Lieskatie 2, SEINÄJOKI



OY RÖNN & BACKHOLM AB



Suomen
Laatukatsastus Oy

Kokkokalliontie 14, 65300 Vaasa
Puh. (06) 317 8110 Fax (06) 317 8112



97 MARTIN STEN, Vasa
Triumph, vm. 1963 NEC-27



98 ULF WÄRNMAN, Pietarsaari
Saab 99, vm. 1975 RBR-496



99 HÅKAN SKATA, Vasa
Ford Capri, vm. 1970 YHG-62



100 KARI NURMI, Nousiainen
Auto Union 1000 Universal, vm. 1961 FE-339



101 GUSTAF STEN, Sundom
Triumph 2000 Saloon MK1, vm. 1968 IRE-2



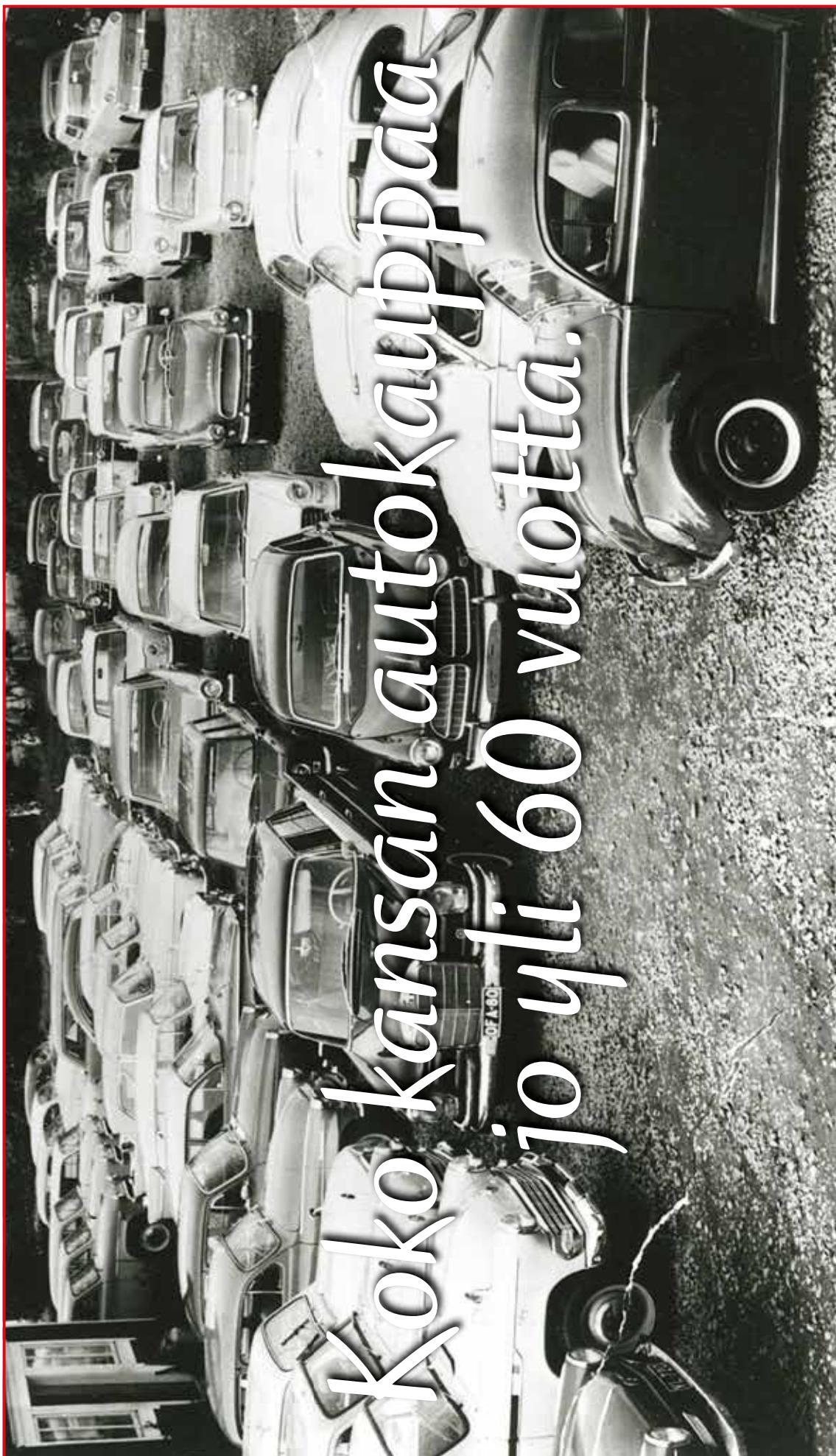
102 PER KLEMETS, Kållby
Chevrolet Biscayne, vm. 1958 MBN-47



