

Westend Sailors

Jäsentiedote 2018



Kommodorin tervehdys

Fiksua ja laadukasta veneilyä Westendissä

Kevät saapui kuin saapuikin Westendiin, kun jäät lähtivät Hiiralanlahdesta perjantaina 20.4. Ensimmäinen vene oli laiturissa jo samana päivänä, ja näin uusi veneilykausi oli startannut.

Tulevana kesänä Westend Sailorsin tavoitteena on tarjota jäsenilleen entistä korkealaatuisemmat puitteet veneilyn harrastamiselle yhdessä Suomen hienoimmista venesatamista. Onneksi laiturit ovat selvinneet talvesta hyvin, eikä niissä ilmeisesti tarvita isompia remontteja. Lyökkiniemen laiturin sähköistyksessä oli kuitenkin vika, joka vaati korjausta, ja myöhemmin joudutaan todennäköisesti tekemään isompikin sähköremontti. Muuten satamat selvinnevät tästä kaudesta ylläpidolla.

Westend Sailorsia on koko historiansa ajan pyöritetty vapaaehtoisella työllä harrastusluonteisesti, ja haluamme näin jatkaa edelleenkin – vaikka nykymaailmassa ihmisten ajasta kilpaileekin monia harrastusmahdollisuuksia. Marraskuinen vuosikokous oli tässä mielessä kaukonäköinen, kun se päätti valita hallitukseen perinteisen 6 jäsenen sijasta 8 jäsentä. Näin hallitus uusiutui, ja mukaan saatiin uusia henkilöitä, ja ydinryhmä pystyy jakamaan vastuut useammalle. Uusi hallitus ja muut toimihenkilöt esittäytyvät myöhemmin tässä julkaisussa.

Yhdistyksen hallinnossa on perinteisesti ollut haasteita, koska selviteltäviä asioita on ollut runsaasti suhteessa resursseihin. Yksi keino hallinnon yksinkertaistamiseksi on ollut panostus digitaalisuuteen, jota edelleen jatkamme. Yhdistyksen jäsenrekisteri ja laskutus on jo muutaman vuoden ajan hoidettu SPV:n Suuli-tietojärjestelmällä. Tänä vuonna keskittyminen Suuliin jatkuu, kun siirrymme sähköiseen katsastukseen, jolloin vene- ja katsastusrekisterit voidaan yhdistää ja manuaalisia työvaiheita vältetään.

Katsastus on luonteeltaan veneilyturvallisuuskonsultointia, jota yhdistys tekee jäsenpalveluna, ja sen tarkoitus on auttaa yhdistyksen jäseniä hoitamaan vastuunsa veneensä turvallisuudesta. Westend Sailorsin periaatteena on, että kaikkien satamissa säilytettävien veneiden pitää olla katsastettu. Katsastuspalvelun laatua kehitetään tulevana kesänä lisäämällä katsastusiltoja ja tarjoamalla mahdollisuus oman katsastusajan varaamiseen pientä korvausta vastaan. Sähköinen katsastus luonnollisesti helpottaa katsastustoimenpidettä, kun paperisten kaavakkeiden kanssa ei enää tarvitse askarrella.

Venepaikkojen hallinnassa laituripaikkavuokralaiset ovat perinteisesti työllistäneet hallintoa. Jo edellinen hallitus puuttui tähän kysymykseen ja kehitti järjestelyn, jossa valittava vuokrayhdyshenkilö edustaa vuokralaisia ja hoitaa sopimusten laadinnan standardoitua sopimuspohjaa käyttäen. Systeemi on tänä keväänä otettu käyttöön, ja toivomme uusien rutiinien helpottavan työtä yhdistyksen puolella.

Vuosikokous päätti pitää yhdistyksen maksut ennallaan, mutta kokous päätti uudesta maksuluokasta, kun jäsenmaksuihin lisättiin mahdollisuus hallintomaksuun. Hallintomaksun yhdistys perii venepaikan omistajalta, kun paikka vuokrataan, tai kun sen vuokraamisesta jätetään ilmoittamatta, tai kun paikalla säilytettävä vene jätetään katsastamatta. Tämän maksun tarkoitus on jakaa taloudellista kuormaa tasapuolisemmin ja oikeudenmukaisemmin, ja toisaalta osaltaan ohjata huonemuistisimmatkin jäsenet hoitamaan asiansa yhdistyksen kanssa niin, että hallinto ei tarpeettomasti kuormitu.

Hallitus on myös keskustellut tiedottamisen ja yhteydenpidon kehittämistarpeesta, ja varsin todennäköisesti lähemme ensi vuodeksi modernisoimaan tiedottamista uudistamalla kotisivun ja sen jäsenosion. Tämän vuosijulkaisun tarve luultavasti näin vähenee, ja erillinen tiedote voidaan tulevaisuudessa mahdollisesti jopa korvata kotisivun palveluilla.

Keskustelu Espoon kaupungin kanssa on aloitettu Lyökkiniemen puistoalueen kunnostamiseksi. Puisto on vuosikausien kuluttavan käytön ja Lyökkikujan rakennusprojektien jälkeen aika heikossa kunnossa, ja

peruskunnostus olisi yleisen viihtyvyyden vuoksi tarpeen. Tässä asiassa ei varmaankaan vielä tänä kesänä saada tuloksia, mutta toivottavasti niemi saadaan kuntoon ensi vuoden kesäksi.

