

AUTOMOBILI

3

2012

7,00 €

Eilisen ajoneuvot tulevaisuuden teillä



Classic MotorShow s. 10–17

**Euroopan 1. Datsun-piirimyyjä
Suomessa** s. 4–9

**Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi ry
Finlands Automobil-Historiska Klubb rf**

Julkaisija:
SA-HK ry,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5150
www.sahk.fi

Kustantaja:
Suomen Harrasteajoneuvot Oy

Toimitus:
Automobiili
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5152, www.sahk.fi
s-posti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja:
Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa:
Dage Groop
Sami Heinilä
Erkki Hirvonen
Petri Huovinen
Tapani Juntonen
Pekka Kastemaa
Hannu Lampinen
Jouko Peri
Martti Piltz
Hannu Teivaala

Ilmoitusmyynti:
Lisätietoja Riitta Kastemaa,
puh. (09) 7289 5152 ja Mari Roose-
Hyppönen, puh. (09) 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/
mediakortti2012.pdf

Ulkoasu ja taitto:
Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka:
KS Paino, Kajaani, ISSN 1457-2591

Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä
vain toimituksen luvalla.

Kansikuva:
Lahden MotorShow 2012:ssa järjestetyn
matkailuajon maalissa Tapio Heinonen
vuoden 1952 Ford Customillaan.
Kuva: Pekka Kastemaa.

Aineisto Automobiili nro 4/2012
varten on lähetettävä toimitukselle
6.8.2012 mennessä, mieluiten
sähköpostilla automobiili@sahk.fi
tai postitse Automobiili,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 4/2012
aineistopäivä 6.8.2012
ilmestymispäivä 20.9.2012

TÄSSÄ NUMEROSSA:

Vuosikokousuutisia	3
Euroopan ensimmäinen	
Datsun-piirimyyjä	4-9
Classic MotorShow 2012	10-15
Huomioita klassikkoautojen	
huutokaupasta	16-17
Prototyp-automuseo	18-19
Muotoilusta muotiin	20-23
Automobiili lukee	27
Asiallinen Amazon	28-31
Jokioisten museorautatie	32-34

Borgward-auton ja kerhon esittely	36-37
Wanhat kuvat -galleria	38
Oikaisuja	39
Lukijan pähkinä 2/2012:n ratkaisu	40
Onnittelemme	41
35. Antwerp Classic Salon	42-43
Entisajan menopelit	44-46
Vappupäivä Pietarsaareissa	47
Ostetaan, myydään	48-49
Tapahtumakalenteri	49-51

Päätoimittajalta

TAPAHTUMIEN SURVIVAL GAME ELI PUDOTUSPELI?



Kokeilkaapa muutkin, kuinka hauskaa on matkustaa höyryveturin avonaisessa vaunussa. Kuva Pekka Kastemaa.

Taa on tulossa ajoneuvoharrastajille kuuma tapahtumakesä päätellen tapahtumakalenterin ähkystä. Joka vuosi ihmettelen, miten näitä tapahtumia voi olla näin paljon, ja joka vuosi ilmaantuu uusia tulokkaita lisää. Hyvähan se on, että on mistä valita ja toisaalta se vanha totuus ”Suomi on pitkä maa”, mutta milloin aletaan tulla siihen, että tapahtumat alkavat syödä toinen toisiaan, kun niitä alkaa olla kymmenkunta joka ikinen kesäviikonloppu. Mikä on selviytyjä ja mikä häviää pois? Mikä on se juttu, mikä ratkaisee ”voittajan”?

