

# AUTOMOBIIILI

*Eilisen ajoneuvot tulevaisuuden teillä*

4

2013

7,00 €



**Raskaan kaluston erikoisnumero**

Julkaisija:  
SAHK ry,  
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki  
puh. (09) 7289 5150  
www.sahk.fi

Kustantaja:  
Suomen Harrasteajoneuvot Oy

Toimitus:  
Automobiili  
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki  
puh. (09) 7289 5152, www.sahk.fi  
s-posti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja:  
Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa:  
Jari Ala-Ilomäki  
Matti Hiittu  
Erkki Hirvonen  
Pekka Kastemaa  
Timo Kaunonen  
Markku Klemola  
Timo Koskinen  
Arto Kuukasjärvi  
Esko Laaksonen  
Jari Launio  
Kyösti Lyyränen  
Rauno Martikainen  
Mikko Niininen  
Martti Piltz  
Simo Pyykkönen  
Frida Pätt  
Johanna Salonen  
Mika Wallius

Ilmoitusmyynti:  
Lisätietoja: Riitta Kastemaa,  
puh. (09) 7289 5152 ja  
Mari Roose-Hyppönen,  
puh. (09) 7289 5150.  
Mediakortti osoitteesta:  
www.sahk.fi/Automobiili/  
mediakortti2012.pdf

Ulkoasu ja taitto:  
Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka:  
PunaMusta Oy, Joensuu  
ISSN 1457-2591

Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä  
vain toimituksen luvalla.

Kannen kuva:  
Mahtaako tässä olla kehkeytmässä  
mobiliti? Kuvan ottohetkellä 3-vuotiaan  
Joonas Puurusen otteet John Deere  
-traktorin ratissa olivat ainakin mallikkaat.  
Kuva Pekka Kastemaa.

Aineisto Automobiili nro 5/2013  
varten on lähetettävä toimitukselle  
**28.10.2013** mennessä, mieluiten  
sähköpostilla automobiili@sahk.fi  
tai postitse Automobiili,  
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki

## SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 5/2013  
aineistopäivä ..... 28.10.2013  
ilmestymispäivä ..... vk 50

## UKKOUTUMISEN ESTÄMISEKSI

Jo vuosia on puhuttu, että tämä meidänkin harrastuksemme ukkoutuu. Ukkoutumisella on tarkoitettu ja pelätty sitä, että jo pitempään mukana olleet harrastajat sen kuin vanhenevat ja jäävät pikku hiljaa toiminnasta pois, ja että uusia harrastajia ei tule tarpeeksi tilalle ja lopulta uhkaa ikään kuin "sukupuutto". Ukkoutumisesta voidaan puhua siksikin, että melko vähän näissä meidän perinteisissä mobilistikerhoissa on naisia mukana. Jos on, niin usein kyökin puolella.

Mistäpä apu ongelmaan? Näyttää siltä, että koko "ongelma" on itse aiheutettu. Selitänpä vähän: Kävin kesällä tutustumassa taas pitkästä aikaa mieheni erääseen toiseenkin harrastukseen, nimittäin radioamatööri-toimintaan – äkkiseltään pääteltyä ukkoutuva laji, sekin. Vaan eipäs olekaan! Jossakin kohtaa radioamatööripiireissä on tajuttu, että "tarttis tehreä jottain". Ja sitä "jottain" on tehtykin ja ilmeisen menestyksellä jo useiden vuosien ajan: nimittäin nuorisotoimintaa.

Vierailemassani pienessä tapahtumassa jaettiin "Radioamatööri-toiminnan esittelehteä". Lehti oli laadukkaasti toteutettu esittely tyyliin radioamatööriharrastus tuntuksi. Muuten tyyli oli totutusta poikkeava: Lähes joka sivulla oli kuvia lapsista ja nuorista radiolaitteiden äärellä tai leirikouluissa. Kerrottiin radiopartiolaistoiminnasta. Kerrottiin tyypillisistä toimintatavoista. Opetettiin sähkötyksen alkeita mm. esitelmällä selkeästi sähkötyksen idea ja morsetusmerkit. Avattiin harrasteeseen liittyvää sanastoa, kun on teknisestä ja kansainväli-

sestä lajista kysymys. Kerrottiin rakentelusta: "Rakenna oma rigi." Rakentelu onkin lehden mukaan radiosta kiinnostuneiden nuorten ykkösuosikki. "Kun itse tehdyn laitteen saa toimimaan, riemu on suuri.", todettiin lehdessä. Ja kuulemma nuoren itsetunto nousee kohisten, kun syntyy oivallus: "Minähän osaan".

