

AUTOMOBILI

Eilisen ajoneuvot tulevaisuuden teillä

4

2012

7,00 €



SA-HK:n 53. Retkeilyajot s. 4–10
Jumalattaret vauhdittajina s. 18–20

Julkaisija:
SAHK ry,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5150
www.sahk.fi

Kustantaja:
Suomen Harrasteajoneuvot Oy

Toimitus:
Automobiili
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5152, www.sahk.fi
s-posti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja:
Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa:
Dage Groop

Jari Harju
Esko Huttunen
Pekka Kastemaa
Mikko Keskilampi
Timo Koskinen
Kalevi Koukkunen
Esko Laaksonen
Hannu Lehtinen
Lauri Matikka
Olli Peri
Martti Piltz
Simo Pyykkönen
Arja Vähämäki

Ilmoitusmyynti:
Lisätietoja Riitta Kastemaa,
puh. (09) 7289 5152 ja Mari Roose-
Hyppönen, puh. (09) 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/
mediakortti2012.pdf

Ulkoasu ja taitto:
Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka:
KS Paino, Kajaani, ISSN 1457-2591

Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä
vain toimituksen luvalla.

Kansikuva:
Kuva uudelta Inulan sillalta vanhalla
100-vuotiaalle sillalle.
Kuva: Riitta Kastemaa.

Aineisto Automobiili nro 5/2012
varten on lähetettävä toimitukselle
15.10.2012 mennessä, mieluiten
sähköpostilla automobiili@sahk.fi
tai postitse Automobiili,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 5/2012
aineistopäivä 15.10.2012
ilmestymispäivä..... 29.11.2012

Tässä numerossa:

Uutisia	3
53. SA-HK:n Retkeilyajot	4-10
Kesäkuulolla	11
Kuokkavieraana Konsessa	11
Kindral Laidoner -ajo 2012	12-15
Harrastus Virossa	16
"Eko" Volvo Duett	16-17
Oikaisu.....	17
Jumalattaret vauhdittajina	18-20
Simca tonni oli monien onni	20-21

Päätoimittajalta

VANHOJEN AJONEUVOJEN HARRASTUS MYÖTÄ- JA VASTATUULESSA EUROOPASSA



Joskus täytyy kiivetä korkeammalle, että näkee kauemmas. Kuva Norita Kastemaa.

Kuulin uutisen Englannista, että vuonna 1960 tai aiemmin valmistuneita autoja ei tarvitsisi tulevaisuudessa katsastaa ollenkaan. Asiasta oli tehty lakialoite, jonka puolestapuhujana toimi "All Party Parliamentary Historic Vehicles Group" (vapaa suom. Kaikkien puolueiden parlamentaarinen historiallisten ajoneuvojen ryhmä) ja sen puheenjohtaja, itsekin parlamentin jäsen, **Greg Knight**. Aloite meni läpi mm. perusteluilla, että 1960 ja ennen valmistuneiden ajoneuvojen osuus kaikista (35,2 milj.) ajoneuvoista on vain 0,6 %, mutta kaikista onnettomuuksiin joutuneista niiden osuus oli ainoastaan 0,03 %. *Roads Minister* ("Tieministeri" vastannee meidän liikenneministeriä) **Mike Penning** oli lausunut asiasta, että katsastus ei hyödytä moottoriajoneuvon omistajia vaan ainoastaan aiheuttaa lisää kustannuksia. Klassikkoajoneuvojen omistajat hoitavat tämän ministerin mielestä ajokkinsa niin hyvin, ettei heitä tarvitse muistuttaa huolehtimaan niiden kunnosta. Näin siis Britteissä, jossa uusi laki astuu voimaan 18.11.2012.

Ruotsissa yritettiin jokin aika sitten ajaa läpi samanlaista lakia. Siellä kuitenkin *Motorhistoriska Riksförbundet MHRF* (ajoneuvohistoriallisten yhdistysten keskusliitto) vastusti esitystä sillä perusteella, että on vaarallista, jos yht'äkkiä liikenteeseen otetaan esim. pitkään

seisseitä ajoneuvoja ilman kunnostusta tai tarvittavaa huoltoa. Kyse oli heidän mielestään yleisestä liikenneturvallisuudesta.

Meillähän on yritetty ajaa sitä, että kaikille museoautoille saataisiin edes sama katsastuksen aikaväli eli neljä vuotta, kun se nyt on 4 vuotta ennen vuotta 1960 valmistetuilta ja 2 vuotta sitä nuoremmilta.

Vielä kiinnosti tuossa uutisessa se, että brittien parlamentissa on ryhmittymä nimeltään "Kaikkien puolueiden parlamentaarinen historiallisten ajoneuvojen ryhmä", jolle vanhat ajoneuvot tuntuvat olevan tärkeitä... Olisipa kiva, jos meidänkin parlamenttiin muodostettaisiin samanlainen ryhmä! Tiedossahan on, että vanhempaa harrasteajokalustoa arvossa pitäviä henkilöitä löytyy meidänkin parlamentaarikoistamme.