Itse uskon, että tasapainoilua on tehtävä ”vanhan tutun” ja ”uuden kekseliään” välillä. Ihminen menee mielellään mukaan sellaiseen, jossa hän tuntee olonsa kotoisaksi: tuttu sakkii ja mukavasti omalla turvallisuusalueella. Ei pakkoa osallistua mihinkään hölmöilyyn, semmoista ennalta odotettavaa turvallista hullua. Mutta entäs, kun alkaa

tuntua aina samalta. Puoliso voi marmattaa: ”Ei sinne viitsi lähteä. Eihän siellä tapahdu edes mitään erikoista.” Siinäpä se! Kummin-kin pitäisi tapahtua jotain muuta kuin aina samaa, ennen koettua. Nimittäin nyt se on jopa tieteellisesti todistettu (siitä oli nimittäin ihan Hesarissakin): ihminen kaipaa tutussa-kin seurassa jotain uutta ja sopivasti ennalta arvaamatonta, joka muistuu vuosienkin kulluttua mieleen, eikä haittaa vaikka mukana on tippa jännitystä. Näin sanovat tutkijat. Kuulemma tämä yhdistää ja lähentää ihmisiä. Eli nyt kyökkipsykologiaa kehiin: jotta tapahtuma pysyy elävänä, siihen täytyisi kyetä joka vuosi kehittämään joku uusi ”mutka”. Se nähtiin tuollakin Lahden Classic MotorShow'ssa tänä keväänä: ajoneuvohuutokauppa! Johan se sähköisti tunnelman! Sen nimittäin huomasi osastoilla, kun huutaminen alkoi: kaikki kii-ruhtivat, jos ei itse huutamaan, niin muuten vain uteliaisuuttaan seuraamaan.

Siinäpä se vaikeus sitten tuleekin, mitä uutta kehittää joka vuodelle? Joku on ratkaissut asian siten, että lyöttäytyy kimppaan jonkun toisen järjestäjän kanssa, jolloin tapahtumalle saadaan kaksi painopistettä, eikä koko homman vetäminen tunnu aivan yhtä raskaalta, kun yhden jengin ei tarvitse keksiä kaikkia jippoja. Sitten voi kokeilla sitä, että ymppää yhteisen ajoreissun erilaisiin muihin tapahtumiin ja kohteisiin eli mennään mukaan valmiille, vähän niin kuin siivelle. Sekään ei varmasti haittaa, sillä tapahtumien järjestäjä saa innokasta (ja toivon mukaan myös maksavaa) uutta yleisöä, josta hyvällä tuurilla voi saada tuleviinkin tapahtumiin osallistujia tai jopa omaan toimintaan mukaan tulevia uusia harrastajia. Näin luulen käyneen esimerkiksi noille junatouhuihin höyrähtäneille. Esimerkiksi Minkiön kapearaiteisen touhut tuntuivat viime elokuun retkellä olevan monelle mobilistille tuttua ja mieluista puuhaa. Jos ei ehditä aivan masinoitten kanssa värkkäämään, niin silloin tällöin käydään ajamassa raiteilla ja kukkaron nyörejä kertoi monikin jäsenmaksun merkeissä raottelevansa. Kunnioitettavan jäsenmäärän (800!) on kapearaideyhdistys saanut tukiporukakseen, kun ottaa huomioon, että harva sentään pääsee sellaisen höyryvehkeen puikkoihin!

Näistäpä tässä lehdessä kertoilemme ja yritämme melkein epätoivolla arpoa, mihin tapahtumiin tänä kesänä ennättää. Niitä on melkein liikaa, mutta jääpähän toivon mukaan ensi kesälle vielä uusia kohteita plakkaariin ja uusia elämyksiä poimittavaksi.

Raitilla tavataan! Antoisaa kesää kaikille! ■
Riitta Kastemaa, päätoimittaja

Teksti Riitta Kastemaa, kuvat Pekka Kastemaa

KULTASADETTA SEINÄJOEN KEVÄT-VUOSIKOKOUKSESSA LA 21.4.2012

SA-HK:n puheenjohtaja Jukka Suutari luovuttaa tässä Suomen Valkoisen ruusun I luokan mitalia kultaristein kunnia-kirjoiheen Kai Lauri Bremerille.

