

AUTOMOBILI

Eilisen ajoneuvot tulevaisuuden teillä

2
2012

7,00 €



Talviajot 2012 s. 4–8

**Nastarengaspatentin
isä ja talvirenkaiden
suomalainen kehitystyö** s. 18–21

Julkaisija:
SA-HK ry,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5150
www.sahk.fi

Kustantaja:
Suomen Harrasteajoneuvot Oy

Toimitus:
Automobiili
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5152, www.sahk.fi
s-posti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja:
Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa:

Dage Groop
Jarkko Heino
Reni Hildeen
Petri Huovinen
Esko Laaksonen
Jyrki Mero
Birgitta Peri
Jouko Peri
Martti Piltz
Simo Pyykkönen
Leila Suutarinen

Ilmoitusmyynti:
Lisätietoja Riitta Kastemaa,
puh. (09) 7289 5152 ja Mari Roose-
Hyppönen puh. (09) 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/
mediakortti2012.pdf

Ulkoasu ja taitto:
Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka:
KS Paino, Kajaani, ISSN 1457-2591

Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä
vain toimituksen luvalla.

Kansikuva:
Matti Järvenpää, kaikkien järjestettyjen
Talviajot konkari, saapumassa
maaliin 39. kerran Citroën Torpedollaan
vm. 1925.
Kuva: Pekka Kastemaa.

Aineisto Automobiili nro 3/2012
varten on lähetettävä toimitukselle
21.5.2012 mennessä, mieluiten
sähköpostilla automobiili@sahk.fi
tai postitse Automobiili,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 3/2012
aineistopäivä 21.5.2012
ilmestymispäivä 21.6.2012

TÄSSÄ NUMEROSSA:

Mielipiteitä.....	3
Lumen ja pakkasen lumo, 39. Talviajot.....	4-8
Lukijan pähkinä	9
Pitkä tie kantista yhtenäisviiva-autoon.....	10-12
Marskin maastoautot.....	14-15
Jatkosodan oudot ajoneuvot.....	15-16
Autotutkimusta	17

Checker-perinnettä talteen.....	17
Hakkapeliitta – lumisten teiden voittaja.....	18-21
Kirjaesittelyt	22, 27
SA-HK:n 53. Valtakunnallinen retkeilyajo, ohjeet ja ilmoittautumislomake.....	24-26
Kuljetuksesta kulttuuriin, Sallisen suvun ja Vehoniemen automuseon tarina	28-32
Kerhojen tiedotteita	33
Laakerivalu harrastajien tyyliin	34-35

Onnitteluja.....	35
Wanhat kuvat -galleria	36
Oikaisuja ja täydennyksiä.....	37
Kulttuurihistoriaa rautapyörillä.....	38-40
Tunnistustehtäviä	41
Naisten Automobiilijot.....	42-44
Ostetaan, myydään	44-45
Tapahtumakalenteri.....	46-47

Päätoimittajalta

MIKÄ IHMEEN KLASSIKKOAUTOINDEKSI?

Aina se mikä on harvinaista, on myös rahallisesti arvostettavaa. Sama koskee myös ajoneuvoja. Niinpä kummallisesti sellaisetkin merkit, jotka aikaisemmin olivat vieroksuttuja, ei haluttuja käyttöautoina, ovat nyt harvinaisuus-, kuriositeetti- ja nostalgiasyistä nousseet uuteen arvostukseen. Näin on tapahtunut meillä Suomessa esim. kadonneiden Ladojen ja Wartburgien kohdalla, jotka joku vuosi sitten herättivät pilkallista hymyilyä, mutta nyt kun niitä harvoin näkee, herättävätkin ihastusta ja hymykin on ihan toisista syistä herässä. Usein ne muutamat jäljelle jääneet ovat erittäin hyvin pidettyjä; kelpaavatpa ne nyt vaikka hääautoiksi paremmissakin piireissä, sillä kuinka tavanomaista onkaan ajella kirkosta juhlapaikalle jossakin yllätyksettömässä limousinissa. Tulee mieleen, että olisipa tuollainen hauska omistaa, painoarvo sanalla hauska, sillä ajoneuvon aiheuttamalla tunnetilalla lienee asiaan vaikutusta. Ja kuinkas kävi Itä-Saksassa ”pakkopullana” ajetulle Trabantille? Nyt se on noussut halutuksi keräilykohteeksi missä tahansa maailmankolkassa.

