

AUTOMOBILI

Rakkaudesta vanhoihin ajoneuvoihin!

4

2020

7,50 €

*Mobilistin
Lahjakortti*

Ota talteen
keskiaukemalta!



Laaja FIVA-paketti sivuilla 64–71

Julkaisija ja kustantaja:

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki. Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

Toimitus: Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja: Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa: Seppo Eronen • Mauno Hirvinen • Petri Huovinen • Pertti Kaarna • Pekka Kastemaa • Niilo Kokkarinen • Sami Korhonen • Timo Laitinen • Pelle Lillkvist • Antero Lähteenmäki • Sami Paavilainen • Mika Peippo • Jouko Peri • Kari Pitkänen • Vesa Pohjalainen • Simo Pyykkönen • Kai Saarenmäki • Timo Saaristo • Staffan Sundström • Matti Vallisto • Tuula Vuolle-Selki • Timo Vuortio

Ilmoitusmyynti: Riitta Kastemaa, puh. 09 7289 5152 ja Mari Roose-Hyppönen, puh. 09 7289 5150.

Mediakortti osoitteesta: www.sahk.fi/Automobiili/medikortti.pdf

Ulkoasu ja taitto: Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka: Arkmedia, Vaasa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain toimituksen luvalla.



Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry

- Perustettu 1959.
- 30 jäsenyhdistystä, joissa on noin 7700 jäsentä, joilla on yhteensä noin 19 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on automuseotoimintaa Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla ja Joensuussa. Useilla jäsenyhdistyksillä on myös yhteissäilytystiloja museoajoneuvoille.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos yli 8 800.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veterani-moottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.



SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), johon kuuluu noin 2 miljoonaa jäsentä 70 maasta.

Aineistot

Aineisto Automobiili nro 1/2021 varten on lähetettävä toimitukselle xx.x.2021 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 1/2021 aineistopäivä 15.1.2021
ilmestymispäivä vk 9

Tässä numerossa mm.

Stutz

Ilkka Brotherus ei epäröinut, kun loistoauto tuli myyntiin.

SIVUT 8–11



Kumipöräliikenteemme energiäkehitys

2. osa Simo Pyykkösen artikkelisarjasta.

SIVUT 24–28

Erkki Palinin haastattelu vuodelta 1987

Pertti Kaarnan ja Seppo Erosen juttu aloittaa uuden Arkiston aarteita -sarjan.

SIVUT 30–34



SISÄLTÖ:

Mitä autoja ostimme puoli vuosisataa sitten?.....	4–7
Onko Pietarsaaren moottorimuseossa De Dion Bouton -moottori? En de Dion Bouton i Motormuseet i Jakobstad?.....	7, 59
Ilkka Brotheruksen Stutz	8–11
Hillman Impin historiaa Suomessa	12–15
Volvo Kartanovaunu	16–19
Isot Vauxhallit vuosina 1958–67	20–23
Lukijan Pähkinät	23
Kumipyöräliikenteemme energiäkehitys, osa 2	24–28
Asiaa kantakorteista	29
Erkki Palinin haastattelu	30–34
... ja olihan niitä, Matti Valliston autot	36–40
Datsun Finn -farmari	43
Uusi automuseo Riiasa	44–45
Vanhaa höyryajan Suomea etsimässä	46–51
Kunnanlääkärien kyydissä	52–53
Palautteita	53

Onnittelut	53
Vanhimmat Suomessa säilyneet automobiilit	54–55
Neukkumasinistit 20 vuotta	56–57
Lucky with Honda	58–59
Jämsäläisten ajoneuvoklassikoiden ajokausi 2020	60–61
Koritinaus peltikorjauksessa	62–63
Tarinaa FIVA:sta	64–71
Puheenjohtajan kynästä	72–73
8. Villen ajo	74–78
Tapahtumakalenteri	78
Harrastajan markkinapalsta	79

Kannen kuva: Anne Peipon Honda N600, vm. 1969. Kuva: Mika Peippo.

Kummallinen vuosi kääntyy kohti loppuaan

TÄMÄN LEHDEN AIHEISTA

Tässä lehdessä ei ole ollut mitään erityisteemaa. Jokuhan niihin teemanumeroihin on jo varmaan kyllästynytkin. Ehkä silti jatkamme ensi vuonna: Aika näyttää...

