

# AUTOMOBILI

2

2013

7,00 €

*Eilisen ajoneuvot tulevaisuuden teillä*



**Ferdinand Porschen  
luomukset:  
VW ja Porsche**



Julkaisija:  
SAHK ry, Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki  
puh. (09) 7289 5152, www.sahk.fi  
www.sahk.fi

Kustantaja:  
Suomen Harrasteajoneuvot Oy

Toimitus:  
Automobiili  
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki  
puh. (09) 7289 5152, www.sahk.fi  
s-posti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja:  
Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa:  
Jarkko Heino  
Reni Hildeen  
Erkki Hirvonen  
Petri Huovinen  
Katja Hynninen  
Jouko Iso-Heiniemi  
Pekka Kastemaa  
Timo Kaunonen  
Antero Lähtenmäki  
Jyrki Mero  
Simo Pyykkönen  
Mikael Raivio  
Heino Vänskä  
Ossi Willman

Ilmoitusmyynti:  
Lisätietoja: Riitta Kastemaa,  
puh. (09) 7289 5152 ja  
Mari Roose-Hyppönen,  
puh. (09) 7289 5150.  
Mediakortti osoitteesta:  
www.sahk.fi/Automobiili/  
mediakortti2012.pdf

Ulkoasu ja taitto:  
Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka:  
PunaMusta Oy, Joensuu  
ISSN 1457-2591

Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä  
vain toimituksen luvalla.

Kannen kuva:  
SA-HK:n retkeilyajossa Vaasassa vuonna  
2006 oli mukana tämä vaasalainen Martti  
Mattilan Porsche 356, vm. 1954.  
Kuva: Pekka Kastemaa.

Aineisto Automobiili nro 3/2013  
varten on lähetettävä toimitukselle  
**15.5.2013** mennessä, mieluiten  
sähköpostilla automobiili@sahk.fi  
tai postitse Automobiili,  
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki

## SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 3/2013  
aineistopäivä ..... 15.5.2013  
ilmestymispäivä ..... vk 26



# Päätoimittajalta

## MISSÄ VIIPYY TUTKIMUS HARRASTUKSEMME YHTEISKUNNALLISESTA JA HISTORIALLISTA MERKITYKSESTÄ?

Viimekertaisesta pääkirjoituksesta on tullut yllättävän paljon kannustavaa palautetta (verrattuna siihen, mitä yleensä tulee), ja mikä jännintä sellaisilta vanhemmilta herrasmiehiltä, jotka ovat olleet SAHKin jäseniä jo aivan alusta ja vieläpä, jotka katselevat tätä harrastusta ainakin osan vuotta jostain kaukaisemmalta näköalapaikalta, joten tässäpä yksi kommentti: ”Kertomasi ruotsalaisten laaja ’veljeily’ kaikkien autoharrastajien kanssa ei voine olla huono esimerkki meilläkään. Jottei mobiileilta kiellettäisi /ylen rajotettaisi ajoa, niin tarvitaan laajempi ymmärrys mm. siihen kaikkeen, miten yhteiskunta Suomessakin muuttui autoistumisen myötä: vaikutti maisemiin, arkkitehtuuriin, kaupunkien laajenemiseen jne. Onkohan niistä asioista tehty akateemista tutkimusta? Syytä olisi.

Koettakaa kestää, kyllä lumi yleensä juhannukseen mennessä sulaa!” T. Reni.

Tässäpä Renin herättelemänä ihmettelen minäkin, miksi tähän autoilu (niin yksityis- kuin ammattiautoilukin) yhteiskuntaa kehittävänä voimana on ollut niin pitkään aliarvostettua? Ainakin, jos asiaa katsotaan talous- ja historian tutkimuksen näkökulmasta. Ei sitä selitä sekään, että nykyisin kaikkea autoilua kommentoidaan negatiivien kautta, kuten esim. arvostellaan autoilun tuottamia saasteita. Hyviä ja positiivisia merkityksiä on ollut ja on edelleenkin.

