

Westend Sailors

Jäsentiedote 2017

Kommodorin tervehdys

Satamamme tarjoaa hyvät ja turvalliset veneilypalvelut

Viime purjehduskesä sujui seuramme osalta hyvin. Satamiemme peruskunnostustyöt saatiin valmiiksi - tosin Kaupanrannan pienvenelaiturissa jäämassat aiheuttivat tänä talvena vahinkoja, jotka saadaan korjattua hyvissä ajoin ennen kauden alkua.

Pieneen seuraamme on tulossa jatkuvasti uusia jäseniä, vaikka luonnollisia eroamisiakin tapahtuu. Uusien jäsentemme opastukseksi ja vanhojen muistin virkistämiseksi hallitus on laatinut uuden selkeän satamaohjesäännön, jonka antamalla tiedoilla pitäisi kunkin jäsenen osata toimia kaikissa tilanteissa omaksi ja yhteiseksi parhaaksi.

Westend Sailors ry on ottanut tavoitteekseen toimia tarkoituksenmukaisesti ja laadukkaasti ja näyttää ulospäin, että seuramme on aktiivinen, järjestäytynyt ja jäsenistään huolehtiva yhtenäinen pursiseura.

Hallitus on päättänyt, että jokaisessa katsastettavassa seuramme veneessä – myös kaikissa moottoriveneissä - on oltava puhtaan ehjän perälipun lisäksi veneen seuraan rekisteröitymistä ja muutoinkin seuran velvoitteiden täyttämistä osoittava seuramme uljas viiri.

Lyökkiniemen ranta-alueen kunnostaminen ja autopaikoituksen uudelleenjärjestäminen tulee ajankohtaiseksi yhteistyössä Espoon kaupungin kanssa sitten kun viereinen rakennushanke on valmistunut, joten hanke siirtynee kevääseen 2018. Veneily on, varsinkin purjehduksen osalta, jonkinlaisessa uudelleenarviointivaiheessa, jota osoittaa todella vähäiset – suoraan sanoen mitättömät uusien purjeveneiden myyntiluvut, kun samaan aikaan kuitenkin on vanhoja, kelpoja purjeveneitä käyttämättöminä, jopa niin että niitä ei lasketa veteen lainkaan. Myöskään veneveron näkyvä suunnittelu ja sitten siitä vähin äänin luopuminen – onneksi niin – ei tehnyt hyvää veneilyharrastuksen haluttavuudelle.



Purjehdusharrastuksen taantumaan lienee useitakin syitä, kuten esimerkiksi se, ettei purjeveneiden omistaminen ole vuokraamisen sijasta Suomessa juuri nyt erityisemmin muodissa. Toinen syy lienee taloudellinen – asumisen ja elämisen kustannukset ovat nyt niin korkeita, että oman purjeveneiden hankkiminen luonnollisen vaurastumisen kautta on haastavaa. Kolmas syy on työelämän kovat vaatimukset yhdistettynä varsin hektiseen kaikkinaista muuta harrastustoimintaa sisältävään elämäntyyliin, jolloin purjehtiminen on joutunut perääntymään näiden muiden edullisimpien harrastusten tieltä.

Näyttää siltä, että pienehköt moottori- ja retkiveneet pitävät pintansa vuodesta toiseen, ja niillä tehdäänkin pääsääntöisesti päivän parin kestäviä saaristoretkiä, mikä jo sekin on ilahduttava asia.

Meillä Westend Sailorsissa ei ole tämänkaltaisia ongelmia, sillä laituripaikkoja veneille kysytään enemmän kuin niitä vapautuu. Vaikka joudumme usein tarjoamaan ”ei oota”, meillä on kuitenkin harrastuksen aloittamiseksi ja ylläpitämiseksi tarjota turvallisia ja hyviä poijupaikkoja jollalaiturineen, joita seura kunnostaa ja pitää niistä huolen.

Lopuksi ilmoitan, että seura odottaa jäsenistömme keskuudesta ilmoittautuvan uutta toimeliasta voimaa seuramme hallintoon koko toimintamme edelleen kehittämiseksi yhä paremmaksi.

Erinomaisen hyvää tulevaa purjehduskautta kaikille!

Tapani Välimäki
Kommodori

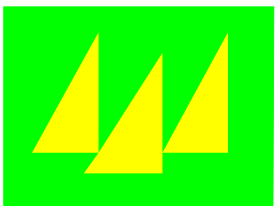
50TH ANNIVERSARY
SWAN
= REGATTA =
TURKU 2016



Heinäkuussa 2016 järjestetyssä SWAN 50-vuotisjuhlaregatassa Westend Sailorsia edustanut SWAN 44 Mk1 ”Condoleezza” saavutti LYS1 Racing luokassa 3. sijan.

Westend Sailors onnittelee!

Westend Sailorsin digiloikka



Westend Sailorsin keskushallinto on ponnistellut pyyteettömästi seuran hallinnon kehittämiseksi, ja voimme ylpeinä todeta tulosten alkavan näkyä.

Käytämme nykyään veneilyliiton Suuli-järjestelmää jäsenrekisterinä, venerekisterinä, laskutusjärjestelmänä ja sähköpostijärjestelmänä. Vaikka Suuli onkin

käytettävyydeltään haastava, on se kuitenkin osoittautunut luotettavaksi avuksi pienen seuran tarpeisiin.

Seuran kirjanpitoon käytämme Procountor-palvelua, mutta sen käyttäjäksi olemme toistaiseksi joutuneet palkkaamaan tilitoimiston. Seura on pohtimassa tilinpidon ottamista kokonaan omiin käsiin, ja tässä olisikin WS-tiimissä avoin paikka sopivalle henkilölle, joka ottaisi vastuun kirjanpidosta ja samalla voisi kehittyä Procountor-osaajaksi (ks. ilmoitus alla).

