

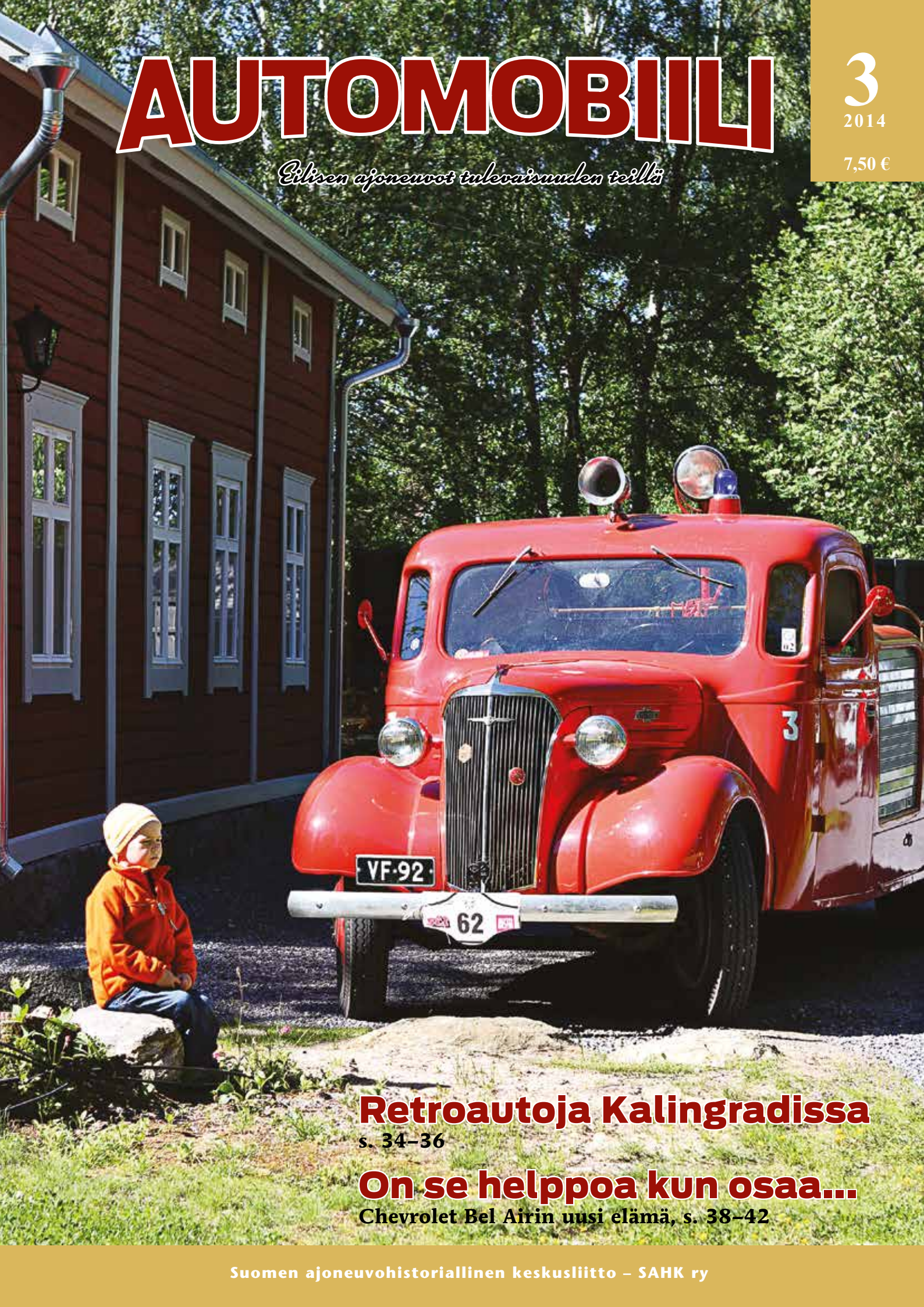
AUTOMOBILI

Eilisen ajoneuvot tulevaisuuden teillä

3

2014

7,50 €



Retroautoja Kalingradissa

s. 34–36

On se helppoa kun osaa...

Chevrolet Bel Airin uusi elämä, s. 38–42

Julkaisija ja kustantaja:
Suomen ajoneuvohistoriallinen
keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5150
www.sahk.fi

Toimitus:
Automobiili
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5152, www.sahk.fi
s-posti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja:
Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa:

Mika Hovinen
Pekka Kastemaa
Sami Korhonen
Timo Koskinen
Lasse Kännö
Timo Laitinen
Hannu Lampinen
Pelle Lillkvist
Jyrki Mero
Vesa Nykänen
Jouko Peri
Ari Perttilä
Martti Piltz
Simo Pyykkönen
Pauli Wiklund

Ilmoitusmyynti:
Lisätietoja: Riitta Kastemaa,
puh. (09) 7289 5152 ja
Mari Roose-Hyppönen,
puh. (09) 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/
mediakortti2014.pdf

Ulkoasu ja taitto:
Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka:
PunaMusta Oy, Joensuu
ISSN 1457-2591

Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä
vain toimituksen luvalla.

