

AUTOMOBILI

Eilisen ajoneuvot tulevaisuuden teillä

2

2014

7,50 €

Goggomobil- kääpiöautot

sivut 4-7

Mitsubishi Tredia GLS 1985

sivut 18-20



Julkaisija ja kustantaja:
Suomen ajoneuvohistoriallinen
keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5150
www.sahk.fi

Toimitus:
Automobiili
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5152, www.sahk.fi
s-posti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja:
Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa:
Ilkka Heikinheimo
Timo Kaunonen
Sami Korhonen
Timo Koskinen
Lasse Kännö
Timo Laitinen
Ari Leppälä
Antero Lähteenmäki
Jyrki Mero
Simo Pyykkönen
Heino Vänskä

Ilmoitusmyynti:
Lisätietoja: Riitta Kastemaa,
puh. (09) 7289 5152 ja
Mari Roose-Hyppönen,
puh. (09) 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/
mediakortti2014.pdf

Ulkoasu ja taitto:
Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka:
PunaMusta Oy, Joensuu
ISSN 1457-2591

Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä
vain toimituksen luvalla.

Kannen kuva:
Valmis vaikka vappuajon oli tämä
Lincoln L 7 pass. Sedan 147-A, vm. 1926,
mutta seisookin tässä houkuttimena
Kansallismuseon edessä Autot ja Helsinki
-näyttelyn tapahtumapäivänä.
Kuva Norita Kastemaa.

Aineisto Automobiili nro 3/2014
varten on lähetettävä toimitukselle
19.5.2014 mennessä, mieluiten
sähköpostilla automobiili@sahk.fi
tai postitse Automobiili,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 3/2014
aineistopäivä 19.5.2014
ilmestymispäivä vk 27



Päätoimittajalta

AJOKAUSI ALKAA – ONKO MUSEOAJONEUVOSI LIIKENNETURVALLISESSA KUNNOSSA?

Se, että ajoneuvosi on tarkastettu museoajoneuvoksi, ei vielä välttämättä todista, että se olisi erinomaisessa liikennöintikunnossa. Se voi olla, ja sen osuuden tarkistaakin aika-ajoin katsastuskonttori. Useimmilla ajokeilla on kuitenkin talven jälkeen takanaan pidempi tai lyhyempi seisontatauko. Olisiko siis syytä tarkistaa muutama juttu ennen kuin ryntää suin päin rattiin? Ja olisiko syytä tehdä pari laillisestikin hyväksyttävää muutosta, joilla voi olla merkitystä sekä ajoneuvon liikenneturvallisuuksiin että säilytysaikana esim. paloturvallisuuksiin? Turvallisuusnäkökohta on erikseen hyväksytty myös ajoneuvolaissa museoajoneuvojen muutosten perusteluksi.

Usein on ehdotettu asennettavaksi ylimääräinen päävirtakytkin, josta auton kaikki sähkölaitteet saa kerralla kytkettyä pois. Jos päävirtakytkintä ei ole asennettu, etkä halua sitä laittaa, muista irrottaa akku, kun autosi on pidemmän aikaa ajamatta. Tämän lisäksi vaahtosammutin ja/tai sammutuspeitto mukana autossa voivat osoittautua ensiarvoisen tärkeiksi onnettomuustilanteissa ei ainoastaan autosi vaan myös ihmishenkien pelastamisen kannalta. Eikä pieni ensiapupakkauskaan paljoa kyydissä paina.

Lisäksi kannattaa varmistaa mahdollisten turvavöiden kunto: Ovatko säilytysolosuhteet tehneet tehtävänsä ja haurastuttaneet esim. alkuperäisten vöiden rakenteen niin heikoksi, että ne eivät enää tositilanteessa kestäisi rasitusta? Vaihda, ennen kuin napsahtaa! Myös rullavyöt ovat sallittuja museoautoissa, jos katsot ne tarpeellisiksi.

Mikä on rengaskunto ja oletko tarkistanut ilmanpaineet? Onko ajatusmallisi renkaista, ”että kyllä ne vielä tämän kesän menevät, kun niillä on ajettu niin vähän”? Tarkista kulutuspinna samalla, kun peset renkaat ja käytä myös aineita, jotka pitävät kumin pehmeänä, niin että haurastumista ei huomaamattasi pääse tapahtumaan. Tarkista myös muut kumiosat ja letkut, kuten myös niiden kiinnitykset.

Olethan muistanut ruostesuojausten? Sen voi tehdä itsekkin, mutta on hieman roiskuvaa puuhaa. Varmista, että ruostetta ei ole tai ettei se ainakaan ole päässyt etenemään rakenteellisesti tärkeisiin paikkoihin.