Toisaalta naapurimaassamme Ruotsissa on kähistä pitkin kesää "*Naturvårdsverketin*" (ympäristöministeriön ympäristönsuojeluosasto) ehdotuksesta, jossa on vaadittu pahimmillaan sitä, että käytettyjen ajoneuvojen purkaminen ja niiden osien myynti ja käyttö tulisivat harastustoimintana laittomiksi. Periaatteessa rangaistusseuraamukset kohdistuisivat kaikille niille, joilla ei ole virallista toimilupaa kuten esim. autohajottamoilla. Perusteluina käytettiin väitettä, että valvomaton purkutoiminta saastuttaa, kun autonraatoja jää ympäristöön haitaksi. Ehdotus tietysti aiheutti valtavan vastustusreaktion Ruotsin ajoneuvoharrastajapiireissä, myös muissa kuin mobilistiharrastajien keskuudessa. Ruotsissa keskeisen tiedotusvastuun asiasta ottanut MHRF, joka on SAHK:n vastine, on lobannut kansanedustajia ennen kuin lakialoite menee parlamentin käsittelyyn. Päämääränä on saada harrastajien mielipiteet lain valmistelijoiden ja säätäjien tietoisuuteen, niin että tuloksena olisi kohtuullinen kompromissi.

Kun aina puhutaan, että EU vaatii sitä ja EU tätä, niin miten on mahdollista, että esimerkiksi vanhempaa harrasteajoneuvokalustoa koskevassa lainsäädännössä on näin suuria poikkeamia eri EU-valtioiden välillä? Tosiasia on se, että yksittäisillä valtioilla on joka tapauksessa liikkumavaraa, joka perustuu maa-kohtaisiin olosuhteisiin ja toimintatapoihin. Niinpä niihin voidaan vaikuttaa myös oman maan sisältä. ■

Riitta Kastemaa, päätoimittaja

Wanhat kuvat -galleria.....	34
Pohjoismaista yhteistyötä	35
Hallituksen jäsenen esittely.....	36-37
Suur-Saimaan ympäriaajo.....	38-45
Kromin kiiltoa Kokkolassa	46-47
Vanhat Vehkeet Kaustisella.....	48-49
Hämeen Mobilistit Hämeenlinnassa	49
Ostetaan, myydään	50-51
Tapahtumakalenteri.....	51
Onnittelut	51

Tiedote SA-HK:n nimimuutoksesta

SA-HK:n nimenmuutos ja uudet säännöt on vahvistettu yhdistysrekisterissä 30.8.2012. Vaikka hyväksynnässä menikin yli 8 kuukautta, mitään korjaus- tai täydennyskehotusta yhdistysrekisteristä ei tullut, mikä kertoo hyvin valmistellusta esityksestä. Kiitos siitä kaikille alueyhdistyksillemme ja hallituksen puolesta toimineelle ”ylimmälle sääntönikkarille” Esko Huttuselle, jonka tekemän pohjatyon ja kerhojen toivomuslistan yhdistäminen saavutti hyvän lopputuloksen.

Hyväksytyt säännöt tarkoittaa myös sitä, että SAHK:n tuleva syysvuosikokous mennään uusilla säännöillä. Olemme päivittäneet ne nettiin.

Nimenmuutokseen lähdettiin syistä, jotka tulevat muuttuneesta toiminnan luonteesta. Yli viisikymmentä vuotta sitten SA-HK oli vain muutaman tai muutaman kymmenen ihmisen kerho, jonka toiminnan pääpaino oli Helsingissä. Vielä alkuvuosina kaikki ympäri maata olleet henkilöjäsenet kuuluivat suoraan SA-HK:n alaisuuteen. Kun maakuntiin alettiin perustaa omia kerhoja, tuntui järkevämmältä, että kerhot ottivat toimintavastuun paikallisesti ja SA-HK kerhojen ja heidän jäsentensä edustajana valtakunnallisesti yhteisten asioiden ja päämäärien hoitovastuun. Nyt meitä sahilaisia on lähes 6 500 jakautuneena 26 itsenäisen jäsenyhdistyksen alaisuuteen. SA-HK:sta on tullut luonnollisen kasvun myötä kerhojen yhteenliittymä ja puolestapuhuja. Voidaan siis hyvällä syyllä puhua valtakunnallisesta keskusliitosta. Toinen merkittävä syy nimenmuutokselle on nimen merkitys, kun esiinnyimme ulospäin suurelle yleisölle, yhteistyökumppaneille tai viranomaistahoille. Emme halua antaa virheellistä mielikuvaa ”herrainklubista”, pienen piirin elitistisestä touhuilusta, vaan vakavasti otettavasta harrastustoiminnasta, jolla oikein toteutettuna voi olla myös taloudellista ja työllistävää merkitystä valtakunnan laajuisesti. SAHK:n taustalla on erilaisia ajoneuvoharrastajayhteisöjä, joilla on yhteiset päämäärät niin lainsäädännön puitteissa kuin muunkin vanhoihin ajoneuvoihin liittyvän perinne-, tallennus- ja käyttökulttuurin säilyttämisessä ja vaalimisessa.