Kannen kuva:
Pienet pojat ja paloautot kuuluvat yhteen.
Näin Kokkolassakin Huhdan Varaosa-
keskuksen pihassa. Paloauto on Chevrolet
HS 147, vm. 1937, om. Rolf Lindroos
Nederlappforsista. Kuva: Riitta Kastemaa.

Aineisto Automobiili nro 4/2014
varten on lähetettävä toimitukselle
18.8.2014 mennessä, mieluiten
sähköpostilla automobiili@sahk.fi
tai postitse Automobiili,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 4/2014
aineistopäivä 18.8.2014
ilmestymispäivä vk 40



Päätoimittajalta



*Toivottavasti kesä lämpenee
otolliseksi mukaville reissuille.*

KUNNON SIIVOUS JA REIPAS MOBIILIREISSU "KERRAN VUOSIKYMMENESSÄ" ON PAIKALLAAN?

Sanotaan, että matkailu avartaa, mikä tarkoittanee, että hatunalle tulee uudenlaisia miellelyhtymiä, kun kohtaa uusia vaikutteita. Mutta kukapa olisi uskonut, että "tutkimusmatkailu" omassa kodissa avartaa sekin, kun joutuu tämän tästä suu ammoltaan ihmettelemään, että "mistähän se tämäkin on kotoisin?" Kaikenlaista memorabiliaa (lue: muistoesinettä) on tullut kerättyä.

Löytyy vanhoja tiekarttoja jostain 30- ja 50-luvuilta. Ne ovat jotenkin somemman näköisiä kuin nykyiset suunnistusvälineet, GPS-laitteet. Mihinkähän niillä nykyisin päätyisikään?

Löytyi myös nippu neuvostoaikana painettuja, oikeasti kauniita lompakkokalenteri-kortteja, joissa on vanhoja autoja tai niiden yksityiskohtakuvia, kotoisin Latviasta. Niitä voisi ehkä esitellä lehdessäkin, kunhan olemme saaneet kahvikorttikuvat käytyä läpi (tässä numerossa pidämme niistä paussia). Vuosiluku pikku kalentereissa on tosiaan 1989, joten kaikki kuukauden nimet ovat vielä venäjäksi. Mutta kansainvälisyyttä osoittaa jo tuolloin se, että korttien teittäjän Antique Automobile Club of Latvia -nimi ja osoite on kirjoitettu englanniksi. Kurkotusta länteen on heillä siitä asti tehty monella tasolla.

Sen sijaan täältä Härmästä lauma mobilisteja päätti kurkottaa melkein itään, itse asi-

Tässä numerossa:

Pääkirjoitus.....	2-3	Lukijan pähkinä 3/2014	37
Dagelle "kultainen autokello"	3	Erinomaisia entisointeja	38-42
SAHK:n 55. Retkeilyajot, Tervatynnyri-ajo	4-9	AHS:n juhla-ajo, 25. Helatorstaijo	43
Classic Motor Show 2014	10-18	Abarth & Motorsport näyttely Vaasassa	44-45
The Band Mayflower -orkesteri.....	19	Lukijan pähkinä 2/2014 vastauksia	45
Retrorekat saivat oman tapahtuman	20-21	Puheenjohtajan palsta.....	46
Bremen Classic Motorshow	22	XVI Kuninkaantieto	47-51
Onnittelut	23	Äitienpäivä Keski-Pohjanmaalla	52
Kuulolla.....	23, 25	Vetku Lahden MotorShow:ssa	53
American Car Show 2014	24	Tulossa: Naiset ratsissa	53
Itäisen Saksan autoja.....	26-29	Idän ihmeitä Ylämyllyllä	54-55
ISAR-autojen tuontia	30-33	Harrastajan markkinapaikka.....	56-57
Retroautoja Kalingradissa	34-36	Tapahtumakalenteri	57-59
Oikaisuja	37		

assa lounaaseen, Venäjän Federaation läntisimpään osaan, Kaliningradiin. Siellä ei olekaan joka iikka käynyt, kun matkustusprotokollien saanti voi olla melko työlästä. Sillä reissulla olisi ollut kiva olla mukana. Matkamuistoksi olisi voinut tuoda vaikka kuuluisaa Itämeren merenpihkaa. Menikö kaikki reissussa niin kuin Venäjällä? Siitä voitte lukea nyt jo museaalista kerrontaa tämän lehden sivuilta.