Tämän kevään vuosikokous Seinäjoella sujui siinä mielessä epätavallisissa merkeissä, että kyseiseen tilaisuuteen tuli sekä erikoisvieraita, että monestakin syystä kunniamaininnan ja mitalin ansainneita sahkilaisia.

Valtiovallan myöntämän ansiomerkin eli Suomen Valkoisen Ruusun I luokan mitalin kultaristein sai **Kai Lauri Bremer**. Voidaan sanoa, että koko hänen elämäntyönsä keskiössä on ollut vanhojen ajoneuvojen arvon tunnustaminen ja kunnioittaminen. Lisäksi hänelle myönnettiin SA-HK:n kultainen ansiomerkki.

Muita SA-HK:n kultaisen ansiomerkin saaneita olivat **Ronald Berg** ja **Simo Pyykkönen**, joiden monikymmentavuotinen harrastuksemme puolesta tehty työ ansaitsi niin ikään tulla huomatuksi. Vielä muistettiin Oulun kerhon puheenjohtajaa **Erkki Knuutilaa** puheenjohtajan nuijalla, muistoesineellä, johon ovat oikeutettuja ainoastaan joko nykyiset tai entiset SA-HK:n tai sen alueyhdistyksen puheenjohtajina toimineet.

Ja niistä erikoisvieraista puheen olen: KLB oli saanut mukaansa Mobilisti-lehden päätoimittajan **Jan Enqvistin**, joka tunsitulleensa tuttujen keskuuteen, kun tunnisti niin monta yhteisen asian harrastajaa (mm. Historic Racingin parista) kokousväen joukosta. ■



Tässä vuorostaan SA-HK:n kultaisen ansiomerkin saa Ronald Berg...



... ja Simo Pyykkönen.



Jan Enqvist.



Erkki Knuutila.

SA-HK:N HALLITUS 2012

Jukka Suutari

puheenjohtaja, edustaa SA-HK:ia edunvalvontaryhmässä. Kuuluu Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallitukseen. Kainuun Mobilistit ry:n puheenjohtaja. Puh. 040 584 1710 Jukka.Suutari@sunit.fi



Timo Kaunonen

varapuheenjohtaja, sihteeri. Hallituksen yhdyshenkilö teknisessä valiokunnassa sekä MA-tarkastaja. Kymen Autobiilikerhon jäsen. Puh. 041 431 0217 timo.kaunonen@nic.fi



Yrjö Kaasalainen

hallituksen jäsen, Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallituksen jäsen. Vetkun hallituksen jäsen. MA-tarkastaja Satakunnassa. Puh. 0400 626 770 yrjo.kaasalainen@luukku.com



Ronald Berg

hallituksen jäsen, jolla on pitkä kokemus niin SA-HK:n kuin Helsingin Seudun Autobiilikerho ry:n kantavana voimana. Toimii edunvalvontaryhmässä SA-HK:n edustajana ja yhteishenkilönä museovirastoon. Puh. 050 462 6572 ronitaberg@hotmail.com



Esko Huttunen

hallituksen jäsen ja sääntöuudistuksen työmyyrä. Ylä-Savon Mobilistit ja Konepyöräilijät ry:n sihteeri. Puh. 0400 545 475 eskohuttunen@suomi24.fi



Antti Poussa

hallituksen jäsen ja Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n puheenjohtaja. Parkanon Seudun Mobilistit ry:n puheenjohtaja ja Parkanon Automuseon toiminnan organisaattori. Puh. 050 501 0080 antti.poussa@fennosteel.com



Simo Pyykkönen

hallituksen jäsen, jolla on runsaasti yhteyksiä harrastuksemme yhteistyökumppaneihin niin virallisella kuin yksityisellä tasolla sekä kotimaassa että ulkomailla. Konservointiyöryhmän jäsen, perinneajoneuvorekisterin puolesta puhuja. Puh. 0400 859 554 pyykkoset@kolumbus.fi

