

AUTOMOBILI

RAKKAUDESTA VANHOIHIN AJONEUVOIHIN ♥

5

2022

7,50 €

MOBILISTIN LAHJAKORTTI
KESKIAUKEAMALLA!

**Jäsenyhdistyksemme
juhlivat** s. 52–64

Pienoisrauteiden maailmassa
myös autoja s. 18–19

AUTOMOBIIILI

5/2022

JULKAISIJA JA KUSTANTAJA:

Suomen ajoneuvohistoriallinen
keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.
Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

TOIMITUS:

Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

PÄÄTOIMITTAJA:

KIRJOITTAJAT TÄSSÄ NUMEROSSA:

Anni Antila • Petri Huovinen • Pekka Kastemaa •
Sami Korhonen • Leena Luostarinen • Veli Heikki
Malinen • Jyrki Mero • Tiina Mäenpää • Petri
Niemenmaa • Simo Puikko • Jaakko Rissanen •
Staffan Sundström • Jukka Suni • Folke Store •
Jari Tyyskä • Olavi Valkonen • Tuula Vuolle-Selki

ILMOITUSMYYNTI:

Riitta Kastemaa,
puh. 09 7289 5152 ja Mari Roose-Hyppönen,
puh. 09 7289 5150. Mediakortti osoitteesta:
www.sahk.fi/Automobiili/medikortti.pdf

ULKOASU JA TAITTO:

Mainostoimisto Matikka Oy

PAINOPAikka:

PunaMusta, Forssa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain
toimituksen luvalla.

SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN KESKUSLIITTO – SAHK RY



- Perustettu 1959.
- 30 jäsenyhdistystä, joissa on yli 8 500 jäsentä, joilla on yhteensä noin 19 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on automuseoimintaa Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla ja Joensuussa. Useilla jäsenyhdistyksillä on myös yhteissäilytystiloja museoajoneuvoille.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos n. 8 500.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.

SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (**Fédération Internationale des Véhicules Anciens**), johon kuuluu noin 2 miljoonaa jäsentä 70 maasta.

AINEISTOT

Aineisto Automobiili nro 1/2023 varten on lähetettävä toimitukselle 16.1.2023 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

SEURAAVAN NUMERON

AIKATAULU:

Nro 1/2023 aineistopäivä 16.1.2023
ilmestymispäivä viikolla 9.

TÄSSÄ NUMEROSSA MM.

VOLVO F12

Sami Korhosen
entisöimä entinen
Keskon kuljetusauto.

SIVUT 12-16



VÄÄRIN HARRASTETTU

Jyrki Mero muistelee
autotapahtumia ja
muutakin Portugalista.

SIVUT 38-45

HAK:N 50++ JUHLAT

Runsas joukko hakki-
laisia koontui juhli-
maan myöhästyneitä
synttäreitä.

SIVUT 56-58



SISÄLTÖ:

Fiat Croma – matka muistoihin ...	4–11
Volvo F12 harrasteajoneuvo	12–16
Lukijan pähkinät	17
Pienoisrautateiden ihmeellinen maailma	18–19
Zetor-perhe, mutta muuten terveitä!	20–22
Muistoa kunnioittaen	23, 27–29
Ensimmäiset automainokset Suomessa	24–26
Tukka tulessa Mobiliassa	30–31
Mobilian digitaalinen oppimisympäristö	31–33
49. XLIX Talviajo ilmoitus	34

Joulun lahjatilauksia	35–37
Väärin harrastettu	38–45
Katsastustoimintaa Suomessa yli 100 vuotta	46–49
Puheenjohtajan palsta	50–51
Satakunnan Mobilistit ry 40 vuotta	52–55
HAK ry:n 50++ -juhlata	56–58
Vintage Motor Show 2022	60–64
Lahjoituksia Etelä-Pohjanmaalla	65
Dodge Brothers Six lava-auto Paraisilla	66–69
Harrastajan markkinapaikka	70
Tapahtumakalenteri	71

Kannen kuva: Pienoisrautatienäyttely Espoon Tapiolassa esitteli junien lisäksi pienoisautoja upeassa maisemassa. Kuva Riitta Kastemaa.

