

# AUTOMOBILI

RAKKAUDESTA VANHOIHIN AJONEUVOIHIN ♥

3

2022

7,50 €

## SAHK:in Retkeilyajot Turussa! s. 4–11. Katso tulokset!



**OSA 1**  
**s. 18–47**

# AUTOMOBIIILI

3/2022

## JULKAISIJA JA KUSTANTAJA:

Suomen ajoneuvohistoriallinen  
keskusliitto – SAHK ry  
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.  
Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

## TOIMITUS:

Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,  
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152  
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

## PÄÄTOIMITTAJA:

Riitta Kastemaa

## KIRJOITTAJAT:

Juha Kaitanen · Pekka Kastemaa · Timo Laitinen ·  
Antero Lähtenmäki · Ari Mönntinen · Markku  
Partanen · Mika Peippo · Harri Rintala · Elina  
Toukola · Jari Tyyskä · Juha Varis · Tuula Vuolle-Selki ·  
Heino Vänskä · Mika Wallius · Michael Åbonde

**ILMOITUSMYynti:** Riitta Kastemaa,  
puh. 09 7289 5152 ja Mari Roose-Hyppönen,  
puh. 09 7289 5150. Mediakortti osoitteesta:  
www.sahk.fi/Automobiili/mediakortti.pdf

## ULKOASU JA TAITTO:

Mainostoimisto Matikka Oy

## PAINOPAikka:

PunaMusta, Forssa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain  
toimituksen luvalla.

## SUOMEN AJONEUVOHISTORIAALLI- NEN KESKUSLIITTO – SAHK RY



- Perustettu 1959.
- 30 jäsenyhdistystä, joissa on yli 8 500 jäsentä, joilla on yhteensä noin 19 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on automuseotoimintaa Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla ja Joensuussa. Useilla jäsenyhdistyksillä on myös yhteissäilytystiloja museoajoneuvoille.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos n. 8 500.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.

SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), johon kuuluu noin 2 miljoonaa jäsentä 70 maasta.

## AINEISTOT

Aineisto Automobiili nro 4/2022 varten on lähetettävä toimitukselle 15.8.2022 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

## SEURAAVAN NUMERON AIKA-

## TAULU:

Nro 4/2022 aineistopäivä 15.8.2022  
ilmestymispäivä viikolla 40.

# TÄSSÄ NUMEROSSA MM.

## UKRAINALAISET AUTOT

Timo Laitisen juttu  
ukrainalaisista  
autoista.

SIVUT 48–51



## SOTIEN VÄLISIÄ AJONEUVOJA

Tuula Vuolle-Selkin  
tarina ajoneuvoista,  
joita käytettiin sotien  
välillä.

SIVUT 64–66

## BRITISH WHEELS DAY

Pietarsaaren kerho  
järjesti brittiautojen  
näyttelyyn.

SIVUT 78–80



## SISÄLTÖ:

SAHK-Retkeilyajot 202 .....	24–11
Classic Motorshow 2022 .....	12–16
HATY ry:n 90-vuotisjuhlaparaati .....	17
Gruppo Fiat Finland .....	18–21
Fiat 127 Summer Special.....	22–25
Lukijan Pähkinä.....	25
Fiat t600 ja Lancia Y10 .....	26–30
Fiat 128 "Kasilla" historiaa.....	31–35
Fiat 127 Sport.....	36–41
Fiat Tempra .....	42–45
Fiat polisiin pienoismalleja.....	46–47
Ukrainan autot.....	48–51
Yksityinen automuseo Hessisch Oldendorfissa.....	52–55
Königstedtin North-automobiili .	56–59

Autoalbumi XXXVII .....	60–62
Sotien välisen aikaja ajoneuvoja..	64–66
Onnittelut.....	66
Palautteita .....	67–69
Muistoa kunnioittaen.....	69
Vuoden ajoneuvomuseo .....	70–71
HITU:n tiedotuksia .....	71
Museoviraston avustukset.....	72–74
Puheenjohtajan palsta .....	76–77
K-SWAH:n kuuluisia.....	77
British Wheels Day .....	78–80
Tapahtumakalenteri.....	81–83
Harrastajan markkinat .....	83

Kannen kuva: Pekka Alamettälän Trabant 601 Special, vm. 1967.

