

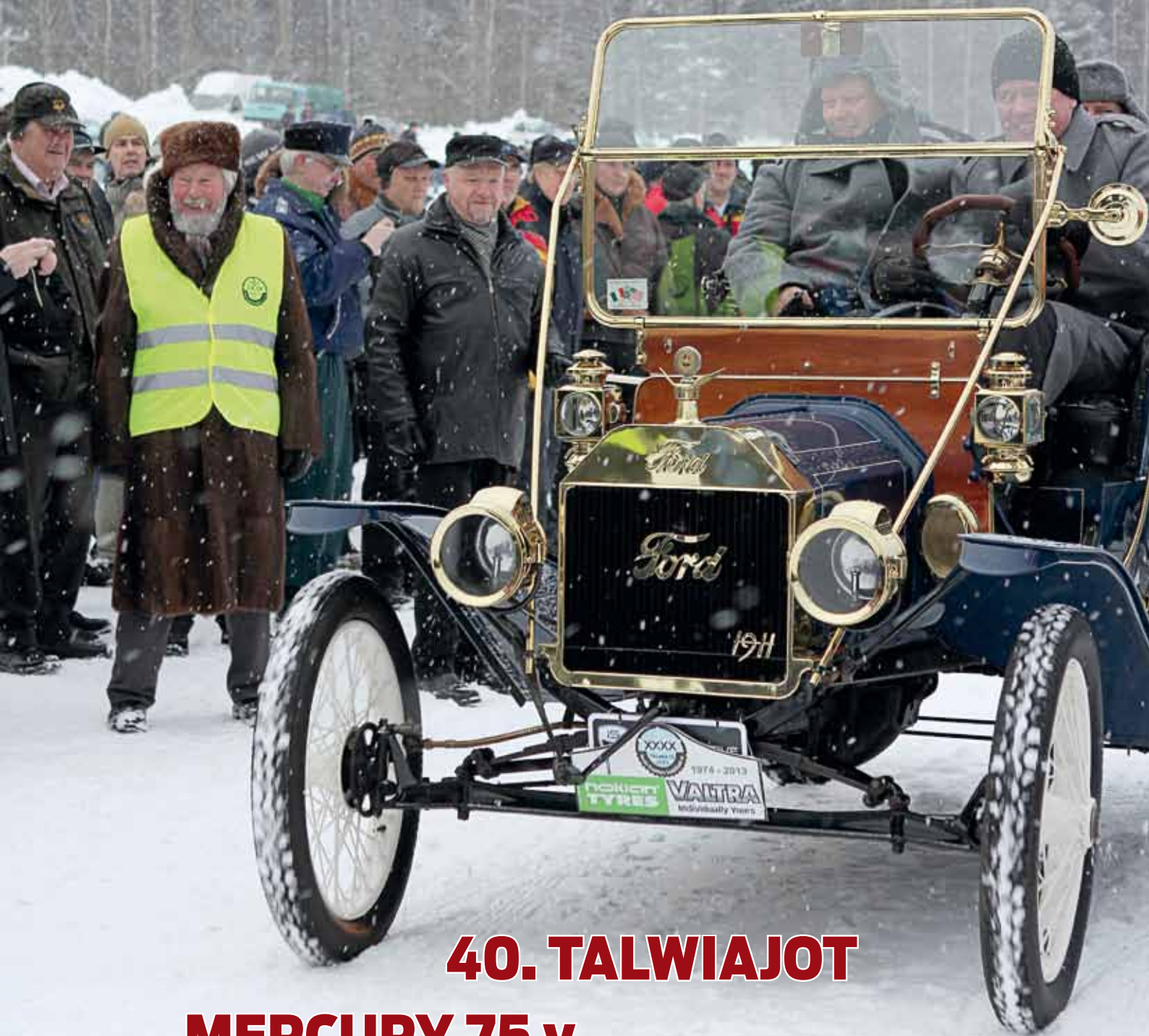
AUTOMOBILI

Eilisen ajoneuvot tulevaisuuden teillä

1

2013

7,00 €



40. TALWIAJOT MERCURY 75 v.

Julkaisija:
SAHK ry,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5150
www.sahk.fi

