

Westend Sailors

Jäsentiedote 2016



Kommodorin tervehdys

Jäsenistö on toimintamme perusta

Pursiseuramme hallitus antaa suuret kiitokset pitkäaikaiselle - 10 vuotta - toimineelle seuramme edelliselle kommodorille ja kunniajäsenellemme Lars Hongelinille hänen vahvasta työpanoksestaan seuramme hyväksi. Hänen aikanaan luotiin luja perusta seuramme satamien teknisille ratkaisuille, joiden rakentamiseen hän henkilökohtaisesti osallistui, mikä oli ratkaisevaa niiden kaikinpuoliseksi onnistumiseksi. Tästä tärkeimpinä mainittakoon ns. Kaupanrannan pienvenesataman laitureiden uusiminen ruoppaustöineen, Lyökkiniemen päälaiturin laajennus ja lisäksi viimeisimpänä aikaansaatu oma vesijohtoliittymä sekä siihen liittyvä ainutlaatuinen ominaisuus – päälaiturille on nyt helposti vedettävissä oma viemäriputki yhdistettynä yleiseen kunnalliseen jäteviemäriverkostoon.

Hallitus toteaaakin, että satamien teknillinen rakennustyö on nyt tällä erää saatu valmiiksi, lukuun ottamatta jatkuvia huolenpito- ja kunnostustöitä.

Hallitus onkin ryhtynyt nyt hallintomme ja toimintamme yhdensuuntaistamiseen luomalla alkuvuoden aikana toimintavarman yhteydenpitojärjestelmän seuran jäsenten ja toimihenkilöiden välillä. On saatu valmiiksi sähköinen tiedotus- ja asiointijärjestelmä, joka vapauttaa vapaaehtoista työtä tekevien toimihenkilöidemme rutiiniresursseja palvelemaan seuramme jäseniä heidän veneilyharrastuksensa edelleen kehittämiseksi ja vahvistamiseksi. Tästä asiasta lähemmin tämän vuosijulkaisun sihteerin ja taloudenhoitajan sekä katsastuspäällikön puheenvuoroissa.



Mitä aktiivisemmin ja ajallaan jäsenistö hoitaa välttämättömät velvoitteensa seuraa kohtaan, sitä paremmin toimihenkilömme kykenevät palvelemaan jäsenistömme etua ja tarpeita.

Seuramme haluaa antaa myös suuren kiitoksen kannatusjäsenillemme, jotka omalta osaltaan vahvistavat ja tukevat seuramme toimintaa. Kannatusjäsenyys tulisi olla jokaisen westendiläisen kunnia-asia, mikä mahdollistaa koska tahansa veneilyharrastuksen aloittamisen, tai keskeytyneen harrastuksen uudelleenloittamisen, mitä seuramme kaikin tavoin pyrkii tukemaan.

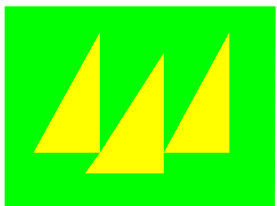
Hallitus myös katsoo, että seuramme yhtenä tehtävänä on seurata kunnallista maa- ja vesialueiden käytön ohjausta ja vaikuttaa siihen rakentavasti myönteisiksi katsottavien kehityspäätösten aikaansaamiseksi.

Westend Sailors ry. on pienehkö, mutta omillaan toimeentuleva vahva pursiseura, jonka toiminnan jatkuvuus on turvattu.

Hyvää, pitkää ja lämmintä kesää kaikille!

Tapani Välimäki
Kommodori

Westend Sailors digiaikaan



Tänä keväänä rakas 43-vuotias seuramme on suorittanut operatiivisen loikan, joka ihmiskunnalle on pieni, mutta vapaaehtoisvoimin pyörivälle seurallemme jättiläismäinen: Olemme siirtyneet viestinnässä digiaikaan.

Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että seuran jäseniltä on saatu kerättyä sähköpostiosoite, jota jatkossa tulemme käyttämään kaikessa viestinnässä. Kiitos yhteistyöstä osoitteiden keräämisessä. Seura lupaa, että lähetämme postia vain ajankohtaisista tai muuten tärkeistä asioista, joten viestit kannattaa lukea.

Postitukseen käytämme purjehdus- ja veneilyliiton Suuli-järjestelmää, joka käytettävyydeltään ei ole aivan nykyaikaa. Siksi pahoittelen jo varmuuden vuoksi etukäteen, että viestimme eivät ulkoasultaan tule välttämättä vastaamaan sitä, mihin olette muuten tottuneet. Mutta järjestelmä näyttää toimivan luotettavasti, ja se on suoraan yhteydessä liiton jäsenrekisteriin, jolloin osoitteiden hallinta on helpompaa. Sisältö siis varmaankin saadaan kaikille jäsenille perille ymmärrettävässä muodossa.

Jäsenen kannalta on tärkeää, että seuran tiedossa on oikea osoite - siis sellainen, jota luette säännöllisesti. Osoitteen voi jokainen itse tarvittaessa päivittää Suuli-järjestelmään, tai luonnollisesti seuran sihteeri hoitaa päivityksen ilomieliin saatuaan tästä sähköpostitse tiedon.

Hallitus on myös päättänyt luopua painetun jäsentiedotevihkon lähettämisestä postitse. Tämä on lähinnä kustannuskysymys, sillä painetun tiedotteen toimittaminen ja postittaminen on ollut kallista.

Jäsentiedote kuitenkin toimitetaan edelleen, mutta nyt seuran omin kyvyin pdf-muotoisena ja ulkoasultaan aiempaa vaatimattomampana dokumenttina, joka jaetaan sähköpostitse. Luet siis nyt historiallista uusimuotoisen jäsentiedotteen ensimmäistä painosta!

Toivomme, että tämä jäsentiedote sisältää tarvittavan tietoisuuden seuran tilanteesta ja ajankohtaisista asioista. Otamme mielellämme vastaan palautetta tiedotteen kehittämiseksi.

Haluamme tässä yhteydessä myös mainostaa uutta jäsenmuotoamme. Yhdistyksen uusissa säännöissä määriteltiin uusi jäsenyysmalli, perhejäsen, jonka tarkoitus on antaa myös varsinaisten jäsenien puolisoille mahdollisuus liittyä oikeasti seuramme jäseneksi varsin edullisesti. Perhejäseniltä ei peritä liittymismaksua, ja jäsenhakemukseksi riittää sähköposti sihteerille. Nyt kaikki puoliset jäseniksi!

Osana digiloikkaamme myös seuramme taloushallinto on siirtynyt täysin digitaaliseen aikaan, eli paperilaskuja ei tule eikä lähde. Samalla myös taloushallinto on siirretty ajan hengen mukaisesti pilveen, joten oman koneen rikkoutuminen tms. ei hävitä koko kirjanpitoa kerralla. Mikään ei kuitenkaan ole täydellistä ja poikkeukset vahvistavat säännön – niin tässäkin.

Virheitä siis tulee, ja toivomme jäseniltämme ymmärrystä niiden suhteen, sillä vapaaehtoisvoimin yhteisiä asioitamme hoitaa pieni porukka muun työn ohessa. Jäsenmaksujen ja muiden mahdollisten seuralta tulevien laskujen suhteen pyydämme käyttämään viitenumeroa ja maksamaan laskussa mainitun summan sellaisenaan. Jos laskun suhteen on jotain ongelmaa, niin ottakaa yhteyttä talous@westendsailors.fi ja selvitämme asian.

Erinomaista kesää kaikille!

Tapio Heikkilä
Sihteeri

Antti Nurminen
Varainhoitaja

Lyökkiniemen sataman kuulumisia

Seuramme hallitus valitsi Lyökkiniemen satamamestariksi Matti Halttusen. Minulle satama on tullut tutuksi, koska olen ollut monia vuosia hallituksen jäsen ja laituripaikan haltija. Tunnen entuudestaan useimmat venepaikkojen haltijat. Sen vuoksi uskon yhteistyömme sujuvan mutkattomasti.