Tässä lehdessä onkin sitten laajempi kattaus aiheita: On eri automerkkien esittelyitä (esim. s. 4–7 Mitä autoja ostimme puoli vuosisataa sitten). Aloitamme sarjan Arkistojen aarteita (s. 30–34), jossa vanhat sahkilaiset muistelevat, millaista harrastaminen oli SAHK:n alkuaikoina. Sitten muistutamme, että kannattaa pitää silmät auki matkaillessa. Älkää menkö ainoastaan niihin tuttuihin ja hyväiksi havaittuihin paikkoihin. Uskaltautukaa seikkailemaan, niin saatatte vaikka löytää uuden automuseon, niin kuin kävi Riiassa ja löytyi yksityinen, yhden perheen automuseo, mutta jossa oli mielenkiintoista nähtävää (sivuilla 44–45 Uusi automuseo Riiassa). On historiakatsauksia menneiden aikojen ammateista Suomessa, kun auto yleistyi eri ammattikuntien käyttöön (s. 52 Kunnanlääkärin kyydissä). On työnäytöstä menneiden aikakausien korjaustekniikoista, jotka ovat käypäisiä vielä nykyäänkin, ainakin vanhemmalle kalustolle (s. 62 Koritinaus peltikorjauksessa).

Sivuilla 64–71 on iso lukupaketti FIVA:sta. Siinä käydään läpi FIVA:n rakennetta ja päätöksentekoprosessia. Liittoutumalla esim. muiden Pohjoismaiden kanssa meillä on erinomainen mahdollisuus saada äänemme kuuluviin ja vaikuttaa meidän haluamiimme asioihin. FIVA tekee aktiivisesti työtä myös EU:ssa ja valvoo, että lainsäädäntöömme ei päästä ujuttamaan meille harrastajille epäedullisia lakeja. Saapa nähdä, tuleeko Ilta-Sanomien esille tuomasta mm. museoautojen verovapaudesta sellainen teema, johon

tarvitaan joitakin isompia apuja. Tosin SAHK:n vasta valittu puheenjohtaja **Antti Poussa** on jo reagoinut asiaan tekemällä oikaisun ajatusvirheeseen vanhojen ajoneuvojen isommista päästöistä verrattuna uusiin ajoneuvoihin. Usein kuulee kysyttävän, mitä hyötyä meille on FIVA:an kuulumisesta! Juuri päästöasioissa ja lainvalvonnassa FIVA:sta on jo nyt ollut eri puolilla maailmaa apua, niin että virheelliset ajatusmallit eivät ole päässeet leviämään päättäjien keskuudessa.

Pitkäaikainen puheenjohtajamme **Esko Huttunen** jättää pestinsä puheenjohtajana ja on kirjoittanut viimeisen Puheenjohtajan kynästä -palstansa sivuilla 72–73. Siinä hän mm. referoi vuosikokouksen tapahtumia ja äänestyksiä. Esko siirtyy vuosikokouksen antamalla isoimmalla äänimäärällä hallituksen jäseneksi. Erinomainen tapa saada jatkuvuutta asioiden hoitoon, kun entinen puheenjohtaja pystyy monissa asioissa antamaan sivustatukea uudelle puheenjohtajalle! Kiitokset Eskolle myös toimiston puolesta!

Pitkään kanssamme lehdenlukijoina kulkenut Autohistoriallinen Seura on päättänyt jättäytyä pois Autobiiliin lukijakunnasta. Kiitämme monivuotisesta yhteisestä taipaleesta saman asian harrastajina ja toivotamme AHS:lle kaikkea hyvää myös jatkossa!

Vuosi päättyy, toivottavasti myös korona siirtyy keskustelunaiheista historiaan! Me kaikki varmasti odotamme ennen kaikkea turvallista ja toimivaa rokotetta!

Kaikkien meidän lehdentekijöiden ja SAHK:n toimiston puolesta toivotan kaikille lukijoillemme Oikein Hyvää ja Rauhallista Joulunaikaa ja Toivorikasta Uutta Vuotta! ■

Riitta Kastemaa
päätoimittaja