

AUTOMOBILI

3

2013

7,00 €

Eilisen ajoneuvot tulevaisuuden teillä

**SAHK:n Retkeilyajot
Hämeenlinnassa**

**Volkswagenin
tuho ja nousu,
osa 2**



Julkaisija:
SAHK ry,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5150
www.sahk.fi

Kustantaja:
Suomen Harrasteajoneuvot Oy

Toimitus:
Automobiili
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5152, www.sahk.fi
s-posti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja:
Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa:
Pekka Kastemaa
Timo Kaunonen
Esko Laaksonen
Hannu Lampinen
Pelle Lillkvist
Kerttu Partanen
Jouko Peri
Martti Piltz
Mikael Raivio
Raimo Tervo

Ilmoitusmyynti:
Lisätietoja: Riitta Kastemaa,
puh. (09) 7289 5152 ja
Mari Roose-Hyppönen,
puh. (09) 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/
mediakortti2012.pdf

Ulkoasu ja taitto:
Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka:
PunaMusta Oy, Joensuu
ISSN 1457-2591

Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä
vain toimituksen luvalla.

Kannen kuva:
SAHK:n Retkeilyajossa mukana olleen
Markus Honkalan Ford T Runaboutissa
vm. 1911 oli paljon kimallusta ja loistetta.
Kuva Riitta Kastemaa.

Aineisto Automobiili nro 4/2013
varten on lähetettävä toimitukselle
19.8.2013 mennessä, mieluiten
sähköpostilla automobiili@sahk.fi
tai postitse Automobiili,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 4/2013
aineistopäivä 19.8.2013
ilmestyä viikolla 39



Päätoimittajalta



**Tässä ihailaan Ari Borgin
käden jälkiä ennen
entisöinnin laatukilpailun
tarkastustilaisuutta.**

Voi olla, että ei sitä poikkeus-
ta sinne automaattilla laiteta, jos
sinne ei kukaan älyä sitä vaatia!

No ei siinä kaikki, sillä luin,
onneton, lisää häiritseviä uutisia
tuosta samaisesta lähteestä eli

Taloussanomista: Tutkimus on kuulemma
osoittanut, että biopolttoaineiden valmis-
tuksessa syntyy sellaisia aineita, jotka yh-
distyessään ilmakehän saasteisiin kehittä-
vät myrkyllistä otsonia. Otsoni on ihmisil-
le niin haitallista, että se aiheuttaa hengi-
tystie-elinsairauksia ja koituu vuositasa-
Euroopassa jopa yli 20 000 ihmisen kuole-
maksi ja tulevaisuudessa siis yhä enemmän.
Lisäksi otsonista on haittaa viljakasveille.

Kysymyksenä onkin, säädetäänkö tässä nyt
sellaisia lakeja, jotka eivät oikeasti ratkaise
saastumis- ja energiaongelmia, vaan tuovat-
kin uusia tilalle? Tiedetäänkö näistä asioista
tarpeeksi? Saako näitä asioita tavallinen ih-
minen edes kysellä vai uskotaanko sokkona
asiantuntijoita (joiden lausunnot ja tutki-
mukset ovat usein ristiriitaisia)?

Täytyy vain toivoa, että ongelmiin löytyi-
si ratkaisuja, joilla taattaisiin niin turvalli-
nen eläminen, luonnon säilyminen ja vielä
nämä eilisen ajoneuvotkin tulevaisuuden
teillä.

Synkistä pohdinnoista huolimatta toivo-
tan kaikille hyvää kesää ja leppoisia kilo-
metrejä! ■

Riitta Kastemaa
päätoimittaja

Ps. Menee syksyn puolelle ennen kuin seu-
raava lukupaketti kolahtaa postiluukusta.
Myös toimisto hiljenee heinäkuun lomien
ajaksi.

MÄ LEHDEN LUIN...

Tuoreessa muistissa ovat kesäkuun 2. vii-
konlopun mahtavat Retkeilyajot Hämeen-
linnassa. Jo pelkkä erilaisten ja eri-ikäisten
ajoneuvojen kirjo ja määrä ilahdutti var-
masti niin mukana olleita harrastajia kuin
hämeenlinalaisia ja lähiseutujen asukka-
ita reitin varrella. Mutta harvoin, ylen har-
voin näkee tällaista ajoneuvokavalkadia
ja tuntuu nyt siltä, että tulevaisuudessa
ehkä vielä harvemmin, kun muistui mie-
leeni jokin aika sitten lukemani artikkeli...

Tuossa artikkelissa kerrottiin Taloussano-
mien nettisivulla, kuinka henkilöautoliiken-
teessä siirrytään vuoteen 2050 mennessä
pois öljypohjaisista polttoaineista ja siirry-
tään enenevässä määrin käyttämään sähköä
ja biopolttoaineita. Näitä linjauksia on teh-
nyt liikenne- ja viestintäministeriö tietenkin
tarkoituksena vähentää energian kulutusta
(jopa 80 % nykyisestä vuoteen 2050 men-
nessä) ja ympäristön saastumista. Helpoi-
ten se tuntuu tapahtuvan henkilöautojen
polttoaineen kulutusta muuttamalla pois
bensiinistä ja dieselistä.

Joku miettii, että 2050 on niin kaukana,
että aika moni meistä taitaa kasvaa silloin
jo horsmaa... Joopa joo, mutta kun välietap-
pina pidetään vuotta 2030, johon mennessä
päästöt pitäisi saada puolitettua, jolloin tuo-
hon ei olekaan niin kovin pitkä aika.

