

# AUTOMOBILI

*Rakkaudesta vanhoihin ajoneuvoihin*

1

2018

7,50 €



**45. Talviajo** s. 4-7 **Paku-Extra** s. 8-32  
**Corvetteja** s. 44-47

ILMOITTAUDU NYT SAHK:N  
59. RETKEILYAJOON 15.-16.6. VIRROILLA  
KS. SIVUT 33-35



Julkaisija ja kustantaja:

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry  
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki. Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

Toimitus: Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,  
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152  
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja: Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa: Leo Belik • Dage Groop  
• Antero Hautaketo • Juha Joutsensalo • Jukka Järvi  
• Juha Kivimaa • Timo Laitinen • Lauri Matikka  
• Turkkia S. Montonen • Jani Nieminen • Jani Nikula  
• Mika Peippo • Simo Pyykkönen • Heidi Rytty  
• Arto Valkama • Arto Vartiainen • Mika Wallius

Ilmoitusmyynti: Riitta Kastemaa, puh. 09 7289 5152 ja  
Mari Roose-Hyppönen, puh. 09 7289 5150.

Mediakortti osoitteesta: www.sahk.fi/Automobiili/  
medikortti.pdf

Ulkoasu ja taitto: Mainostoimisto Matikka Oy  
Painopaikka: Forssan paino, Forssa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain  
toimituksen luvalla.



## Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry

- Perustettu 1959.
- 29 jäsenyhdistystä, joissa noin 7 500 jäsentä, joilla yhteensä noin 16 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on 6 toimivaa automuseota: Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla, Joensuussa, Parkanossa ja kaksi museoauton näyttelyä Turussa ja Koriällä.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos 8 600.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.



SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale Véhicules Anciens), johon kuuluu noin 1,8 miljoonaa jäsentä 63 maasta.

## Aineistot

Aineisto Automobiili nro 2/2018 varten on lähetettävä toimitukselle 12.3.2018 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

### SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 2/2018

aineistopäivä 12.3.2018  
ilmestymispäivä vk 17

## Tässä numerossa mm.

### 45. Talwiajo Juha Kivimaan yhtenveto talvisesta retkeilyajosta

SIVUT 4-7



### Transitmies

Jouko Mäki-Lohiluoma mukana Paku-Extrassa

LAAJA PAKU-EXTRA SIVUILLA 8-32

### Vanhaja Jawoja löytyy myös Turkista

Mika Peippo ja Jyrki Heinonen aurinkoisessa Alanyassa

SIVUT 40-42



## SISÄLTÖ

45. Talwiajo 2018.....	4	SAHK:n retkeilyajo 2018, Toisvesiajo.....	34
<b>Paku-Extra:</b>		Vinkkejä Virosta.....	37
Missä ovat vanhat pakettiautot?.....	8	Vanhat Jawat Alanyassa.....	41
Säilyttämisen filosofia ja onnekas lentokenttäsitikka.....	12	Mike ja Holden Kingswood.....	43
Simca 8 Fourgonnette.....	15	Onnittelut.....	43
Ensimmäisen sukupolven Toyota Hi-Ace...16		Corvetteja, Corvetteja.....	44
Kuinka paljon mahtuu pieneen Hi-Aceen?.....	18	Tieliikennehistorian Mobilia-palkinto.....	48
Rolls-Royce 20/25 VAN.....	19	Yhdellä kädellä huitaistu.....	49
VW Transporter T2, "Pallokeula".....	20	FIVA-sivut.....	52
Ford Escort 300 Av VAN.....	22	Lukijan Pähkinät.....	57
Fiat 238E.....	24	MA-harrastus kymmenen vuoden perspektiivillä.....	58
Ilves-paloauto.....	27	Puheenjohtajan palsta.....	60
Ford Transit ja Transitmies!.....	30	SAHK:n virallisia asioita.....	61
Kuulolla.....	11, 14	Vaunuliiteristä vaunuhalliin.....	62
SAHK:n klubimerkeistä.....	17	Kainuun Mobilistit ry:n toimintaa 2018.....	64
SAHK:n hallituksen jäsenten toimialueet v. 2018.....	23	Koillis-Savon Wanhon Ajoneuvojen Harrastajat tiedottaa.....	65
Päivitä SAHK:n jäsenkortti.....	33	Harrastajan markkinapalsta.....	66
		Tapahtumakalenteri.....	67

Kansikuvan inhimillisen ja sympaattisen näköinen paku ei ikävä kyllä ole syvämmässä esittelyssä tässä numerossa, sillä se on esitelty jo Automobiili-lehden numerossa 4/2013 sivuilla 26-27 otsikon "Esimerkillisiä entisöintejä" alla.

Kyseessä on Donau Schnellaster F800 vm. 1955, joka on omistajansa keminmaalaisen Kari Arposen hienosti entisöimä ja mm. SAHK:n entisöinnin laatukilpailussa vuonna 2010 Tampereella ensimmäisen luokan saavuttanut sekä Tekniikan Maailman palkinnon voittaja tuolta vuodelta. Kuva Pekka Kastemaa.

# Paku-erikoisnumero, jäsenkorttipäivitys sekä yhteistyö Museoviraston kanssa

**T**ämänkertainen Automobiili on pakettiautojen erikoisnumero. Mutu-tuntuman perusteella vaikuttaa siltä, että pakettiautoja on säilynyt Suomessa yllättävän vähän esim. museoajoneuvoiksi. Olisiko syynä se, että ne ovat olleet kovin haluttuja ja tarvittuja esim. pienyrittäjille ammatikäyttöön. Kilometrejä on kertynyt paljon, joten useimmat on ilmeisesti ajettu niin sanotusti loppuun. Onneksi kuitenkin tällekin osa-alueelle löytyy omat harrastajansa, jotka säilövät ja jonain päivänä myös entisöivät näitä harvinaisuuksia. Tässä lehdesä on esitelty 21 eri merkin 25 eri yksilöä, osa lyhyesti kuvalla ja maininnalla, osa vähän pidemmällä tarinalla varustettuna.