Kommunikaatiomme perustuu sähköpostiin, ja jäsenen kannalta on tärkeää, että jäsenrekisterissä on hänen oikea osoitteensa - siis sellainen, jota luetaan säännöllisesti. Osoitteen voi jokainen itse tarvittaessa päivittää Suuli-järjestelmään, tai luonnollisesti seuran sihteeri hoitaa päivityksen ilmielien saatuaan tästä sähköpostitse tiedon.

Käsissäsi oleva jäsentiedote on toinen laatuaan. Viime vuonna luovuiimme painetun vihkon toimittamisesta kustannussyistä, ja siirryimme tämän formaatin mukaiseen yksinkertaistettuun sähköiseen tiedotteeseen. Tämä tiedote on kuitenkin toimitettu harrastelijataidoin, ja tässä olisikin toinen avoin paikka WS-tiimissä sopivalle henkilölle, joka ottaisi vastuun tiedottamisesta ja tämän vuosijulkaisun toimittamisesta (ks. ilmoitus alla).

Muutama asia vielä muistutuksena kesän kynnyksellä:

Huomioikaa uusi jäsenmuotomme, perhejäsen. Nyt myös varsinaisten jäsenten puolisoilla on mahdollisuus liittyä oikeasti seuramme jäseneksi varsin edullisesti. Perhejäseniltä ei peritä liittymismaksua, ja jäsenhakemukseksi riittää sähköposti sihteerille.

Paperilaskuja ei enää tule eikä lähde. Jäsenmaksujen ja muiden mahdollisten seuralta tulevien laskujen suhteen pyydämme käyttämään viitenumeroa ja maksamaan laskussa mainitun summan sellaisenaan. Jos laskun suhteen on jotain ongelmaa, ottakaa yhteyttä talous@westendsailors.fi ja selvitämme asian.

Laituri- ja poijupaikkoja omistajat, muistakaa kertoa laiturimestarillenne mikä vene tulee käyttämään paikkaanne tulevana kesänä. Omistaja vastaa aina paikasta ja sen käytöstä seuran suuntaan.

Viimeisimmät tiedot seuran toiminnasta kotisivulta www.westendsailors.fi

Erinomaista kesää kaikille!

Tapio Heikkilä
Sihteeri

Antti Nurminen
Varainhoitaja

Taloushallinnon osaamista kaivataan 😊

Seuramme seuraa myös aikaansa ja on siirtynyt digitaalisuuteen taloushallinnossa – käytössämme on Procountor pilvipalvelu ja siihen liitettyä ostokuittien tms. mobiiliskannaus. Käytämme laskutukseen Suomen Purjehdus- ja Veneilyliiton Suuli-ohjelmaa. Erityisesti Procountorin käyttö ja kirjanpidon vaatimukset edellyttävät alan tuntemusta, jota ei insinööriillä aina ole...
Heittäydy mukaan – tähän ei paljon mene aikaa, mutta panoksesi on seurallamme erittäin tärkeä 😊
Ota yhteyttä: talous@westendsailors.fi tai kilauta
040-512 9876 / Antti

Tiedotusosaamista kaivataan 😊

Haemme seuran tiedotusta hoitamaan henkilöä, joka voi ottaa vastuun kotisivun ylläpidosta, vuosijulkaisun toimittamisesta ja jäsenkommunikaatiosta Suomen Purjehdus- ja Veneilyliiton Suuli-järjestelmää käyttäen.
Heittäydy mukaan! Työkuormaa ei tule paljon, mutta voit kehittää taitoasi tiimin osana – ja saat työtodistuksen, jolla on merkitystä 😊
Ota yhteyttä: postmaster@westendsailors.fi tai kilauta
0500-447300/ Tapio

Lyökkiniemen sataman kuulumisia

Jälleen takana on leuto talvi. Tänäkään vuonna ei ollut mahdollisuutta ulkoilla jäällä. Takavuosina paksu jääpeite ulottui ohi Lehtisaarten. Hiiralanlahti tosin oli kevyessä jääpeitteessä, mutta se ei aiheuttanut havaintojeni mukaan Lyökkiniemen laiturille minkäänlaisia vaurioita. Saattaa olla, että tulevaisuudessa veneily on mahdollista vuoden ympäri.

Kunnossapitoon on kuitenkin varauduttu, mikäli tarvetta ilmaantuu. Viime kesänä kokosimme kunnossapitotiimin, jonka ansiosta korjaustoimet sujuivat jouhevasti. Käytäntöä jatketaan tulevana kautena. Tiimiin kuuluvat Lars Hongelin, Gad Leinson, Jukka Serimaa, Bjarne Winberg ja Risto Kekäläinen allekirjoittaneen ohella. Mikäli havaitsette puutteita tai korjaustarpeita niin ottakaa yhteyttä tiimin jäseniin ja ryhdymme välittömästi toimenpiteisiin. Jos havaitsette, että naapuripaikkanne vene on vaarassa, voit ottaa yhteyttä veneen omistajaan. Postilaatikossa on luettelo veneiden omistajista yhteystietoineen.

Viime kesänä päälaiturin kettingit tarkastettiin ja osa vaihdettiin uusiin. Saimme käyttöön oman vesiliittymän ja viemärille on optio. Laiturivalaistus saatiin kuntoon vaihtamalla lamput ja hämäräkytkimet. Poijukettingit on tarkistettu, kiitos Vehmolalle. Tulevaisuudessa joudumme vaihtamaan yhteiskäyttö vesi- ja sähkötolpat, mikä on aika suuri investointi. Tolppien kuntoa seurataan erityisesti sähköturvallisuuden kannalta. Samalla uusitaan sähkökaapelit, jotka juoksevat laiturikannen alla osin vedessä ja jään armoilla.