Satamamestarin avuksi on koottu korjaustiimi, johon kuuluvat Lars Hongelin, Gad Leinson, Risto Kekäläinen, Jukka Serimaa ja Bjarne Winberg. Tehtävämme on pitää laituri toimivana ja hyvässä kunnossa. Mikäli havaitsette puutteita tai korjattavaa niin voitte ottaa yhteyttä minuun tai keneen tahansa korjaustiimin jäseneseen. Ryhdymme välittömästi tarvittaviin toimenpiteisiin.

Laiturimme on nyt hyvässä kunnossa. Teemme pieniä huoltotöitä ennen sesongin alkua. Kiinnitysketjut vaihdettiin korjaustiimin toimesta 24.4 ja kulkusiltaa siistittiin. Tiimi osoittautui hyväksi ratkaisuksi, sillä ketjujen vaihdossa tarvittiin taidon lisäksi voimaa. Erityisen kiitoksen ansaitsevat Kekäläisen kolme junioria, joiden panos korjauksissa oli merkittävä.

Vesiletkujen ja sähköjohtojen kiinnitykset uusitaan keväällä. Tapiolan väylällä muutamit veneilijät eivät noudata nopeusrajoituksia ja aiheuttavat korkeita aaltoja, jotka rasittavat kiinnityksiä. Väylällä on nopeusrajoitus, mutta kaikki eivät sitä noudata. Nopeuksien hillitsemiseksi viemme väylän varteen oman peräaalloista varoittavan kummelin.

Kannattaa myös mainita, että seuralla on nyt oma vesiliittymä. Hankinta tapahtui edullisesti, kun kustannuksia olivat jakamassa lähisaarten asukkaiden vesi- ja viemärijärjestelmien hankinnat. Lisäksi olemme asentaneet viemäriliittymän edellyttämät putket ja kaivon. Varaudumme siihen, että jonain päivänä satamalta vaaditaan omaa jätevesiliittymää. Toistaiseksi viemärioptoita ei oteta käyttöön.

Seuralla on jollalaiturissa soutuvene Suvi 460, ”Kansanvene”, jota voivat käyttää kaikki seuramme jäsenet. Veneen avainta ja airoja säilytetään Klubhousessa. Kun palaat soutelulta, niin lukitsethan veneen ja palautat avaimen ja airot Klubhouseen. Laiturin avaimen voi ostaa satamamestarilta.

Kun kävin läpi laiturimme veneluetteloa, niin havaitsin, että moni veneilijä ei ole katsastanut venettään. Viittaen laiturisääntöön, joka edellyttää seuran jäsenen

katsastavan veneensä. Veneen katsastaminen lisää omaa turvallisuutta vesillä liikkuesssa.

Sataman vieressä on käynnissä uudisrakentamista, mikä aiheuttaa ylimääräistä liikennettä tulevana kautena. Työmaaparakeja lukuunottamatta niemi ja parkkipaikka ovat kuitenkin normaalissa käytössä myös rakennusaikana. Rakentajille on ilmoitettu, että parkkialueemme on ainoastaan seuran käytössä. Mikäli näin ei menetellä, niin ilmoittakaa minulle ja otan yhteyttä työmaajohtoon.

Satamestari toivottaa antoisaa veneilykesää!

Matti Halttunen
Satamamestari, Lyökkiniemi



Kaupanrannan kuulumisia

Jäät ovat lähteneet lähirannastamme jo jokin aika sitten, mikä saikin Satamamestarin aiempaa aikaisemmin liikkeelle laiturin lähimaastoon. Laiturimme on selviytynyt talvesta erinomaisesti, mikä helpottaa tämän kauden toiminnan aloittamista. Pientä kunnostettavaa on portin ja muutamien kiinnityslenkkin osalta, mutta niistä selvittää uuden laituritiimin kanssa kauden alkupuolella. Kaupanrannan laituritiimiin kuuluvat Elina Ilén ja Sebastian Nylund. Varsinaisia suurempia kunnostustöitä ei ole heti näköpiirissä. Satamamestari harmittelee edelleen ettei edellisvuoden anomusta tarkastuskäyntejä helpottavasta ilmatyynyaluksesta hyväksytty. Toiveet ovat korkealla tänä vuonna, sillä uusi hallituksemme on selkeälinjainen ja ymmärtää varmasti hyvin tällaiset välttämättömät hankinnat.