103 LASSE JOKINEN, Noormarkku
Morris Minor 2D Sedan, vm. 1952 EÄ-698



104 RISTO KORTELAINEN, Ylistaro
Scania Vabis L5646, vm. 1964 MCC-90



Koko kansan autokauppa
jo yli 60 vuotta.

Rinta-Joupin Autoliike Oy
koko kansan autokauppa



VAASA
Meijerinkatu 15 B (Kokkolantien varrella)
puh. 020 777 2106

TERVAJOKI
Olkite 7
puh. 020 777 2009

Puhelin hinta 0207-alkaiseen numeroon: Lankkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 7,02 snt/min (alv 24%), matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 17,17 snt/min (alv 24%)

Netissä yli 2500 ajoneuvoa:

www.rinta-jouppi.com



105 TUULA LÄHDENIEMI, Sastamala
Ford Cortina 1500 Deluxe, vm. 1966 EIX-90



106 HANNU VALTONEN, Rauma
Mercedes-Benz 220D M115, vm. 1975 THT-220



107 FREDRIK FRIPPE SNYGG, Iskmo
Volvo Duett, vm. 1957 YÖ-353



108 MIKAEL HATANMAA, Vaasa
Fiat 2100, vm. 1961 AX-529



109 ANTERO LÄHTEENMÄKI, Hämeenlinna
Studebaker Avanti R2, vm. 1963 MR-388



110 VELI-MATTI LITMANEN, Kokkola
Mazda 1300, vm. 1971 YNY-72



111 SIMON NYLUND, Kvevlax
Mercedes-Benz 190 E W201, vm. 1983 ECE-737



112 KARI TALVITIE, Koskenkorva
Volvo 1800ES, vm. 1971 NCV-441



Kuljetukset • Hiab • Siirtolavat

ARTO CEDERLÖF OY

Huutoniementie 63, 65320 VAASA

06 3153 012 0400 560 116

KAIKKI RENGASALAN TYÖT!

Henkilö- ja pakettiautoihin.

Akut ja penkinsuojat



**ALAKERON
RENGAS**

Sepänkyläntie 175 Purola, Vaasa

Puh. 040 5430 920

VALITSE YKSI, TUPLAA TAI **OTA KAIKKI KOLME**



MOBILISTI Senior

MOBILISTI
AJONEUVOKULTTUURIN ERIKOISLEHTI

MOBILISTI 2000



113 SAKU KLEEMOLA, Vähäkyrö
Toyota Starlet 1.2 DL, vm. 1980 LYU-689



114 JARI KARRA, Vähäkyrö
Jensen Healey 2 D Roadster, vm. 1973 MAN-98



115 LEO SIIRILÄ, Kokkola
Volvo PV 544 Sport, vm. 1962 MAS-68



116 REIJO PIRINEN, Kangasala
Mercedes-Benz 4D Sed. 200, vm. 1973 KAS-581



117 KAI SAARENMÄKI, Laihia
Sunbeam IMP, vm. 1970 YKY-62



118 HÄGGMAN JOHAN, Nykarleby
Mercedes Benz 200D W123, vm. 1983 VML-710



119 TIMO SÖDERVIK, Kokkola
MG Midget, vm. 1964 MRA-89



120 TAPIO RANTA, Rautila
Mercedes-Benz 190 D Aut., vm. 1965 ZE-23

OVATKO YRITYKSESI KRIITISET TIEDOT OSAAVALLA KUMPPANILLA?