Muistutan seuran jäseniä siitä, että satamasääntö on uudistunut. Uuteen sääntöön voi tutustua kotisivuillamme (westendsailors.fi), ja se on myös ilmoitustaululla. Säännöissä on määrätty selvät vastuut laituri paikan omistajalle. Mikäli laituri paikka on vuokrattu, haltijan velvollisuus on perehdyttää vuokralainen laituri paikkaan liittyvistä vastuista ja velvollisuuksista.

Säännöt edellyttävät, että veneessä käytetään seuran viiriä ja lippua. Viiri on osoitus jäsenyydestä ja sitä pidetään näkyvillä jatkuvasti. Lippu nostetaan, kun lähdetään satamasta. Omasta seurasta kannattaa olla ylpeä ja osoittaa seuran jäsenyys viirillä ja lipulla muille vesillä liikkujille. Eiköhän panna asiat kuntoon. Tulen seuraamaan tilannetta.

Laituri paikkoja kysellään jatkuvasti. Veneitä olisi tulossa lisää, mutta paikkoja ei juuri ole saatavissa. Tarjolla on vielä muutama poijupaikka. Keskeinen sijainti, hyvä satama ja edulliset maksut kiinnostavat veneilijöitä.

Satamamestarin työn mahdollisimman sujuvaksi hoitamiseksi tarvitsen ajantasaisen tiedon laituri- ja poijupaikkojen käyttäjistä. Jos olet paikan omistaja, ilmoita minulle mikä vene paikkaasi ensi kesänä käyttää. Näin saamme hienon satamamme toimimaan kaikkien parhaaksi.

Ja tietysti pidämme kaikki osaltamme sataman siistinä, emmekä roskaa ympäristöä vesillä liikkeessamme - veneilijöinä kunnioitamme luontoa. Lyökkiniemessä parkkeeraus on sallittua vain merkityllä alueella, eikä puistoon saa pysäköidä. Pysäköintilapun paikkojen käyttäjät saavat katsastuksen yhteydessä.

Toivotan kaikille nautinnollista veneilykautta!

Matti Halttunen
Satamamestari, Lyökkiniemi



Kaupanrannan kuulumisia



Onko jo kevät? Näin olisi voinut kysyä maaliskuussa kun vedet aukesivat monin paikoin Espoonkin rannikolla. Omassa rannassamme jäät eivät lähteneet aivan samassa tahdissa, vaan saimme kokea ailahtelevan kevään sulamisen ja jäätyminen mukanaan tuomia yllätyksiä.

Laiturimme oli meren kanssa eri mieltä, minkä tiedämme olevan huonohko ajatus. Niin kävi, että kulkusiltamme tukipalkit murtuivat jäiden ja kiinnitysmekanismin yhteisvaikutuksesta. Vaan eipä hätää, peloton asiantuntijatiimimme suuntasi välittömästi paikalle.

Armottoman insinööritaitonsa ja rajattoman taloudellisen suunnittelukykyänsä johdosta aurinkoakin kirkkaamman visionsa johdolla tiimimme tuotti ennennäkemättömän nopeasti urauurtavan ratkaisun ahtojään ikeeseen jääneen laiturimme vapauttamiseksi vääntövoimien armoilta, ei vain heti, vaan ajastamme aurinkomme kiertojen takaiseen ainaisuuteen.

Satamamestari ei voinut kuin ihailla tiimin kykyä varmistaa aukoton veneille pääsy heti ensimmäisten avovesipäivien alkaessa. Huomannette myös, että satamamestari on opiskellut massaviestintää tiedotusvälineiden avulla talven aikana. Sanan säilä sivaltaa jatkossa aukon tiheempäänkin kaislikkoon, sillä Pyongyangin yliopisto tietää, miten asiat tulee kertoa.

Vaikka viestinnässä vaihtoehtoiset faktat antavatkin meille mitä riemastuttavimpia elämyksiä uuden maailman aamun koitteessa, ei satamamestari kuitenkaan veneensä kanssa mahda paljoa sanan säilällä tuulen, aaltojen ja kiinnitysten yhteisvoimille, oli sitten esittää kuinka monta vaihtoehtoista faktaa köysien kiinnitystavoista. Laiturimme veneissä on viime kauden aikana ollut merkittäviä puutteita kiinnityksissä, minkä johdosta kiinnityspisteet ovat joutuneet kovaan rasitukseen ja osin jopa repeytyneet irti. Joustinten pakollinen käyttö etuköysissä ja sopivan joustava peräköysien kiinnitys näyttävät entistä tärkeämmiltä ja ovat jatkossa tarkastusten kohteena.

Suuri kiitos Matti Halttuselle ja apuvoimille laiturin tukirakenteiden korjaustoimista, sekä Keijo Hanhironalle joustavamman tukikettinkien kiinnitysmekanismin ideoinnista. Yhteisvoimin saimme toteutettua rakennekorjauksen ilman kallista urakointiratkaisua. Nyt toivon kaikilta laiturimme veneilijöiltä veneiden kiinnityksiin huomion kiinnittämistä, jotta kustannuksia ei tulisi lisää maksettavaksi myöskään itse venepaikoilta. Vaihtelevat säät ovat osoittaneet, että laiturillamme on alttius vaurioille, jotka voimme välttää huolellisilla kiinnityksillä, kuten oheisista kuvista näkyy. Seuran puolesta pidämme huolta itse laiturin tukemisesta sekä peräpoijuista.

