

AUTOMOBILI

Rakkaudesta vanhoihin ajoneuvoihin

3

2018

7,50 €



**SAHK:n Retkeilyajot
– Toisvesiajo**
SIVUT 5–12

Classic Motorshow 2018
SIVUT 52–55

AVOAUTO-EXTRA
SIVUT 13–50



Julkaisija ja kustantaja:

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki. Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

Toimitus: Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja: Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa: Dage Groop • Vesa Herranen • Mika Hirvonen • Juhani Intosalmi • Pekka Kastemaa • Jouni Kinnunen • Sami Korhonen • Riku Kukkonen • Timo Laitinen • Eemu Laurila • Markku Lintula • Jani Nikula • Juha Niskanen • Kari Palokas • Mika Peippo • Jouko Puhakka • Simo Pyykkönen • Teemu Sinikumpu • Kullervo Teräs • Arto Vartiainen

Ilmoitusmyynti: Riitta Kastemaa, puh. 09 7289 5152 ja Mari Roose-Hyppönen, puh. 09 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta: www.sahk.fi/Automobiili/mediakortti.pdf

Ulkoasu ja taitto: Mainostoimisto Matikka Oy
Painopaikka: Forssan paino, Forssa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain toimituksen luvalla.

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry



- Perustettu 1959.
- 29 jäsenyhdistystä, joissa on noin 7 100 jäsentä, joilla on yhteensä noin 16 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on 6 toimivaa automuseota: Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla, Joensuussa, Parkanossa ja kaksi museoauton näyttelyä Turussa ja Koriällä.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos yli 8 000.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS) joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.



SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), johon kuuluu noin 1,8 miljoonaa jäsentä 63 maasta.

Aineistot

Aineisto Automobiili nro 4/2018 varten on lähetettävä toimitukselle 20.8.2018 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 4/2018 aineistopäivä 20.8.2018
ilmestymispäivä vk 40

Tässä numerossa mm.

Avoautojen nimiviidakko

Timo Laitinen selvittää avoautojen mallimerkintöjä

SIVUT 14–17



Polkuauto "Sprite Lite"

Teemu Sinikumpu rakensi avoauton lapsille

SIVUT 44–46



Vaasan Auto- ja Moottorimuseo

nappasi Vuoden automuseo -tittelin

SIVUT 71–73



SISÄLTÖ

SAHK:n 59. retkeilyajot 2018–Toisvesiajo ..5–12	Fd. brandbil Sisu Kulmala -paloauto..... 50
Kaukon Cadillac de Ville Convertible..... 13	Muistoa kunnioittaen..... 50
Avoautojen nimiviidakko.....14–17	Lukijan päähkinä 51
Skoda 1102 Roadster, vm. 1953 18–19	Uutisia FIVA:sta 51
Kuulolla 19, 23	Classic Motorshow 2018 52–55
Austin A 40 Sports Convertible -51:n entisointi 20–23	Pietarin Retroparaati 56–58
Mitä Sinun mieleesi tulee, kun sanotaan 24–25	Hot Rod ja Rock Show 59–60
La Dolce Vita kesätaivaan alla 26–28	Kulta-ajan busseista ilmestyi mittava teos 61–62
Poing Poing Poing 29	Moskovan ääni–Avtoexport tiedottaa ...63–66
Nash Metropolitan 30–33	Puheenjohtajan palsta 67
Fiat Topolino 1953..... 34–35	Hämeen Mobilistit ry:n tapahtumia..... 68–70
Avoautoilua Fiatin ratissa..... 36–37	SAHK ry:n uuden tietojärjestelmän jäsen- ja kalustorekisterit 70
Oldsmobile vm. 1921.....38–40	Vaasan Auto- ja Moottorimuseo 71–73
Onnittelut 40, 49	Koko perheen tapahtuma! 74–75
Triumph TR5 PI, AP-167 41–43	40 vuotta, vaan ei suotta 76–79
Polkuauto "Sprite Lite" 44–46	Harrastajan markkinapalsta 80–81
Miksi tyytyä kaupalliseen?..... 47–49	Tapahtumakalenteri 81–83

Etusivun kuvateksti:

Monissa Retkeilyajoissa nähty Heikki ja Leena Jousen hieno Wartburg w311/5 Camping Limousinen, vm. 1959 sai näissä ajoissa ansaitsemansa "arvon nousun", kun Kai Lauri Bremer valitsi sen KLB-palkinnon saajaksi. Sivulta 7 voit lukea KLB:n prustelut valinnalleen.

Kesä parhaimmillaan. Ajeltaisko avoautolla?

Riitta Kastemaa, päätoimittaja

Kuten ehkä muistatte, tämän lehden teema on avoautot. Kauniiseen kesäämme juuri sopivasti! Ja todella paljon, mutta ehkä yllätyksellisiä avoautojuttuja, onkin meille kertynyt Automobiili-lehteen.

Ensimmäinen ajatus avoautosta on useimmille varmaankin joku amerikkalainen siipijenkki tai lulla, mutta kuinka ollakaan, tässä lehdessä on niitä aika vähän, niitä kuitenkin mitenkään väheksymättä.

