

AUTOMOBIIILI

Eilisen ajoneuvot tulevaisuuden teillä

4

2014

7,50 €

Rättisitikalla Ranskaan ja takaisin

s. 32–38

Tampereen Seudun Mobilistien Juhla-ajo

s. 51–53



Tuleva klassikko:

Toyota Celica GT Cabriolet, 1992

s. 14–15

NRO 4 • 2014

Julkaisija ja kustantaja:
Suomen ajoneuvohistoriallinen
keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5150
www.sahk.fi

Toimitus:
Automobiili
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5152, www.sahk.fi
sähköposti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja:
Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa:
Jari Harju
Helge Inkiläinen
Juha Kaivonurmi
Pekka Kastemaa
Sami Korhonen
Jari Kosenius
Timo Laitinen
Hannu Lampinen
Toni Naskali
Martti Piltz
Simo Pyykkönen
Hannu Teivaala
Risto Vuori
Arja Vähämäki

Ilmoitusmyynti:
Lisätietoja: Riitta Kastemaa,
puh. (09) 7289 5152 ja
Mari Roose-Hyppönen,
puh. (09) 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/
mediakortti2014.pdf

Ulkoasu ja taitto:
Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka:
PunaMusta Oy, Joensuu
ISSN 1457-2591

Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä
vain toimituksen luvalla.

Kannen kuva:
Toyota Celica GT Cabriolet, 1992.
Omistaja: Juha Kaivonurmi.
Kuva: Markku Reinholm.

Aineisto Automobiili nro 5/2014
varten on lähetettävä toimitukselle
3.11.2014 mennessä, mieluiten
sähköpostilla automobiili@sahk.fi
tai postitse Automobiili,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 5/2014
aineistopäivä 3.11.2014
ilmestymispäivä vk 51



KULTTUURIHISTORIALLISTESTI ARVOKAS

Käsite kulttuurihistoriallisesti arvokkaas-
ta kohteesta, asiasta tai esineestä laaje-
nee: Luin uunituoreesta Museo-lehdestä
3/2014 **Pauliina Latvalan** kirjoittamasta
artikkelista ”tajunnan räjäyttävää” tietoa.
Artikkelin aiheena oli kulttuuriperintö ja

siihen liittyen eräs sopimus eli ”Faron sopimus”, joka on Euroopan neuvoston laajin yleispuitesopimus, ”Sopimus kulttuuriperinnön yhteiskunnallisesta merkityksestä”. Sopimus avattiin allekirjoituksille Portugalin Farossa vuonna 2005. Sopimus on määrä ratifioida Suomessa syksyllä 2015!

Sopimuksen keskeistä sisältöä on se, että ”kansalaiset saavat itse määritellä kulttuuriperinnön arvon” sekä ”erilaisten kulttuuriperintöyhteisöjen arvo tunnustetaan”. Kirjoitus on laadittu ennen kaikkea museolaitoksen näkökulmasta. Faron sopimus koskee kuitenkin ”kaikkia aineellisen ja aineettoman kulttuuriperinnön aineistoja kerääviä, säilyttäviä ja esille nostavia toimijoita ja viranomaistahoja”. Huom! Tämä siis tarkoittaa myös ajoneuvohistorian kulttuuriperintöä vaalivia tahoja, myöskin meitä harrastajia!

Toivon, että Faron sopimuksen suosituksilla on jo lähitulevaisuudessa käytännön merkitystä! Yksi sellainen lähitulevaisuuden kohde on perineaajoneuvorekisterin perustamisessa. Lähtökohdiana ja eräänlaisena mallina on pidettävä jo vuonna 1994 perustettua Perinnelaivarekisteriä. Tarkoituksena on kartoittaa eli luetteloida ja kerätä historia-aineistoa sellaisista ajoneuvoista, joilla on kiinnekohta Suomen historiaan, merkittävään tapahtumaan, henkilöön tai ilmiöön.

Pallo asiassa on ollut Mobilialla, jolle on viranomaistahona myönnetty varojakin asian edistämiseksi. Viimeisin askel on 19.9. pidettävä kokous, jossa asioista on mahdollista keskustella niin viranomaistahojen kuin harrastajayhteisöjenkin kesken. Toivon todella, että siellä kuullaan myös harrastajayhteisöjen ääntä yhtenä vakavana toimijana rekisteriä perustettaessa.