KURKISTUS LÄHITULEVAAN VASTUULLISEN HARRASTEAUTOILIJAN SILMIN

Tällä hetkellä täytyy ihmetellä, minkälainen tulevaisuus mahtaa harrastustamme odottaa? Kaikenlaisia uhkakuvia on ilmassa. Olemme kuulleet, että ainakin Euroopassa aiotaan lopettaa polttomoottoriautojen valmistus ja myynti vuoteen 2035 mennessä. Siksipä olen viime aikoina seurannut ahkeraan mm. Tekniikka ja Talous -lehden artikkeleita. Siellä aina välillä kerrotaan ihmeellisistä, teknisistä saavutuksista, miten joku pitkään ratkaisematon ongelma onkin saatu ratkaistua. Olen tavallaan ehkä odottanut sieltä jotain ihmettä, mikä poistaisi tuonkin pelottavan uhkakuvan kertaheitolla.

On lähes mahdotonta kuvitella, että tulisi täyskielto ajaa näillä meidän rakkailla mobiileilla. Liikkuva ja pörisevä kalustomme olisi jatkossa vain paikallaan seisovaa näyttelyesineistöä. Siinä jäisi tuleville polville monta historiankappaletta opettamatta, mikä merkitys ja asema polttomoottoriautoilla on ollut kaikille yhteiskunnille ja niiden kehittymiselle.

SAHK:n hallitus ei ole vain istunut pyörittämässä peukaloitaan, vaan se on ryhtynyt toimeen. Hallitus on nimennyt keskuudestaan Road Book -ryhmän, jolle huomattavaa vetoapua on antanut Tampereen Mobilistien **Matti T. Salonen**. Ryhmän tehtävänä on ollut miettiä, miten näitä pahimpia uhkia voitaisiin torjua. Mitä olisi ennakkoon tehtävissä, että uhkat eivät toteutuisi, että voisimme osoittaa harrastajina vastuullisuutta ja halua olla mukana kestävässä kehityksessä kaikessa ajoneuvojemme käytössä?

Hallitus tulee rakentamaan tietopaketin, jota voidaan lähettää tiedotusvälineille tai viedä esim. jäsenyhdistystemme kokouksiin. Paketissa kerrotaan, miten jokainen meistä voi omalta osaltaan toteuttaa vastuullista harrastamista ja miten kerhot voivat järjestää tapahtumiaan niin, että esim. ympäristöasiat on huomioitu. Myös Automobiili-lehti voi olla mukana tässä valistustehtävässä. On syytä järjestää jälleen kysely ajetuista kilometreistä. Harrastajina me tiedämme, että harrasteajoneuvolla ajettujen kilometrimäärämme ovat todella pieniä!

Hallituksen kanta on ollut, että ei kannata jäädä odottamaan, että jotain pahaa ehtii tapahtua. On syytä valmistautua ja yrittää vaikuttaa asioihin etukäteen. Hallituksen jäseniä voi pyytää vieraaksi yhdistyksiin kertomaan tarkemmin Road Bookin strategiasta.

Vuoden päätteeksi haluan kiittää tässä kaikkia niitä henkilöitä, jotka nyt kuluvankin vuoden aikana olette antaneet panoksenne lehden tuotantoon! Kiitän yhteistyökumppaneitamme mainosmarkoista, jotka nekin edesauttavat lehtemme olemassaoloa. Kiitän kaikkia kirjoittajia ja kuvaajia, sillä ilman teidän panostanne meillä ei olisi yhtä laaja-alaista ja koko maan ajoneuvokulttuuria esittelevää lehteä. Lopuksi kiitän lukijoitamme. Teistä kaikki alkaa ja teihin kaikki päättyy. Ilman lukijoita ei ole lehteä.

Rauhaisaa joulunaikaa sekä hyvää uutta vuotta kaikille! ■

*Riitta Kastemaa
päätoimittaja*