

AUTOMOBILI

RAKKAUDESTA VANHOIHIN AJONEUVOIHIN ♥

4
2022

7,50 €



Italialaiset autot osa 2 s. 4–37



AUTOMOBIIILI

4/2022

JULKAISIJA JA KUSTANTAJA:

Suomen ajoneuvohistoriallinen
keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.
Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

TOIMITUS:

Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

PÄÄTOIMITTAJA:

KIRJOITTAJAT TÄSSÄ NUMEROSSA:

Juhani Anttila • Esko Hakamäki • Esko Heikkinen
• Timo Jaatinen • Juha Kaitanen • Auli Paananen
• Juha Partanen • Mika Peippo • Martti Piltz •
Harri Rintala • Miika Seppänen • Olavi Summanen
Staffan Sundström • Jari Tyyskä • Jukka Tammisto
• Tuula Vuolle-Selki

ILMOITUSMYYNTI: Riitta Kastemaa,
puh. 09 7289 5152 ja Mari Roose-Hyppönen,
puh. 09 7289 5150. Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/mediakortti.pdf

ULKOASU JA TAITTO:

Mainostoimisto Matikka Oy

PAINOPAIKKA:

PunaMusta, Forssa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain
toimituksen luvalla.

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO – SAHK RY



- Perustettu 1959.
- 30 jäsenyhdistystä, joissa on yli 8 500 jäsentä, joilla on yhteensä noin 19 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on automuseotoimintaa Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralta ja Joensuussa. Useilla jäsenyhdistyksillä on myös yhteissäilytystiloja museoajoneuvoille.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos n. 8 750.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.

SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (**Fédération Internationale des Véhicules Anciens**), johon kuuluu noin 2 miljoonaa jäsentä 70 maasta.

AINEISTOT

Aineisto Automobiili nro 5/2022 varten on lähetettävä toimitukselle 24.10.2022 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

SEURAAVA NUMERO ILMESTYY VIIKOLLA 49.

TÄSSÄ NUMEROSSA MM.

Ferrari

Klassinen Ferrari esittäytyy "Italialaiset autot" -osiossa.

SIVUT 30-37



Puurtaja-palkinto

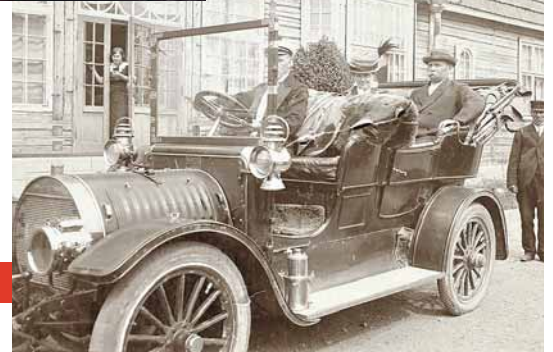
myönnettiin Kauko Välimäelle ansiokkaasta työstä TamMobin hyväksi.

SIVUT 42-43

Harvinainen Spyker

Vehmaan Kotiseutuyhdistyksen ja Uudenkaupungin museoiden helmi.

SIVUT 48-51



SISÄLTÖ:

Italialaiset autot, osa II

Lancia Thema.....	4-7
Lancia Flavia.....	8-12
Alfa Romeo-Entusiasti Finlandesi ry.....	13
Club Alfa Romeo Finland ry	14-17
Alfa Romeo Giulia 1750 GT Veloce, vm. 1971	18-21
Alfa Romeo 2600 Sprint.....	22
Lukijan päähkinä	23
Alfa Romeo Alfasud Ti 1.2.....	24-26
Autobianchi Bianchina Panoramica.....	27-29
Ferrari - klassista, italialaista intohimoa.....	30-37
MG Magnette, vm. 1956	38-39
Lounais-Hämeen ensimmäinen linja-auto.....	40-41

Puurtaja-palkinto.....	42-43
Koski Tl:n tapahtuma	44-46
Palautteita, oikaisuja	46-47
Paavali Vähä-Tammiston Spyker	48-51
Muistoa kunnioittaen	51
Harrasteajoneuvojen kokoontuminen Salon torilla	52-53
Puheenjohtajan palsta	54-55
Ehdotus kulttuuriperintö- strategiaksi	55-57
Kanttiautokruising	58-59
Savonlinnan retkeilyajot.....	60-67
Paraisten Ideal-traktori/ Pargas Ideal traktor	68-73
Harrastajan markkinapalsta	74
Tapahtumakalenteri	75

Kannen kuva: Alfa Romeo Giulia Sprint GT tai GTV,
tuotannossa 1963-1968 riippuen mallista. Kuva Pixabay.