Kiinnitä veneesi kahdella etuköydellä, joissa kummassakin on joustimet. Käyttäessäsi lukkovaijeria/kettinkiä, pidä huoli, että se jää löysemmäksi kuin etuköydet. Kiinnitä peräköydet peräpoijuun siten, että veneesi jää suoraan, mutta tuulijoustolle on hiukan varaa.

Katsastus on myös tärkeä osa turvallista veneilyä ja ehdottoman pakollinen toimenpide kaikille veneille myös Kaupanrannan laiturissa. Lisätietoja katsastuspäällikön katsauksessa.

Työni kunnialliseksi hoitamiseksi tarvitsen laituripaikkojen omistajilta tiedon mikä vene paikkaa käyttää. Muista siis vastata asiaa koskevaan kyselyyni!

Lopussa perinteinen tiivis viesti eläkejärjestelmämme tukipilareille, joille aika on katoava luonnonvara: Laituri rikki, laiturin korjattu, kiinnityslenkit hajoamassa, hankkikaa ja käyttäkää kumijoustimia, kerro paikkasi käyttäjä.

Aurinkoista ja turvallista veneilykesää toivottaen,

Jan Segerstam
Satamamestari, Kaupanranta

PS. Satamamestarilla ei vielä ole virka-autoa, mutta ilmeisen ilmastotietoinen seuramme on ilmoittanut allekirjoittaneelle, että virkavene on käytettävissä Lyökkinien laiturissa. Muuttaessaan kerhohuoneeseen evakkoon merten noustessa, satamamestari voi sitten tarjota kuljetuksia myös muille jäsenille. Sitä odotellessa hallitus kuitenkin haluaisi kertoa, että kerhon soutuvene on kaikkien jäsenten käytettävissä lähialueen soutuelämyksiin. Kaupanrannan laiturin avaimella pääsee veneelle, joka tosiaan on Lyökkinien jollalaiturissa.



Joustinkaan ei pelasta kireän kiinnityksen voimilta, laituri pelastui tällä kertaa



Laiturikiinnikkeet ovat pienentyneet kosmisen säteilyn johdosta ja keula-ankkuri on muotia, tai sitten alkuperäinen kiinnike hajosi ja upposi, minkä jälkeen jostain löytyi tällainen.



Puulaituri on oikeasti heikompi kuin teräsvaijerin päässä oleva tonnin paino ja poiju, myth busted.

Westend Sailorsin katsastustoiminta

Venepaikka Westend Sailors:in laiturissa tai poijussa vaatii, että katsastus on suoritettu ajallaan. Myös seuramme lipun ja viirin käyttö edellyttää veneen katsastamista riippumatta veneen säilytyspaikasta.

Seura hoitaa jäsenten veneiden katsastuksen keväisin järjestettävänä katsastusiltoina. Veneitä katsastetaan molemmissa laitureissa, mutta katsastukseen ilmoittaudutaan Lyökkiniemessä.

Sammutin on lain mukaan tarkastettava joka vuosi, siksi WS pyrkii myös järjestämään sammutinhuollon paikalle ainakin yhtenä katsastusiltana. Tänä vuonna sammutinhuolto on paikalla tiistaina 30.5.2017, klo 17.00 – 18.30 Lyökkiniemessä – katso katsastusajat toimintakalenterista!

Merkittäviä muutoksia SPV:n katsastusvaatimukseen on tullut hätämerkin-antovälineiden osalle. Aikaisemmat varusteet täyttävät edelleen katsastusvaatimukset, mutta uudet vaatimukset sallivat pyrotekniikan korvaamisen uudentyypisillä varusteilla. Nämä vaatimukset on yksityiskohtaisesti esitelty katsastusluokittain seuran verkkosivuilta löytyvällä tiedostolla (Hätämerkinantovälineet 2017), johon on suositeltavaa tutustua.

Katsastus jakautuu kahteen osaan:

- Vuosikatsastus liittyy lähinnä veneen varustuksen ja sen toimintakunnon tarkastukseen. Vene tarkastetaan vedessä.
- Peruskatsastus tehdään pääsääntöisesti viiden vuoden välein, ja se tehdään veneen ollessa telakoituna. Peruskatsastusta vastaava tarkastus on hyvä myös tehdä itse vuosittain kevätkunnostuksen yhteydessä.

Veneen katsastus on omistajan kannalta suoritettu, kun katsastaja on allekirjoittanut pöytäkirjan ja venetodistuksen, sekä katsastustarra on kiinnitetty oikeaan paikkaan paapuuriin (vasemmalle) puolelle ohjaamon tai kajuutan kylkeen siten, että se on hyvin nähtävissä veneen kulkiessa ja laiturissa ollessa. Katsastustarra on merkki suoritetusta katsastuksesta.

Katsastustoimintaa ylläpitää Suomen purjehdus ja veneily ry, (SPV). Katsastuksen lähtökohtana on veneilijöiden oma turvallisuus ja

turvallisuusmyönteinen ajattelu. Vakuutusyhtiöt myöntävät katsastetuille veneille alennuksia vakuutusmaksuista.

Lisätietoa katsastuksesta löydät SPV:n sivulta: <http://spv.fi/teema/katsastus/> Sivulla esitellään myös katsastusluokat.

