

AUTOMOBILI

Rakkaudesta vanhoihin ajoneuvoihin

1
2015

7,50 €

Talviajot 2015

s. 4-9

Vaasa-ajo

SAHK:n Retkeilyajo 2015 info s. 29-32



Julkaisija ja kustantaja:
Suomen ajoneuvohistoriallinen
keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5150
www.sahk.fi

Toimitus:
Automobiili
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5152, www.sahk.fi
sähköposti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja:
Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa:

Petri Huovinen
Helge Inkiläinen
Pekka Kastemaa
Lasse Kännö
Antero Lähteenmäki
Jyrki Mero
Jani Nikula
Kalevi Putkonen
Simo Pyykkönen
Anita Saarelainen
Filip Stén
Matti Vallisto

Ilmoitusmyynti:
Lisätietoja: Riitta Kastemaa,
puh. (09) 7289 5152 ja
Mari Roose-Hyppönen,
puh. (09) 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/
mediakortti2014.pdf

Ulkoasu ja taitto:
Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka:
Scanweb Oy, Kouvola
ISSN 1457-2591

Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä
vain toimituksen luvalla.

Kannen kuva: Leo ja Britta Tatin vuoden
1952 MG TD Talviajo 2015 lähtöpaikalla
Peurunka-hotellin edessä.
Kuva: Pekka Kastemaa.

Aineisto Automobiili nro 2/2015
varten on lähetettävä toimitukselle
17.3.2015 mennessä, mieluiten
sähköpostilla automobiili@sahk.fi
tai postitse Automobiili,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 2/2015
aineistopäivä 17.3.2015
ilmestymispäivä vk 18



HARRASTAJAT NAPIT VASTAKKAIN, OIKEASTIKO?

Viime joulun alla julkaistu Puheenjohtajan palstan kirjoitus sai aikaiseksi melkoisen mylläkän harrastajakentässä ja palautteen määrässä, jota tuli lehdelle, hallitukselle sekä suoraan kirjoittajalle eli silloiselle puheenjohtajalle **Timo Kaunoselle**. Mylläkkää aiheuttanut aihe koski museoajoneuvon ikärajan nostamista ylöspäin. Tästä oli keskusteltu JOSSAIN siksi, koska oli havaittu, että jotkut henkilöt ajavat museoajoneuvoilla liikaa ehkä jopa päivittäin, mutta joka tapauksessa yli sovitun 30 päivää. Ja tästä oli syntynyt PELKO siitä, että jos tällainen jatkuu tai jopa yleistyy, niin viranomainen saattaa peruuttaa koko systeemin!

Koska Automobiili-lehti haluaa keskustella vaikeistakin aiheista, en jättänyt tuota keskustelunavausta julkaisematta. Toivoin vain, että siihen tulee kannanottoja, jotta saadaan asia ja ihmisten mielipiteet selvitettyä. Mielipiteitä siis tuli, mutta kun kysyin henkilöiltä, jotka olivat asiaan reagoineet, osa aika voimallisestikin, suomalaisten kirosanojen avustamana, voiko heidän mielipiteensä julkaista nimellä varustettuna meidän lehdessä, se ei sitten enää ollutkaan toivottavaa! Yksi henkilö toivoi omat näkökantansa julki, miksi ikärajaa EI saa nostaa, joten ne ovat luettavissa Lukijan kynästä -palstalla sivulla 22.

Saamissamme vastineissa minua ihmetyttivät seuraavat asiat: Onko tosiaan niin, että epäkohtia ei saa tuoda julkisuuteen? Puhuttiin jopa ”oman pesän likaamisesta”. Kukaan ei tuominnut niitä, jotka oikeasti ajavat liikaa museoajoneuvollaan, vaan ”turpiin” sai se joka uskalsi tuoda asian esille. Kullekin näyttää olevan vain yksi totuus asiasta. Muista vaihtoehdoista ei saa edes keskustella? (Alkaa muistuttaa noita naapurimaiden touhuja... Eikös tässä vasta oikein ihmisiä ”listitty”, kun niillä oli ”väärät” mielipiteet?). Suhtaudutaan tunteella. (Eikös naisia ole aina syytetty tästä? Mutta näköjään miehetkin osaa!) Kaikki pitivät itsestään selvänä, että SAHKilla on niin paljon VALTAA, että se pystyy nostamaan museoajoneuvon ikää LAKIIN, noin vaan!