EPÄVARMUUDEN AIKOJA

Näinkin voitane luonnehtia maailmantilannetta, joka vaikuttaa meihin kaikkiin. On todettu jo polttonesteiden hinnan nousu, joka vaikuttaa ihan suoraan harrastukseemme, mutta esim. myös kotiemme ja autotalliemme lämmitykseen. Aina, kun ollaan tankilla tai tuntuu liian viileältä, tiedämme, mitä suuntaa on ”kiittäminen”. Myös meillä ruokatarvikkeiden hinnat ovat nousseet ja jonnekin päin maapalloa on povattu jopa nählänhätää johtuen vanhan Neukkulan invaasiosta lähinaapuriinsa. Seuraukset voivat olla katastrofaaliset ja Ukrainan kansalle ne ovat jo sitä monessa mielessä.

Tilanne on tuonut monenlaisia vaikutuksia meidänkin arkiseen elämäämme, joista valtaosa on huonoja. Lisäksi tilanteiden ennustettavuus on heikkoa, koska on niin paljon muuttuvia tekijöitä. Jotain kuitenkin tiedetään asioista, jotka vaikuttavat esim. tähän lehteen. Jo nyt on käynyt ilmi, että jonkinlaista paperipulaa on olemassa. Se vaikuttaa lehden hintaan. Tiedetään, että postimaksut nousevat. Sekin vaikuttaa lehden hintaan. Hallituksemme sitten päättää, voidaanko jatkossa tehdä yhtä paksuja lehtiä tai joudutaanko lehden käyttämään paperia ohentamaan kulujen säästämiseksi. Olen huomannut, että jotkin lehdet ovat näin jo tehneet.

Kuitenkin toivon, että paperisesta lehdestä ei SAHK:ssa ainakaan hetkeen luovuttaisi. On todellinen nautinto köllähtää lehden kanssa sohvalle sen sijaan, että jatkaisin kotonakin sitä, mitä teen töissäkin eli silmät punaisena ruudun tuijottamista. Haluan pitää kiinni edes jostakin arjen luksuksesta, olkoon se sitten paperisen lehden tai kirjan lukemisesta.

SAHK on saanut mainetta yhtenä harrastemme vastuullisista toimijoista. Niinpä

yhdistyksellemme tulee myöskin valtiotalta lausuntopyyntöjä asioihin, joissa meillä harrastajilla katsotaan olevan osaamista ja varteenotettavaa tietoa. Yksi tällainen pyyntö on tullut opetus- ja kulttuuriministeriöstä koskien kulttuuriperintöstrategiaa. Ensinnäkin on ilahduttavaa todeta, että SAHK ry on huomioitu merkittäväksi toimijaksi ajoneuvoharrastuksessa ja että järjestömme edustaa suurta joukkoa alan harrastajia. Toiseksi on hienoa, että ajoneuvoharrastus nähdään kulttuuriperintönä ja sen vaalimisena. Lausuntopyyntöön on reagoitu nopeasti. Puheenjohtajamme **Antti Poussa** ja varapuheenjohtajamme **Leila Suutarinen** ovat antaneet vastineensa pyyntöön. Heidän koko vastauksensa on luettavissa sivuilta 55–57. Nyt jääme vain odottamaan lopputulemaa, minkälaiseen kulttuuriperintöstrategiaan päädytään ja saako harrasteemme siinä sille kuuluvan, kiistattoman aseman.

Lopuksi olen ilolla pannut merkille, että monet alamme tapahtumat ovat elpyneet koronan jälkivaikutuksista. Myös SAHK:n omat yhdistykset ovat kantaneet kortensa kekoon. Hyvä niin.

Tosiasia kuitenkin on, että yhdistykset koostuvat toimivista yksilöistä. Ilman osallistumista ja talkoohenkeä meillä ei näitä tapahtumia olisi! Niinpä meidän täytyy kiittää niitä henkilöitä, jotka ovat valmiita tekemään pyyteetöntä työtä kerhojensa eteen, kuten esim. **Kauko Välimäkeä**, viimeisimmän Puurtaja-palkinnon todella ansainnutta työmyyrää. He ovat meille kaikille esimerkkinä palveluksista, joista he itse eivät varmaan ole odottaneet mitään palkintoa. ■

*Riitta Kastemaa
päätoimittaja*