

AUTOMOBILI



SUOMEN AJONEUVOHISTORIALLINEN
KESKUSLIITTO - SAHK RY

5
2019

7,50 €



Malagan automuseo s. 4-12
Sariolan tivolin ajokalustoa s. 14-16
Kansainvälisiä uutisia s. 26, 48-50

Julkaisija ja kustantaja:

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki. Puh. 09 7289
5150. www.sahk.fi

Toimitus: Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

Päätoimittaja: Riitta Kastemaa

Kirjoittajat tässä numerossa: Rune Hagström

• Kai Huotari • Petri Huovinen • Esko Huttunen • Jari
Isokivijärvi • Pekka Kastemaa • Arto Koponen
• Elina Kytölä • Timo Laitinen • Kyösti Lyyränen • Jyrki
Mero • Jani Nikula • Kalevi Niskanen • Vesa Pohjalainen
• Simo Pyykkönen • Juhana Saarela • Staffan
Sundström • Eija Toiviainen

Ilmoitusmyynti: Riitta Kastemaa, puh. 09 7289 5152 ja
Mari Roose-Hyppönen, puh. 09 7289 5150.

Mediakortti osoitteesta: www.sahk.fi/Automobiili/
medikortti.pdf

Ulkoasu ja taitto: Mainostoimisto Matikka Oy
Painopaikka: Arkmendia, Vaasa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain
toimituksen luvalla.



Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry

- Perustettu 1959.
- 29 jäsenyhdistystä, joissa on noin 7 800 jäsentä, joilla on yhteensä noin 16 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on automuseotoimintaa Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla, Joensuussa. Useilla jäsenyhdistyksillä on myös yhteissäilytystiloja museoajoneuvoille.
- SAHK:n jäsenen yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos yli 8 800.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veteraanimoottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.



SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), johon kuuluu noin 2 miljoonaa jäsentä 70 maasta.

Aineistot

Aineisto Automobiili nro 1/2020 varten on lähetettävä toimitukselle 14.1.2020 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 1/2020 aineistopäivä 14.1.2020
ilmestymispäivä vk 9

Tässä numerossa mm.

Automuseo Malagassa

Simo Pyykkönen vieraili Maladan automuseossa. Katso upeat kuvat.

SIVUT 4–12



Upeasti entisöity Oldsmobile Super Holiday Coupe

Raimo Niemelä entisöi Oldsmobilinsä ykkösluokkaan. Katso kuvat työn kulusta.

SIVUT 27–30

Hyundai Scoupe

Petri Huovinen ja Kai Huotari kertovat harvinaisesta, eteläkorealaisesta sportti-autosta.

SIVUT 36–39



SISÄLTÖ

Glamouria ja nostalgiaa Malagan automuseossa	4–12
Automobiili lukee: Kyytiä Suomelle	13
Huviaajoneuvoja	14–16
Jäähyväiset DC-3:lle	17
Jeep Wagoneerin tarina.....	18–21
Chevrolet BelAir	22–25
Palautteita	26
MHRF 50 vuotta.....	26
Raimo Niemelän Oldsmobile.....	27–30
Onnittelut	33
Vekkuli rengasratkaisu	33
Tempsin pitkä taival.....	34–35
Hyundai Scoupe	36–39
Kun sydän lämpiää kaksipyöräisille	40–41
Linttameet 2019 Keuruulla	42–43
Lukijan pähkinä	44
Museoviraston 2020 avustukset.....	45
Viidennet Volvo Amazon - treffit	46

Brittihelmiä Mobiliassa	47
FIVA:n lakitoimikunta SAHK:n vieraana.....	48–49
FIVA:lle uusi puheenjohtaja	50
Etsintäkuulutus	51
Veteraanimoottoripyöräklubi ry tiedottaa	52
Muistoa kunnoittaen.....	52–53
Puheenjohtajan palsta.....	54–55
Ylä-Savon Mobilistit ja Konepyöräilijät ry 10 vuotta	56–57
Paraislaisia ajoneuvoja.....	58–60
Automobiili-lehden aikataulu 2020	60
Harrastajan markkinapalsta	62–63
Tapahtumia	63

Kannen kuva: Onko siellä kilttejä lapsia? Joulupukki on jo tulossa Kokkolan tienoilla. Hän vain joutui vaihtamaan kulkupeliä kevyempään. Kuva Jani Nikula.