Jo nyt on tiedossa asioita, jotka koskevat yleensäkin suomalaisen ajoneuvohistorian suojelua: Miten estää suomalaisen historiaan liittyvien ajoneuvojen salakuljetus pois Suomesta? (Tästä on nyt useita esimerkkejä, jolloin merkittäviä suomalaisen, ei ainoastaan ajoneuvohistorian, vaan valtiollisen tai kulttuurihistoriallisen taustan omaavia ajoneuvoja on viety maasta ilman Museoviraston maastavientilupaa, joka siis vaaditaan yli 50 vanhaa esineistöä koskien.)

Lopuksi kysynkin: Onko turhaa perustaa rekisteri suomalaisen kulttuurihistorian omaavista ajoneuvoista, jos toisaalta ei oteta mitään vastuuta arvokkaimpien ja houkuttelevimpien vientikohteiden valvonnasta ja suojelusta? Miksi meillä on olemassa laki (115/1999, ”Laki kulttuuriomaisuuden maastaviennin ehkäisemiseksi”), jos ei sitä valvota? Toivon, että kokouksesta saadaan vastaus edes tähän! ■

Riitta Kastemaa
päätoimittaja

Tässä numerossa:

Pääkirjoitus.....	2	Borgward-Seura Taidekeskus Salmelassa	24–25
Mobilian uusi vs. museonjohtaja	3	Vanhat Kahvi Oy:n autokortit	27
Moskvitshin esitemaailma 1950-luvulla.....	4–6	Club Simca & Vedette Finland ja Panhard Club Finlande -kesätapahtuma.....	28–29
Olavi Sallisen muistokirjoitus.....	8–10	Festivaaliparaati Kaustisella	30–31
Onnittelut	11	Vanhoiden autojen ajelu Urjalassa	31
Kuulolla.....	11, 13, 15	Rättisitikalla Ranskaan ja takaisin	32–38
Digitaalarkistossa Turun ja Porin lääninhallituksen moottoripyöräkantakortit.....	12	Puhoksen Perinteet -päivä.....	39–41
Uusi jäsen Rally Hall of Flame -galleriaan	13	Puheenjohtajan palsta.....	42
Toyota Celica GT Cabriolet	14–15	Vetkun Napapiirin Keikka	43–47
Ford uutiset.....	16–17	Suur-Saimaan Ympäriajo	47–50
Valtakunnalliset museopäivät Savonlinnassa.....	18	Tampereen Seudun Mobilistien Juhla-ajo	51–53
Lukijan pähkinät.....	19	Harrastajan markkinapalsta	54–55
Uumajan Wheels Nationals	20–23	Tapahtumakalenteri	55





**Mobilian uusi
vs. museonjohtaja
Taina Rantala esittäytyy:**

AUTOSUKUPOLVI

Olen aloittanut kesäkuun alusta auto- ja tiemuseo Mobilian vs. museonjohtajana. Uusi tehtävä laittoi minut miettimään myös henkilökohtaista suhdettani autoihin ja tiehistoriaan. Tajusin, että olen ensimmäistä sukupolvea, jonka elämään

on aina kuulunut auto. Isovanhemmillani ei ollut autoa eikä ajokorttia.

Perheeni ensimmäistä autoa en muista. Äitini ammatin, terveysisaren työn vuoksi meillä oli ollut mahdollisuus saada hankittua auto ennen kuin uusien autojen tuonnin säännöstely vapautui vuonna 1962. Mielenkiinnolla odotan, löydänkö autosta tietoa Mobiliassa sijaitsevasta Hämeen piirin kantakortistosta.

Museoalan koulutuksen saaneena ihmisten elämään liittyvät asiat ovat aina kiinnostaneet minua. Ihmisten mahdollisuus liikkua ja saada uusia vaikutteita on aina perustunut kulkuyhteyksien paranemiseen. Tällä hetkellä tieni kulkee Jämsästä Kangasalalle. Aiemmin työskentelin seudullisessa kehitysyrityksessä yrityspalvelupäällikkönä ja siksi on tullut tarkasteltua ihmisten elämään myös yrittäjyyden näkökulmasta.

Mobilian Autokylä pitää sisällään laaja-alaista yhteistyötä kunnan, yrittäjien ja järjestöjen kanssa. Yhdessä pystytään luomaan isompi kokonaisuus, laajempi palvelutarjonta, monipuolisempia tapahtumia ja sitä kautta alueen näkyvyys ja tunnettavuus paranevat. Moni ajoneuvoharrastajaryhmä on löytänyt luontevan yhteistyökumppanin Mobiliasta, mistä olemme iloisia. Autokylän kehittämistyötä jatketaan edelleen.