Westend Sailorsin katsastusmiehet ovat:

- Keijo Hanhiova
- Tapio Heikkilä
- Lars Hongelin
- Risto Kekäläinen
- Timo Kovanen
- Antti Nurminen

Venekatsastus ei ole viranomaisvaatimus, vaan venekatsastussäännöt ovat veneilyliittojen ylläpitämiä. Laki kuitenkin vaatii seuraavaa:

Jos vene on varustettu moottorilla tai vene on yli viiden metrin pituinen purjeverene, on mukana oltava seuraavat käyttökuntoiset varusteet:

- Kaikille veneessä oleville hyväksytyt pelastusliivit tai kelluntapukineet, jotka vastaavat henkilön painoa ja kokoa.
- Tyhjennysväline (pumppu, äyskäri tai ämpäri).
- Airot, mela tai ankkuri köysineen.
- Valmistusajankohdasta alle vuoden vanha tai enintään vuoden välein tarkastettu käsiammutin, joka on teholuokaltaan vähintään 8A 68B, jos veneessä on liekillä toimiva polttolaite, sisäkone tai yli 25 kW perämoottori. Vesiskootterissa ei liikenneasetuksen mukaista käsiammutinta edellytetä.

Lisätietoa varusteista Trafin sivuilta:

<http://www.trafi.fi/veneily/veneilyturvallisuus>

Keijo Hanhiova
Katsastuspäällikkö

Muutoksia hätämerkinantovälineiden vaatimuksissa

Hätämerkinantovälineiden vaihtoehdot katsastusmääräyksissä 2017

1-luokka, vaihtoehto A:

- VHF-DSC, kiinteästi asennettu,
- EPIRB (*ota huomioon radiolupa, akun päiväys*),
- matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna,
- 1 kpl led-soihdu varaparistoinen,
- 2 kpl oranssisavuja

1-luokka, vaihtoehto B:

- VHF, kiinteästi asennettu (suositellaan DSC-toiminnolla),
- 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja, (*valopistooli korvaa enintään 2 laskuvarjorakettia*),
- 4 kpl punasoihtuja

Suositellaan lisäksi:

- matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna

1-luokka, vaihtoehto C:

- VHF, kiinteästi asennettu (suositellaan DSC-toiminnolla),
- 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja, (*valopistooli korvaa enintään 2 laskuvarjorakettia*),
- 1 kpl led-soihdu varaparistoinen,
- 2 kpl punasoihtuja,
- 2 kpl oranssisavuja

Suositellaan lisäksi:

- matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna

2-luokka, vaihtoehto A:

- VHF-DSC, kiinteästi asennettu,
- matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna,
- 1 kpl led-soihdu varaparistoinen

Suositellaan lisäksi:

- EPIRB,
- 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- 2 kpl oranssisavuja

2-luokka, vaihtoehto B:

- VHF-DSC, kiinteästi asennettu,
- matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna,
- 4 kpl punasoihtuja

Suositellaan lisäksi:

- EPIRB,
- 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- 2 kpl oranssisavuja

2-luokka, vaihtoehto C:

- VHF, kiinteästi asennettu (suositellaan DSC-toiminnolla),
- 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja (*valopistooli korvaa enintään 2 laskuvarjorakettia*),
- 4 kpl punasoihtuja

Suositellaan lisäksi:

- matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna,
- 2 kpl oranssisavuja

2-luokka, vaihtoehto D:

- VHF, kiinteästi asennettu (suositellaan DSC-toiminnolla),
- 4 kpl punaisia laskuvarjoraketteja (*valopistooli korvaa enintään 2 laskuvarjorakettia*),
- 1 kpl led-soihdu varaparistoinen,
- 2 kpl punasoihtuja

Suositellaan lisäksi:

- matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna,
- 2 kpl oranssisavuja

3-luokka, vaihtoehto A:

- Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna,
- 1 kpl led-soihdu varaparistoinen

Ulkosaaristossa suositellaan:

- kiinteästi asennettu VHF-DSC (*ota huomioon radiolupa*),

Suositellaan lisäksi:

- 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- 2 kpl punasoihtuja

3-luokka, vaihtoehto B:

- Matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna,
- 2 kpl punasoihtuja

Ulkosaaristossa suositellaan:

- kiinteästi asennettu VHF-DSC (ota huomioon radiolupa)

Suosittelaa lisäksi:

- 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- 2 kpl punasoihtuja

3-luokka, vaihtoehto C:

- 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- 2 kpl punasoihtuja

Suosittelaa lisäksi:

- matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna,
- VHF

3-luokka, vaihtoehto D:

- 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- led-soihdu varaparistoinen

Suosittelaa lisäksi:

- matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna,
- VHF

3-luokka, vaihtoehto E:

- 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- 4 punasoihtuja

Suosittelaa lisäksi:

- matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna,
- VHF

3-luokka, vaihtoehto F:

- 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja,
- 2 kpl punasoihtuja,
- 1 kpl LED-soihdu

Suosittelaa lisäksi:

- matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna,
- VHF

4-luokka, vaihtoehto A:

Suosittelaa:

- matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna
- saaristossa*
- led-soihdu varaparistoinen

4-luokka, vaihtoehto B:

Suosittelaa:

- matkapuhelin, säänkestävästi suojattuna
- saaristossa*
- 2 kpl punasoihtuja



LED-SOIHTUJA ERIKOISHINTAAN

SEURA ON HANKKINUT ERÄN LED-HÄTÄSOIHTUJA, JOITA MYYDÄÄN KATSASTUSTILAISUUKSISSA HINTAAN 115 EUROA/KPL

Huom: Viime keväänä toimitetuista soihtuista on edelleen maksamatta 2 kpl. Jos ostit viime keväänä seuralta soihtun, mutta maksu on suorittamatta, ole ystävällisesti yhteydessä varainhoitajaan!