Säilytyksessä suojaaa autosi auringon valolta ja kosteudelta, oli paikka se vettä tai lunta, sekä pölyltä. Näin säästyt monelta murheelta.

Varmista, että valot ovat kunnossa ja vilkut tai suuntaviitat toimivat.

Pidä ajaessa mukana sinun ajoneuvosi tarpeellisimmat, yksinkertaiset työkalut sekä pienet varaosat, ettet joudu pulaan jonkun pikku vian takia.

Muista valita vähäetanolista polttoainetta ja käytä erityistä moottorin korroosioaines-
toainetta. Ajokkisi moottori kiittää siitä.

Jos tuntuu jo tässä vaiheessa työläältä, ehkä olet valinnut väärän harrastuksen. Tosi-

Tässä numerossa:

Pääkirjoitus.....	2-3	Fiat 520 vm. 1928	34-35
Goggomobil-kääpiöautot.....	4-7	Lukijan pätkinä 1/2014 BMW 328 – ”Suomi-Veritas”	36-38
Harrasteautokeskus Stuttgart- Böblingen Saksassa.....	8-11	Lukijan pätkinä 1/2014 vastauksia	38-39
Retromobile 2014.....	12-16	Autohistoriallinen Seura juhlistaa 50-vuotista taivaltaan	40-41
Autoalbumi XXVIII	17	Uusi automuseo avattu Mäntyharjulle.....	42
Mitsubishi Tredia GLS 1985	18-20	Onnittelut	43
Mobiliassa tapahtuu	21	Muistoa kunniottaen.....	43
Oikaisuja	22	Traktorit laimella	44-45
Uusi Lukijan pätkinä 2/2014.....	22	Waasan 1. Klassikko Ajot.....	46-47
Kuulolla.....	23, 25	Heittäkö laturissa ampeerit volttia?	48
Tunnetko, tiedätkö?.....	24	Puheenjohtajan palsta.....	49
Linjurilla-näyttely Kuopiossa.....	25	Harrastajan markkinapaikka.....	51-52
Jatkoa vanhojen kahvikorttikuvien keräilysarjaan.....	26-27	Tapahtumakalenteri.....	53-55
Tervatynnyriajojen ilmoittautumislomake.....	28		
Kurvien Kaartama Kari	31-33		

harrastajalle nämä toimenpiteet ovat vasta alkusoittoa. Sitä paitsi pienellä huolenpidolla ja vaivalla myös ajokkisi arvo säilyy parempana.

Lopuksi: Lähde ajelulle! Älä kannna huonoa omaatuntoa siitä, että mittariin tulee lisäkilometrejä! Autot, ne vanhemmatkin, ovat mekaanisia laitteita, jotka on tarkoitettu liikuteltaviksi. Ne pysyvät paremmassa, tarkoituksenmukaisessa kunnossa pienellä käytöllä kuin täysiaikaisella seisottamisella. ■

Toivon kaikille mukavia ja turvallisia ajokilometrejä!

Riitta Kastemaa,
päätoimittaja

Muistaen

Esko Laaksonen, syntynyt 15.2.1927 Turussa, kuollut 29.11.2013 Espoossa

Tämän vuoden alkupuolella toimituksen saavutti yllättävä surusanoma: pitkäaikainen avustajamme, tunnettu lehtimies ja moottoritoimittaja Esko Laaksonen oli kuollut. Poismeno tapahtui jo vuoden 2013 puolella marraskuun lopulla ja yhteiskoulunilmoituksen mukaan hyvin pian vaimonsa Vappu Sandell-Laaksonen jälkeen.

Esko Laaksonen oli pitkän linjan toimittaja, jonka toimittajauran kohokohtia olivat miljoonalevikkisen maanpuolustuslehden päätoimittajuus sekä myöhemmin pitkäaikainen Autoliiton järjestölehden Moottorin päätoimittajuus. Moottorin päätoimittajuuden päätyttyä eläkkeelle 1990-luvun puolivälissä hän jatkoi yhä toimittamalla juttuja klassikkoautoista Moottorin lukijoille. Tämä osio on edelleen Moottori-lehden vakioaineistoa.

Toimeliaana ja aikaansaavana kaverina Esko Laaksonen toimitti useita kirjoja, kuten esim. Autoliiton 75-vuotisjuhlakistoriikin ”Herraklubista koko kansan autoliitoksi: Autoliitto 1919–1994”.