KONESALEJA ON MONENMOISIA

Vaasan Auto- ja Moottorimuseo esittäätyy vaativattonasti Vaasan laajimpana kokoelmana. Vertaistaan saa kuitenkin hakemalla hakea hyvinkin laajan harpin sätellä. Toiminnan hengen ja laadun on synnyttänyt pohjalaisille niin tunnusomainen talkoohenki ja sen ympärille kietoutunut kulttuuri, joka on onnistunut tuomaan museo- ja kunnostustoimintaan myös ei niin museoikäisiä nuoria.

Omassa konesalissamme tehoja mitataan megawateissa ja tieto liikkuu valonnopeudella, mutta silti mikään laite ei liikahda paikaltaan edes millin vertaa. Kaiken lisäksi laitteisto on museokelvoista aika paljon lyhyemmässä ajassa.

Lupsakkaan mukavaa ajotapahtumaa kaikille osallistujille, katsojille ja järjestäjille. Samalla onnittelemme 40-vuotiasta Vaasan Veteraniautoseuraa ja myös Auto- ja Moottorimuseota upeasta työstä.

MASKINSALAR FINNS MÅNGAHANDA

Vasa Bil och Motormuseum presenteras anspråkslöst som Vasas mest omfattande samling. Något motsvarande får man i alla fall söka vida omkring och länge. Verksamhetens anda och kvalitet har uppstått med hjälp av den för österbottningarna så karakteristiska talkoandan, och kulturen som uppstått kring den har lockat med också yngre intresserade i musei- och renoveringsverksamheten, fast de själva inte har uppnått museiålder.

I vår egen maskinsal mäts effekten i megawatt, och data flyttar sig med ljusets hastighet, men trots detta flyttar sig apparaterna inte en enda millimeter. Dessutom är den här sortens apparatur i museiålder inom en mycket kortare tid.

En gemytlig och trevlig körning åt alla deltagare, åskådare och arrangörer. Samtidigt gratuleras det 40åriga Vasa Veteranbilssällskapet, och dessutom Bil- och Motormuseet för ett strålande arbete.

Ilmari Vallo





BENTLEY

121 GUSTAV WEST, Vasa

Bentley MK VI, vm. 1951

MBV-70

**122 JAAKKO RISSANEN**, Lapua

Mercedes-Benz 200D W123, vm. 1981 AUU-287

**123 CHRISTIAN WEST**, Vasa

Bentley Mulsanne Turbo, vm. 1983

FKY-576



BENTLEY

124 GLENN WEST, Vassor

Bentley S1, vm. 1958

MBL-23

**125 HARRI GRÖHN**, Tampere

Mercedes-Benz 220 S, vm. 1963

MAC-80

**126 BERNT-ERIK SUND**, Karperö

Austin Mailer, vm. 1968

GIK-63

**127 CHRISTER HAGLUND**, Vasa

Lincoln Continental Conv., vm. 1948

CZF-38

**128 SUIVI RAHNASTO**, Lapua

Hillman Minx III B DL Saloon, vm. 1961 VG-143



Monipuolin värikauppa – En mångsidig färgaffär
Kokkola – Vaasa – Närpiö

CONTRIA

ALANSA KÄRJESSÄ, AJAN TASALLA
BRANSCHLEDAREN SOM KAN SÍN SAK

Rauhankatu 17 Vaasa, Fredsgatan 17 Vasa • Tiedekatu 2 Seinäjoki • www.contria.fi

RAK
RAKENNESUUNNITTELU
KONSTRUKTIONSPLANERING

RAP
PROJEKTINJOHTO JA
KUSTANNUSSUUNNITTELU
PROJEKTLÄDNING OCH
KOSTNADSSTYRNING

RAF
RAKENNUSFYSIINKA
BYGGNAUDSFYSIK

TUULILASIT JA PAKOPUTKISTOT
Katsastukset, pakokaasuanalyysit
yms. Korjaukset. Edullisesti.

