

AUTOMOBILI

3 • 2011

Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi ry
Finlands Automobil-Historiska Klubb rf

"111 Klasis" -ajo
SA-HK:n Retkeilyajot
2011 Turussa s. 4–9

**Classic
Motor Show 2011**
Lahdessa s. 10–15



Julkaisija:
SA-HK ry,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5150
www.sahk.fi

Kustantaja:
Suomen Harrasteajoneuvot Oy

Toimitus:
Automobiili
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5150, www.sahk.fi
s-posti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja:
Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa:

Dage Groop
Kalevi Honkaniemi
Petri Huovinen
Yrjö S. Kaasalainen
Pekka Kastemaa
Erkki Knuutila
Sami Korhonen
Timo Koskinen
Hannu Lampinen
Jyrki Mero
Tapio Penttilä
Jouko Peri
Martti Piltz
Petri Tyrkkö

Ilmoitusmyynti:
Lisätietoja Riitta Kastemaa,
puh. (09) 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/
mediakortti2011.pdf

Ulkoasu ja taitto:
Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka:
KS Paino, Kajaani, ISSN 1457-2591

Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä
vain toimituksen luvalla.

Kansikuva:
Retkeilyajojen lähtöpaikka oli
Turun tuomiokirkon aukiolla.
Kuva: Pekka Kastemaa.

Aineisto Automobiili nro 4/2011
varten on lähetettävä toimitukselle
22.8.2011 mennessä, mieluiten
sähköpostilla automobiili@sahk.fi
tai postitse Automobiili,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki

SEURAAVIEN NUMEROIDEN AIKATAULU

Nro 4/2011
aineistopäivä 22.8.2011
ilmestymispäivä 26.9.2011
Nro 5/2011
aineistopäivä 1.11.2011
ilmestymispäivä 7.12.2011

Päätoimittajalta



Kesästä voi nauttia häiden lisäksi myös rompetoreilla. Tässä Kuopiossa, automuseon kupeessa vuonna 2010.

Vanhat ajoneuvot nostavat tapahtuman kuin tapahtuman arvoa

Vanha roomalainen totuus kertoo, että kansalla pitää olla leipää ja sirkushuveja. Pari kuukautta sitten tätä jälkimmäistä herkkua oli runsaasti tarjolla koko maapallon väelle, nimittäin uljaan Prinssi Williamin ja suloisen Kate-neidon häiden muodossa. Monelle tuo tapahtuma edustaa pelkästään osastoa "turhuuden markkinat". Vähän toisesta vinkkelistä katsottuna se oli aivan loistavan ovela tapa markkinoida Englantia, koko Brittein saaria, brittiläistä kulttuuria, teollisuutta, tietotaitoa ja osaamista sadoille miljoonille vihkilähetystä seuranneille, niin nuorille kuin iäkkäämmille, miehille ja naisille. Ai, että mitä muka miehille? No, ei kai keltään

(katsoneelta) mennyt sivu suun ne upeat mobiilit, joilla sekä vihkiparia että heidän sukulaisiaan tapahtumassa kuljetettiin. Joku oli saanut hovissa neronleimauksen!

Häiden jälkeen nähtiin maailmalla otsikoita: Kuninkaalliset häät olivat "a Brittitish classic car show", brittiklassikoiden näyttely. Totta tosiaan! Käytössä olleet ajoneuvot olivat loistoluokan Limousiineja: ainakin kolme Daimleria, useita Rolls-Royceja, Bentleyä ja Jaguareja. Daimlerithan ovat tunnetusti olleet Englannin kuningashuoneen suosiossa aina siitä saakka, kun autot syrjäyttivät hevoset. Ensimmäinen "armon" saanut R-R oli Phantom IV 1950, joka on tällä hetkellä vanhin valtiollisista ajoneuvoista, joita kuninkaallisista talleista (the Royal Mews) löytyy. Niitä on valmistettu ainoastaan 18 kpl, joten tällaisen kyydissä sopi hyvin prinssi Charlesinkin puolisoineen saapua kirkkoon. Morsian saapui kuningattaren 25-vuotisen vallassa olon kunniaksi valmistetulla Rolls-Royce Phantom VI Landaulettella vm. 1977. Sulhanen ja "best man", William ja Harry, sekä kuningatar Elizabeth ja prinsipuolisonsa matkasivat samanlaisissa, miinaakin kestävässä Bentley State Limousineissa. Ne ovat ensimmäiset talleihin "hyväksytyt" Bentleyt ja ovat niinkin nuoria kuin vuodelta 2002. Niitä on teetetty ainoastaan kaksi samanlaista.

