

Satavuotias britti-Ford

s. 4–7

Harrasteajoneuvona Opel Kadett A

s. 8–9

Keskustelun kohteena Konservointi

s. 10–13



Julkaisija:
SA-HK ry,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5150
www.sahk.fi

Kustantaja:
Suomen Harrasteajoneuvot Oy

Toimitus:
Automobiili
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5152 www.sahk.fi
s-posti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja:
Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa:

Dage Groop
Esko Heikkinen
Ilkka Heikinheimo
Jarkko Heino
Matti Herlevi
Timo Hietalahti
Jari Isokivijärvi
Esko Laaksosen
Hannu Lampinen
Pelle Lillkvist
Martti Piltz
Antti Poussa
Jari Putkiranta
Simo Pyykkönen
Mika Wallius

Ilmoitusmyynti:
Lisätietoja Riitta Kastemaa,
puh. (09) 7289 5152 ja Mari Roose-
Hyppönen puh. (09) 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/
mediakortti2011.pdf

Ulkoasu ja taitto:
Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka:
KS Paino, Kajaani, ISSN 1457-2591

Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä
vain toimituksen luvalla.

Kansikuva HAK:n Haltialan
kokoontumisajosta.
Kuva: Pekka Kastemaa.

Aineisto Automobiili nro 5/2011
varten on lähetettävä toimitukselle
1.11.2011 mennessä, mieluiten
sähköpostilla automobiili@sahk.fi
tai postitse Automobiili,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki

SEURAAVIEN NUMEROIDEN AIKATAULU

Nro 5/2011
aineistopäivä 1.11.2011
ilmestymispäivä 7.12.2011

Päätoimittajalta



Museoajoneuvo- tarkastustoiminnassa tarvitaan laatua

Tässä lehdessä pohditaan useammankin henkilön voimin uutta TraFilta tullutta museoajoneuvo-ohjetta. Tai oikeammin sitä kohtaa ohjeesta, jossa mainitaan, että vastaisuudessa museoajoneuvoja on mahdollista tehdä myös ns. säästävällä eli konservoivalla menetelmällä. Kesällä tullut TraFin ohjehan muilta osin pitkälti kertaa ja esimerkein selkeyttää jo ennestään voimassa olleita ohjeita.

Monet harrastajat, usein myös museoajoneuvotarkastajat, ovat vuosien saatossa tulleet siihen tulokseen, että on todella sääli alkaa täysillä ”remppaamaan” mielenkiintoisia, mutta käytön jälkiä kantavia vanhoja ajoneuvoja ”uusiksi” menettäen samalla ajoneuvon alkuperäistä historiaa. Se kun on usein kirjoitettuna pelteihin. Mutta millä ilveellä pystytään ratkaisemaan oikeudenmukaisesti ja järkevästi se, ettei joka ikisestä tarjolle tuotavasta voi tehdä konservointia museoajoneuvoa tai ettei hyllytetä sellaista, mikä tämän arvon ansaitsisi?! Tähän erottelutehtävään eivät ole varmaan SA-HK:nkaan tarkastajat vielä valmiita, vaikka heitä ahkerasti koulutetaan tehtävänsä. Eikun mars koulunpenkille oppimaan lisää.

Tähän liittyen tulee mieleen kysymys: entäs sitten muiden järjestöjen tarkastajat? Kysymys tulee siitä, että joillakin tarkastajilla näyttää olevan vaikeuksia noudattaa jo entuudestaan pitkään olemassa olleita ohjeita. Esimerkeistä kerrotaan meille milloin meilillä, milloin puhelimella. Ja perätään oikeuksia, kun asiakkaasta tuntuu siltä, että on tullut huiputetuksi. Huiputetuksi eroon rahoistaan, huomattavan rohkealla hinnalla ja vielä niin, ettei tarkastus ole ollut valovoimainen enää katsastuskonttorilla, kun papereista ja toimista löytyy erilaisia puutoksia. Näitä ovat esim. toisen tarkastajan puumerkin tai tarkastajan yhteystietojen tai edustamansa tarkastajatahon nimen puuttuminen. Karsein kuulemani esimerkki on ollut sellainen, jossa kymmenestä tarkastetusta ja puoltolausunnon saaneesta ajoneuvosta vain yksi(!) on katsastuskonttorilla tullut hyväksytyksi museoajoneuvoksi. Voidaan mielestäni hyvällä syyllä kysyä, missä on asiakkaan oikeusturva? Miten näitä kaikenlaisia tarkastajia oikein pääsee ”virkaan” ja kuka heitä oikein valvoo? Pakko on ollut vastata, että en minä tiedä. Ilmeisesti oikeudet saa itse kukin, joka älyää ilmoittautua (Mihin? Kenelle?) ja laittaa ”putiikin” pystyyn.