Lisäksi kerrottiin naisten toiminnasta: vain 10 % sielläkin tällä hetkellä harrastajina, vaikka teknisyyttä ei pidetäkään esteenä. Nuorista on kuitenkin nousemassa lisää naisharrastajia, jopa siten, että 18-vuotias young lady toimii vastuullisessa tehtävässä liiton nuoriso-ohjaajana.

Hienoksi lopuksi kerrotaan Vapaaehtoisesta pelastuspalvelusta, jossa toimitaan viranomaisten apuna vaikeissa viestintätilanteissa, joissa radioamatöörien taidot taitavina radioliikenteen osaajina tunnustetaan.

Vielä voidaan päätellä, että radioamatööriiliiton nuorisotoiminnalla on jäsenistön rikkumaton kannatus. Apua annetaan niin aineellisissa asioissa, kuin taitojen opettamisessa nuoremmalle polvelle. Eikä tämä ole jäänyt huomaamatta myöskään valtiovalan avustuksista päätäviltä.

Aina ei käy niin, että harrastuksiin opittaisiin oman isän ja äidin jalanjäljissä. Se, että lapset ja nuoret tai yleensäkin koko perheet pitää ottaa huomioon esim. tapahtumia järjestettäessä, on jo muualla maailmassa tajuuttu. Eräessä amerikkalaisessa autolehdessä aihe oli puettu kaunokirjalliseen muotoon: "Elämä on täynnä valintoja lapsille. Voit auttaa heidän kiinnostuksensa suuntautumista kohti hienoja arvostettuja autoja. Intohimosi

## TÄSSÄ NUMEROSSA

Muotoilusta muotiin, osa 4 .....	4-8
Lukijan pähkinät .....	8
Ford F620 – Kuhmon ensimmäinen paloauto .....	9-11
Vanhat linja-autot Sognevuonon rannoilla .....	12-13
Ajoneuvoja evakkovaelluksella .....	14-16
Historic-kisapirssit – monien kilpailujen vetonaulat ....	17
London Motorcycle Museum .....	18-19
110-vuotias lohikäärme Englannista .....	20-23
Saksan Wankel Spider -kerhon kevätajoissa .....	24-25
Entisöintejä: Donau Schnellaster F800 .....	26-27
Palautteita, Tunnistatko .....	28-29
Kuulolla.....	29

Muistoa kunnioittaen.....	31
Veteranbilskulturen tar fart i Sydafrika .....	32-33
Morris Marina -meeting Töysässä .....	34
Yllätysosallistujalle yllätyspokaali Old Timer Runista... 35	
Puheenjohtajan palsta.....	36
13. Brunoun Aju .....	36
Esittelyssä SAHK:n uusin jäsenyhdistys .....	37
Ensimmäiset Nätti Jussi -ajot Rovaniemellä.....	38-39
Sisun syntysijoilla.....	40-44
Suomen paras ajotapahtuma? .....	45-48
Harrastajan markkinapaikka.....	49-50
Tapahtumakalenteri .....	50
Onnittelut .....	50

hienoja autoja kohtaan jatkuu myös tulevaisuudessa, kun heidän tekevät käntensä ovat yhtä suuria kuin omasi.” (Kauniin käännöksen teki tamperelainen **Hannu Lampinen**). Tampereella tunnutaankin olevan askel muita edellä, sillä heillä tarjotaankin jotain toimintaa nuorisolle (katsokaa nettisivuilta [www.tammob.fi](http://www.tammob.fi) ja viimeisin Virtuaali-Hyrysyste).

Onko syytä yleisemmin ottaa nuorempi polvi huomioon ja alkaa suunnitella heille sopivia toimintatapoja ja tehdä nuorisotoiminnasta myös meidän liitossa osa toimintasuunnitelmaa? Luulisi autojen, vaikka vähän vanhempien, kiinnostavan nuoria.

Siinä saattaisi puolivahingossa ratketa koko ukkoutumisongelma. ■

Riitta Kastemaa,  
päätoimittaja

## PENTTI KALLIONPÄÄ, 60, SAI SAHK:N PUHEENJOHTAJAN NUIJAN 14.8.2013



Teksti Riitta Kastemaa,  
kuva Pekka Kastemaa

Kesän kiireiden takia Hämeenlinnan Mobilistien puheenjohtaja Pentti Kallionpää ei ehtinyt viettämään 60-vuotispäiviäänkään oikealla paikallaan. Niinpä Pentin perheen lisäksi joukko ystäviä ja harrastetovereita kerääntyi kutsusta Tyrvääntöön sopolle ja kakkukahville Pentin harrastetoverin **Aallon Jukan** maapaikan isoon ”latoon”. Paikalla oli kymmeniä mobilisteja, usea rohkeasti mobiililla tulleita, siitä huolimatta, että ilta oli sadekuurojen siivittäjä.

