



Jäähyväiset Saabille s. 20–23

Moottoripyörätarinoita s. 4–10

Julkaisija:
SA-HK ry,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5150
www.sahk.fi

Kustantaja:
Suomen Harrasteajoneuvot Oy

Toimitus:
Automobiili
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5152, www.sahk.fi
s-posti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja:
Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa:
Olof Andersson
Tauno Dahlberg
Dage Groop
Petri Huovinen
Pertti Kolari
Timo T. Koskinen
Kalevi Koukkunen
Esko Laaksonen
Erkki Miettinen
Matti Piltz
Matti Vallisto

Ilmoitusmyynti:
Lisätietoja Riitta Kastemaa,
puh. (09) 7289 5152 ja Mari Roose-
Hyppönen puh. (09) 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/
mediakortti2012.pdf

Ulkoasu ja taitto:
Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka:
KS Paino, Kajaani, ISSN 1457-2591

Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä
vain toimituksen luvalla.

Kansikuva:
Onko Saab lopullisesti menossa?
Kuva: Jari Ala-Ilomäki.

Aineisto Automobiili nro 2/2012
varten on lähetettävä toimitukselle
5.3.2012 mennessä, mieluiten
sähköpostilla automobiili@sahk.fi
tai postitse Automobiili,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 2/2012
aineistopäivä 5.3.2012
ilmestymispäivä 5.4.2012

Päätoimittajalta

SAABIN PITKÄ, MUTKIKAS JA GLOBAALI JOUTSENLAULU?

Jo pitkään on automerkki Saabin tulevaisuus ollut hyvin epävarma. Luultavasti alamäki tuli viitotetuksi samalla, kun Saab siirtyi kahdessa erässä ruotsalaisomistuksesta amerikkalaiselle General Motorsille vuosina 1990 ja 2000. Yksinkertaisesti väärä yhtiö, joka ei ymmärtänyt Saabin potentiaalia. Kuitenkin vielä vuonna 2006 Saabeja myytiin ennätystahtiin: 133 000 autoa vuodessa. GM:n jouduttua velkasaneeraukseen toukokuussa 2009 Saabille alettiin etsiä uutta omistajaa.

Vuoden 2009 kesällä kerrottiin varmana uutisena, että uudet omistajat löytyvät läheltä: ruotsalainen luksusurheiluautoja valmistava Koenigsegg ja norjalaissijoittajat. Sitten huhuttiin, että Saab on menossa hollantilaiselle urheiluautoja valmistavalle Spykerille. Mutta jenkit eivät antaneet Saabin mennä, koska heitit huoletti venäläinen rahoitus ja samalla tietotaidon valuminen väärille tahoille. Helmikuussa 2010 GM päätti kuitenkin myydä Saab Automobilen hollantilaiselle, pörssinoteeratulle Swedish Automobile N.V. -yhtiölle. Pian kävi ilmi, että tämäkin yhtiö oli rahoitusvaikeuksissa ja joutui hakeutumaan velkasaneeraukseen syyskuussa 2011. Vuoden 2011 loppupuolella tuli tieto, että Saabin ovat tarjoutuneet ostamaan kiinalaiset autonvalmistajat Youngman ja Pangda. Kiinalaisten tarjous torjuttiin. Synä olivat GM:n omistamat lisenssit.

Lopulta 19.12.2011 Saab Automobile Ab:n joutui väistämättömän eteen ja hakeutui konkurssiin. Myös konkurssipesä on saanut ostotarjouksia vielä tammikuun alkupuolella intialaiselta autonvalmistajalta Mahindra & Mahindralta sekä turkkilaiselta investointiyhtiö Brightwell Holdingsilta, jolla huhutaan olevan Turkin hallituksen tuki hankkia Saab omistukseensa. Kiinalaiset ovat olleet tapetilla uudestaan vielä tämän vuoden tammikuun lopulla tarkoituksenaan kiertää GM:n lisenssit eli välttää käyttämästä GM:n kehittämiä osia ja komponentteja hankkimalla uuden valmistettavan Saabin osat muilta toimittajilta. Vaikka tarjouksia on sadellut, nimetyt pesänhoitajat eivät tunnu reagoineen niihin mitenkään.