Loppuhuipennuksena oli vielä yksi unelmakärri: Aston Martin -avoauto, DB6 Mark II Volante, joka oli lainattu sulhasen isältä, prinssi Charlesilta ja jolla nuoripari poistui seremonioista onnesta sykkyrällä. Auton keulalla komeili iso L-kirjain merkkinä Oppilaasta tai Harjoittelijasta, toki sievillä sydänvinjenteillä koristeltuna. Ehkäpä tässä opetellaan muutakin kuin ajotaitoa? Ja takaa rekisterikilvistä löytyi sanoma JUST WED ("juuri vihitty"). Tämän Seychellin sinisen spesiaalimallin Charles sai 21-vuotissyntymäpäivälahjaksi äidiltään vuonna 1969. Nytemmin se on muutettu kulkemaan kuninkaallisilla rypäleillä eli kuninkaallisen perheen omistamalta tilalta saadusta jäteviinistä valmistetulla E85-bioetanolilla. Tiedä sitten sytyttääkö tämä polttoaine ajokin 240 kilometrin huippunopeuteen ja nollasta sataan kiihtyvyyteen jopa väitetyssä 6,4 sekunnin ajassa? Tai onko se edes tarpeellista?

Eipä siis liene ihme, että muutkin vipit kuin tavallisetkin hääjuhlien viettäjä haluavat mielellään juhlistaa yhteisen taipaleensa alkua jollakin erikoisemmalla ja usein vähän vanhemmalla ajoneuvolla. Se heillekin suotakoon. ■

Riitta Kastemaa

TÄSSÄ NUMEROSSA:

Uutisia	3
SA-HK:n hallitus 2011	3
SA-HK:n Retkeilyajot 2011	4-9
Classic Motor Show 2011	10-15
AHS:n Helatorstaijot	16-19
American Car Show 2011	20
Pietarsaaren Classic Motor Show	21
Morris Mini Cooper	22-23
Jyväskylän voittaja-Mini	24
Jaguar E-Type 50 vuotta	25

Pyhimys-Volvo 50 vuotta	26-27
Suomen Volvo 1800 -kerho	27-28
Pyhimys-Volvot Parkanossa	28
Myrskyn edellä poutaa	28
De Loren -autoharvinaisuus	29-30
Lukijan pähkinä 2/2011 vastauksia	30
Automobiili lukee	31
Ajoneuvomuseoesittely	33-34
SA-HK:n kevätkuusiokokous	35
Kuopion Automuseo	35
XIII Kuninkaantiejo	36-38
Pääsiäinen ja vappu aloittelevat ajokautta	39
Jäähyväiset Seurasaaressa	40-41
"Raii" palasi kotiin	42-45
Katsaus Kainuun Mobilistien juhluuteen ..	46-47
Lukijalta	48
Uusi lukijan pähkinä 3/2011	48
Onnittelemme	49
Im memoriam	49
Ostetaan, myydään	50
Tapahtumakalenteri	50-51

Kysymys uustuotettujen Auburn Speedsterien mallimerkinnästä?

Teknisessä valiokunnassa olemme – ollaksemme varmoja – pyytäneet Fivan vastausta ”uustuotantoauton merkkikysymyksissä”. Esimerkkinä oli Suomeen tuotuja Auburn Speedster -autoja. Omistajat haluavat rekisteröidä autot Auburn-merkkinä Speedster replica -malleina. Nyt vastaus on tullut ja alla Riitta Kastemaan suomennos saapuneesta vastauksesta. ■

Fiva-terveisin, Dage Groop

Vastaus SA-HK:n Teknisen valiokunnan kysymykseen:

Ajoneuvon valmistaja on California Custom Coach, **El Auburn**. Ja vielä selkeyden vuoksi: se **El ole California Custom Coach-Auburn** tai mitään samankaltaista (kuten esim. **CCC-Auburn** tai **Auburn-CCC**).

Mallimerkinnän pitäisi olla ”**Auburn 876 Speedster (replica)**”, ellei käytössä ole ollut jotain erityistä mallinimeä, mitä en usko olleen. Omasta mielestäni jopa replica-nimitys on virheellinen, koska ”jälkikoottujen” Auburn Speedstereiden alusta, voimansiirto ja kaikki muu, paitsi peruskorirakenne ja korin koko, poikkeavat alkuperäisestä. Mutta olosuhteet huomioon ottaen, nimitys ”replica” on paras ratkaisu.

