

AUTOMOBILI

*Rakkaudesta
vanhoihin ajoneuvoihin!*

3

2020

7,50 €



Esittelyvuorossa ranskalaiset ajoneuvot s. 4–56

Julkaisija ja kustantaja:

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki. Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

Toimitus: Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja: Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa: Jukka ja Aune Eskelinen
Esko Heikkinen • Helge Inkiläinen • Pekka Kastemaa
Kari Kittä • Sami Korhonen • Timo Laitinen • Antero
Lähteenmäki • Antti Mikola • Timo Mäittälä • Hannele
Paukama ja Aino Mikola • Jorma Peisalo • Martti
Peltonen • Tapio Piittari • Simo Pyykkönen • Petri
Rousku • Juhana Saarela • Kalle Savolainen • Miikka
Sonkki • Olavi Summanen ja Eija Salokatve • Staffan
Sundström • Markus Tikkanen • Timo Vuortio • Pauli
Wiklund

Ilmoitusmyynti: Riitta Kastemaa, puh. 09 7289 5152 ja
Mari Roose-Hyppönen, puh. 09 7289 5150.

Mediakortti osoitteesta: www.sahk.fi/Automobiili/
medikortti.pdf

Ulkoasu ja taitto: Mainostoimisto Matikka Oy
Painopaikka: Arkmedia, Vaasa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain
toimituksen luvalla.



Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry

- Perustettu 1959.
- 30 jäsenyhdistystä, joissa on noin 7700 jäsentä, joilla on yhteensä noin 19 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on automuseotoimintaa Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla ja Joensuussa. Useilla jäsenyhdistyksillä on myös yhteissäilytystiloja museojajoneuvoille.
- SAHK:n jäsenen yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos yli 8 800.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veterani-moottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.



FIVA National Authority

SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museojajoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), johon kuuluu noin 2 miljoonaa jäsentä 70 maasta.

Aineistot

Aineisto Automobiili nro 4/2020 varten on lähetettävä toimitukselle 26.10.2020 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 4/2020 aineistopäivä 26.10.2020
ilmeystymispäivä vk 50

Tässä numerossa mm.

Bugatti 100 vuotta

Timo Laitinen mukana Bugatti-festivaalissa Elsassissa.

SIVUT 12-16



Alpine A 310 -projekti Silver Ghost

Jukka ja Aune Eskelisen 10 vuoden projekti nyt valmis.

SIVUT 26-28

Kumipyöräliikenteemme energiakehitys, osa 1

Simo Pyykkönen tarkastelee ajoneuvojen käyttövoiman kehittymistä vuosien aikana.

SIVUT 66-70



SISÄLTÖ:

"Ryppypeppu Renu".....	4-7
De Dion-Bouton	8-11
Bugatti 110 vuotta.....	12-16
Lukijan Pätkinä.....	16
Renault 25	17-19
Renault Frégate.....	20-23
Renault 4CV Sport R 2,0	24-25
Alpine A 310 -projekti.....	26-28
Renault 8	29-31
Suomen Renault-kerho	32-33
Estafette proost.....	34-36
Tunnistus	36
Ranskalaiset ajoneuvot	
Espoon automuseolla.....	37-39
Renault-pienoismaalleja.....	40-42
Erään perheen Rellu-hurahdus	43-47
Uudesti syntynyt Renault N71	48-49
Pariisi 2CV:n takapenkiltä	50-51
Citroën AK 400	52-56
Vuoden automuseo	57
Palautteita	58
Suomen Studebaker-klubi 25 vuotta.....	59
Koski OCB koronasta huolimatta	60-61
Useita tapahtumia Kangasalla	62-63
Fjällsvängen 2020	64-65
Kumipyöräliikenteemme	
energiakehitys osa 1	66-70
Oikaisuja.....	70

Norjan "SAHK" esittäyty	72
Uutisia FIVA:sta	73
Kesämuistoja Ylä-Karjalasta 2028	74-76
SAHK:n harrasteajoneuvojen	
käyttökyselyn tulokset	77
Puheenjohtajan kynästä.....	78
SAHK:n ma-tarkastukset 1979-2019	79
Pargas Retro Parad	80-81
Kesä herätti mobilistit Raumalla	82-84
Parkanossa tapahtunutta	85-87
Viimeiset Eijan ja Ollin ajot	88-89
Harrastajan markkinapaikka.....	90-91
Tapahtumakalenteri	91

Kannen kuva: Citroën Dyane, modernisoitu Rät-tisitikka. Tämäkin nähtiin Espoon Automuseon ranskalaisten ajokkien tapaamisessa kesällä. Alun perin Dyanen piti korvata Citroën-mal-listossa 2CV, mutta niin ei kuitenkaan käynyt, vaan 2CV:n suosio voitti. Dyanea valmistettiin vuosina 1967-90 kaikkiaan 1 400 000 kappaletta. Vuonna 1972 Dyanen hinta oli 10 450 markkaa, kun 2CV maksoi vain 9 450 markkaa. Teknisesti Dyane on täysin puhdasverinen 2CV: 4 vaihdetta, joista ykkönen on synkronoitu, pehmeä jousitus. Huippunopeus on 104 km/t. Dyane oli monesti perheen kakkosauto tai työauto jäden lopulta heitteille. Ehkäpä tästä syystä Citroën Dyane on nykyisin harvinainen näky teillämme. Tiedot: AutoWiki. Kuvaaja: Pekka Kastemaa.

