

AUTOMOBILI

Eilisen ajoneuvot tulevaisuuden teillä

5
2013

7,00 €



Cadillac K, vm. 1907

sivut 8-10

Julkaisija:
SAHK ry,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5152, www.sahk.fi
www.sahk.fi

Kustantaja:
Suomen Harrasteajoneuvot Oy

Toimitus:
Automobiili
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5152, www.sahk.fi
s-posti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja:
Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa:
Ilkka Heikinheimo
Jarkko Heino
Petri Huovinen
Jyrki J. Hytti
Pekka Kastemaa
Petri Kata
Timo Kaunonen
Timo Laitinen
Hannu Lampinen
Pelle Lillkvist
Antero Lähteenmäki
Vuokko Nissinen
Mika Peippo
Martti Piltz
Simo Pyykkönen
Matti Vallisto

Ilmoitusmyynti:
Lisätietoja: Riitta Kastemaa,
puh. (09) 7289 5152 ja
Mari Roose-Hyppönen,
puh. (09) 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/
mediakortti2014.pdf

Ulkoasu ja taitto:
Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka:
PunaMusta Oy, Joensuu
ISSN 1457-2591

Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä
vain toimituksen luvalla.

Kannen kuva:
Cadillac K, vm. 1907, omana aikanaan
tiukassa kansainvälisessä kilpailussa
hyväksi havaittu. Kuva Pekka Kastemaa.

Aineisto Automobiili nro 1/2014
varten on lähetettävä toimitukselle
13.1.2014 mennessä, mieluiten
sähköpostilla automobiili@sahk.fi
tai postitse Automobiili,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 1/2014
aineistopäivä 13.1.2014
ilmestymispäivä vk 9



Päätoimittajalta

VANHAT AUTOT – VIHDOIKIN SALONKIKELPOISIA, EDES VALOKUVISSA?



Luulenpa, että tämäkin hieno, jopa joulunvärinen Cadillac kuuluu siihen joulupukin apulaisten kuljetuslaivueeseen, jolla lahjat saadaan luotettavasti vietyä perille ympäri Suomen. Kuva: Pekka Kastemaa.

Automobiili-lehti oli marraskuun puolivälissä kutsuttuna Autot ja Helsinki -valokuvanäyttelyn avajaisiin Kansallismuseoon. Näyttely perustui veljesparin **Heikki Aho** ja **Björn Soldan** ottamiin kaupunkivalokuvaan ja filmeihin, joissa kuvauksen kohteena olivat ennen kaikkea kaupungistuva Helsinki ja sen katujen 20–40-lukujen ajoneuvokanta. (Näyttelystä on erikseen lehdessämme lyhyt esittely sivulla 13).

Näyttely oli hieno, kuvat korkeatasoisia mustavalkokuvia, joiden katsominen ilahdutti sekä kulttuurihistoriallisen tiedonsaannin että esteettisen elämyksen muodossa. Erityisesti olin otettu siitä, että näyttelyn aihe – autot – oli kerrankin tuotu keskeiselle paikalle, Kansallismuseoon, maamme pääkaupunkiin.

Tuntuu siltä, että autoja yleensä, mutta vanhempia ajoneuvoja vielä enemmän, on kulttuuripiireissä pidetty välttämättömänä pahana. Ne ovat välttämättömiä kulku- ja kuljetusvälineinä, mutta eipä niillä oikein muuta arvoa Suomessa ole nähty. Saastuttavatkin liikaa. Tämä puoli, ”saastuttaminen ja liika autoistuminen”, tuli esille myöskin

Tässä numerossa:

Citroeneja, Citroeneja, Citroeneja	4–7
Cadillac Model K vm. 1907 – millainen oli Cadillac yli 100 v. sitten	8–10
Autot ja Helsinki -näyttely kansallismuseossa	12–13
Kansallinen Museoajoneuvopäivä	13
AutoAlbumi XXVII	14–15
Konservointiseminaarit jatkuvat	15
Nissan Ja Austin	16–18
Aittoa auton palvontaa	19
Itse tehty	20–21
Vastavuoroinen pelastus	23
100 vuotta liukuhihnalla	24–25
Palautteita	29
Oikaisu	29
Tottunut voittamaan	30–31
Mercedes-Benz 220, vuosimalli 1952	32–33
Benz ja Daimler	33

Automobiili lukee	34–35
Muistoa kunnioittaen	35
Älä ratkaise ongelmia – luo uusia vaihtoehtoja	36–37
Vanhusten panttaus – järkevääkö?	37
Lukijan pähkinä	38–39
Vastaa FIVA:n kyselyyn	39
Tunnistatko?	40
Onnittelut	40
Puheenjohtajan palsta	41
SAHK:n uutisia	42
Esittelemme hallituksen jäseniä	43–44
Kansainvälisiä vieraita SAHK:lla	45
Tampereen Mobilistien Näsjärvi-ajot	46
Kainuun Mobilistit ry:n vuosikokous ja pikkujoulu	47
Harrastajan markkinapaikka	48–50
Tapahtumakalenteri	51

näyttelyn avanneen kulttuuri- ja urheiluministeri **Paavo Arhinmäen** puheessa. Toki hän toi esille muitakin näkökantoja. Voitte lukea otteen ministerin puheesta lehdestämme sivulta 12.