Itsestään selvää on, että jo nyt konkurssilla on moninkertaiset vaikutukset kaikkiin Saabia lähellä olleisiin tahoihin: Ensimmäisenä listalla ovat noin 5 000 työntekijää, joista osa on alihankkijoiden leivissä. Trollhättanin kunta,

jonka työttömyysaste hyppää heti 11 %:sta 18 %:iin. Jälleenmyyjät, joilla on n. 3 000 myymätöntä uutta Saabia varastoissaan. Ruotsin valtio, joka on taannut Saabin lainoja ja jolla on saattomia veroja ym. maksuja. Kuljetusyhtiöt ja komponenttien valmistajat, joiden laskut ovat maksamatta. Lopuksi myös osakkeenomistajat ja sijoittajat, jotka tuntevat tilanteen taskuisaan, sekä tavalliset saabistit, jotka pelkäävät autojensa arvon alentumista, takuiden raukeamista ja varaosien saatavuutta.

Kaiken rahallisen menetyksen rinnalla on vielä kysymys Saabin nimestä: Tavaramerkkinä sen oikeudet kuuluvat muille tahoille kuin konkurssissa olevalle Saab Automobilelle, nimittäin kuorma-autovalmistaja Scaniale ja puolustusvälinevalmistaja Saabille. Kukaan ei tiedä, jääkö nimi näille vai myydäänkö sekin erillisopimuksella uudelle ostajalle? Ja mikä se uusi ostaja sitten olisi? Eihän näitä kiemuroita voi tavallisen pulliainen kuin ihmetellä ja merkin fanit tietysti surra. Käsittämätöntä on, miten nopeasti näinkin innovatiivinen merkki, joka on monessa asiassa ollut autosuunnittelun edelläkävijä sekä käyttäjiensä suuresti arvostama, sai yhtäkkiä tällaisen kohtalon. Näitä miettiessä voimme lukea tästä lehdestä parinkin kirjoittajan tarinat Saabista.

Vielä viimeiset uutiset kertovat, että Ruotsin Trollhättanissa sijaitseva hieno 100 Saabin autokokoelma olisi hajoamassa huutokaupalla. Kokoelmassa on suuri määrä Saab-helmiä: ainutkertaisia prototyyppisiä ja harvinaisia erikoismalleja. Kävi mielessä, että eikö Ruotsissa todella tajuta, minkälainen imagokysymys ja matkailuvaltti kyseinen kokoelma ja sen säilyttäminen Ruotsille ja Trollhättanin kunnalle on? Tammikuun lopulla Svenska Dagbladet kuitenkin raportoi, että sittenkin tämä arvokas kokoelma pystytään pitämään yhtenäisenä. Apuun tulivat uudet omistajat: Trollhättanin kaupunki, Saab AB (ei konkurssiin mennyt yritys) sekä Marcus ja Amalia Wallenbergin Muistosäätiö. Kokoelman kauppasummaksi tuli noin 3,2 miljoonaa euroa, pieni raha ja uhraus isossa menetyksessä. Näin pelastetaan edes se, mikä selkeästi pelastettavissa on, ja samalla siivu ruotsalaista mainetta autonrakentajamaana. ■

Riitta Kastemaa, päätoimittaja

TÄSSÄ NUMEROSSA:

Museoajoneuvopäivän Nostalgia-ajo.....	3	Ruosteensuojeluryhmä jatkaa.....	18-19	Hälsningar från Fivas årsmöte/ Tervehdys FIVA:n vuosikokouksesta.....	32-33
Indian Scout 101.....	4-6	Kainuun Mobilistit tiedottaa.....	19	Im Memoriam.....	34
Erään Jawan tarina.....	6-8	Pelastakaa edes automerkki Saab!.....	20-21	Oikaisuja.....	36
Automobiili lukee: Täyttää kaasua.....	9-10	Saab 96. Kaupan hyllyltä museorekisteriin ...	22-23	SA-HK:n Savon Kerho 40 vuotta.....	37
Viipurin läänin autoja ja autoilijoita.....	10-11	Uusi Lukijan pähkinä.....	23	Ostetaan, myydään.....	38-39
Georges – oli auto sekin.....	12	Pellaksen Volvo Amazon.....	24-25	Aina sattuu ja tapahtuu.....	39
Cyclecar Bedelia työllisti matkustajan.....	13-14	Miksi automobiilista ei tullut hyrjysyksi?.....	26-27	Onnittelut.....	39
Ansiomerkit kolmelle sahkilaiselle.....	14-15	Lukijan pähkinä 5/2011 ratkaisu.....	28		
Keijo Kiuru entisti kuormavaunun.....	16-17				