Milloin mahdollista meillä saada tarkkaa tietoa esim. vanhojen ajoneuvojen harrastuksen tuottamasta positiivisista, yhteiskuntaa hyödyttävistä vaikutuksista

ja tosiasiallisista luvuista? Luettelen tähän jo muutaman vuoden takaista tietoa Saksasta, jossa ADAC (meidän Liikenneturvan vastine) on kartoittanut lukuja Suomea paremmin. (Tiedot ovat peräisin julkaisusta: ADAC, fivetonine, 2008, Wirtschaftswoche)

- 25 000 ihmistä ansaitsee Saksassa elantonsa vanhoista ajoneuvoista.
- Euroopassa heitä on yli 55 000.
- 16,6 miljardia euroa rahaa liikkuu Euroopassa vanhojen ajoneuvojen yhteydessä.
- 1 191 euroa kuluttaa saksalainen vanhojen ajoneuvojen harrastaja keskimäärin vuodessa entisöintiin, korjauksiin ja ylläpitoon.
- 700 ajoneuvomuseossa Euroopassa on vuosittain 75 miljoonaa kävijää.
- 20 miljoonaa yltää kaikkien eurooppalaisten vanhojen ajoneuvojen julkaisujen yhteispainos.
- Joka sadas auto Euroopassa on vanha ajoneuvo (Oldtimeriksi kutsuttu).
- Kaikista historiallisista ajoneuvoista 30,6 % on 35–39 vuotta vanhoja, 21,6 % iältään 30–34 vuotta ja vain 3,7 % on yli 60 vuotta vanhoja.

Mielenkiintoista ja yllättävää, vai mitä!?

Sitä odotellessa, että joku meilläkin innostuisi ja näkisi tämänkin tutkimuksen merkityksen. ■

Riitta Kastemaa  
päätoimittaja

### Tässä numerossa:

Porschen kuulumisia Stuttgartista 2012.....	4–9	Mobilian kolme uutta näyttelyä.....	33
Volkswagenin tuho ja nousu, osa 1.....	10–17	Klassikkojen lumoissa.....	34
Kuulolla.....	17, 19	Lukijan pähkinä 2/2013.....	35
KUKA? MISSÄ? MILLOIN? Auto keksittiin, vai keksittiinkö ollenkaan?.....	18–19	Moottorikahvila muuttaa Niskilään.....	35
Muotoilusta muotiin, osa 3.....	20–24	Monte-Carlon Historique Rallye 2013.....	36
Kuulumisia Riian automuseolta.....	27	Muistoa kunnoittaen.....	37
Onnittelut.....	28	Puheenjohtajan palsta.....	38
Palautetta.....	29	Kainuun Mobilistien toimintaa v. 2013.....	39
Varaslähtö kesämobilisimiin.....	30–31	Tapahtumakalenteri.....	39–41
		Harrastajan markkinapaikka.....	42–43

## ÄLKÄÄ UNOHTAKO MUSEOAJONEUVOPÄIVÄÄ!

Myös tänä vuonna jatketaan hyvin vauhtiin pääsystä Museoajoneuvopäivää. Itse asiassa tapahtuma on päässyt niin hyvään vauhtiin, että se on käytännössä laajentunut useampipäiväiseksi. Tänä kesänä useat kerhot ovat jälleen ottaneet sen omakseen ja järjestävät ajo- ja rompetoritapahtumiaan. Siispä pitääkää silmänne ja korvanne auki viikonloppuna 7.-9.6., sillä silloin toivotavasti on paljon vanhojen ajoneuvojen liikehdintää ympäri Suomea.

Päätapahtumapäiväksi näyttää muodostuvan lauantai 8.6., jolloin on mm. totuttuun tapaan Mobilian ”pihatapahtuma” sekä myös SAHK:n jokavuotinen päätapahtuma Retkeilyajot, tällä kertaa Hämeenlinnassa. Mobilia julkaisee tapahtumalistan kyseiselle viikonlopulle lehtemme sivulla 28. Hämeen Mobilistit muistuttavat Hämeenlinna-ajostaan sivulla 32.

## JÄSENKORTTIASIAA

Ei mennyt ihan niin kuin Strömsössä! Tämän tästä tätäkin lentävää lausetta joutuu käyttämään, kun asiat eivät rullaa niin kuin niiden pitäisi tai niin kuin niiden odotettaisiin menevän, kuten viime lehden mukana ollut jäsenkorttijakelu. Siinä oli ”epäjatkuvuuskohtia”, mutta ei niistä sen enempää. Tärkeintä on saada asia korjattua niin, että kaikki pystyvät tavalla tai toisella jäsenyytensä todistamaan.

Sen jälkeen kun kortti viime lehden mukana jaettiin, on teetetty ja 15.4.2013 postitettu uusi korttiera myöhemmin liittyneille. Tämä täydennyspostituksen kortti on käytännön syistä pahvinen, ei muovinen.