Ootteko ihan tosissanne?!

Toivottavasti kaiken tämän tunnekuohon jälkeen pinnalle jäisi jokunen oikea tosiasiakin: SAHK ei ole ehdottamassa museoajoneuvoiän nostamista mihinkään! Tästä kirjoittaa selvästi myös uusi puheenjohtajamme **Esko Huttunen** lisää omassa kolumnissaan sivulla 54. Kun ja jos siitä jotain joskus päätetään, niin toivotaan, että se päätös ei tule suoraan saneltuna EU:sta. Siellä kun on tapana pakottaa jäsenmaita

Tässä numerossa:

SAHK tiedottaa.....	3
Talviajot 2015.....	4-9
Rekvisiittataiteilija Risto Höylän elämäkerta työn alla	9
Ensimmäisen harrasteautoni historiaa.....	10-15
Traktoripätkinä numerossa 5/2014	15
Haluatteko ajaa autollanne talvella?.....	16
Harrasteautotapahtuma Big Wheelsille tunnustusta	17
Kuulolla.....	17, 19, 21
Lancaster Insurance Classic Car Show	18-21
Kansallisarkisto tiedottaa.....	22
Lukijan kynästä.....	22
Uusi Lukijan pätkinä 1/2015.....	22
Volvo 200-sarja – väärinymmärretty siniverinen ..	23-28
Vaasa-ajo, SAHK:n Retkeilyajo 2015 -info.....	29-32
Lukijan pätkinä 5/2014 ratkaisu.....	33
Ympäristö ja rakennukset suojeltu – kuka tallentaa tekniikan perinnön?.....	34-35
Sattumaa vai naapuriapua?	36-38
Tervetuloa Puruveden ympäriajoon	39
Retro Trucks Rekkakukossa 2.5.2015.....	40
HAK:n Kulttuuriajo 14.-16.8.2015 Ahvenanmaalla....	42
18 hevosvoimalla Ranskaan ja takaisin, osa 3	43-53
Mannerheim maalla, merellä ja ilmassa -näyttely Mannerheim-museossa	53
Puheenjohtajan palsta.....	54
Kainuun Mobilistit ry – 35 vuotta järjestynyttä ajoneuvohistorian tallennusta.....	55
Keski-Pohjanmaan Automobiili-kerhon palkitut jäsenet.....	56
Onnittelut	56
Harrastajan markkinapalsta	57-58
Tapahtumakalenteri	58-59

yhtenäistämään lainsäädäntöä samankaltaiseksi, jolloin Suomen kaltaista erikoislakia museoajoneuvoista ei saisi olla. Tätä pitää pyrkiä valvomaan ja mm. sitä varten SAHK kuuluu kansainväliseen kattojärjestö FIVA:an, joka meidän puolesta seuraa asioita EU:ssa. Samoin meidän virkamiehistö seuraa ja raportoi ahkerasti kaikista muutoksista eurooppalaisessa lainsäädännössä. Lisäksi uskon, että meidän virkamiehistöllä on sen verran järkeä, etteivät lähde kajoamaan hyvin toimivaan museoajoneuvolaikiin, vaikka jokunen käyttäisikin ajoneuvoaan väärin. Tässä kohtaa koko maan tasolla on kysymys, ei edes prosenttiluokan ongelmasta, vaan promilleista! Sellaista lakia ei saada säädetyksikään, jota joku ei yritä rikkoa!