Kustantaja:
Suomen Harrasteajoneuvot Oy

Toimitus:
Automobiili
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki
puh. (09) 7289 5152, www.sahk.fi
s-posti: automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja:
Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa:
Dage Groop
Pekka Kastemaa
Juha Kivimaa
Thomas Kohler
Esko Laaksonen
Jyrki Mero
Anna-Liisa Pekkarinen
Simo Pyykkönen
Timo Saarela
Heikki Syrjämäki

Ilmoitusmyynti:
Lisätietoja: Riitta Kastemaa,
puh. (09) 7289 5152 ja
Mari Roose-Hyppönen,
puh. (09) 7289 5150.
Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/
mediakortti2012.pdf

Ulkoasu ja taitto:
Mainostoimisto Matikka Oy

Painopaikka:
PunaMusta, Joensuu
ISSN 1457-2591

Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä
vain toimituksen luvalla.

Kannen kuva:
Vanhin auto Talviajoissa oli 1911
Ford-T Roadster, jonka omistaa
jyväskyläläinen Markus Honkala.
Kuva: Pekka Kastemaa.

Aineisto Automobiili nro 2/2013
varten on lähetettävä toimitukselle
2.4.2013 mennessä, mieluiten
sähköpostilla automobiili@sahk.fi
tai postitse Automobiili,
Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 2/2013
aineistopäivä 2.4.2013
ilmestymispäivä vk 18



Päätoimittajalta

MILLÄS ME SITTEN AJETAAN?!



Selvyynen vuoksi: Oheinen kirjoitus ei ole SAHK ry:n kannanotto, vaan kyseessä ovat omat henkilökohtaiset mietteeni ja mielipiteeni, jotka ovat muodostuneet keskustelemalla sekä suomalaisten että pohjoismaalaisten harrastajien kanssa.

Kuva: kännykkäkameralla Norita Kastemaa.

Viime viikonloppuna minun oli mahdollista paluumatkalla Talviajoista keskustella kolmisen tuntia Ruotsin Motorhistoriska Riksförbundetin (SAHKia vastaava organisaatio) presidentin **Peter Edqvistin** kanssa. Vaikka asiallisesti ja edustamiensa moottorihistoriallisten arvojen valossa MHRF ja SAHK vastaavat pitkälle toisiaan, niin kokoluokassa MHRF on SAHKia paljon suurempi katto-organisaatio. Perustamisvuonnaan 1969 sillä oli 13 jäsenkerhoa, joissa oli tuolloin 1 860 jäsentä. Nykyisin jäsenyhdistyksiä on jo 172, joissa on peräti 96 000 jäsentä! Miten tämä on mahdollista?

Ensinnäkin tuo jäsenkerhojen mukaan saaminen: Ruotsissa MHRF:ään kuuluu koko joukko ei ainoastaan alueellisia vanhoja ajoneuvoja harrastavia järjestöjä vaan myös valtakunnallisia järjestöjä ja merkki-kerhoja. Aivan kaikki ajoneuvoharrastekerhot eivät tietenkään ole MHRF:ssä mukana, mutta Peter Edqvist kertoi, että niiden kanssa tehdään paljon hyvää yhteistyötä. Esim. Hot Rod -harrastajat ovat erillään, mutta mukana useissa yhteistapahtumissa, kuten esim. itse saimme todeta viime

kesän Lyckselen Motorveckanilla. Peterin mukaan myös heillä suhtautuminen oli erilaista vielä 10 vuotta sitten, jolloin esiintyi vieroksunta, mutta nyt yhteistyö sujuu oikein mukavasti.

Toiseksi, vaikka meilläkään ei edes ole pakollista omistaa minkäänlaista ajoneuvoa ollakseen jäsen jäsenyhdistyksessä, meidän ajatusmallimme pitää kuitenkin vahvasti sisällään museoajoneuvo-käsitteen eli sen että ajoneujomme tulisi olla museoajoneuvoja tai ennen pitkää pyritään tavoittelemaan MA-statusta. Sen vaatimukseen kuuluu tiettyjä asioita, kuten esim. 30-vuoden ikäraja. Ruotsissa ei ole kysymys museoajoneuvoista vaan pikemminkin harrasteajoneuvoista, joten ikärajanakaan ei ole niin korkea kuin meillä, eli se on 20 vuotta. Jopa tätäkin nuorempia hyväksytään, jos todetaan että niillä on keräilyarvoa.