Illan aikana Pentti sai kuulla, että hänelle on myönnetty SAHK:n puheenjohtajan nuija, jollaisen voi saada vain nykyinen tai aikaisempi SAHK:n tai sen jäsenyhdistyksen puheenjohtaja ansiokkaasta toiminnasta sekä kerhonsa että SAHK:n hyväksi.

Onneksi olkoon vielä kerran, Pena!

▲ Kuten vuosijuhlissa on tapana, pidettiin päähenkilölle puheita, joiden sisältö sai usein pilke silmäkulmassa olevan Pentinkin välillä vakavoitumaan.

### SAHK:N PUHEENJOHTAJIEN PALAVERI

SAHK:n puheenjohtajien palaveri on päätetty pitää 19.10. Oulussa, Oulun automuseolla, Automuseontie 1. Palaveri alkaa ruokailulla klo 13 ja varsinainen kokous klo 13.30. Kerhoilta pyydetään etukäteisilmoittautumiset syöjien määrän sekä erikoisruokavalioiden huomioon ottamiseksi.

Oulun kerhon puheenjohtaja **Erkki Knuutila** lupaa bussikuljetuksen automuseolle niille, jotka saapuvat esim. junalla tai lentokoneella.

Automuseota sekä uutta varastotilaa esitellään halukkaille ennen ruokailua n. klo 11.30 alkaen tai varsinaisen palaverin päätyttyä.

Ilmoittautumiset sähköpostilla: [puheenjohtaja@oulunautomuseo.fi](mailto:puheenjohtaja@oulunautomuseo.fi)

### SAHK:N SYYSVUOSIKOKOUS

SAHK:n syysvuosikokous pidetään Tampereella 16.11. Tarkempi aika ja paikka ilmoitetaan myöhemmin lähetettävässä kutsussa.

## SAHK:N HALLITUS 2013

### Timo Kaunonen

puheenjohtaja.  
Kymen Autobiiliikerhon jäsen.  
Teknisen valiokunnan yhdysmies hallituksessa. Mobilian edustajiston jäsen.  
Puh. 041 431 0217.  
[timo.kaunonen@nic.fi](mailto:timo.kaunonen@nic.fi)



### Esko Huttunen

varapuheenjohtaja.  
Ylä-Savon Mobilistit ja Konepyöräilijät ry:n sihteeri. Puh. 0400 545 475.  
[eskohuttunen@suomi24.fi](mailto:eskohuttunen@suomi24.fi)



### Ronald Berg

hallituksen jäsen.  
Helsingin Seudun Autobiiliiklubin jäsen. Puh. 050 462 6572.  
[ronitaberg@hotmail.com](mailto:ronitaberg@hotmail.com)



### Yrjö Kaasalainen

hallituksen jäsen.  
Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallituksen jäsen. Vetkun ja Satakunnan Mobilistien jäsen. Puh. 0400 626 770.  
[yrjo.kaasalainen@luukku.com](mailto:yrjo.kaasalainen@luukku.com)



### Mika Peippo

hallituksen jäsen.  
Turun Seudun Mobilistien puheenjohtaja sekä MA-tarkastaja.  
Puh. 0400 450 707.  
[mika.peippo@gmail.com](mailto:mika.peippo@gmail.com)



### Antti Poussa

hallituksen sihteeri ja jäsen.  
Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n puheenjohtaja. Parkanon Seudun Mobilistien varapuheenjohtaja ja Vetkun jäsen.  
Puh. 050 501 0080.  
[antti.poussa@fennosteel.com](mailto:antti.poussa@fennosteel.com)



### Simo Pyykkönen

hallituksen jäsen.  
Tampereen Seudun Mobilistien ja Vetkun jäsen sekä Mobilian edustajiston hallituksen jäsen toimien harrastejärjestöjen edustajana.  
Puh. 040 0859 554.  
[pyykkoset@kolumbus.fi](mailto:pyykkoset@kolumbus.fi)



## HALLITUKSEN VARAJÄSENET 2013

### Tuure Hulmi

Vetkun hallituksen jäsen. Puh. 0500 590 095

### Pentti Kallionpää

Hämeen Mobilistien puheenjohtaja ja Vetkun jäsen.  
Puh. 050 327 8387

### Markku Klemola

Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry:n jäsen ja Päijät-Hämeen Mobilistien jäsen. Puh. 0500 551 449