Sattumoisin meidän saalis koostuu tällä kertaa aika paljon eurooppalaisista avoautoista, jopa itäpuolen autoista. Mutta eikös me anneta kaikkien kukkien kukkia, sillä avoauto on meidän ilmastossa kuitenkin se rakas sivujuonne, joka vain on saatava, vaikka sen sitten itse tekisi!

Seuraavaan numeroon yritämme haalia Mazda-tarinoita. Japanilaiset autot yleensäkin ovat olleet melko vähän meillä edustettuina, vaikka japsiharrastajia on itse asiassa aika paljon. Kirjoita sinäkin, jos Mazda tai joku muukin japanilainen merkki lämmittää sydäntäsi. Julkaisemme tarinasi mielellään.

Sitten vähän virallisempiin asioihin: kuten varmaan olette huomanneet, tietosuoja-asiasta on pitkin kevättä rummutettu eri tiedotusvälineissä. Itse asiassa EU:n laattima tietosuoja-asetus, GDPR eli General Data Protection Regulation (yleinen tietosuoja-asetus) on tullut voimaan jo pari vuotta sitten (25.5.2016), mutta niinpä se tuntuu jääneen lähtöhetkellään huomaamatta monelta niin isolta kuin pieneltäkin toimijalta. Jatkoajalla olemme eläneet tässä pari vuotta ja toukokuun lopulla piti kaikilla yrityksillä, organisaatiolla ja yhteisöillä olla tietosuoja-asiat ja -lausumat kunnossa.

Jokaisen meistäkin ”rivikansalaisista” olisi syytä selvittää itselleen, mitä asioita tuolla asetuksella säädelään ja minkälaisia asioita ja tietoja meistä jatkossa saa rekistereihin kerätä. Kannattaa käydä vaikka lukemassa tietosuojavaikuttetun toimiston nettisivuilta tavallisimpia kysymyksiä ja vastauksia, jotka koskevat meitä kaikkia näissä tietosuoja-asioissa. Laitan tähän tuon nettiosoitteen, josta tietoa löytyy: <https://tietosuoja.fi/gdpr>.

Ihmettelette varmaan, miksi näin kovasti tartun tähän tietosuoja-asiaan! Sen takia, että myös SAHK:ia ja sen jäsenkerhoja koskevat nämä samat tietosuojasäädökset kuin muitakin rekisterin pitäjiä. Mehän siis ylläpidämme tietoja teistä, hyvät jäsenemme, mm. osoitetietoja ja ajokaluksenne tietoja. Se on kyllä ihan luvallista toimintaa, mutta niin meidän kuin muidenkin täytyy ilmoittaa, MITÄ VARTEN ”keräämme ja ylläpidämme” näitä tietoja ja millä tavalla pidämme

tietonne suojattuna. Nyt kun luette tätä lehteä, meidän nettisivuiltamme www.sahk.fi löydätte selostuksen näistä asioista SAHK ry:n osalta.

Toinen syy, joka liittyy tietosuoja-asiaan, on se, että SAHK:n henkilö- ja kalustorekisteri on uudistettu. Uudistus alkaa siitä, että kun aikaisemmin rekisterin jäsen- ja kalustotietoja pääsi lukemaan yleisillä tunnuksilla, jotka olivat kaikille jäsenille samat, niin jatkossa JOKAISILLA MEISTÄ on OMA TUNNUS JA SALASANA. Näillä tunnuksilla liikkuminen netin rekisterissä on turvattua ja myös niin, että jokainen siellä liikkuja tunnustetaan. Tarkempi selostus uudesta rekisteristä löytyy tämän lehden sivulta 70.

Uudet, henkilökohtaiset tunnukset toimitetaan teille jäsenjärjestöjemme kautta. Jäsensihteerit ja jäsenrekisterinhoitajat saavat tarkemmat ohjeet ja voivat tarvittaessa auttaa kyselyissä. Myös Automobiili-lehdessä voidaan antaa lisäohjeistusta myöhemmin, jos tarve vaatii.

Kenenkään ei tarvitse kuitenkaan pelästyä tätä uudistusta (joka on siis myös pakollinen EU-asetusten myötä), eikä tunnuslukujen ja salasanojen käyttöä. Kysymys ei ole oikeastaan sen kummemmasta kuin pankkitunnustenkaan käyttö, johon varmasti olemme jo kaikki tottuneet.

Mutta kesällä ei oikeastaan kannata istua tietokoneen ääressä! Kesä on oikeita tapahtumia ja oikeita ihmisiä varten. Ei mitään ”virtuaalimaailmaa”, eikä rupattelua sähköisten laitteiden välityksellä. Kesä on nauttimista varten, kaikilla aisteilla. Lähtekäämme siis retkille lähelle ja vähän kauemmaksi tapaamaan oikeita harrastajia, reaaliajassa ja kasvotusten. Siihen tämä meidän harrastuksemme sopii oikein mainiosti ja sitä se harrastaminen on parhaimmillaan, toisten samanhenkisten kanssa mukavaa ajanviettoa.

Toivotan kaikille oikein kauniita ja aurinkoisia ajokelejä!