Ajattelin vain, että kun lakeja jo nyt mieti-
tään ja valmistellaan, eikö sinne voisi kirjata
tällaista pikku poikkeusta tälle ”liikkuvalla
historialle”, ettei tulisi vahingossa totaali-
kieltoa värkättyä?

Tässä numerossa:

SAHK palkitsee	3
Volkswagenin tuho ja nousu	4-13
Classic Motor Show 2013	14-17
CMS 2013 oli yleisömenestys	18-19
SAHK:n retkeilyajot 2013	20-27
Morris syntyi 100 vuotta sitten	28-31
Korvensuu 100 vuotta	32-34
Aikansa autonainen, Sylvi Kekkonen	34-35
Morgan oli 3-pyöräisten mahtimerkki	37-39
Ylämyllyn Vanhat autot -museo	40-41
Pietarsaaren moottorimuseo	41-42

50 år sedan sista djurgårdsloppet	42-43
Oj, vilken bill!	43
Lukijan pähkinät	44
Automobiili lukee	45
Onnitteluja	45
Palautepostia	46
Puheenjohtajan palsta	48
XV Kuninkaantieajo Koriolla	49-51
Veteraanit retkellä	52-55
Tunnistatko?	55
Harrastajan markkinapalsta	56
Tapahtumakalenteri	57-59
In memoriam	59

SAHK palkitsee



Teksti: Riitta Kastemaa

SAHK:N KULTAINEN ANSIOMERKKI PENTTI IHAMÄELLE JA ANTTI VÄHÄLÄLLE

◀ Teknisen valiokunnan kokouksessa Seinäjoella kesäkuun alussa luovutettiin **Pentti Ihämälle** hänelle jo aikaisemmin myönnetty SAHK:n kultainen ansiomerkki kunniakirjoineen.

Kuva Dage Groop



▲ Päijät-Hämeen kerhon puheenjohtaja ja Teknisen valiokunnan jäsen **Antti Vähälä** on kohtuullisen aikaisessa vaiheessa (vasta täytetty 50 v.) saavuttanut SAHK:n kultaisen ansiomerkin, jota tässä SAHK:n puolesta luovuttamassa toukokuun 7. päivänä päijät-hämäläisten Orimattilan kerhotiloissa puheenjohtaja **Timo Kaunonen** ja **Riitta Kastemaa**. Etualalla mukana myös SAHK:n hallituksen varajäsen **Markku Klemola**.

Kuva Pekka Kastemaa



Yllätyksenä tullut huomionosoitus sai Paavo Horton suun hmyyn.

Yritystoiminnasta sivuun jäätyään on puheenjohtajan tehtävän ohelle tullut myös Kyminlinnan hallimestarin tehtävät. Paavo Horto on useiden vuosien ajan osallistunut myös SAHK:n toimintaan sen hallituksen jäsenenä.

Jouko Peri

PAAVO HORTO PUHEENJOHTAJANA 30 VUOTTA

Kymen Autobiilikerho r.y:n puheenjohtajalle **Paavo Hortolle** luovutettiin huomionosoituksena puheenjohtajan nuija SAHK:n kevätkokouksessa Hämeenlinnassa 20.4.2013. Horto on toiminut Kymen Autobiilikerhon puheenjohtajana yhtämittaisesti 30 vuotta.

Paavo Horton jäsenhakemus Kymen Autobiilikerhoon on päivätty 4.8.1980 ja 23.11.1982 pidetyssä vuosikokouksessa hänet valittiin kerhon puheenjohtajaksi, jossa tehtävänsä hän toimii edelleen. Puheenjohtajan tehtävä on sopinut hyvin yrittäjänä toimineen Horton "sivutyöksi". Työelämästä ja

SAHK:N HALLITUS 2013

Timo Kaunonen

puheenjohtaja.
Kymen Autobiilikerhon jäsen.
Teknisen valiokunnan
yhdyksies hallituksessa.
Mobilian edustajiston jäsen.
Puh. 041 431 0217.
timo.kaunonen@nic.fi



Esko Huttunen

varapuheenjohtaja.
Ylä-Savon Mobilistit ja
Konepyöräilijät ry:n sihteeri.
Puh. 0400 545 475.
eskohuttunen@suomi24.fi



Ronald Berg

hallituksen jäsen.
Helsingin Seudun
Autobiilikerhoon jäsen.
Puh. 050 462 6572.
ronitaberg@hotmail.com



Yrjö Kaasalainen

hallituksen jäsen.
Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n
hallituksen jäsen. Vetkun ja
Satakunnan Mobilistien jäsen.
Puh. 0400 626 770.
yrjo.kaasalainen@luukku.com



Mika Peippo

hallituksen jäsen.
Turun Seudun Mobilistien
puheenjohtaja sekä
MA-tarkastaja.
Puh. 0400 450 707.
mika.peippo@gmail.com



Antti Poussa

hallituksen sihteeri ja jäsen.
Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n
puheenjohtaja. Parkanon Seudun
Mobilistien varapuheenjohtaja
ja Vetkun jäsen.
Puh. 050 501 0080.
antti.poussa@fennosteel.com



Simo Pyykkönen

hallituksen jäsen.
Tampereen Seudun
Mobilistien ja Vetkun jäsen
sekä Mobilian edustajiston
hallituksen jäsen toimien
harrastejärjestöjen edustajana.
Puh. 040 0859 554.
pyykkoset@kolumbus.fi