Valmistellakseen tulevan ilmatyynyaluksen lähestymislinjoja Satamamestari suoritti alhaisen merenpinnan tason ansiosta jalkaisin tarkastuskäynnin sataman kaislikkoalueelle. Uuteen ilmatyynyalukseen on nyt kolme kehityskelpoista lepuuttajaa sen lisäksi, että nyt tiedetään, ettei kaislikossa liiemmin ollut ikävästi tulevan aluksen helmarakenteita repiviä kiviä. Jos kuitenkin jatkossa esiintyy

suurempaa hävikkiä omissa lepuuttajissa, voinee hyödyntää myös seuramme erityistarkoituksiin sopivaa tarkastusalusta, jonka käyttö onnistuu Lyökkiniemestä käsin lepuuttajien kotiuttamiseksi jo kaudella. Kyseinen ympäristöystävällinen ja terveysvaikutteinen alus on jäsenistömme vapaassa käytössä erikoistehtäviin ja on siten myös Kaupanrannan veneilijöiden käytettävissä, jos oman aluksen syväys estää erikoistehtävien suorittamisen. Satamamestari myöntää myös nöyrimmin, että yksi lepuuttajista oli omasta aluksesta, mutta puolustukseksi mainittakoon, että kesällä lepuuttajaa vartioi tuima koskelo ja talvella valkoinen suojaväri hävitti lepuuttajan lumierämaahan, eikä nääntymisen ja eksymisen vaaraa olisi kannattanut lähteä uhmaamaan. Turvallisuus ennen kaikkea.

Kaupanrannan sataman alusrekisteri on pahasti päässyt pölyttymään, mikä Satamamestaria kovasti askarruttaa, varsinkin kun aina välillä on käynyt niinkin, että alusten välisen kiinnitysjärjestyksen ja purkumahdollisuuksien sopiminen ei ole mennytkään aivan kaikkien osapuolten kesken niin kuin suomenruotsalaisessa saarikiinteistöissä on tapana. Tällaisissa tilanteissa voi toki ottaa myös Satamamestariin yhteyttä, mutta ottaen huomioon, että virallisen lomakkeen täyttäminen kolmena kappaleena, sekä sinikopion tallentaminen alusrekisteriarkistoon laiturin portin yhteydessä sijaitsevaan liekinkestävään asiakirjasäilöön saattaa olla hankalaa, on Satamamestari hallitukselta toimeksi saaneena panemassa täytäntöön alusrekisterin virallisen päivityksen. Puhumattakaan siitä, että Satamamestari saattaa kovinkin todennäköisesti olla eri puolella Eurooppaa, tietenkin virallisissa laituripoliittisissa keskusteluissa, mutta kuitenkin. Asiasta enemmän alla:

Jokaiselle jäsenelle lähetetään Internet-kysely, jonka täyttäminen on mitä kohteliaimmin pakollista omien tietojen päivittämiseksi ajan tasalle. Laiturin postilaatikkoon tuodaan lista laituripaikkojen haltijoista ja veneistä, jotta erilaisissa tilanteissa saadaan suoraan yhteys asianomaiseen ja tilanne nopeasti haltuun esimerkiksi kiinnitysten pettäessä tai veneisiin liittyvissä asioissa.

Jokaista laituripaikan haltijaa muistutetaan hallituksen toimesta myös kohteliaimmin vastuusta huolehtia paikalla olevan veneen katsastuksesta ja varusteista seuran ja sataman sääntöjen mukaisesti. Tänä vuonna asia on erityisesti esillä mm. katsastuspäivinä.