Myöskin monien amerikkalaisten autojen katoaminen valmistuslinjalta lisännee niiden arvoa keräilymarkkinoilla. Lakkautuslistalle on joutunut lähivuosinakin useita autohistoriallisesti merkittäviä merkkejä kuten Oldsmobile, Plymouth ja Pontiac. Henkilökohtaisesti ihmettelin Hummerin valmistuksen lopettamista, kun se tuntui olevan erittäin haluttu machostatuksen omaavana rankimpienkin maastojen (lue: sotatantereiden) kulkijana, jolla oli sävätysarvoa ihan kaupunkiliikenteessäkin.

Joskus merkit katoavat putkahtaakseen kohta takaisin. Tätähän me sen tutun Saabinkin kohdalla odotamme. Tällainen ”hattutemppu” ei kuitenkaan aina onnistu, sillä kolaushan se on automerkillä jos myynti ei kannaa, niin että valmistusta voitaisiin jatkaa keskeytyksittä. Vaikka nimi olisi hyvä, jokin tahrana maineeseen tuntuu jäävän, kuten Daimlerin takaisin tuoman eliitti-auto Maybachin kohdalla tuntuu käyneen. Val-

mistuksen on kerrottu loppuvan vuonna 2013. Mutta jo valmistettujen arvon luulisi siis kasvavan.

Jotta me etenkin vähän vanhempien ajoneuvojen arvostajat emme olisi ihan omien tunteusten varassa siinä, minkälainen arvo kullakin kulkimella maallisessa mammonassa on, tätä varten on perustettu keräilyarvotaulukoita, joissa pitkälti aikaväliltä kerättyjä ja päivittäin päivitettäviä, analysoituja myyntitilastoja apuna käyttäen on muodostettu ns. klassikkoautoindeksi. Eräs tällainen indeksi, HAGI-Top-indeksi, seuraa markkinoita ennen sotaa valmistetuista uuden vuosituhannen harvinaisiin keräilykohteisiin. Tiedot tähän indeksiin kerätään yksityisistä tietolähteistä, merkkiasiantuntijoilta, dealereilta ja autohuutokaupoista.

Jos rahaa on enemmän käytössä, kannattaa tutustua HAGI F - ja HAGI P -indekseihin. F:stä löytyvät nimittäin Ferrarien myyntitiedot ja P:stä Porschejen. Älkääkään unohtako tarkistaa saksalaista Deutsche Oldtimer Indexiä (DOX:ia), sillä sieltä voi arvioida myös kansanautojen nousuja niiden takuuvarmojen Ferrarien, Lambojen, Maseratin lisäksi. Ja niinhän sitä neuvotaan muussakin sijoitustoiminnassa, ettei kaikkia munia kannata laittaa yhteen koriin, lainatakseni tällaista pääsiäisen ajankohtaan sopivaa sanontaa.

Jos kaikki tämä alkaa tuntua liian monimutkaiselta ja haiskahtaa jotenkin epäilyttävästi rahamaailman metkuilta ja pörssitoiminnalta – muistattehan nämä HEX- ja NASDAQ-indeksit – niin ainahan voi pitäytyä omissa tuntemuksissa ja ”nenässä” näissäkin autoarvioissa. Ovathan tutkimukset merkittävästi osoittaneet, että ihan ”tavalliset pulliaiset” ovat päässeet yhtä hyvin, jopa parempiin arvioihin tavallisemmassakin sijoitustoiminnassa kuin sijoitusalan ammattilaiset. Joten mitäpä jos luottaisimme omaan asiantuntemukseemme ja omiin ”neniimme”? ■

Riitta Kastemaa, päätoimittaja

Harrastuksessamme on nähtävissä orastava muutos. Täydellisen ”restauroinnin”, mikä itse asiassa on uudelleen rakennus tai peruskorjaus, rinnalle on tulossa konservointi. Se ei tarkoita mittavia korjaus- tai parannustöitä, vaan sitä että ajoneuvo pidetään sellaisena kun sen haltuunsa käytön jäljiltä sai. Tietenkin huoltokorjaukset on hyväksyttävissä. Tämä merkitsee sitä, että uuden kiiltävien ajopelien rinnalle ilmestyy sellaisia, joista näkee, ettei niitä ole esim. maalattu uudelleen jne. Se merkitsee myös sitä, että harrastukseemme tarttuminen merkitsee vähemmän taloudellista rasitetta, mikä on ainakin osan ”ikuisuus-projektien” valmistumisen este, on haukattu enempi kuin rahkeissa oli varaa. Eli mukaamme pääsee konservoiduilla entistä halvemmalla. Museaalinen arvo on kuitenkin jopa suurempi - mikä EI tarkoita sitä, ettenkö arvosta suuresti sitä työtä mitä restauroitujen autojen kunnostamiseen on tehty!