Etenkin aikaisemmin sai vaikutelman, että museotalalla vanha auto ei ollut sovelias näyttelyesineeksi, koska yksityiset ihmiset, jotka niitä omistivat, halusivat pitää ajoneuvonsa liikkeessä eli siinä käyttötarkoituksessa, johon ne oli alun perinkin luotu. Museossahan esineiden pitää yleensä olla paikoillaan, hajuttomina, "mauttomina", hiljaisina katseiden kohteina. Näkyvissä on merkkejä, että nykyisin aletaan sallia tähänkin uutta näkökulmaa ja toimintatapaa.

Onko auto esineenä, oman aikakautensa kuvastajana säilyttämisen ja suojelunkin arvoinen, kuten mikä tahansa historiallisesti arvokas esine? Se, että vanhojen ajoneuvojen säilyttäminen hyvin usein jää joko yksityishenkilöiden tai yleishyödyllisten yhteisöjen kontolle, ei ole tuonut tälle työlle sille mielestäni kuuluvaa arvostusta. Kuitenkin on harvoja välineitä, jotka ovat niin suuresti muuttaneet tavallisten ihmisten arkea, antaneet heille eri tavalla mahdollisuuden osallistua ja vaikuttaa omaan elämäänsä, muuttaneet jopa yhteiskunnan rakenteita, kuin auto. Auto tavallistuessaan on ollut tällainen yhteiskuntaa rajustikin muuttava tekijä. Pelkästään nämä seikat ovat mielestäni riittäviä perusteita sille, että myös meillä Suomessa pitäisi nähdä maamme autoistumisen historian eri vaiheiden läpikäyminen sekä jopa joidenkin yksittäisten, historialliselta kannalta arvokkaiden ajoneuvoyksilöiden suojeleminen tulevaisuudessa mahdollisena ja osana virallista suomalaisen yhteiskunnan historiantutkimusta ja säilytystyötä. Tämän mahdollistamisessa myös me alan harrastajat haluamme olla yhteistyössä tietoinemme ja taitoinemme mukana!

Kaikille lukijoillemme, lehden aikaansaamiseen osallistuneille sekä monille yhteistyötahoillemme omasta ja tekijöiden puolesta lämpimät kiitokset kuluneesta vuodesta! Hyvää ja rauhallista joulun aikaa sekä onnekkaita ajokilometrejä vuodelle 2014! ■

Riitta Kastemaa, päätoimittaja



KUVA MARKKU WIIK

Automobiili-lehden aikataulu vuodelle 2014		
Nro	aineistopäivä	lukijalla viim.
1	13.1.	vk 9
2	17.3.	vk 18
3	19.5.	vk 27
4	18.8.	vk 40
5	3.11.	vk 51

SAHK:N HALLITUS VUONNA 2013

Timo Kaunonen

puheenjohtaja.
Kymen Autobiiliikerhon jäsen.
Teknisen valiokunnan yhdysmies hallituksessa. Mobilian edustajiston jäsen.
Puh. 041 431 0217.
timo.kaunonen@nic.fi



Esko Huttunen

varapuheenjohtaja.
Ylä-Savon Mobilistit ja Konepyöräilijät ry:n sihteeri. Puh. 0400 545 475.
eskohuttunen@suomi24.fi



Ronald Berg

hallituksen jäsen.
Helsingin Seudun Autobiiliiklubin jäsen. Puh. 050 462 6572.
ronitaberg@hotmail.com



Yrjö Kaasalainen

hallituksen jäsen.
Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallituksen jäsen. Vetkun ja Satakunnan Mobilistien jäsen. Puh. 0400 626 770.
yrjo.kaasalainen@luukku.com



Mika Peippo

hallituksen jäsen.
Turun Seudun Mobilistien puheenjohtaja sekä MA-tarkastaja.
Puh. 0400 450 707.
mika.peippo@gmail.com



Antti Poussa

hallituksen sihteeri ja jäsen.
Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n puheenjohtaja. Parkanon Seudun Mobilistien varapuheenjohtaja ja Vetkun jäsen.
Puh. 050 501 0080.
antti.poussa@fennosteel.com



Simo Pyykkönen

hallituksen jäsen.
Tampereen Seudun Mobilistien ja Vetkun jäsen sekä Mobilia Säätön hallituksen jäsen toimien harrastejärjestöjen edustajana.
Puh. 040 0859 554.
pyykkoset@kolumbus.fi



HALLITUKSEN VARAJÄSENET V. 2013:

Tuure Hulmi

Vetkun hallituksen jäsen. Puh. 0500 590 095.

Pentti Kallionpää

Hämeen Mobilistien puheenjohtaja ja Vetkun jäsen.
Puh. 050 327 8387.

Markku Klemola

Etelä-Karjalan Vanhat Ajoneuvot ry:n jäsen ja Päijät-Hämeen Mobilistien jäsen. Puh. 0500 551 449.