Yhteenveto oravanpyörään: Laituri kunnossa, uusi tiimi hoitaa ja viestii kaudella. Täytä sinulle tuleva kysely paikkasi ja veneesi tiedoista, vastaus on pakollinen. Tänä vuonna erityishuomion kohteena ovat katsastus ja varusteet sääntöjen mukaisena. Tule katsastukseen katsastuspäivänä. Kun tuot veneesi laituriin, muista tarkastaa joustimet ja kiinnitykset.

Iloista ja turvallista veneilykautta toivoen

Satamamestari, Kaupanranta
Alias Jan Segerstam



Satamamestari on pohtinut seuraavaa alustaan ja törmäsikin laituritarkastusmatkalla Maarianhaminassa sopivaan nelimastoiseen yksilöön. Paikallisen edustajan mukaan aluksella on jokin yhteys paikallishistoriaan, joten kaupanteko ei onnistunut. Ystävällisiä avustushaluisia pyydetään ottamaan Satamamestariin yhteyttä aluksen saamiseksi Kaupanrantaan. Siihen saakka, huomioidaan omissa aluksissamme nykylaiturin rajoitteet niin veneen koon kuin painoluokankin osalta, jotta laiturimme palvelee jatkossakin hyvin.

Westend Sailors'in katsastustoiminta

Venepaikka Westend Sailorsin laiturissa tai poijussa vaatii, että katsastus on suoritettu ajallaan. Myös seuramme lipun ja viirin käyttö edellyttää veneen katsastamista riippumatta veneen säilytyspaikasta.

Seura hoitaa jäsenten veneiden katsastuksen keväisin järjestettävänä katsastusiltoina Kalliorannan laiturissa Lyökkiniemessä.

Sammutin on lain mukaan tarkastettava joka vuosi, siksi WS pyrkii myös järjestämään sammutinhuollon paikalle ainakin yhtenä katsastusilloista.

Katsastus jakautuu kahteen osaan:

- Vuosikatsastus liittyy lähinnä veneen varustukseen ja sen toimintakunnon tarkastukseen, vene tarkastetaan vedessä
- Peruskatsastus tehdään pääsääntöisesti viiden vuoden välein, ja se tehdään telakoituna. Peruskatsastusta vastaava tarkastus on hyvä tehdä itse vuosittain kevätkunnostuksen yhteydessä.

Veneen katsastus on omistajan kannalta suoritettu kun katsastaja on allekirjoittanut pöytäkirjan ja venetodistuksen sekä katsastustarra on kiinnitetty oikeaan paikkaan paapuuriin (vasemmalle) puolelle ohjaamon tai kajuutan kylkeen, siten että se on hyvin nähtävissä veneen kulkiessa ja laiturissa. Katsastustarra on merkki suoritetusta katsastuksesta.

Katsastustoimintaa ylläpitää Suomen purjehdus ja veneily ry, (SPV). Katsastuksen lähtökohtana on veneilijöiden oma turvallisuus ja turvallisuusmyönteinen ajattelu. Vakuutusyhtiöt myöntävät katsastetuille veneille alennuksia vakuutusmaksuista.

Lisätietoa katsastuksesta löydät SPV:n sivulta: <http://www.spv.fi/sv/katsastus>

SPV:n katsastusvaatimukset: <http://www.svel.fi/katsastus/kasikirja.pdf>

Westend Sailors'in katsastusmiehet ovat:

Markku Haaslahti, Keijo Hanhiova, Tapio Heikkilä, Lars Hongelin,
Timo Kovanen, Antti Nurminen.

Venekatsastus ei ole viranomaisvaatimus, vaan venekatsastussäännöt ovat veneilyliittojen ylläpitämiä.