Autokorjaamo

S. KORPI Oy

06 – 3153 296

044 3253 296

Tähtipiste Oy

www.tahtipiste.fi

Teollisuuden
kunnossapito

Teollisuuden
projektipalvelut

Sähköurakat





129 JAMI MÄÄTTÄLÄ, Kokkola

Kaiser Manhattan, vm. 1954

JMC-52

FIAT

130 TAISTO KETOLAINEN, Rauma

Fiat 600 D, vm. 1969

IR-163



131 YNGVE WÄRN, Esse

Citroën DS21 IE, vm. 1971

IO-252



132 JUKKA PEKKA JÄRVI, Kokkola

Renaul R 4 Limousine Export, vm. 1974 VBO-784



133 ROLF FRANS, Närpes

Saab 99, vm. 1984

VNO-809



134 OSSIAN HOLMSTRÖM, Vasa

Opel Kadett B, vm. 1970

YNH-4



135 SVEN-HÅKAN BACK, Vasa

Volvo P1800, vm. 1967

MCA-54



136 SATU HÖGLUND, Kaustinen

VW Kleinbus, vm. 1975

CVS-75

Hiekkapuhallukset ja maalaukset suorittaa

Hiekkapuhallus LEHMUS OY Sandblästring

Talltatie 3, Vaasa. Puh. 06-3154 995

ABC Vaasa • Vasa

ABC Kiitokaari • Expresskurvan

Avoinna • Öppet 24 h • Kiitokaari/Expresskurvan 2

Sale ABC! Restaurant * HESBURGER * ABC! CarWash

ABC Kivihaka • Stenhaga

Avoinna • Öppet 6-24 • Killetie/Glimmervägen 2

Sale ABC! BURGER * ABC! CarWash



ABC-liikennemyymälät
Avoinna joka päivä!



JÄSENTARJOUUS!
-10 %
HENKILÖPUISTA JA AUTOSTA
TUOTEKOODI **VASAVET**
WASALINE.COM

MERITIE VIE PIDEMMÄLLE

WASALINE VIE SINUT JA AUTOSI UUMAJAAN VAIN 4,5 TUNNISSA.
MERIMATKAN AIKANA SYÖT HYVIN, LEPÄÄT JA EHKÄ TANSSTIT VÄHÄN.
PERILLÄ ODOTTAVAT TUTKIMATTOMAT TIET. EI HASSUMPAA, EIHÄN?

wasaline
WASALINE.COM

WASALINE_FERRY WASALINE | RISTEILYOHJELMA JA AIKATAULU OSOITTEESSA WASALINE.COM

Vaasan Verhoomo

- * Verhoilutyöt moottoriajoneuvoihin ja huonekaluihin
- * Fordonsindrenningar och möbeltapetseringar

Gerbyntie 18-22, 65230 Vaasa/Gerbyvägen 18-22 Vasa
Puh/Tel 063173757 paulasandstrom@gmail.com



137 ANTTI VÄHÄLÄ, Vesivehmaa
Ford 26M 4D Sedan 1970, vm. 1970 BGT-6



138 CHRISTER THYLIN, Vaasa
Saab 96, vm. 1972 YUA-13



139 FOLKE STORE, Kokkola
Fordson 10CW, vm. 1948 TL-494



140 STEFAN BERG, Vörå
Volvo PV444, vm. 1954 MBX-54



141 OLOF AHLSKOG, Helsingby
Saab 95&Saabo-caravan, vm. -78, -67 HUI-457



142 AARNO KOIVIKKO, Jyväskylä
Lancia Flaminia 3C GT, vm. 1964 ZKM-75



143 RISTO KONOLA, Oulu
Skoda S 100, vm. 1976 OCM-570



144 ESKO SOINTULA, Virrat
Porsche 911 Coupé, vm. 1971 MCG-60



Korkeamäen Autotalosta

Från bilhuset på Högbacken

HUOLLAMME AUTOSI

- kaikki merkit
- myös kolarikorjaukset



VI UTFÖR SERVICE
PÅ DIN BIL

- alla märken
- även kollisionsreparationer

Ajantilaus: puh. 3157 522 tel. Tidbeställning

VUOKRAAMME:

- pakettiautot 12 m³
- B-kortti
- peräkärryt

VI HYR UT:

- paketbilar 12 m³
- B-kort
- släpvagnar

Varaukset: puh. 3157 500 tel. Bokningar

CITROËN & PEUGEOT MERKKIKORJAAMO MÄRKESVERKSTAD



huollot - takuutyöt - varaosat
service - garantiarbeten - reservdelar



RJ Auto Oy
RINTA-JOUSSI

Huolto ark. 8 - 16.30 Service vard.