Koronakesän tapahtumista

Alkukesästä näytti siltä, että koronamääräysten vuoksi joudutaan peruuttamaan lähes kaikki kesän tapahtumat. Näin ei sitten onneksi kuitenkaan käynyt, sillä määräyksiä lievennettiin, joten monien tapahtumien järjestäjät uskaltautuivat ottamaan järjestelyriskin. Hyvä niin, sillä monelle yhteisölle ja yrityksellekin kesäaikana pidettävät markkinat, näyttelyt, rompetorit, ajelut tuovat sen pääasiallisen toimeentulon.

Kesäisin ihmiset liikkuvat paljon ja haluavat osallistua erilaisiin rientoihin. Vaikka osa tapahtumista jouduttiin epävarmuusseikkojen takia väistämättä peruuttamaan, jotkut tahot uskaltautuivat järjestämään jotakin. Ja näytti siltä, että kurjan kevään jälkeen ihmiset olivat sittenkin valmiita, itse asiassa aika innokkaitakin lähtemään mukaan. Osa tapahtumista sai nimensäkin viruksen mukaan: Parkanossa järjestettiin vappuna Corona Cruising. Tapahtumat joutuivat soveltamaan käyttöön ohjeistusta, jolla tartuntoja vältettiin: ei seurustelua ryhmissä, parempi oli pysytellä autonsa sisätiloissa. Ulkoilmatapahtumat luonnistivat paremmin. Espoon Automuseossa jatkettiin jo aikaisempien vuosien perinnettä: Viikonloppuisin oli eri maissa valmistettujen harrasteautojen ja pyörien kokoontumisia. Mukaan sopivat uudetkin mallit. Aloitettiin heinäkuun lopulta ja viimeinen tapaaminen oli 12.9. Oli brittiau-toja, itäeurooppalaisia, Suomi & Ruotsi -valmisteita, saksalaisia, japseja, ranskalaisia, italialaisia ja lopuksi Amerikan autot. Meillä kotona ”herätettiin” näihin lauantaitapaamisiin vähän myöhässä – jokunen oli jo ehtinyt mennä – mutta niissä, joihin ehdimme, oli kiva tunnelma, sääkin yleensä suosi ja pitkästä aikaa oli kiva nähdä tuttuja naamoja ja vaihtaa kuulumisia. Väkeä oli tosiaan yllättävän paljon joka kerta. Liekö koronan ansiosta tai siitä huolimatta? Monessa muussakin paikassa pidettiin aikamoisia kokoontumisia, kuten lehtemme sivuilta 59–65 ja 80–89 voit lukea.

Voiko senkin laskea koronakesän ansioksi, että ihmiset ovat mukavasti intoutuneet kirjoittamaan juttuja lehtemme? Kiitos siitä!

Erityisesti Club Renault de Finlandelle, joka on erityisesti paneutunut ranskalaisten autojen teemaan tässä lehdessä! Kun lehdestä tuli näinkin paksu – yli 90 sivua – niin on itsestään selvää, että osa ns. ei kiireetömistä -jutuista joudutaan siirtämään seuraavaan lehteen. Tämä ei ole huono asia ollenkaan! Jo nyt tiedämme, mitä laatujuuttuja seuraavassa Automobiilissa on: **Simo Pyykkösen** koostama mielenkiintoinen kertomus Suomen öljymarkkinoiden kehityksestä saa jatko-osansa seuraavassa numerossa. Arvokkaan Vilamon Stutzin palauttamisesta Suomeen on tarinaa. Samoin **Matti Valliston** tarina omistamistaan yli sadasta (Huh!) eri ajoneuvosta kerrotaan siellä. **Timo Vuortio** kertoo useammassakin jutussaan mm. bussin entistämisestä, sekä FIVA:n merkityksestä harrastuksellemme. **Petri Huovinen**, armoitettu Volvo-tietäjä, pääsee vauhtiin Amazon-jutussaan.

Joten pysykää kyytissä! Matka jatkuu... ■

Riitta Kastemaa
päätoimittaja



Paluumuuttaja, Stutz Speedster, vm. 1928. Vehoniemen Automuseon näyttelyhelmi. Loistokas avoauto, jonka kyydissä maan päämiehet **P.E.Svinhufud** ja **Mannerheim** ovat matkustaneet. 1990-luvulla auto myytiin Yhdysvaltoihin, saapui keväällä takaisin Suomeen. On rekisterissä alkuperäisellä SA-3-tunnuksella. Seuraavassa Automobiilissa on toimittaja **Kari Pitkäsen** mielenkiintoinen artikkeli Stutzin käyttöajasta, auton vaiheista Yhdysvalloissa, sekä paluumuuttajien järjestelyistä.