KUVA TAMPEREEN AJOISTA VUONNA 2010. KUVAAJA PEKKA KASTEMAA



**SA-HK:n retkeilyajojen
ajankohta muuttunut:
Uusi aika 4.-5.8.2012**

**SA-HK:n perinteiset retkeilyajot pidetään 4.-5.8. Parkanon ja Tampereen yhdistysten toimialueella.
Seuraa asian kehittymistä netistä: www.psmry.fi**

MUSEOAJONEUVOPÄIVÄN NOSTALGIA-AJO



Martti Piltz

Museoajoneuvopäivä on tänä vuonna kesäkuun toisena viikonloppuna, kuten on jo perinteeksi tullut. Päivät ovat lauantaina 9. ja sunnuntai 10. kesäkuuta. Perinteinen teema on ollut "autotallin aarteet esille". Automuseoiden neuvottelukunnassa on ollut esillä jo useamman vuoden aikana ajatus, että eikö veteraniajoneuvoja saada kaikista eniten näkyviin, jos järjestään mahdollisimman monta "nostalgia-ajoa". Kokoonnutaan jonnekin ja ajetaan letkassa lähimpään ajoneuvomuseoon tai kokoonnutaan lähiseudun ajoneuvomuseolle ja ajetaan sieltä mihin ikinä huvittaa. Idea on kokeiltu Autoliiton

Tähtiajona ja perinteellisesti rallye-sanahan tarkoittaa yhteen kokoontumista. Nykyisten WVRC-rallien esiäiti Monte Carlo oli vielä 1950-luvulla kokoontumisajo. Sen perillisenä Suomeen tuli Hangon Ajo vuonna 1921, josta kehittyi sittemmin Jyväskylän Suurajot.

Mobiliaassa kokeillaan lauantaina 9. kesäkuuta Nostalgia-ajoa. Kutsumme ajoneuvoharrastajia lähikylistä ja kaupungeista Nostalgia-retkelle, jossa sitten pihallamme on piknik ja jotain ohjelmaa. Idea on kaikkien vapaasti käytettävissä. Viime vuoden tapaan yhteistyökumppanimme maksavat Museopäivän tapahtumailmoituksen alan lehtiin. Ilmoittelu alkaa huhtikuussa, joten jos ja kun järjestät Museoajoneuvopäivän tapahtuman, ota yhteyttä.

Lisätiedot: Martti Piltz, martti.piltz@mobilia.fi. ■

SA-HK:N HALLITUS 2012

Jukka Suutari

puheenjohtaja
Hän edustaa SA-HK:ia edunvalvontaryhmässä. Kuuluu Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallitukseen. Kainuun Mobilistit ry:n puheenjohtaja. Puh. 040 584 1710
Jukka.Suutari@sunit.fi



Timo Kaunonen

varapuheenjohtaja
Timo on hallituksen yhdyshenkilö teknisessä valiokunnassa sekä MA-tarkastaja. Kymen Automobiilikerron jäsen. Puh. 041 431 0217
timo.kaunonen@nic.fi



Yrjö Kaasalainen

sihteeri
Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallituksen jäsen. Vetkun hallituksen jäsen. MA-tarkastaja Satakunnassa. Puh. 0400 626 770
yrjo.kaasalainen@luukku.com



Ronald Berg

hallituksen jäsen, jolla on pitkä kokemus niin SA-HK:n kuin Helsingin Seudun Automobiiliklubi ry:n kantavana voimana. Toimii edunvalvontaryhmässä SA-HK:n edustajana ja yhteyshenkilönä museovirastoon. Puh. 050 462 6572
ronitaberg@hotmail.com



Esko Huttunen

hallituksen jäsen ja erityisesti sääntöuudistuksen työmyyrä. Ylä-Savon Mobilistit ja Konepyörällijät ry:n sihteeri. Puh. 0400 545 475
eskohuttunen@suomi24.fi



Antti Poussa

hallituksen jäsen ja Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n puheenjohtaja. Toimii myös Parkanon Seudun Mobilistit ry:n puheenjohtajana ja Parkanon Automuseon toiminnan organisaattorina. Puh. 050 501 0080
antti.poussa@fennosteel.com



Simo Pyykkönen

hallituksen jäsen, jolla on runsaasti yhteyksiä niin harrastuksemme viranhaltijatahoihin kuin järjestöihin ja niiden yhteyshenkilöihin niin kotimaassa kuin ulkomailakin. Konservointiryhmän jäsen, perinneajoneuvokisterin puolestapuhuja. Puh. 0400 859 554
pyykkoset@kolumbus.fi