SA-HK:n tarkastamiin autoihin on nykyisin saatavana ilman lisämaksua tarra, jonka voi liimata museoajoneuvonsa ikkunaan osoituksena tietystä sekä ajoneuvon että tarkastuksen laatutasosta. Voit pyytää tarran halutessasi myös aikaisemmin tarkastettuun ajoneuvoon sillä ehdolla, että ajoneuvo on edelleen museoajoneuvolta edellytettävässä kunnossa. ■

Riitta Kastemaa

PS. Lue TraFin ohje kokonaisuudessaan selaimen haulla: TRAFI_8926_03040303_2011_Museoajoneuvon_hyvaksyminen_katsastuksessa (1)-1.pdf

TÄSSÄ NUMEROSSA:

Uutisia	3
SA-HK:n hallitus 2011	3
Satavuotias britti-Ford	4-7
J-P. Katajainen ja Opel'n kansanauto	8-9
Ompelukone vai peltikanisteri?	9
Nyt myös konservoitu ajoneuvo ma-kilpiin	10
Kulttuuriesine vai museoauto?	10-11
Renoverad eller original?	12-13
Mietitään konservointia!	13
Turun ajon voittaja Pedersörestä	14

Satunmaa, Irja ja Liljankukka - IHANAA	16-17	Esittelyssä SA-HK:n hallituksen jäsen
Tampereen kaupunki on edelläkävijä		Antti Poussa
edustusautohankinnassa	18	Koskella kruisailtiin
Oikaisuja	18	Brunoun Aju
Lukijan pähkinä 3/2011 vastauksia	19	Suur-Saimaan Ympäriajo
Im memoriam	19	HAK:n Haltialan kokoontumisajo
Ajettiin ja tanssittiin Vehkakoskella	20	Juthbackamarkkinat 2011
Suomen paras kuorma-autojen		Erilainen mobiilimatka Dallapé Sisulla
tuntija Karijoelta	21	Ostetaan, myydään
Vuoden 2011 linja-autotietäjä	21	Tapahumakalenteri
Automobiili lukee	22	Uusi lukijan pähkinä
Seinäjoen Mobilistit 40 vuotta	23	Onnittelut

HEIDI RYTKYSTÄ MOBILIAN MUSEONJOHTAJA

FM Heidi Rytky (35 v.) on valittu Mobilia säätiön ylläpitämän Mobilia auto- ja tiemuseon museonjohtajaksi 15.11.2011 alkaen.

Heidi Rytky siirtyy Urjalan Sanomien päätoimittaja-toimitusjohtajan tehtävistä, jossa hän on toiminut vuodesta 2008. ■



TIELIIKENNEHISTORIAN MOBILIA-PALKINTO HAETTAVANA

Mobilia säätiö jakaa 4 000 euron arvoisen Tieliikennehistorian Mobilia-palkinnon säätiön vuosipäivänä 30.1.2012.

Tieliikennehistorian Mobilia-palkinto voidaan myöntää tutkijalle, tutkijaryhmälle, opiskelijalle, toimittajalle, tai muulle henkilölle, joka on julkaissut elokuun 2009 jälkeen tieliikenteen alalta historiakirjan, tutkimuksen, opinnäytetyön, dokumenttiohjelman, CD-rom -ohjelman tai muun paperi- tai sähköisessä muodossa julkaistun teoksen.

Valintaan ilmoittaudutaan vapaamuotoisella hakemuksella, joka pyydetään toimittamaan 15.10.2011 mennessä osoitteeseen Mobilia, Kustaa Kolmannen tie 75, 36270 Kangasala.

Lisätietoja: Elina Ijäs, elina.ijas@mobilia.fi tai 040 900 6640 sekä osoitteesta www.mobilia.fi.