Vastineista paistoi sekä pelko että rakkaus: pelko siitä, että hyvä asia ollaan vesittämässä, vaikeuttamassa harrastustoimintaa, etenkin nuorten osalta, sekä rakkaus vanhoihin ajoneuvoihin tai harrastukseen, jonka kohteena ovat usein oman lapsuuden aikaiset ajoneuvot. Näihin ajoneuvoihin liittyy niin paljon muutakin, kuin jonkin mekaanisen laitteen kanssa värkkääminen, joka sekin voi olla hyvin palkitsevaa. Usein harrastuksemme liittyy myös muistoja läheisistä ihmisistä tai koetuista elämyksistä. Jollekin se on sitä, että pikkupoikana isä antoi ajaa sen viimeisen vipaleen sitä mökkitietä. Siksipä jonkun toisen harrastama ajoneuvo voi olla iältään kolmekymmentä tai viisikymmentä vuotta nuorempi kuin jonkun toisen ja se on OK. Eikä sitä asiaa muuteta edes lainsäädännöllä, Luojan kiitos! ■

Riitta Kastemaa, päätoimittaja

SAHK tiedottaa

Pirkanmaan vastaava museoajoneuvotarkastaja on vaihtunut. Uudeksi vastaavaksi on SAHK:n hallitus nimennyt tamperelaisen Hannu Lampisen. Yhteydenotot ensisijaisesti sähköpostilla, jos mahdollista: hannu.lampinen@elisanet.fi. Puh. 050 566 1248.

Veteraanikuorma-autojen vastaavaksi tarkastajaksi on valittu forssalainen Mauno Kumpulainen. Yhteystiedot hänelle: 0400 474 879, kumpulainen.mauno@gmail.com.

SAHK:n KEVÄTKOKOUS 25.4.2015

Iisalmessa. Ruokailu alkaa klo 12, kokous klo 13 alkaen. Järjestäjä: Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry.

Kaikki jäsenet ovat tervetulleita seuraamaan kokousta!



SAHK:N HALLITUS VUONNA 2015

ESKO HUTTUNEN

puheenjohtaja.
Ylä-Savon Mobilistit ja
Konepyöräilijät ry:n sihteeri.
Puh. 0400 545 475.
eskohuttunen@suomi24.fi



MARKKU KLEMOLA

varapuheenjohtaja. Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry:n jäsen ja Päijät-Hämeen Mobilistien jäsen. Puh. 0500 551 449. markku.klemola@gmail.com



ANTTI POUSSA

hallituksen sihteeri ja jäsen.
Parkanon Seudun Mobilistien
varapuheenjohtaja ja Vetkun jäsen.
Puh. 050 501 0080.
antti.poussa@fennosteel.com



TIMO KAUNONEN

hallituksen jäsen. Kymen Automobiili-kerhon jäsen. Hallituksen yhdyismies Teknisessä valiokunnassa. Mobilian edustajiston jäsen. Puh. 041 431 0217. timo.kaunonen@nic.fi



SIMO PYYKKÖNEN

hallituksen jäsen.
Tampereen Seudun Mobilistien sekä
Mobilian Säätiön hallituksen jäsen
harrastajajärjestöjen edustajana.
Puh. 040 0859 554.
pyykkoset@kolumbus.fi



PENTTI KALLIONPÄÄ

hallituksen jäsen.
Hämeen Mobilistien puheenjohtaja
ja Vetkun jäsen. Puh. 050 327 8387.
pentti.kallionpaa@gmail.com



TUURE HULMI

hallituksen jäsen.
Vetkun hallituksen jäsen.
Puh. 0500 590 095.
tuure.hulmi@pakkasvakka.fi



HALLITUKSEN VARAJÄSENET 2015

Antti Prusi

Tampereen Seudun Mobilistien puheenjohtaja ja Vetkun jäsen. Puh. 044 551 8743. antti.prusi@elisanet.fi

Mika Peippo

Turun Seudun Mobilistien puheenjohtaja sekä MA-tarkastaja. Puh. 0400 450 707. mika.peippo@gmail.com

Jani Nikula

Keski-Pohjanmaan Automobiili-kerhon varapuheenjohtaja. Puh. 040 066 3426. taksikkokola@gmail.com