

RETKEILYAJOJEN PALKINNOT



ENTISÖINNIN LAATUKILPAILU

Raimo Niemelä	Oldsmobile Super Convertible	1957
Keijo Nurmentaus	Chevrolet Bel Air Convertible	1957
Risto Pasma	Buick Skylark	1953

ABC LUOKKA

KULTA	Opel Six	1931	Matti Suomi
HOPEA	Nash LaFayette 400 2d Sedan	1937	Kalevi Hauvonen
PRONSSI	Ford T Runabout	1923	Jouni Karajas

DE LUOKKA

KULTA	Chevrolet Bel Air	1959	Maaria Männistö
HOPEA	GAZ 51	1956	Janne Karajas
PRONSSI	Austin 125 Sheerline limousine	1951	Rauno Impola

F LUOKKA

KULTA	Ford Capri 1600GT	1969	Antti Tukia
HOPEA	Volvo Amazon	1967	Anssi Helala
PRONSSI	Jaguar MK2	1964	Klaus Wilkman

G LUOKKA

KULTA	Fiat 500L	1972	Eetu Kahelin
HOPEA	Citroen 2CV	1979	Hannu Asunta
PRONSSI	Porsche 911 Coupe	1971	Esko Sointula

H LUOKKA

KULTA	Alfa Romeo 75 2,0	1986	Pekka Äijö
HOPEA	Lada 1600 SL	1989	Kari Nurmi
PRONSSI	Saab 2D sedan 99GL	1984	Rolf Frans

N LUOKKA

KULTA	Jaguar XJ 6	1983	Niina Sanevuori
HOPEA	Opel Kadett	1970	Sanna Kantola

M LUOKKA

	EI VOITTAJAA		
--	--------------	--	--

U LUOKKA

KULTA	Vanaja T47R	1964	Tuure Hulmi
HOPEA	Mercedes Benz L-321	1958	Jukka Lönnberg
PRONSSI	Land Rover Fire engine	1954	Jonny Henriksson

KOKONAISKILPAILUN PALKINNOT

KULTA	Ford Capri 1600GT	1969	Antti Tukia
HOPEA	Alfa Romeo 75 2,0	1986	Pekka Äijö
PRONSSI	Lada 1600 SL	1989	Kari Nurmi

ASU - AJONEUVOKILPAILU			
ENNEN 1950	Ford Fordor Sedan 60-A		Pekka Virtanen
1950 - 1969	Chevrolet Bel Air		Maaria Männistö
1970 - 1990	Trabant P 601 Universal		Juha Salo

PITKÄMATKALAINEN			
Matti Kallinen, Kemi	Opel Kadett B 1.1	1968	614 km

ALLE 35-VUOTIAAT ELI TURUN MALJA				
OSALLISTUJA	IKÄ	AJONEUVO	IKÄ	TULOS
Maaria Männistö	20	Chevrolet Bel Air	64	0,31

EPÄONNISIN		
Esa Rantanen	Ford T Runabout	1923

LAPSEN PALKINTO		
Wilkmanin autokunta	Jaguar MK2	1964

KLB -KIERTOPALKINTO			
Rauno Impola	Austin 125 Sheerline Limousine	1951	Austin Sheerline ansaitsee Mobilistin hatunnoston ja K.L.B.:n kunnianosoitukset. Näitä isoja Austineita tuli Suomeen korkeintaan kahden käden sormilla laskettava määrä, eikä toista edustuskunnossa säilynyttä taida maasta löytyä. Pitkät edustusautot - etenkin seitsemän hengen - ovat aina olleet vaarassa joutua laulu- ja kesähassuttelukäytössä tuhottaviksi, mikä nostaa edelleenkin kunnioitusta tämän lajityypin harrastamisesta. Impolan auto on tuttu jo vuosien takaa, ja todella tervetullut näky takaisin eturivin tapahtumiin.

TEKNIIKAN MAAILMA			
Hannu Nurminen	Lincoln Sedan V12	1946	Palkinnon saajan valitsi SAHK:n hallitus

Presco Oy:n tuotepalkinnot / Kontiokatsastuksen katsastusmiesten valinta			
Mauno Hirvinen	Opel Kadett	Erittäin vaikean päätöksen lukuisten upeiden ajoneuvojen joukosta valitsimme aikoinaan Suomessa hyvin yleisesti käytössä olleen perheauton. Kuvauspaikan valinta osoittaa omistajan huumorintajua ja sitä että mobilismi ei ole välttämättä niin ryppyotsaisen vakavaa.	1972

Presco Oy:n tuotepalkinnot / Verstas Moottorikahvilan henkilökunnan valinta			
Rauno Impola	Austin 125 Sheerline Limousine	Tehtävä oli vaikea. Niin monta upeaa autoa!! Valintamme osui Austin Sheerlineen, joka ulkonäöllään herätti huomiota. Menneisyyden ilmettä ja vahvoja linjoja.	1951