SA-HK:N HALLITUS 2011

Jukka Suutari

puheenjohtaja
Hän edustaa SA-HK:ia edunvalvontaryhmässä. Kuuluu Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallitukseen. Jukka on vahvasti mukana valtakunnallisen Mobiiliviestin järjestelyissä. Kainuun Mobilistit ry:n puheenjohtaja ja energinen puuhämies. Puh. 040 584 1710 jukka.suutari@sunit.fi



Timo Kaunonen

varapuheenjohtaja
Timo on hallituksen yhdyshenkilö teknisessä valiokunnassa sekä MA-tarkastaja. SA-HK:n 2011 retkeilyajojen valvoja. Mobiiliviestin organisoinnin vastuuhenkilö. Timo on Kymen Automobiilikerhon toiminnassa monessa mukana. Puh. 041 431 0217 timo.kaunonen@nic.fi



Yrjö Kaasalainen

sihteeri
Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallituksen jäsen. Vetkun hallituksen jäsen. MA-tarkastaja Satakunnassa. Puh. 0400 626 770 yrjo.kaasalainen@luukku.com



Ronald Berg

hallituksen jäsen, jolla on pitkä kokemus niin SA-HK:n kuin Helsingin Seudun Automobiiliklubi ry:n kantavana voimana. Toimii edunvalvontaryhmässä SA-HK:n edustajana ja yhteishenkilönä myös museovirastoon. Puh. 050 462 6572 ronitaberg@hotmail.com



Esko Huttunen

hallituksen jäsen ja erityisesti sääntöuudistuksen työmyyrä. Ylä-Savon Mobilistit ja Konepyöräilijät ry:n sihteeri. Puh. 0400 545 475 eskohuttunen@suomi24.fi



Antti Poussa

hallituksen jäsen ja Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n puheenjohtaja. Toimii myös Parkanon Seudun Mobilistit ry:n aktiivisena puheenjohtajana ja Parkanon Automuseon toiminnan organisaattorina. Puh. 050 501 0080 antti.poussa@fennosteel.com



Simo Pyykkönen

hallituksen jäsen ja vahva vaikuttaja moneen suuntaan. Simolla on runsaasti yhteyksiä niin harrastuksemme viranhaltijajoihin kuin järjestöihin ja niiden yhteishenkilöihin, niin kotimaassa kuin ulkomaillakin. Konservointi työryhmän jäsen, perinneajoneuvorekisterin puolestapuhuja. Puh. 0400 859 554 pyykkoset@kolumbus.fi



SA-HK:N TOIMISTO TIEDOTTAA!

SA-HK:n toimisto ja Automobiili-lehti ovat siirtyneet puhelimissa digiaikaan.

Toimisto palvelee vanhassa tutussa numerossa (09) 7289 5150.

Siihen kannattaa soittaa, kun etsitään kantakorttia tai halutaan kopio kadonneen museoajoneuvolausunnon tilalle. Myös hallintoa tai SA-HK:n kerhoja ja tapahtumia koskevista kysymyksistä voimme neuvoa eteenpäin.

Automobiili-lehden uusi numero on (09) 7289 5152. Siihen voit soittaa lehden aineistoa koskevista asioista.

Voit myös asioida entiseen tapaan sähköpostilla toimiston asioissa toimisto@sahk.fi tai lehden liittyvissä asioissa automobiili@sahk.fi.

Uudistus tulee voimaan 26.9.2011 alkaen. Samalla entinen faxinumero poistuu käytöstä.

UUSI SA-HK:N JÄSENKORTTI KESKI-AUKEAMAN LIITTEESSÄ

Tässä lehdessä on erillisellä liitteellä VAIN SAHKILAISLLE harrastajille kauan odotettu JÄSENKORTTI. Sen käyttötarkoituksesta ja jäsenyyteen liittyvistä plussista kerrotaan keskiaukealla tarkemmin. Pyrimme saamaan matkan varrella lisää joko suoria tai välillisiä etuja jäsenistöllemme. Kortti on voimassa tämän vuoden ja ensi vuoden ajan.

Samaa korttia kerhot voivat hyödyntää paikallisesti tekemällä omia yhteistyösopimuksia eri yritysten kanssa oman yhdistyksensä alueella. Tämä on mahdollista siksi, että kortissa on henkilönimen lisäksi mainittu sen jäsenyhdistyksen nimi, johon henkilön jäsen kuuluu.

Kannattaa siis pitää huolta kortista, ottaa se ensiksikin talteen. Viimeksi jotkut olivat pitäneet kortin kiinnityspaperia pelkkänä värikkäänä mainoslappusena ja viskanneet sen saman tien roskikseen – kortti mukanaan. ■