Kiinnostus vanhoihin ajoneuvoihin ja erinomaiset arkistot muistiinpanoineen, autoesitelehtisineen sekä autonvalmistajien alkuperäisine pr-kuvineen hienon ja tarkan kynäilyn apuna olivat valttikortti, kun Esko myöhemmin päätti alkaa vapaaehtoiseksi avustajaksi SAHK:n jäsenlehteen. Hän ehtikin toimia kolmen Automobiilin päätoimittajan arvokkaana apuna aina 1990-luvun lopulta viime vuoden lopun numeroon 4 saakka. Hän toimitti juttunsa rautaisella ammattitaidolla ”vanhalla Remingtonilla” täsmällisesti ja hyvissä ajoin ennen dead lineja ja aina kauniilla ja asiallisella suomen kielellä.

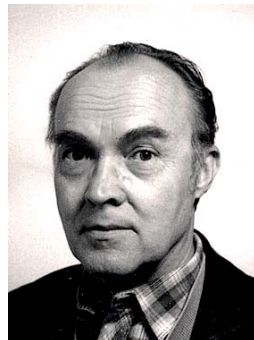
Sekä toimittaja-ajoiltaan että lomamatkoilta vaimonsa Vapun kanssa hän oli kuvannut paljon materiaalia automuseoista ympäri Eurooppaa dioille. Myös SAHK:n retkeilyajojen ajoneuvokirjon tallennus oli hänelle vuosia mieluista puuhaa.

Hänen autoalan tuntemuksensa oli perusteellista, ei ainoastaan kirjanopinutta. Tähän vaikuttivat sekä privaatisissa että päätoimittajakautenaan ajatut lukuisat eri automerkit sekä erikoisten ihmisten tunteminen niin kotimaassa kuin ulkomailla, mikä auttoi häntä pääsemään kokeilemaan myös heidän erikoisia ajokkejaan.

Minulla oli kunnia tuntea niin Esko Laaksonen kuin hänen vaimonsa Vappu lähes 9 vuoden ajan. Minulla oli tapana säännöllisesti noutaa heidän kotoaan Espoosta Eskon artikkelit ja palauttaa edellinen aineisto. Joka kerta vastaanotto oli yhtä ystävällinen ja arvostava, vaikka asiantuntemus ja kokemus olivat ilman muuta hänen edukseen.

Jään kaipaamaan näitä tapaamisia ja näitä ihmisiä. ■

Riitta Kastemaa,
päätoimittaja



SAHK:N HALLITUS VUONNA 2014

TIMO KAUNONEN

puheenjohtaja.
Kymen Automobiilikkerhon jäsen.
Hallituksen yhdysmies
Teknisessä valiokunnassa.
Mobilian edustajiston jäsen.
Puh. 041 431 0217.
timo.kaunonen@nic.fi



MARKKU KLEMOLA

varapuheenjohtaja. Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallituksen puheenjohtaja. Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry:n jäsen ja Päijät-Hämeen Mobilistien jäsen. Puh. 0500 551 449.
markku.klemola@gmail.com



ANTTI POUSSA

hallituksen sihteeri ja jäsen.
Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallituksen jäsen. Parkanon Seudun Mobilistien varapuheenjohtaja ja Vetkun jäsen. Puh. 050 501 0080.
antti.poussa@fennosteel.com



ESKO HUTTUNEN

hallituksen jäsen.
Ylä-Savon Mobilistit ja Konepyöräilijät ry:n sihteeri.
Puh. 0400 545 475.
eskohuttunen@suomi24.fi



MIKA PEIPPO

hallituksen jäsen.
Turun Seudun Mobilistien puheenjohtaja sekä MA-tarkastaja.
Puh. 0400 450 707.
mika.peippo@gmail.com



PENTTI KALLIONPÄÄ

hallituksen jäsen.
Hämeen Mobilistien puheenjohtaja ja Vetkun jäsen. Puh. 050 327 8387.
p.kallionpaa@aina.net



SIMO PYYKKÖNEN

hallituksen jäsen.
Tampereen Seudun Mobilistien ja Vetkun jäsen sekä Mobilia Säätiön hallituksen jäsen toimien harrastejärjestöjen edustajana.
Puh. 040 0859 554.
pyykkoset@kolumbus.fi



HALLITUKSEN VARAJÄSENET 2014:

Ronald Berg

Helsingin Seudun Automobiiliklubin jäsen.
Puh. 050 462 6572, ronitaberg@hotmail.com

Tuure Hulmi

Vetkun hallituksen jäsen.
Puh. 0500 590 095, tuure.hulmi@pakkasvacka.fi

Antti Prusi

Tampereen Seudun Mobilistien puheenjohtaja ja Vetkun jäsen. Puh. 044 551 8743, antti.prusi@elisanet.fi