Katsaus kuluneeseen vuoteen

Voidaan todeta, että vuosi on ollut vilkas. Siihen on tietenkin vaikuttanut sekin, että kyseessä on ollut SAHK:n 60-vuotisen toiminnan juhluvuosi. Se on merkinnyt meillä toimistolla monia sellaisiakin projekteja, joihin ei oltu etukäteen varauduttu, vaikka vuosi tietysti oli tiedossa. On tehty tiedotteita, illalliskortteja, banderolleja, näyttelytauluja ja seinävaatteita. On suunniteltu esitteitä, näyttelytiloja ja tehty erilaisia graafisia esittelyjä SAHKin toiminnasta. SAHK on saanut uudet liput ja Suomen liputkin hankittiin samalla kertaa. On varattu juhlatilat ja sovittu syömiset, orkesterit, istumajärjestykset, yöpymiset ym. järjestelyt. Tohinnaa on riittänyt. Mutta se kuuluu asiaan, sillä ei kai 60 toiminnan vuotta voi vain ohittaa olankohautuksella? Itse asiassa vuosi ei ole ihan lopussa, sillä virallinen hyväksyntä rekisteröitynä yhdistyksenä alkoi vuoden 1959 keväällä, joten jotain voi vielä olla takataskussa ensi vuodenkin varalle.

Lisäksi on "taustalla" tapahtunut monenlaisia uudistuksia, kuten esim. jäsenrekisteriohjelmauudistus ja sen ohessa myös museoajoneuvotarkastajien käyttämän ohjelman uudistus. Nämä toimet tulevat vielä jatkuamaan ja niiden tarkoituksena on tehostaa monella tavalla jäsen- ja kalustotietojemme hyödyntämistä myös suoraan jäsenyhdistyksen käyttöön.

Toinen työllistänyt, mutta myöskin mielenkiintoinen asia on ollut lisääntynyt kansainvälinen toiminta, josta kerrotaankin tämän lehden sivuilla enemmän. Alkuvuodesta meille tuli pienoisenä yllätyksenä, että FIVA (FIVA=The Fédération Internationale des Véhicules Anciens eli suomeksi Vanhojen ajoneuvojen kansainvälinen liitto) on ottanut sellaisen uuden käytännön, että aina se Euroopan Unionin jäsenmaa, joka on vuorollaan

puheenjohtajamaana vetovastuussa, saa vieraita FIVA:n Lakitoimikunnasta. Jäseniä tässä toimikunnassa on 13 henkilöä; paikalle tuli tällä kertaa 11 henkilöä. Lakitoimikunnan tarkoitus on vuoron perään tutustua kunkin maan vanhojen ajoneuvojen tilanteeseen, miten asiat on järjestetty, toimiiko viranomaisyhteistyö, mitä erityisiä ongelmia kentällä on, voidaanko niiden eteen tehdä jotain esim. EU-tasolla? Keskustelut olivat mielenkiintoisia ja parhain anti ainakin minun mielestäni oli se, että nyt FIVA:ssa on "tuttuja", joiden puoleen voi kääntyä, jos ongelmia tai kysyttävää ilmaantuu. Voimme myös oppia muiden tavoista hoitaa asioita heidän kotimaissaan. FIVA on mahtava organisaatio, jolla on merkitystä myös EU-tasolla asioista neuvoteltaessa. Tulevaisuudessa tulomme enenevässä määrin tarvitsemaan tätä neuvottelukykyä ja -potentiaalia.

Lopuksi haluan kiittää kaikkia lukijoitamme, jäsenistöämme ja yhteistyökumppaneitamme mukavasta yhteistyöstä yhteisen harrastuksemme äärellä. Meille täällä toimistolla on kuitenkin kyseessä työ, jota tehdään suurella sydämellä. Aina sekään ei riitä, sillä joskus työ voi käydä raskaaksi. Niin on osittain ollut tänä vuonna. Toivottavasti se ei ole kovin näkynyt ulospäin, sillä tärkein tehtävä meille on kuitenkin hoitaa jäsenistömme asioita jäsenistömme parhaaksi.

Joulu lähestyy ja joulun kiireet. Toivon kuitenkin, että itse kukin saa myös tarvitsemansa ajan rauhoittua ja kerätä voimia uuden vuoden koitoksiin. Hyvää joulua ja uutta vuotta kaikille! ■

Riitta Kastemaa,
päätoimittaja