Lars Hongelin kunniakommodoriksi

Westend Sailors WS Ry:n vuosikokous 24.11.2016 nimitti monivuotisen kommodorinsa Lars Hongelinin kunniakommodoriksi.

Seuran sääntöjen mukaan kunniakommodoriksi voidaan nimittää yhdistyksen kommodorina toiminut erityisen ansiokkaasti yhdistyksen hyväksi ja sen tarkoituksien toteuttamiseksi toiminut henkilö. Vuosikokous oli yksimielinen todetessaan Lassen yli kymmenen vuoden kommodoripestin jälkeen täyttävän kriteerit erinomaisesti.

Westend Sailors onnittelee!



Soutaminen rentouttaa - soutuveneemme jäsenten vapaassa käytössä

Meillä kaikilla on mieluisia muistoja siitä kun pääsimme lapsena soutelemaan. Useille se merkitsi mahdollisuutta narrata suuria ahvenia tai lähteä eväsretkelle saariin ja luodoille. Välillä pulahdettiin tietysti uimaan. Aika kului kuin siivillä mieluisen tekemisen parissa. Aina paistoi myös aurinko.



Seuramme tarjoaa nyt jäsenilleen mahdollisuuden verestää soutuaitojaan ja lähteä rentouttavalle retkelle. Lyökkiemen sataman jollalaiturissa on hyvä soutuvene Suvi kaikkien käytettävissä. Aivot ja avaimet löytyvät klubirakennuksesta. Liivit tuo kukin mukanaan. Jos sinulla ei ole avaimia laiturille, ota yhteys Lyökkiemen satamamestari Matti Halttuseen.

Kaupungin omistama ulkoilusaari Tvijälp on vain muutaman aironvedon päässä. Monimuotoisella saarella riittää luonnonystävälle havainnoitavaa. Kallioilla on mukava nauttia retkieväitä ja ihailla merimaisemaa. Kalastuksesta kiinnostuneet voivat harjoittaa rantaongintaa tai siirtyä läheisille luodoille suurempien saaliiden toivossa. Onkimiseen ei tarvitse mitään lupaa, sillä se on jokamiehen oikeus.

Lähivedet ovat tuulilta suojaisia. Voit poiketa Otsolahdella ja mikseipä Seurasaarella tai Laajalahdella. Nyt kannattaa hyödyntää tarjoamamme soutumahdollisuus. Poikea satamaan ja nappaa vene laiturista. Mukaan voit ottaa puolison, läheisen tai tuttavien perää pitämään. Omille lapsillesi, lapsenlapsillesi soutu retkistä muodostuu elämys, joka palautuu mieliin koko elämän ajan. Pane hyvä kiertämään, samalla saat itsekin hyvän mielen.

Westend Sailors hallitus ja toimihenkilöt

Hallitus:

Kommodori	Tapani Välimäki	0400 500 677	kommodori@westendsailors.fi
Varakommodori varainhoitaja	Antti Nurminen	040 512 9876	talous@westendsailors.fi
Sihteeri	Tapio Heikkilä	0500 447 300	postmaster@westendsailors.fi
Satamamestari Lyökkiniemi	Matti Halttunen	044 906 2202	lyokkiniemi@westendsailors.fi
Satamestari Kaupanranta	Jan Segerstam	044 425 2218	kaupanranta@westendsailors.fi
Katsastuspäällikkö	Keijo Hanhirona	050 351 4696	katsastus@westendsailors.fi

Toimihenkilöt:

Satamien kehittämissasiat	Tapani Välimäki	0400 500 677	kommodori@westendsailors.fi
Tarvikemyynti	Keijo Hanhirona	050 351 4696	katsastus@westendsailors.fi
Jäsenyysasiat	Tapio Heikkilä	0500 447 300	postmaster@westendsailors.fi
Jäsenmaksuasiat	Antti Nurminen	040 512 9876	talous@westendsailors.fi
Huvitoimikunta	Risto Kekäläinen Timo Kovanen	0400 608 880 040 829 9924	
Suomenojan talvisäilytys	Juha Venho	040 480 8555	

Yhdistyksen maksut



Jäsenmaksut:

Liittymismaksu varsinaisilta jäseniltä 120€
(perhekohtainen)
Vuosijäsenmaksu varsinainen jäsen 50€
Vuosijäsenmaksu perhejäsen 25€ (varsinaisen jäsenen puoliso)
Vuosijäsenmaksu juniorijäsen 5€ (alle 23v)

Venepaikkamaksut:

WS laituripaikka Kaupanrannassa 180€
WS laituripaikka Lyökkiniemessä 230€
Pojupaikka WS vesialueella 150€
WS soutuvenepaikka laiturissa 30€
Laituri- tai poijupaikka WS vesialueen välittömässä läheisyydessä 80€
(muiden seurojen veneiden huoltolaiturikäyttö)
WS jäsenen vene muussa satamassa 50€ (sis. katsastus ja WS lipunkäyttö)
Vartiovelvollisuuden laiminlyönti ilman sopimusta 50€

Tarvikkeet:

Perälippu 40€
Viiri 30€
Laiturin avain 10€

Tarvikkeiden myynti:

Perälippuja ja viirejä myy tarvikevastaava,
Laiturin avaimia myyvät satamamestarit.

Westend Sailors WS Ry
www.westendsailors.fi
VHF –ryhmäkutsu 0203099260

Westend Sailors satamasääntö

Westend Sailors WS ry ("Yhdistys") ylläpitää Espoossa Hiiralanlahden alueella venesatamaa, johon sisältyy Lyökkiniemen laituri Lyökkiniemessä, Kaupanrannan laituri Hiiralanlahdessa ja Hiiralanlahden poijupaikat.

