

# AUTOMOBILI

RAKKAUDESTA VANHOIHIN AJONEUVOIHIN ♥

1

2022

7,50 €

ILMOITTAUDU  
NYT SAHK:N  
RETKEILY-  
AJOON  
SIVULLA 44

**Ajettiinpa sitä sähköllä  
ennenkin!**



**Detroit Electric Model 97, vm. 1930**

# AUTOMOBIIILI

1/2022

## JULKAISIJA JA KUSTANTAJA:

Suomen ajoneuvohistoriallinen  
keskusliitto – SAHK ry  
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.  
Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

## TOIMITUS:

Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,  
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152  
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

## PÄÄTOIMITTAJA:

### KIRJOITTAJAT TÄSSÄ NUMEROSSA:

Leo Belik • Mikael Brandt • Niilo Kokkarinen •  
Mika Koskinen • Timo Laitinen • Antero Lähteen-  
mäki • Jorma Mirtti • Markku Partanen • Mikko  
Pentti • Timo Pihlajamaa • Tapani Pitkänen • Tom  
Siivola • Leila Suutarinen • Tuula Vuolle-Selki •  
Heino Vänskä

**ILMOITUSMYynti:** Riitta Kastemaa,  
puh. 09 7289 5152 ja Mari Roose-Hyppönen,  
puh. 09 7289 5150. Mediakortti osoitteesta:  
www.sahk.fi/Automobiili/medikortti.pdf

## ULKOASU JA TAITTO:

Mainostoimisto Matikka Oy

## PAINOPAikka:

PunaMusta, Forssa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain  
toimituksen luvalla.

## SUOMEN AJONEUVOHISTORIAALINEN KESKUSLIITTO – SAHK RY



- Perustettu 1959.
- 30 jäsenyhdistystä, joissa on yli 7800 jäsentä, joilla on yhteensä noin 19 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on automuseo toimintaa Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla ja Joensuussa. Useilla jäsenyhdistyksillä on myös yhteissäilytystiloja museoajoneuvoille.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos n. 8 500.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.

SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), johon kuuluu noin 2 miljoonaa jäsentä 70 maasta.

## AINEISTOT

Aineisto Automobiili nro 2/2022 varten on lähetettävä toimitukselle 7.3.2022 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

## SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 2/2022 aineistopäivä 7.3..2022  
ilmestymispäivä viikolla 16

# TÄSSÄ NUMEROSSA MM.

## LOUWMAN MUSEO

Timo Laitinen vieraili  
hollantilaisessa  
historic-autojen  
laatumuseossa.

**SIVUT 20–25**



## VOLKKARIN EDELTAJÄ KdF

Tom Siivola selvittää  
Leo John Dulackin  
KdF:n vaiheita.

**SIVUT 30–34**

## KYÖSTI KALLION BUICK PALASI SUOMEEN

Timo Pihlajamaa  
teki historiategon  
palauttamalla Buickin  
Suomeen.

**SIVUT 46–50**



## SISÄLTÖ:

Sähköautot Suomessa.....	4–6
Sähköistä menoa.....	7–10
Neckarilla Neckar-joen rannalla.....	12–15
Opel Kadetin entisöintitarina.....	16–19
Lukijan pätkinät.....	19
Louwman Museo.....	20–25
Yksityinen automuseo	
Saksan Hessisch Oldendorfissa ....	26–29
Palautteita .....	29
Volkswagenin edeltäjän	
KdF:n elämäkertaa.....	30–34
Autoalbumi XXXV.....	35–37
Suomen ensimmäinen auto 1900..	38–39

Pienoismallien pieni suuri maailma.....	40–41
SAHK:n Retkeilyajojen ajomerkit.....	42
SAHK:n Retkeilyajot Turussa .....	43–45
Kyösti Kallion Buick.....	46–50
Ministerit ja Saabit.....	51–56
Ford Prefect Tourer 1939 entisöinti.....	57–63
Kuluvan vuoden toimintaa .....	64–65
Torinon peruskirja .....	66–73
Harrastajan markkinapaikka .....	74–75
Tapahtumia.....	75

Kannen kuvassa Detroit Electric Model 97, vm. 1930.  
Kuva Studio Pelisalmi/Tero Hakala.