# TAPAHTUMIA PUKKAA KORONAVAIHEIDEN JÄLKEEN

**K**esä on saatu hienosti alulle. Tässä lehdessä on mukana raportti sekä Classic MotorShow'sta että SAHK:n omista Retkeilyajoistakin Turusta. Molemmat tapahtumat saatiin vietettyä myös hienon sään puitteissa. CMS:ssä ensimmäinen näyttelypäivä tuottikin huippukävijämäärän, yli 11 000 kävijää. Toinen päivä jäi vaisummaksi, joten kokonaiskävijämääränätys jäi saavuttamatta. Siitä huolimatta, näytti että tuo teema-ajattelu toimii! Enemmän kuin koskaan oli mielestäni teeman, ”Työn sankarit”, mukaisia osastoja ja niitä oli kiva katsella.

Turun Retkeilyajot olivat ajot paikallaan koronakiemuroiden jälkeen! Jostain syystä kuitenkin osallistujamäärä jäi ennakoitua pienemmäksi. Kuitenkin nämä ajot jäävät varmasti mieleen mallikkaan yhteistyön voimannäytteenä. Rasteja hoitivat useat eri merkkikerhot ja hienosti hoitivatkin, niin olen kuullut. Kaikkea ei pysty tekemään yksin, jolloin kannattaa turvautua luoviin ratkaisuihin. Samalla voi syventää muiden paikallisten toimijoiden kanssa yhteistyötä muistaen kuitenkin, että yhteistyö toimii vastavuoroisuusperiaatteella! Siinäpä pitkä ja painava sana!

Olen myös viime aikoina törmännyt niin sanotun ”positiiviseen ongelmaan”: Olen jo muutamia kertoja päätenyt pyytämään apuja lehden teossa eri merkkikerhoilta. Tämä on toiminut hyvin, sillä kerhot ovat innokkaasti tarttuneet mahdollisuuteen esitellä omaa toimintaansa. Samalla me muut harrastajat saamme tietoa eri merkkikerhojen tapahtumista ja mahdollisesti yhteystiedot, jos itsellä on samanlaista kalustoa ja yleensähan sitä kuulutaan

myös merkkiyhteisöön. Se positiivinen ongelma on siinä, että nyt niitä juttuja tulee valtoimenaan, ihan ”simona”. Tästä poikii tietysti runsautta, joka täytyy jakaa useampaan lehteen. Näin on käynyt myös tämän lehden italialaisten ajoneuvojen kanssa. Toisaalta on hyvä asia, että seuraavaa lehteä ei tarvitse aloittaa aivan tyhjästä, vaan on ”pesämunaa”.

Toinen ongelma on se, että kun ihmiset kirjoittavat meille, niin aina meillä ei ole yhteystietoja heille. Tämä tekee vaikeaksi tarkastuttaa valmiiksi taitettuja aineistoja ja lähettää heille kiitoksesi muutamia Automobiili-lehtiä, jotta he voisivat antaa niitä läheisilleen ja asiasta kiinnostuneille. Niinpä pyydänkin, että jatkossa ilmoitatte meille lähettämänne aineiston mukana myös yhteystiedot (osoitetiedot) itsellenne ja ehkä myös kuvaajan tiedot, jos hän on joku toinen henkilö. Joskus myös puhelinnumero on paikallaan, jos tarvitsee kysyä tarkempia yksityiskohtia liittyen artikkeliin.

Kesä on nyt koreimmillaan ja tapahtumia pursuaa. Mieli tekee liikkua ja tavata ystäviä ja tuttuja. Ehkä kuitenkin joudumme vielä olemaan varovaisia sen koronan kanssa. Se ei varmaankaan ole vielä ”taputeltu” kanta. Emmehän me kukaan tiedä toistemme sairaushistoriaa ja alttiutta saada tartuntoja. Sellainen ei välttämättä ”näy naamasta”. Ollaan siis varovaisia ja huomaavaisia toisia kohtaan! Ja otetaan niitä rokotuksia, jos niitä on tarjolla!

Hyvää kesää kaikille! ■

Riitta Kastemaa  
päätoimittaja