Valtakunnallisena erikoismuseona tulee meidän huolehtia meille asetetuista tieliikennehistoriaan liittyvistä tehtävistä. Tätä tehtävää varten meidän on huolehdittava museokokoelmista siten, että ne säilyvät myös tuleville sukupolville. Kokoelmiin tallennetaan myös arkipäivän ajoneuvoja, ei vain erikoisuuksia, jotta pystymme välittämään tietoa siitä, millainen Suomi oli esim. 70-luvulla. Esine ilman historiatietoja on hiukan vajavainen. Ajoneuvoharrastajajärjestöt tekevät omalta osaltaan tärkeitä töitä kunnostaessaan ja säilyttäessään vanhoja ajoneuvoja ja kerätessään niistä tärkeää historiatietoa.

Mobilian tulevaisuus näyttää hyvältä. Syksyllä alkava laajennusosan rakentaminen ja nykyisen näyttelytilan peruskorjaus parantavat museon yleisöpalveluita. Jo kesällä 2015 voimme toivottaa museokävijät tutustumaan uuteen näyttelyyn ja tiloihin. ■

Yhteistyöterveisin
Taina Rantala
vs. museonjohtaja, Mobilia

SAHK:N PUHEENJOHTAJIEN PALAVERI

la 18.10.2014 Orimattilassa
Päijät-Hämeen Mobilistit ry:n kerhotilassa.
Tarkempi aikataulu ilmoitetaan jäsenyhdistyksille.

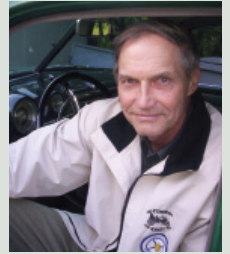
SAHK:N SYYSKOKOUS

la 29.11.2014.
Kokouspaikka ja aika ilmoitetaan myöhemmin.

SAHK:N HALLITUS VUONNA 2014

TIMO KAUNONEN

puheenjohtaja.
Kymen Autobiilikerhon jäsen.
Hallituksen yhdistymies
Teknisessä valiokunnassa.
Mobilian edustajiston jäsen.
Puh. 041 431 0217.
timo.kaunonen@nic.fi



MARKKU KLEMOLA

varapuheenjohtaja. Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallituksen puheenjohtaja.
Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry:n jäsen ja Päijät-Hämeen Mobilistien jäsen.
Puh. 0500 551 449.
markku.klemola@gmail.com



ANTTI POUSSA

hallituksen sihteeri ja jäsen.
Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallituksen jäsen. Parkanon Seudun Mobilistien varapuheenjohtaja ja Vetkun jäsen. Puh. 050 501 0080.
antti.poussa@fennosteel.com



ESKO HUTTUNEN

hallituksen jäsen.
Ylä-Savon Mobilistit ja Konepyöräilijät ry:n sihteeri.
Puh. 0400 545 475.
eskohuttunen@suomi24.fi



MIKA PEIPPO

hallituksen jäsen.
Turun Seudun Mobilistien puheenjohtaja sekä MA-tarkastaja.
Puh. 0400 450 707.
mika.peippo@gmail.com



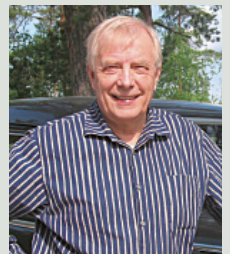
PENTTI KALLIONPÄÄ

hallituksen jäsen.
Hämeen Mobilistien puheenjohtaja ja Vetkun jäsen. Puh. 050 327 8387.
p.kallionpaa@aina.net



SIMO PYYKKÖNEN

hallituksen jäsen.
Tampereen Seudun Mobilistien sekä Mobilia Säätiön hallituksen jäsen harrastejärjestöjen edustajana.
Puh. 040 0859 554.
pyykkoset@kolumbus.fi



HALLITUKSEN VARAJÄSENET 2014:

Ronald Berg

Helsingin Seudun Autobiilikerhon jäsen.
Puh. 050 462 6572, ronitaberg@hotmail.com

Tuure Hulmi

Vetkun hallituksen jäsen.
Puh. 0500 590 095, tuure.hulmi@pakkasvacka.fi

Antti Prusi

Tampereen Seudun Mobilistien puheenjohtaja ja Vetkun jäsen. Puh. 044 551 8743, antti.prusi@elisanet.fi