Merkittävä edellytys ylläpitää näin isoa järjestöä kanslioineen ja henkilökuntineen on tarvittava talonmuodostus. MHRF:ssä asia on ratkaistu pääasiassa yhteistyöllä Folksam-vakuutusyhtiön kanssa. Heille kertyy tuloja Folksamissa vakuutetuista harrasteajoneuvoista, joiden vakuutuksenottajat tulevat MHRF:läisistä yhdistyksistä. Aikaisemmin vanhojen ajoneuvojen vakuuttaminen oli Ruotsissa kallista, mutta yhteistyösopimus on tuonut molemminpuolisia etuja ja ennen kaikkea vakuutuksen ottajalle hinnat alas. Tämä on ihan järkeenkäypää, sillä aivan kuin meillä Suomessakin harrasteajoneuvojen kilometrit jäävät useimmissa tapauksissa erittäin mataliksi, eikä vahinkoja satu samalla tavalla kuin normaaliajossa oleville ajoneuvoille.

Kun ajattelee tuota Ruotsin mallia, toteaa että siinä on kovasti järkeä ja olisi varmasti sovellettavissa meillekin ja sillä tavalla, että siitä koko harrastekenttä hyötyisi. Harrasteajoneuvot ovat usein tulevia museoajoneuvoja, joten on aivan paikallaan, että niidenkin harrastajien asioita pitäisi ajaa, koska aika usein me ollaan loppujen lopuksi "samaa jengiä". Mutta lainsäädännön kautta jonkin harrasteajoneuvostauksen hakeminen ei mielestäni ole järkevä ratkaisu. Se on liian raskas tie, enkä usko sen edes onnistuvan. Mutta vakuutusyhtiöiden kanssa neuvottelemalla saattaisi ratkaisu löytyä. Museoajoneuvon status jätettäkään rauhaan ja siinä kategoriassa vaatimustaso voikin olla kovempi ja siis myös edutkin sen mukaiset.

Harrasteajoneuvoille voitaisiin niin halutessa luoda oma järjestelmä, jossa määritellään rajat vuosittaisille ajokilometreille ja ajoajalle. Jos systeemiä tehtäisiin tarpeeksi joustava, säästyttäisiin nykyiseltä harrastajia turhautavalta ja vakuutusyhtiöitä turhaan työllistävältä, byrokraattiselta rekisteristä poistamiselta ja taas takaisin ilmoittautumiselta.

Kysynkin nyt, miksi tämä ei voisi olla mahdollista? Onnistuuhan se Ruotsissakin? Olemme ottaneet joskus mallia Ruotsista tyhmemmissäkin asioissa, niin miksi emme ottaisi sitä nyt, kun asiassa tuntuisi olevan aika paljon plusmerkkisiä puolia!? Tällaista asiaa ajamaan tarvitaan vahva mandaatti, jossa SAHK:nkin soisi olevan mukana. Tuntuisi älyttömältä, etteikö neuvottelukumppaneita löytyisi, koska malli on jo todistettu toimivaksi kahdessa Pohjoismaassa.

Tässä asiassa saavutetusta kiinteästä tai löysästä verkottumisesta ja yhteistyöstä muiden harrastajatahojen kanssa ei varmasti olisi siitäkään haittaa jatkossa. Tarvitaan vahvaa tarttumista asioihin, joilla voi olla suuri merkitys vanhoilla ajoneuvoilla ajamiseen. Siitä esimerkki uutisoinnista, jossa kerrottiin, että hallituksen lähitulevaisuuden suunnitelmiin kuuluu nostaa Suomi biopolttoainetuotannon kärkimaaksi. Kaavailun mukaan biopolttoaineen osuus liikenteessä nousee 20 prosenttiin vuoteen 2020 mennessä, kun Euroopan unionin velvoite on 10 prosenttia. Tarkoittaako tämä käytännössä sitä, että alle kymmenessä vuodessa bensa-asemilta jää pois se tankki, josta on tähän saakka saanut vanhemmillekin ajoneuvoille sopivaa polttoainetta? Siinä me sitten ollaan, samassa veneessä, kaikki vanhempien ajoneuvojen harrastajat, olipa kerho johon kuulumme minkä niminen tahansa. Entä jos kukaan ei valvo, että näin ei pääse käymään? Kyselläänkö me sitten toisiltamme: Milläs me sitten ajetaan?! ■