Laki kuitenkin vaatii seuraavaa: Jos vene on varustettu moottorilla tai vene on yli viiden metrin pituinen purjevere, on mukana oltava seuraavat käyttökuntoiset varusteet:

- Kaikille veneessä oleville hyväksytyt pelastusliivit tai kelluntapukineet, jotka vastaavat henkilön painoa ja kokoa,
- Tyhjennysväline (pumppu, äyskäri tai ämpäri)
- Aivot, mela ja ankkuri köysineen
- Valmistusajankohdasta alle vuoden vanha tai enintään vuoden välein tarkastettu käsisammutin, joka on teholuokaltaan vähintään 8A68B, jos veneessä on liekillä toimiva polttolaite, sisäkone tai yli 25kW perämoottori. Vesiskootterissa ei asetuksen mukaista sammutinta edellytetä.

Lisätietoa varusteista Trafín sivuilta:

<http://www.trafi.fi/veneily/veneilyturvallisuus>

Katsastusajat 2016:

Tiistai 31.5.2016 klo 17-19, sammutinhuolto paikalla

Torstai 9.6.2016 klo 17-19

Keskiviikko 15.6.2016 klo 17-19

Muutoksia hätämerkinantovälineiden vaatimuksissa

Siirtymäaika vanhasta pyrotekniikan kelpoisuudesta on kulunut umpeen. Vuodesta 2016 alkaen hyväksyntä tapahtuu tuotteeseen merkityn kelpoisuusajan mukaan.

Led-hätämerkinantovälineet on nyt hyväksytty korvaamaan pyroteknisiä soihtuja. Kuten nimikin ilmaisee avotulta ei led-hätäsoihdussa ole.

WS on hankkinut led-hätäsoihtuja, joita myydään katsastustilaisuuksissa hintaan 115 euroa.

Led-hätäsoihdun etuja ovat:

- Toiminta-aika noin 5 tuntia (pyrotekninen soihtu palaa noin 1 minuutin)
- Vaarattomampi käyttö, ei avotulta
- Voidaan käyttää toistuvasti
- Käyttöaika huomattavasti pidempi kuin pyroteknisellä soihdulla.

Hätämerkinantovälinevaatimukset katsastusluokittain:

Katsastusluokka 1:	4 rakettia, 4 soihtua ja 2 oranssisavua
Katsastusluokka 2:	4 rakettia ja 4 soihtua tai 4 rakettia, 2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantoväline, lisäksi suositellaan 1 oranssisavu
Katsastusluokka 3:	2 rakettia ja 2 soihtua tai 4 soihtua tai 2 rakettia 1 led-hätämerkinantoväline tai 2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantoväline
Katsastusluokka 4:	suositellaan 2 soihtua tai 1 led-hätämerkinantovälinettä

Led-hätämerkinantovälineet vaativat myös varaparistot.

Lisäksi suositellaan matkapuhelinta vedenpitävällä suojakotelolla ja laturia.

Valopistoolilla ja 300 metrin korkeuteen leimatuilla ammuksilla voidaan korvata enintään 2 kpl laskuvarjorakettia. Valopistoolille tarvitaan hallussapitolupa.

Keijo Hanhiova
Katsastuspäällikkö



LED-HÄTÄSOIHTUJA ERIKOISHINTAAN

SEURA ON HANKKINUT ERÄN LED-HÄTÄSOIHTUJA, JOITA MYYDÄÄN KATSASTUSTILAISUUKSISSA HINTAAN 115 EUROA/KPL

Westend Sailors hallitus ja toimihenkilöt

Hallitus:

Kommodori	Tapani Välimäki	0400 500 677	kommodori@westendsailors.fi
Varakommodori varainhoitaja	Antti Nurminen	040 512 9876	talous@westendsailors.fi
Sihteeri	Tapio Heikkilä	0500 447 300	postmaster@westendsailors.fi
Satamamestari Lyökkiniemi	Matti Halttunen	044 906 2202	lyokkiniemi@westendsailors.fi
Satamestari Kaupanranta	Jan Segerstam	044 425 2218	kaupanranta@westendsailors.fi
Katsastuspäällikkö	Keijo Hanhirona	050 351 4696	katsastus@westendsailors.fi

Toimihenkilöt:

Satamien kehittämissasiat	Tapani Välimäki	0400 500 677	kommodori@westendsailors.fi
Tarvikemyynti	Keijo Hanhirona	050 351 4696	katsastus@westendsailors.fi
Jäsenyysasiat	Tapio Heikkilä	0500 447 300	postmaster@westendsailors.fi
Jäsenmaksuasiat	Antti Nurminen	040 512 9876	talous@westendsailors.fi
Huvitoimikunta	Timo Kovanen Risto Kekäläinen	040 829 9924 0400 608 880	
Suomenojan talvisäilytys	Juha Venho	040 480 8555	

Yhdistyksen maksut



Jäsenmaksut:

Liittymismaksu varsinaisilta jäseniltä 120€
(perhekohtainen)
Vuosijäsenmaksu varsinainen jäsen 50€
Vuosijäsenmaksu perhejäsen 25€ (varsinaisen jäsenen puoliso)
Vuosijäsenmaksu juniorijäsen 5€ (alle 23v)

Venepaikkamaksut:

WS laituripaikka Kaupanrannassa 150€
WS laituripaikka Lyökkiniemessä 175€
Pojupaikka WS vesialueella 100€
WS soutuvenepaikka laiturissa 30€
Venepaikka WS vesialueen välittömässä läheisyydessä 80€ (sis. huoltolaituri)
WS jäsenen vene muussa satamassa 50€ (sis. katsastus ja lippu)
Vartiovelvollisuuden laiminlyönti ilman sopimusta 50€

Tarvikkeet:

Perälippu 40€
Viiri 30€
Laiturin avain 10€

Tarvikkeiden myynti:

Perälippuja ja viirejä myy tarvikevastaava,
Laiturin avaimia myyvät satamamestarit.

Westend Sailors WS Ry
www.westendsailors.fi
VHF –ryhmäkutsu 0203099260

Satamien siivoustalkoot

Torstaina 19.5.2016
klo 17 alkaen
siivoustalkoot
molemmissa satamissa.

Kaikki mukaan
pitämään rantamme
siistinä – tuo omat
työkalut!



Westend Sailors laiturijuhlat Lyökkiniemessä

Torstaina 16.6.2016
klo 18 alkaen seuran
veneilykauden
avajaiset!
Grilliruokaa, salaatteja,
virvokkeita ja
pikkupurtavaa
merellisessä
tunnelmassa.

Perheet ja
veneettömät myös
joukolla mukaan!
Uudistettu soittolista
ja musiikkitoiveita voi
esittää paikan päällä!



Tapahtumakalenteri 2016

Toukokuu:

Siivoustalkoot torstaina 19.5 klo 17 alkaen molemmissa satamissa

Lipunnosto torstaina 19.5 klo 18:00

I katsastus tiistaina 31.5 klo 17-19, sammutinhuolto paikalla

Kesäkuu:

II katsastus torstaina 9.6 klo 17-19

III katsastus keskiviikkona 15.6 klo 17-19

Koko perheen laiturijuhla torstaina 16.6 klo 18 alkaen

Lokakuu:

Vesi suljetaan Lyökkinien laiturista noin kuukauden puolella välissä

Marraskuu:

Vuosikokous torstaina 24.11 klo 18:00 ravintola Ukkohauessa.

2015 siivoustalkoot ja laiturijuhlat:



Westend Sailors katsastetut veneet (2015)