Jatkossa jäsenyytensä voi helpoimmin todistaa Automobiili-lehden taakse osoitekenttään tulostuvalla jäsennumerolla. Tämä systeemi on aikaisintaan käytössä Automobiilissa nro 3/2013. Näin olemme myös ajantasajärjestelmässä eli jokainen ennen edellisen numeron ilmestymistä jäsenrekisteriin liitetty saa sekä lehtensä että jäsenyysvahvistuksen.

Informoimme yhteistyökumppaneita tästä uudesta lisäyksestä jäsenyyden todistamiseksi. ■

Riitta Kastemaa

## SAHK:N HISTORIAMUKIMUS-TOIMIKUNNAN TIEDOTUS

SAHK:n paikalliskerhojen tarinat pyritään saamaan talteen niin kauan kuin kerhoissa on vielä perustajajäseniä mukana.

Kerhojen puheenjohtajia pyydetään nimeämään kerhostaan historianta vastaava henkilö, joka kokoaa historiikin ja toimittaa sen toimikunnallemme. Näitä pyydettiin jo pari vuotta sitten, mutta vasta muutama kerho on pyyntöön reagoinut. SAHK:n kahdessa juhlakirjassa on melko suppeat esitykset kerhojen vaiheista, mutta ne voisivat olla laajempia-kin haastattelemalla perustajajäseniä ja keräämällä kuvia tapahtumista. Samalla pyritään keräämään kerhojen julkaisemista lehdistä täydelliset vuosikerrat SAHK:n arkistoon. Jos alkuperäisiä lehtiä ei enää ole, otamme tarvittaessa arkistokappaleet lainaksi kointia varten. Jos asia on jo työn alla, toivoisimme kuitenkin ilmoitusta siitä, kuka hoitaa asiaa, ja millä aikataululla.

Historiantutkimustoimikunta on juuri saanut suruviestin jäsenensä, raisiolaisen **Jukka Marttilan** menehtymisestä sairauteen. Tällä hetkellä allekirjoittaneen lisäksi mukana on yhdyshenkilömme SAHK:n hallituksessa **Yrjö Kaasalainen**. ■

Terveisin  
Antero Lähtenmäki  
historiantutkimustoimikunnan puheenjohtaja  
antero.lahtenmaki@fimnet.fi, puh. 044 539 2521

## SAHK:N HALLITUS 2013

### Timo Kaunonen

puheenjohtaja.  
Kymen Autobiiliikerhon jäsen.  
Teknisen valiokunnan  
yhdysmies hallituksessa.  
Mobilian edustajiston jäsen.  
Puh. 041 431 0217.  
timo.kaunonen@nic.fi



### Esko Huttunen

varapuheenjohtaja.  
Ylä-Savon Mobilistit ja  
Konepyöräilijät ry:n sihteeri.  
Puh. 0400 545 475.  
eskohuttunen@suomi24.fi



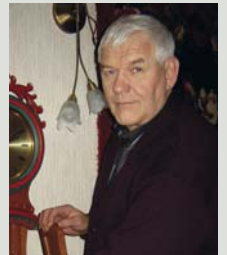
### Ronald Berg

hallituksen jäsen.  
Helsingin Seudun  
Autobiiliiklubin jäsen.  
Puh. 050 462 6572.  
ronitaberg@hotmail.com



### Yrjö Kaasalainen

hallituksen jäsen.  
Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n  
hallituksen jäsen. Vetkun ja  
Satakunnan Mobilistien jäsen.  
Puh. 0400 626 770.  
yrjo.kaasalainen@luukku.com



### Mika Peippo

hallituksen jäsen.  
Turun Seudun Mobilistien  
puheenjohtaja sekä  
MA-tarkastaja.  
Puh. 0400 450 707.  
mika.peippo@gmail.com



### Antti Poussa

hallituksen jäsen.  
Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n  
puheenjohtaja. Parkanon Seudun  
Mobilistien ja Vetkun jäsen.  
Puh. 050 501 0080.  
antti.poussa@fennosteel.com



### Simo Pyykkönen

hallituksen jäsen.  
Tampereen Seudun  
Mobilistien ja Vetkun jäsen  
sekä Mobilian edustajiston  
hallituksen jäsen toimien  
harrastejärjestöjen edustajana.  
Puh. 040 0859 554.  
pyykkoset@kolumbus.fi