Kuten kaikkien lopulta säilytykseen tulleiden museotavaroiden kohdalla on, niin autoissakin on se vaarallinen aika, jolloin se on jo vanha, muttei kyllin vanha. Romuttamoissa on runsaasti esimerkkejä niistä ajoneuvoista, jotka olivat siinä hilkulla, eli muutamaa vuotta vaille riittävän vanhoja kelvataksaan museoautoiksi. Tämän vuoksi vanhus esittääkin jäsenistöllemme vetoamuksen, että aktiivisesti koettaisivat myötävaikuttaa siihen, ettei romikseen mene ainakaan harvinaisempia lähes museoikäisiä. Yksi konsti on pitää silmät auki kauppojen parkkipaikoilla ja rohkeasti puhutella omistajaa ja kertoa, että hänen autonsa olisi säästämisen arvoisen.

Siitä tullaankin sitten seuraavaan ehdotukseeni: Luodaan mobiiliajoihin erikoinen kadetti-luokka esim. 20 vuotta vanhoille ajoneuvoille. Siinä pääsisivät omistajat tutustumaan sisältä päin harrastukseemme ja uskon, että moni innostuukin asiasta eikä kutsukaan Kuusakosken miestä hakemaan vanhaa pois. ■

*Reni Hildeen,
SA-HK:n perustajajäsen*



SA-HK:N KEVÄTVUOSIKOKOUS la 21.4.2012

Seinäjoella Hotelli Cumuluksessa,
Kauppakatu 10, aivan Seinäjoen keskustassa.
Kokous alkaa klo 11.30 lounaalla.

Kerhojen valitsemat edustajat
toivotetaan tervetulleiksi!

SA-HK:N HALLITUS 2012

Jukka Suutari

puheenjohtaja, edustaa SA-HK:ia edunvalvontaryhmässä. Kuuluu Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallitukseen. Kainuun Mobilistit ry:n puheenjohtaja. Puh. 040 584 1710
Jukka.Suutari@sunit.fi



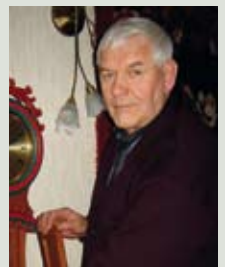
Timo Kaunonen

varapuheenjohtaja, sihteeri. Hallituksen yhdyshenkilö teknisessä valiokunnassa sekä MA-tarkastaja. Kymen Automobiilikerrhon jäsen. Puh. 041 431 0217
timo.kaunonen@nic.fi



Yrjö Kaasalainen

hallituksen jäsen, Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallituksen jäsen. Vetkun hallituksen jäsen. MA-tarkastaja Satakunnassa. Puh. 0400 626 770
yrjo.kaasalainen@luukku.com



Ronald Berg

hallituksen jäsen, jolla on pitkä kokemus niin SA-HK:n kuin Helsingin Seudun Automobiiliklubi ry:n kantavana voimana. Toimii edunvalvontaryhmässä SA-HK:n edustajana ja yhteyshenkilönä museovirastoon. Puh. 050 462 6572
ronitaberg@hotmail.com



Esko Huttunen

hallituksen jäsen ja sääntöuudistuksen työmyyrä. Ylä-Savon Mobilistit ja Konepyöräilijät ry:n sihteeri. Puh. 0400 545 475
eskohuttunen@suomi24.fi



Antti Poussa

hallituksen jäsen ja Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n puheenjohtaja. Parkanon Seudun Mobilistit ry:n puheenjohtaja ja Parkanon Automuseon toiminnan organisaattori. Puh. 050 501 0080
antti.poussa@fennosteel.com



Simo Pyykkönen

hallituksen jäsen, jolla on runsaasti yhteyksiä harrastukseemme yhteistyökumppaneihin niin virallisella kuin yksityisellä tasolla sekä kotimaassa että ulkomailla. Konservointiryhmän jäsen, perinneajoneuvorekisterin puolesta. Puh. 0400 859 554
pyykkoset@kolumbus.fi