Me miehen kanssa lähdimme vaihtoehtoisesti kohti pohjoista tai oikeammin luoteeseen eli Kokkolan retkeilyajoihin. Sepä olikin mukava valinta, sillä vanhoja kavereita pohjoisesta eli esim. Oulusta ja Kemistä oli myös päättänyt tulla Tervatynnyriajoihin. Pitkästä aikaa samoissa ajoissa! Ja nähtiinhän siellä iso joukko aivan kokkolalaisiakin, joita ei välttämättä ajokkeineen ole ollut täällä etelämpänä. Mielenkiintoisia ajoneuvoja löytyy ympäri maan!

Erityismaininnan arvoinen on Tervatynnyriajojen iltajuhlan paikka, purjehdusseura Mustakari. Kerrankin aivan upea merellinen maisema ja yksi tähänastisen kesän kauneimpia auringonlaskuja! Tunnelma tiivis, olihan illastajia lähes 200 henkeä paikalla, mutta koska tila oli melkein pelkästään ajoon osallistuneiden käytössä, oli se todella paljon mukavampi valinta kuin joku lohko isosta hotelliravintolasta. Vaikka en ollutkaan paikalla ajojen virallisena valvojana, omasta puolesta voin sanoa, että ensi kertaa isojen, lähes 170 ajoneuvon ajojen järjestäjänä selvisitte Hyvin Keski-Pohjanmaan Autobiilikerho!

Suomi on pitkä maa ja "lanteiltaan" vähän leveä, joten miksei noita retkeilyajaja voisi olla pohjoisempanakin ja vaikka idempänäkin? Valtakunnalliset retkeilyajot -nimitys pitää kai sisällään sen, että voidaan lähteä vähän kauemmaksikin. "Mattinykäsiä" heitelläkseni: Toisen kaukana on toisen lähellä. ■

Riitta Kastemaa,
päätoimittaja



Kuva: Timo Kaunosen arkisto.

DAGELLE "KULTAINEN AUTOKELLO"

Teknisen valiokunnan kokouksessa luovutettiin **Dage Groopille** "kultainen autokello", joka hänelle myönnettiin 70-vuotispäivän 24.2.2014 johdosta. Sehän piti luovuttaa SAHK:n kevätkokouksessa Jyväskylässä, mutta päivänsankari ei ollut silloin paikalla ja luovutus jäi näin myöhään. Luovuttajana SAHK:n puheenjohtaja Timo Kaunonen. ■

SAHK:N HALLITUS VUONNA 2014

TIMO KAUNONEN

puheenjohtaja.
Kymen Autobiilikerhon jäsen.
Hallituksen yhdysmies
Teknisessä valiokunnassa.
Mobilian edustajiston jäsen.
Puh. 041 431 0217.
timo.kaunonen@nic.fi



MARKKU KLEMOLA

varapuheenjohtaja. Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallituksen puheenjohtaja. Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry:n jäsen ja Päijät-Hämeen Mobilistien jäsen. Puh. 0500 551 449.
markku.klemola@gmail.com



ANTTI POUSSA

hallituksen sihteeri ja jäsen.
Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallituksen jäsen. Parkanon Seudun Mobilistien varapuheenjohtaja ja Vetkun jäsen. Puh. 050 501 0080.
antti.poussa@fennosteel.com



ESKO HUTTUNEN

hallituksen jäsen.
Ylä-Savon Mobilistit ja Konepyöräilijät ry:n sihteeri.
Puh. 0400 545 475.
eskohuttunen@suomi24.fi



MIKA PEIPPO

hallituksen jäsen.
Turun Seudun Mobilistien puheenjohtaja sekä MA-tarkastaja.
Puh. 0400 450 707.
mika.peippo@gmail.com



PENTTI KALLIONPÄÄ

hallituksen jäsen.
Hämeen Mobilistien puheenjohtaja ja Vetkun jäsen. Puh. 050 327 8387.
p.kallionpaa@aina.net



SIMO PYYKKÖNEN

hallituksen jäsen.
Tampereen Seudun Mobilistien ja Vetkun jäsen sekä Mobilia Säätiön hallituksen jäsen toimien harrastejärjestöjen edustajana.
Puh. 040 0859 554.
pyykkoset@kolumbus.fi



HALLITUKSEN VARAJÄSENET 2014:

Ronald Berg

Helsingin Seudun Autobiilikerho.
Puh. 050 462 6572, ronitaberg@hotmail.com

Tuure Hulmi

Vetkun hallituksen jäsen.
Puh. 0500 590 095, tuure.hulmi@pakkasvakka.fi

Antti Prusi

Tampereen Seudun Mobilistien puheenjohtaja ja Vetkun jäsen. Puh. 044 551 8743, antti.prusi@elisanet.fi