Westend Sailorsin sataman venepaikat ovat omistuspaiikkoja. Omistus perustuu Yhdistyksen antamaan hallintaoikeuteen, jonka jäsen on ostanut. Yhdistys vastaa satamapaikkojen ylläpidosta ja kerää omistajilta tätä varten vuotuisen venemaksun. Westend Sailorsin satamaa ylläpitävät vapaaehtoistyötä Yhdistyksemme ja sen jäsenten hyväksi tekevät toimihenkilöt. Siksi satamapalvelujen mielekkään tarjoamisen edellytyksenä on, että käyttäjät täyttävät ehdottomasti Yhdistyksen tässä satamasäännössä heille asettamat velvollisuudet.

Satamapaikan omistaja voi antaa (vuokrata) hallintaoikeutensa toisen Yhdistyksen jäsenen käyttöön. Satamapaikan omistaja vastaa kuitenkin kaikkien seuran asettamien velvoitteiden noudattamisesta koskien myös mahdollisen vuokralaisen vastuita. Vuokraajaa koskevat samat oikeudet ja velvollisuudet kuin omistajaa paikan käyttäjänä.

Satamien käytössä noudatetaan seuraavia periaatteita:

- Satamapaikan omistajien ja paikan käyttäjien pitää olla Yhdistyksen jäseniä. Mikäli satamassa säilytettävällä veneellä on useampi haltija (ns. kimpjavene), on kaikkien venettä käyttävien oltava Yhdistyksen jäseniä.
- Satamapaikan omistaja ilmoittaa satamamestarille yhteystietonsa aina kun niissä niissä tapahtuu muutoksia.
- Mikäli paikalla on eri käyttäjä, esimerkiksi vuokralainen, omistaja ilmoittaa myös näiden yhteystiedot satamamestarille ja vastaa siitä, että käyttäjät tuntevat satamasäännön ja sitoutuvat sen noudattamiseen.
- Satamapaikan omistaja vastaa paikkaa säännöllisesti käyttävän veneen tietojen ilmoittamisesta satamamestarille hyvissä ajoin ennen kevään ensimmäistä katsastustilaisuutta.
- Kaikilla satamaan kiinnittyvillä veneillä pitää olla voimassa oleva venevakuutus. Westend Sailors ei vastaa mahdollisista vahingoista satamissa tai niihin liittyen.

- Satamapaikan omistajalla on oikeus luovuttaa paikkansa lyhytaikaisesti vieraan käyttöön. Vierasveneeseen on jätettävä näkyvään paikkaan lappu, jossa kerrrotaan kiinnittymisen tilanne ja kipparin yhteystiedot. Vastuu järjestyksen noudattamisesta on tällöinkin satamapaikan omistajalla.
- Satamassa säilytettävän veneen tulee olla katsastettu ja Westend Sailorsin venerekisterissä.
- Satamapaikan omistaja vastaa vartiopäällikön määräämien vartiovuorojen suorittamisesta.
- Westend Sailorsin purjeilla ja/tai moottorilla kulkevissa veneissä käytetään Yhdistyksen lippua, ja niissä tulee jäsenyyden osoittamiseksi olla Yhdistyksen viiri. Soutuveneiden katsastus on vapaaehtoista, ja lipun ja viirin asemesta niissä voidaan käyttää näkyvään paikkaan kiinnitettävää Yhdistyksen tarraa.
- Laiturin avaimia voi ostaa satamamestareilta. Lippuja, viirejä ja tarroja voi ostaa tarvikevastaavalta.
- Lyökkiniemen laiturin lastauspaikka on kaikkien Yhdistyksen jäsenten käytössä lyhytaikaista lastausta varten.
- Lyökkiniemen laiturilla on lastauskärry. Kärry palautetaan käytön jälkeen sisäpuolelle portin viereen.
- Laiturin sähköliittymää ei saa käyttää veneen lämmitykseen.
- Laiturien ja poijujen rakenteet on suunniteltu enintään 10 tonnin painoisille veneille. Tätä painavammat veneet on laiturissa kiinnitettävä myös poijuun tai laiturin rakennetta ja kiinnitystä on Yhdistyksen hyväksymällä tavalla vahvistettava. Muutostyöt suoritetaan paikan omistajan kustannuksella Yhdistyksen ohjeiden mukaan.
- Yli 2 tonnia painavat veneet on laiturissa varustettava vetoa vaimentavilla joustimilla siten, että joustinköysiä kiinnitetään sekä laiturin runko-osaan että aisassa oleviin kiinnityspisteisiin.
- Satama-alueella ja sen läheisyydessä ajetaan hitaasti muodostamatta aaltoja ja haittaamatta muita veneitä.
- Autot parkkeerataan vain Yhdistyksen vuokraamalle alueelle tai kadun varteen pysäköintisääntöjä noudattaen.

- Mikäli satamapaikan omistaja tai käyttäjä toistuvasti laiminlyö tämän satamasäännön noudattamisen, syntyy Yhdistykselle hallintasopimuksen mukainen oikeus lunastaa satamapaikka itselleen.

Yhdistys käyttää yhteystietoja vain satamien toimintaan liittyviin tarkoituksiin.

Ja muistammehan normaalit käyttäytymistavat:

- Ei häiritä rantanaapureita,
- roskat roskiin, vesilekut ja köydet jätetään siististi, portti suljetaan käytön jälkeen,
- pysäköinti vain merkityillä paikoilla,
- ilmoitamme havaitsemistamme ongelmista laitureissa (satamamestarille) tai veneissä (veneen omistajalle).