# KOHTI KEVÄTTÄ JA TOIVOA

**M**oni asia tuntuu valoisammalta, kun aletaan kääntyä kevään puolelle. Ja sellaisia sanankäänteitäkin alkaa olla ilmassa: puhutaan kevään ja kesän tapahtumista ja voidaan alkaa odottamaan niitä. Jo pari vuotta on kulunut esim. ilman Classic Motorshow´ta, mutta ainakin toistaiseksi on tarkoitus, että se pidetään. Tuntuukin siltä, että edellisestä tapahtumasta on niin pitkä aika, että enää ei ole tuntumaa tapahtuman järjestelyyn, eikä siihen, mitä asioita meillä on entuudestaan olemassa ja mitä pitäisi suunnitella uusiksi. Kaipa se tässä kirkastuu ja onhan meillä siihen mahtava tiimi tekemään hommia...

Lehtemme sivuilla on käyty keskustelua myös tekstien kääntämisestä ruotsista suomeksi tai kääntämättä jättämisestä. Asiaan on saatu hallituksen virallinen päätös: jutut voidaan julkaista myös kääntämättä. Oma mielipiteeni on, että minusta on suuri vahinko, jos juttuja ei saada käännettyä. Tosiasia on, että lukijoistamme noin 95 prosenttia ei ymmärrä ruotsinkielistä tekstiä tarpeeksi pystyäkseen nauttimaan tekstin sisällöstä. Minusta tämä olisi erittäin valitettavaa, sillä ruotsinkielisen Suomen kokemukset etenkin autoilun alkuajoista ovat arvokasta kansanperimää, joka mielestäni tulisi saattaa koko kansan tietoisuuteen. Se, että jätetään joku kansanosan historiankirjoituksen ulkopuolelle ei mielestäni palvele ketään! Siinä synnytetään vain uusia ennakkoluuloja, ei jaeta arvokasta historiatietoa, eikä aikalaiskokemuksia kaikkien kansanosien kesken. Olen pahoillani, että useat henkilöt ovat sydämistyneet eräästä mielipidekirjoituksesta, jossa otettiin kantaa ruotsinkielisiin kirjoituksiin lähinnä talouden näkökannalta, mutta olen kuitenkin sitä mieltä, että vaikeistakin asioista

täytyy pystyä keskustelemaan. Toisia ei saa loukata, mutta mielipiteensä voi ilmaista, sivistyneellä tavalla. Katson keskustelun tästä aiheesta päättyneeksi.

Toinen asia, mikä viime lehdissä on tullut mielipidekirjoitusten piiriin, on Entisöinnin laatukilpailun arviointi ja sen oikeudenmukaisuus. Ensimmäkin olen kuullut, että kilpailuun on tarjottu ajoneuvoja, joita ei ole entisöity lainkaan. Ne ovat saattaneet säilyä vuosikymmeniä hienossa kunnossa, alkuperäisinä, mutta niitä ei siis ole entisöity. Ajoneuvo, jota ei ole entisöity, ei voi osallistua Entisöinnin laatukilpailuun! Asiantila on paljastanut puutteen: Tarvittaisiinko siis myös erinomaisessa alkuperäiskunnossa säilyneille ajoneuvoille oma kilpailukategoria? Mielestäni kyllä!

Lisäksi on ollut kysymystä arvioinnin epäoikeudenmukaisuudesta tai siinä tapahtuneista virheistä.

SAHK:n hallinto on tullut siihen tulokseen, että Entisöinnin laatukilpailun arviointiperusteita täytyy tarkentaa ja niihin on tehtävä joitakin muutoksia. Asiasta tulee lehtemme laajempi kannanotto, kunhan uusi ohjeistus asiasta on saatu valmiiksi. Teknisen valiokunnan puheenjohtaja **Mika Peippo** on saanut tehtäväkseen selvittää asiaa. Uskoisin, että Entisöinnin laatukilpailu saa uudet, tarkennetut arviointiohjeet ennen seuraavia Retkeilyajoja, jotka ajetaan siis Turussa 11.–12.6.2022. Tämän lehden sivuilta 43–45 löydätte ilmoittautumiskaavakkeen ja tarkemmat ohjeet osallistumisesta.

Oikein mukavaa kevään odotusta kaikille! ■

**Riitta Kastemaa, päätoimittaja**



Keväinen näkymä SAHK:n toimistolta.