Huomaathan, että lehden keskiaukeaman liitteessä on mukana tarra, jolla pidennetään jäsenkorttisi voimassaoloaikaa. Muistutan, että jo aikaisemmin toimitettu muovinen jäsenkortti ja sen suomat etuudet koskevat ainoastaan SAHK:n jäsenjärjestöjen jäseniä. Vuoden aikana liittyville, uusille jäsenille toimitetaan kortit parin kuukauden välein.

Muista irrottaa tarra ja liimata se jäsenkorttisi oikeaan alakulmaan päivityksen merkiksi! Liitteessä on myös selostus tämänhetkisistä jäseneduista.

Jäseneduista jotakin on poistunut, jotakin on tullut tilalle: Emme voi tällä hetkellä tarjota yhteistyötä minkään katsastusfirman kanssa. Katsastusala on muutoksen kourissa uuden lainsäädännön myötä, joka vähentää katsastustarvetta kaikilta autoilijoilta. Tämä lisää alan kilpailua, jonka myötä näyttää siltä, että museoajoneuvoille ei tule kädenojennusta katsastusyhtiöiltä. Myöhemmin lainsäädäntöön tullenevat voimaan myös lievennökset museoajoneuvoille.

Lisää olemme saaneet matkustusetuja. Olemme iloisia, että Eckeröline tarjoaa sahkilaisille matkustavaisille uudet, omat etunsa. Tutustukaa myös niihin keskiaukeaman liitteestä. Myös meidän jäsenorganisaatiot voivat hyödyntää Eckeröline'n tarjoamia erikoisetuja. Niistä on tiedotettu jäsenyhdistyksiämme erikseen, jotta ne voivat palvella ja palkita jäsenistöään paremmin.

SAHK aloittaa uutta vuotta reippaasti. Sivulla 23 kerrotaan hallituksen nykyisestä kokoonpanosta, kunkin hallituksen jäsenen erityisistä vastuualueista sekä eri valiokuntiin valituista henkilöistä. Jos haluat tuoda mielipiteesi esille jonkun aihepiirin asioihin, ota yhteyttä siitä "vastaavaan" hallituksen jäseneseen tai valiokunnan edustajaan.

Keskiliitteestä, joka on painettu tavallista paksummalle paperille, löytyy myös tulevan kesän Retkeilyajon, Toisvesiajon esittely sekä ilmoittautumislomake. Muistakaa ilmoittautua ajoissa!

## "HARRASTAJAT ANTAVAT OSAAMISENSA MUSEOVIRASTON KÄYTTÖÖN"

"Museovirasto on asettanut asiantuntijalautakunnan, joka arvioi maassamme säilyneiden maantieliikenteen kulkuvälineiden kulttuurihistoriallista merkitystä ja kulkuvälineitä koskevia valtionavustushakemuksia. Tarvittaessa lautakunta suorittaa muitakin Museoviraston kanssa sovittavia asiantuntijatehtäviä."

Näillä juhlallisillakin lauseilla harrastekentälle on tiedotteella kerrottu heidän salonkikelpoisuudestaan eli tässä tapauksessa tunnustetusta asiantuntevuudesta suomalaisen, säilyneen ajoneuvohistorian arviointityössä. Lisäksi kerrotaan, että asiantuntijalautakuntaan kuuluu 11 jäsentä, joilla on erikoisosaamista maantieliikenteen kulkuvälineiden rakentamisessa, restauroinnissa ja konservoinnissa, käytössä ja huollossa sekä maantieliikenteen historian tutkimuksessa, tallentamisessa ja dokumentoinnissa. Kolmivuotiselle toimikaudelle on nimitetty edustajat valtakunnallisen auto- ja tieliikenteen museo Mobilian esityksestä sekä yksityisiä henkilöitä että järjestöjen edustajia AHS:stä, AKK:sta, Automuseoiden neuvottelukunnasta, Espoon Automuseosta, FH-RA:sta, Mobiliasta, Suomen Maanrakennuskoneiden liitosta, SAHK:sta, Vehoniemen automuseosta sekä Vanhat Velot -yhdistyksestä. Tarkemmin asiasta kertovat **Simo Pyykkönen** Kuulolla-osiossa sivulla 11 ja **Esko Huttunen** Puheenjohtajan palstalla sivulla 60.

On kai sanomattakin selvää, että vaikka museoalan asiantuntijat pystyvät asiakirjoja tutkimalla osoittamaan, mitä ja minkätyyppistä ajokalustoa eri vuosikymmeninä on Suomessa ollut, löytyy se tarkempi tieto siitä, mitä kalustoa ON SÄILYNYT, nimenomaan harrastajilta ja heidän edustamiltaan järjestöiltä.

Odotan mielenkiinnolla yhteistyön tuloksia. ■

Riitta Kastemaa  
päätoimittaja

## SAHK:N KEVÄTVUOSIKOKOUS ELI NS. TALOUSKOKOUS 2018

SAHK:n jäsenkerhojen valitsemille edustajille Sokos Hotel Vaakunassa, Porrassalmenkatu 9, Mikkelli **lauantaina 21.4. alk. klo 12.00**. Tapaaminen alkaa kokousedustajien lounaalla. Varsinainen kokous alkaa klo 13.

Juna-asemalta matkaa kokouspaikalle on noin 250 m. SAHK ry toivottaa jäsenjärjestöjensä edustajat tervetulleiksi kokoukseen! ■