Omistaja saattaa vakuuttaa, että California Custom Coach oli Auburn Speedster Companyn tytäryhtiö. Tietääkseni tämän kokonaisuuden ja alkuperäisen Auburn Duesenberg Companyn välillä ei ole mitään muodollista kytköstä. Joka tapauksessa valmistajan nimen kuuluu olla, kuten todettu, California Custom Coach, El Auburn Speedster Company... (huolimatta tytäryhtiö yhteydestä). Tämä on verrannollinen siihen, että käytetään Buickin yhteydessä nimitystä valmistaja (tytäryhtiö), ei General Motors, joka on emoyritys.

Siinä tapauksessa, että omistajalla on amerikkalaiset paperit, jotka todistavat että kyseessä on Auburn, FIVA pitää näitä virheellisinä, eikä niitä pitäisi käyttää perusteena valmistajasta FIVA-asiakirjoissa.

Toivottavasti tämä auttaa asian määrittelyssä. ■

Ystävällisin terveisin

Mark Gessler, FIVA:n teknisen valiokunnan puheenjohtaja

+1-240-401-4956 M



Yo. ohjeen mukaan tämänkin auton mallimerkinnän tulee olla Auburn 876 2 D Speedster Replica, valmistusvuosi 1980.



Kimmo Levästä Suomen museoliiton uusi pääsihteeri

Suomen museoliiton hallitus valitsi vuosikokouksen yhteydessä järjestetyssä hallituksen kokouksessa museoliiton uudeksi pääsihteeriksi museonjohtaja **Kimmo Levän** (s. 1966). Levä aloittaa toimessa syyskuun alussa. Hän seuraa tehtävässä eläkkeelle siirtyvää museoliiton pitkäaikaista pääsihteeriä **Anja-Tuulikki Huovista**.

FM, MBA Kimmo Levä on toiminut vuodesta 1994 lähtien Mobilian museonjohtajana. Levä on toiminut myös Museonjohtajat ry:n puheenjohtajana ja kuusi vuotta Suomen museoliiton hallituksen jäsenenä.

Onnittelut Kimmolle valinnasta! ■



SA-HK:N HALLITUS 2011

Jukka Suutari

puheenjohtaja
Hän edustaa SA-HK:ia edunvalvontaryhmässä. Kuuluu Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallitukseen. Jukka on vahvasti mukana valtakunnallisen Mobiiliviestin järjestelyissä. Kainuun Mobilistit ry:n puheenjohtaja ja energinen puuhämies. Puh. 040 584 1710 jukka.suutari@sunit.fi



Timo Kaunonen

varapuheenjohtaja
Timo on hallituksen yhdyshenkilö teknisessä valiokunnassa sekä MA-tarkastaja. SA-HK:n 2011 retkeilyajojen valvoja. Mobiiliviestin organisoinnin vastuuhenkilö. Timo on Kymen Automobiilikerhon toiminnassa monessa mukana. Puh. 041 431 0217 timo.kaunonen@nic.fi



Yrjö Kaasalainen

sihteeri
Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallituksen jäsen. Vetkun hallituksen jäsen. MA-tarkastaja Satakunnassa. Puh. 0400 626 770 yrjo.kaasalainen@luukku.com



Ronald Berg

hallituksen jäsen, jolla on pitkä kokemus niin SA-HK:n kuin Helsingin Seudun Automobiiliklubi ry:n kantavana voimana. Toimii edunvalvontaryhmässä SA-HK:n edustajana ja yhteysenkilönä myös museovirastoon. Puh. 050 462 6572 ronitaberg@hotmail.com



Esko Huttunen

hallituksen jäsen ja erityisesti sääntöuudistuksen työmyyrä. Ylä-Savon Mobilistit ja Konepyöräilijät ry:n sihteeri. Puh. 0400 545 475 eskohuttunen@suomi24.fi



Antti Poussa

hallituksen jäsen ja Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n puheenjohtaja. Toimii myös Parkanon Seudun Mobilistit ry:n aktiivisena puheenjohtajana ja Parkanon Automuseon toiminnan organisaattorina. Puh. 050 501 0080 antti.poussa@fennosteel.com



Simo Pyykkönen

hallituksen jäsen ja vahva vaikuttaja moneen suuntaan. Simolla on runsaasti yhteyksiä niin harrastuksemme viranhaltijajoihin kuin järjestöihin ja niiden yhteys henkilöihin, niin kotimaassa kuin ulkomaillakin. Konservointi työryhmän jäsen, perinneajoneuvorekisterin puolestapuhuja. Puh. 0400 859 554 pyykkoset@kolumbus.fi