Vaasa Vasa
Korkeamäki Högbacken
www.rjauto.fi ☎ 06 315 7500

Vaasa-ajojen osallistujille
lauantaina 29.8.
Buffet lounas 7,90€

Yhden pysähdyksen taktiikalla

K - Market Neste Oil

Sairaskodinkatu 1

65100 VAASA 06 3182850

Avoinna ark. 6-24, la - su 8-24





145 EVA-LISA STRANDEN, Pietarsaari
Morris Minor 1000, vm. 1961 MAK-23



146 JOHN HAALS, Västerhankmo
Ford Granada 2.0 GL, vm. 1982 ARL-454



147 MARKUS TAMMINEN, Itä-Aure
Toyota Crown RS40 L Sedan, vm. 1964 UFB-32



148 VILJO KOIVULUOMA, Koskenkorva
Scania 85 Super, vm. 1972 ZBY-40



149 SEppo MIKKOLA, Raisio
Singer Hunter, vm. 1955 EM-944



150 KAJ AHLSTRAND, Kokkola
Fiat 124 Sport Spider, vm. 1972 MAJ-87



151 KAI LEHTINEN, Voiluoto
Buick Century 4D Sedan, vm. 1957 KAI-57



152 JANI LAIRO, Vahto
Opel Kadett C, vm. 1978 TLU-662



**VÖRÅ MASKIN
o. TRAKTOR**

Rejpeltvägen 1
66600 Vörå
Tel: 06 384 4600
<http://www.vmt.fi/>

Delar till de flesta veterantraktorer t.o.m. genast från hyllan!
Välkomna att bekanta Er med vårt breda verktygssortiment i
vår 1600m² butik!

Varaosat useimpiin klassikko-traktoreihin, jopa heti hyllystä!
Tervetuloa tutustumaan laajaan työkaluvalikoimaamme
meidän 1600m² myymälöissä!



GRENE



Öppet / Auki:
Vard./Ark: 8.30 - 17
Lör./Lau: 9 - 13



Käsisammittimet - tarkastukset koeponnistukset valjaiden tarkistukset palopostien ponnistukset työturvallisuustarvikkeet ensiaputarvikkeet



Ennakoivaa turvallisuutta
WASASAFE
Varastokatu 9, Vaasa, arkisin 9-17



153 HARRI VEHNIÄINEN, Laihia
Datsun Finn 1200, vm. 1972 YUZ-13



154 JANNE HEINUA, Vaasa
Ford Taunus 12m, vm. 1964 VAP-4



155 AILA HAAPALA, Vaasa
Polkupyörä, vm. 1930



156 KRISTER BÅSK, Helsingby
Ford Taunus 26m, vm. 1970



157 **TONI UKONMÄKI**, Alajärvi
M-B 207D-601D25-Kasten/3050, vm. 1977



158 **JARMO KYTÖMÄKI**, Nurmijärvi
Packard Bussiness Coupé, vm.1939 MBZ-39



159 **BO NÄSMAN**, Vaasa
Volvo Amazon 121, vm. 1965



160 **KARI HEINONEN**, Orimattila
Ford A 4D, vm. 1930 MA-295



161 **JOHN STRANG**, Pietarsaari
Volkswagen Karmann Ghia, vm. 1956 MBE-84



162 **OLOF AHLBÄCK**, Mustasaari
Chrysler Royal Conv. Coupe, vm. 1938 VI-594



163 **TAPANI JOKELA**, Vaasa
Dodge D24, vm. 1948 CRZ-17



164 **TOMMY SANDBACKA**, Korsnäs
Mercedes-Benz 180A, vm. 1958 IEK-84



TULEVAISUUDEN KLASSIKKO TÄYSIN UUSI FORD MONDEO



AUTOMAA

Automa Vaasa, Kivihaantie 4
Ma-pe 9-18, la 10-14



f/ automaa.fi

Ford-myyjämme: Anders Berg 050 355 4000, Timo Huhtakangas 050 406 5673