Sukunimi	Etunimi	Veneen nimi	Tyyppi	Rekisteri	Venetyyppi
Autio	Lasse	LILLA PÄRLAN	Buster M	A-24770	Moottorivene
Bauer	Christer		Moottori		Moottorivene
Finell	Tomas		muu	P-17526	Moottorivene
Haaslahti	Markku	MANDALAY	Rasmus 35	R-50873	Purjevene
Halttunen	Matti		Yamarin 5150	U-40594	Moottorivene
Hanhirova	Keijo	GAWORNY	Baltic 33	L-2683	Purjevene
Hanhirova	Keijo	VAELTAJA	Baltic 40	L-12098	Purjevene
Heikkilä	Tapio	LAGUNA	Beneteau Swift Trawler 34	U-55288	Moottorivene
Heikura	Timo Juhani		Trophy 1903	A-58455	Moottorivene
Helin	Juha		XO 240 RS	A-63057	Moottorivene
Hintikka	Lauri	EMILIA II	3033	U-53322	Purjevene
Hongelin	Lars	HANNI	Bavaria 36	L-6572	Purjevene
Honkaniemi	Jukka		Buster Magnum	U-38324	Moottorivene
Järvinen	Ari	EL PATRON	Bayliner 3388	A-57052	Moottorivene
Kario	Jorma		Buster XXL	A-32088	Moottorivene
Kivelä	Tommi		Bella 530 HT	A-15039	Moottorivene
Kurru	Kai	LILLI 2	Yamarin 5820	U-40146	Moottorivene
Lattunen	Helena		Faster 440	U-14679	Moottorivene
Lax	Christian	HAVSLAXEN	Maestro 35		Purjevene
Leinson	Gad		Kulkuri 21	A-16333	Moottorivene
Lindholm	Kaj		Finnmaster 521	A-817	Moottorivene
Lovelock	Nicholas A	BALLERINA II	Muu	A-53958	Purjevene
Maimon	Avraham		Suomi		Moottorivene
Mantila	Harri		Bayliner 652	A-58103	Moottorivene
Matula	Jukka		Nymar 6500AC	U-5835	Moottorivene

Meurman	Jukka	MERINELLI	Seiskari 242		Moottorivene
Mäki	Juri		Silver Hawk	U-49519	Moottorivene
Nieminen	Pekka	VIVIEN	Finngulf 43	L-10452	Purjevene
Nordman	Tommi		HT	U-48622	Moottorivene
Nurminen	Antti	JULIA	Nauticat 33	A-31895	Purjevene
Ojala	Eero		Buster Lx	A-61802	Moottorivene
Paasikivi	Risto		Rib		Moottorivene
Pekkonen	Raimo	CHARLIE I	Nord Star-31 Patrol	A-56058	Moottorivene
Poukka	Martti	SNORKEN	Hanse 320	A-63658	Purjevene
Rautanen	Lauri	FENE	Muu		Purjevene
Riskala	Risto		Silver Hawk 540	A-61312	Moottorivene
Routti	Mikko		Buster		Moottorivene
Salomaa	Tommy		Buster XL		Moottorivene
Salovaara	Markku		Targa 31		Moottorivene
Sandvik	Harri				Moottorivene
Segerstam	Jan	VEGA	Bella 551 HT	U-17979	Moottorivene
Segerstam	Jan	MÄÄRKIRI	Jeanne Sun 2000	S-20163	Purjevene
Serimaa	Jukka	TIikka	Sailfish 30 MC	U-56298	Moottorivene
Sinisalo	Harri		Big Buster	U-18251	Moottorivene
Syrjälä	Hannu		Searay Sun Dancer 240	A-53308	Moottorivene
Tammisto	Timo	EL PICANTE	Bavaria Sport 28	U-55680	Moottorivene
Tukiainen	Juha		Silver Fox R	U-47142	Moottorivene
Tuori	Klaus	LA MOUETTE	Hallberg-Rassy 36	A-56527	Purjevene
Tuori	Santeri	SENIORITA	Senorita Helmsman	A-54062	Purjevene
Tuutti	Kari		Aquador 25	A-35187	Moottorivene
Venho	Juha	BONITA	Bavaria 37 CR	U-52948	Purjevene
Winberg	Bjarne	WIMARE	Bavaria 31 CR	U-53980	Purjevene
Välimäki	Tapani	CONDOLEEZZA	SWAN 44 MkI	A-54170	Purjevene

Westend Sailors jäsenrekisteri

Jäsentiedot julkaistaan vain jäsenille jaettavassa jäsentiedotteessa.

Hyvää kesää !

Westend Sailors hallitus



www.westendsailors.fi