Riitta Kastemaa
päätoimittaja

SAHK:n hallitus tiedottaa

Muistakaa merkitä kalentereihin: **SAHK:n kevätkokous on Hämeenlinnassa Innoparkin tiloissa 20.4.2013 alkaen klo 11.30.**

MA-päivä ja SAHK:n 54. Retkeilyajot

Museoajoneuvopäivä 8.6.2013 on niin merkittävä tapahtuma, että kenelle se on mahdollista, hän voisi sen kunniaksi nostaa Suomen lipun salkoon. Huomattakoon, että samana päivänä ajetaan SAHK:n 54. retkeilyajot Hämeenlinnassa. Sisäisivuilla lisää aiheesta sekä ilmoittautumislomake.

Tässä numerossa:

40. Talviajot 2013.....	4-7	Lukijan pähkinä 5/2012:n ratkaisu.....	35
Saunanlauteilta parketille – 40 vuotta välissä.....	8-11	Oikaisuja	35
Mikrus, Puolan panos kääpiötarjonnassa.....	12-13	Keskusteluja	37
Mercury oli komeaa kakkostuotantoa	14-17	FIVA-uutisia	38-39
Ennstal Classic, autotapahtumien aatelia	18-23	Pyykkösen kolumni: Näin meitä kyykytetään	40
SAHK:n jäsenyhdistysten ja yhteistyö- järjestöjen museoita/näyttelyitä sekä jäsenistön MA-kalustosta.....	24	Puheenjohtajan palsta.....	41
Hämeenlinna-Ajo, kutsu ja ilmoittautumislomake.....	25-29	Kuusamon Seudun Mobilistit – SAHK:n uusi jäsenyhdistys esittäytyy! .	42-43
Grips Garage uusiin tiloihin.....	30-31	SAHK Savon Kerho ry sai upeat hallitilat	44-45
Jämsän Peltikoulu, käsityöntekijän ammattikoulu.....	32-33	Onnittelut	45
		Muistoa kunnioittaen.....	45
		Tapahtumakalenteri.....	45
		Harrastajan markkinapaikka.....	46-47

SAHK:N HALLITUS 2013

Timo Kaunonen

puheenjohtaja. Hallituksen yhdyshenkilö teknisessä valiokunnassa sekä MA-tarkastaja. Kymen Automobiilikkerhon jäsen. Puh. 041 431 0217 timo.kaunonen@nic.fi



Esko Huttunen

varapuheenjohtaja ja sääntöuudistuksen asiantuntija. Ylä-Savon Mobilistit ja Konepyöräilijät ry:n sihteeri. Puh. 0400 545 475 eskohuttunen@suomi24.fi



Ronald Berg

hallituksen jäsen, jolla on pitkä kokemus niin SAHK:n kuin Helsingin Seudun Automobiiliklubi ry:n kantavana voimana. Edunvalvontaryhmässä SAHK:n edustajana, ja yhteyshenkilönä. Puh. 050 462 6572 ronitaberg@hotmail.com



Yrjö Kaasalainen

hallituksen jäsen, Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n hallituksen jäsen. Vetkun hallituksen jäsen. MA-tarkastaja Satakunnassa. Puh. 0400 626 770 yrjo.kaasalainen@luukku.com



Mika Peippo

hallituksen jäsen, Turun Seudun Mobilistien puheenjohtaja sekä MA-tarkastaja. Puh. 0400 450 707 mika.peippo@gmail.com



Antti Poussa

hallituksen jäsen ja Suomen Harrasteajoneuvot Oy:n puheenjohtaja. Parkanon Seudun Mobilistit ry:n puheenjohtaja ja Parkanon Automuseon toiminnan organisaattori. Puh. 050 501 0080 antti.poussa@fennosteel.com



Simo Pyykkönen

hallituksen jäsen, jolla on runsaasti yhteyksiä harrastuksemme yhteistyökumppaneihin niin virallisella kuin yksityisellä tasolla sekä kotimaassa että ulkomailla. Konservointiryhmän jäsen, perinneajoneuvorekisterin puolestapuhuja. Puh. 0400 859 554 pyykkoset@kolumbus.fi