Satamien siivoustalkoot

Torstaina 18.5.2017
klo 17 alkaen
siivoustalkoot
molemmissa satamissa.

Kaikki mukaan
pitämään rantamme
siistinä – tuo omat
työkalut!



Westend Sailors laiturijuhlat Lyökkinielessä

Torstaina 8.6.2017
klo 18 alkaen seuran
veneilykauden
avajaiset!
Grilliruokaa, salaatteja,
virvokkeita ja
pikkupurtavaa
merellisessä
tunnelmassa.

Perheet ja
veneettömät myös
joukolla mukaan!
Uudistettu soittolista
ja musiikkitoiveita voi
esittää paikan päällä!

Tapahtumakalenteri 2017

Toukokuu:

Siivoustalkoot torstaina 18.5 klo 17 alkaen molemmissa satamissa
(omat työkalut mukaan!)

Lipunnosto torstaina 18.5 klo 18:00

I katsastus tiistaina 30.5 klo 17.00-19.00, sammutinhuolto 17.00 – 18.30

Kesäkuu:

II katsastus keskiviikkona 7.6 klo 17.00-19.00

Koko perheen laiturijuhla torstaina 8.6 klo 18 alkaen

III katsastus torstaina 15.6 klo 17.00-19.00

Lokakuu:

Vesi suljetaan Lyökiniemen laiturista noin kuukauden puolessa välissä

Marraskuu:

Vuosikokous torstaina 23.11 klo 18:00



Vappu 2017 – tästä se alkoi!

Siivoustalkoot ja laiturijuhlat:



Westend Sailors katsastetut veneet 2016

Sukunimi	Etunimi	Veneen nimi	Valmistaja	Rekisteri	Tyyppi
Autio	Lasse	LILLA PÄRLAN	Buster	A-24770	Buster M
Bauer	Christer		Linder Sportsman 400	0	Moottori
Finell	Tomas		Chris Craft	P17526	muu
Haaslahti	Markku	MANDALAY	Hallberg Rassy	R 50873	Rasmus 35
Halttunen	Matti		Yamarin	U-40594	5150
Hanhirova	Keijo	GAWORNY		L-2683	Baltic 33
Hanhirova	Keijo	VAELTAJA	Baltic	L 12098	Baltic 40
Heikkilä	Tapio	LAGUNA	Beneteau	U-55288	Swift Trawler 34
Heikura	Timo Juhani			A58455	Trophy 1903
Helin	Juha			A-63057	XO 240 RS
Hintikka	Lauri	EMILIA II		U 53322	3033
Hongelin	Lars	HANNI	Bavaria Yachtbau	L-6572	Bavaria 36
Honkaniemi	Jukka		Buster	U-38324	Magnum
Järvinen	Ari	EL PATRON	Bayliner	A-57052	3388
Järvinen	Antero A.J.	Tikki			Ebbtide 33
Kario	Jorma			A-32088	Buster XXL
Kivelä	Tommi		Bella	A-15039	Bella 530 HT
Kurru	Kai	LILLI 2	Yamarin	U-40146	5820
Lattunen	Helena		Faster	U-14679	Faster 440
Lax	Christian	HAVSLAXEN		000	Maestro 35
Leinson	Gad			A-16333	Kulkuri 21
Lindholm	Kaj		Finnmaster	A-817	521
Lovelock	Nicholas A	BALLERINA II		A-53958	Muu
Maimon	Avraham			0	Suomi
Mantila	Harri		Bayliner	A58103	Bayliner 652

Matula	Jukka			U-5835	Nymar 6500AC
Meurman	Jukka	MERINELLI		0	Seiskari 242
Mäki	Juri		Silver	U-49519	Silver Hawk
Nieminen	Pekka	VIVIEN			Finn Gulf 43
Nordman	Tommi			U 48622	Yamarin 56 HT
Nordman	Tommi		Yamarin	U-48622	HT
Nurminen	Antti	JULIA	Siltala Yachts	A-31895	Nauticat 33
Ojala	Eero			A61802	Buster Lx
Paasikivi	Risto			0	Rib
Pekkonen	Raimo	CHARLIE I	Nordstar	A-56058	31 Patrol
Poukka	Martti	Snorken	Hanse	A-63658	Hanse 320
Rautanen	Lauri	FENE		0	Muu
Routti	Mikko			0	Buster
Salovaara	Kalle			0	
Salovaara	Markku			0	
Sandvik	Harri		Yamarin	0	
Segerstam	Jan	VEGA	Bella	U 17979	B551 HT
Segerstam	Jan	MÄÄRKIRI	Jeanneu	S 20163	Sun 2000
Serimaa	Jukka	TIKKA	Sailfish	U-56298	S30 MC
Sinisalo	Harri			U-18251	Big Buster
Syrjälä	Hannu		Sea Ray	A-53308	Sun Dancer 240
Tammisto	Timo	EL PICANTE	Bavaria	U 55680	Sport 28
Tukiainen	Juha			U-47142	Silver Fox R
Tuori	Klaus	LA MOUETTE	Hallberg-Rassy	A 56527	Hallberg-Rassy 36
Tuori	Santeri	Senorita		A-54062	Senorita Helmsman
Vaula	Janne	Norah		H 73080	
Venho	Juha	BONITA	Bavaria	U-52948	Bavaria 37 CR
Winberg	Bjarne	WIMARE		U-53980	Bavaria 31 CR
Välimäki	Tapani	CONDOLEEZZA	Nautor	A-54170	SWAN 44 MkI

Westend Sailors jäsenrekisteri 2017

Westend Sailors ei julkaise jäsentietoja internetissä.

Hyvää kesää !

Westend Sailors hallitus



www.westendsailors.fi