Uudistusten keskellä emme silti halua unohtaa vanhaa hyvää nimeämme, joka on palvellut meitä vuodesta 1959 lähtien. Niinpä kaikki, mikä on tapahtunut menneisyudessa, on tapahtunut Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi ry – Finlands Automobil-Historiska Klubb rf -nimissä. Kaikki, mikä tapahtuu vastaisuudessa, tapahtuu **Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto - SAHK ry:n** nimissä. Kun kirjoitetaan virallisia papereita ruotsiksi SAHK:n nimissä, silloin käytetään **Finlands fordonshistoriska centralförbund rf** -nimeä. Suomenkielisessä virallisessa (ja epävirallisessa) kirjeenvaihdossa riittää pelkkä suomenkielinen nimi, jossa on oikeakielisesti VAIN yksi isokirjain eli Suomen... Ja SAHK-lyhenteen välistä on poistunut väliviiva. Kirjoitusasu on siis yksinkertaistunut ja ajanmukaistunut.

Nimenmuutos tarkoittaa myös sitä, että tiedottamiseen täytyy panostaa. Moni vanhaa nimeä kantava esite, lomake ja lippu täytyy päivittää. Jäsenyhdistystemme on syytä huomioida nimenmuutos omissa yhteyksissään ja esim. painotöissään, jos niissä mainitaan SAHK:n nimi. Sama koskee myös jäsenyhdistystemme nettisivuja.

Lopuksi kiitos yli 50 vuotta hyvin palvelleelle nimelle Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi ry – Finlands Automobil-Historiska Klubb rf! Klubi on luonut perustan koko harrasteajoneuvoharrastukselle Suomessa. Tervetuloa ja pitkä ikää Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry! ■

Riitta Kastemaa,
toimistonhoitaja, Suomen ajoneuvohistoriallisen keskusliiton toimisto



Kuva Mauri Hyppönen

Esittelemme toimistomme assistentin Ann-Mari Roose-Hyppösen

Ann-Mari eli Mari on ollut Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n eli SAHK:n lehtiyhtiön palveluksessa osa-aikaisesti jo vuoden 2008 lopusta. Osa tehtävistä on koostunut myös klubin asioiden hoidosta. Mari hoitaa mm. nettisivujemme päivitystä, Autobiili-lehden ilmoitushankintaa ja laskutusta, lehden oikolukua, museoajoneuvolausuntoarkiston ylläpitoa ja kopioiden lähettämistä asiakkaille sekä vastaa asiakkaiden tiedusteluihin puhelimesta ja sähköpostilla. Yhteystiedot: puh. (09) 7289 5150 tai s-posti mari.roose-hypponen@sahk.fi

SA-HK:N HALLITUS 2012

Jukka Suutari

puheenjohtaja, edustaa SA-HK:ia edunvalvontaryhmässä. Kuuluu Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallitukseen. Kainuun Mobilistit ry:n puheenjohtaja. Puh. 040 584 1710
Jukka.Suutari@sunit.fi



Timo Kaunonen

varapuheenjohtaja, sihteeri. Hallituksen yhdyshenkilö teknisessä valiokunnassa sekä MA-tarkastaja. Kymen Autobiiliikerhon jäsen. Puh. 041 431 0217
timo.kaunonen@nic.fi



Yrjö Kaasalainen

hallituksen jäsen, Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallituksen jäsen. Vetkun hallituksen jäsen. MA-tarkastaja Satakunnassa. Puh. 0400 626 770
yrjo.kaasalainen@luukku.com



Ronald Berg

hallituksen jäsen, jolla on pitkä kokemus niin SA-HK:n kuin Helsingin Seudun Autobiiliikerho ry:n kantavana voimana. Toimii edunvalvontaryhmässä SA-HK:n edustajana ja yhteishenkilönä museovirastoon. Puh. 050 462 6572
ronitaberg@hotmail.com



Esko Huttunen

hallituksen jäsen ja sääntöuudistuksen työryhmä. Ylä-Savon Mobilistit ja Konepyöräilijät ry:n sihteeri. Puh. 0400 545 475
eskohuttunen@suomi24.fi



Antti Poussa

hallituksen jäsen ja Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n puheenjohtaja. Parkanon Seudun Mobilistit ry:n puheenjohtaja ja Parkanon Automuseon toiminnan organisaattori. Puh. 050 501 0080
antti.poussa@fennosteel.com



Simo Pyykkönen

hallituksen jäsen, jolla on runsaasti yhteyksiä harrastukseen yhteistyökumppaneihin niin virallisella kuin yksityisellä tasolla sekä kotimaassa että ulkomailla. Konservointiyöryhmän jäsen, perinneajoneuvorekisterin puolestapuhuja. Puh. 0400 859 554
pyykkoset@kolumbus.fi