Westend Sailors on tehnyt kaupungin kanssa pitkään yhteistyötä – ovathan laiturimme kaupungilta vuokratulla vesialueella, ja lisäksi vuokraamme niemessä parkkipaikan. Tässä yhteistyössä WS:n rooli on olla hyvä vuokralainen, joka käyttäytyy naapureita häiritsemättä, pitää Lyökkiniemen järjestyksessä, parkkeeraa autot parkkipaikalle ja pitää rannat siistinä. Hoitakaamme jatkossakin tätä roolia kunniakkaasti, jotta yhteistyö kaupungin kanssa jatkuisi rakentavasti.

Toivotan kaikille erittäin hyvää ja turvallista veneilykesää!



Tapio Heikkilä
Kommodori



Westend Sailors ry hallitus 2018

Tapio Heikkilä	Kommodori	0500 447300	kommodori (at) westendsailors.fi
Risto Kekäläinen	Varakommodori, sihteeri	0500 608880	sihteeri (at) westendsailors.fi
Antti Nurminen	Varainhoitaja	040 5129876	talous (at) westendsailors.fi
Jan Segerstam	Tietojärjestelmävastaava	044 4252218	it (at) westendsailors.fi
	Satamamestari	0400 862 831	satamamestari (at) westendsailors.fi
Matti Halttunen	Tekninen laiturimestari	044 9062202	laituriteknikka (at) westendsailors.fi
Juha Helin	Tekninen laiturimestari	0400 606121	
Marko Mäkinen	Katsastuspäällikkö	044 0442740	katsastus (at) westendsailors.fi

Westend Sailors ry toimihenkilöt

Satamien kehittämisasiat	Tapio Heikkilä	0500 447300	kommodori (at) westendsailors.fi
Tarvikemyynti	Marko Mäkinen	050 3514696	tarvikemyynti (at) westendsailors.fi
Venepaikka-asiat		0400 862 831	satamamestari (at) westendsailors.fi
Venepaikkahallinta-sopimusten siirrot	Tapio Heikkilä	0500 447300	kommodori (at) westendsailors.fi
Venepaikan vuokraajien yhteyshenkilö	Jukka Jyränoja	040 580 1221	vuokrapaikat (at) westendsailors.fi
	Matti Halttunen	044 9062202	
Laiturihuolto	Juha Helin	0400 606121	laituriteknikka (at) westendsailors.fi
Jäsenyysasiat	Risto Kekäläinen	0500 608880	sihteeri (at) westendsailors.fi
Maksuasiat	Antti Nurminen	040 5129876	talous (at) westendsailors.fi
Katsastusasiat	Marko Mäkinen	050 3514696	katsastus (at) westendsailors.fi
Veneilyturvallisuusasiat	Jan Segerstam	044 4252218	it (at) nwestendsailors.fi
Huvitoimikunta	Timo Kovanen	040 829 9924	huvitoimikunta (at) westendsailors.fi
Suomenojan talvisäilytys	Juha Venho	040 4808555	talvisäilytys (at) westendsailors.fi

Yhdistyksen maksut

Jäsenmaksut:

Liittymismaksu varsinaisilta jäseniltä 120€ (perhekohtainen)
 Vuosijäsenmaksu varsinainen jäsen 50€
 Vuosijäsenmaksu perhejäsen 25€ (varsinaisen jäsenen puoliso)
 Vuosijäsenmaksu juniorijäsen 5€ (alle 23v)

Venepaikkamaksut:

WS laituripaikka Kaupanrannassa 180€ ja Lyökkiniemessä 230€
 (sisältää hoitovastikkeen ja katsastuksen)
 Poijupaikka WS vesialueella 150€
 (sisältää hoitovastikkeen, jollapaikan, katsastuksen ja huoltolaiturikäytön)
 WS soutuvenepaikka laiturissa 30€ (sisältää hoitovastikkeen)
 Laituri- tai poijupaikka WS vesialueen välittömässä läheisyydessä 80€
 (sisältää jollapaikan, huoltolaiturikäytön, WS jäsenille katsastuksen ja lipunkäyttöoikeuden)
 WS jäsenen vene muussa satamassa 50€
 (sisältää katsastuksen ja WS lipunkäyttöoikeuden)

Venepaikan hallintomaksu 100€, peritään hallintaoikeuden omistajalta seuraavissa tapauksissa:

- Venepaikan luovuttaminen toisen käyttöön (paitsi omat lapset/vanhemmat),
- Venepaikan käyttöoikeuden luovutuksesta ilmoittamatta jättäminen määräaikaan mennessä (15.6.2018),
- Venepaikalla säilytetyn veneen katsastamatta jättäminen määräaikaan mennessä (30.6.2018).

Tarvikkeet:

Perälippu 40€, viiri 30€, laiturin avain 10€

Tarvikkeiden myynti:

Perälippuja ja viirejä myy tarvikkevastaava,
 Laiturin avaimia myy satamamestari.



Westend Sailorsin digikolmiloikka

Westend Sailorsin hallinto hoidetaan Suuli järjestelmän avulla. Sen käyttö helpottuu koko ajan, vaikka totuttelu viekin oman aikansa. Tällä kaudella ryhdymme myös pilotoimaan sähköistä katsastusta.

Seuran kirjanpitoon käytämme Procountor-palvelua, mutta sen käyttäjänä olemme edelleen joutuneet osittain käyttämään tilitoimistoa. Yritämme edelleen ottaa tilinpidon kokonaan omiin käsiin. Työmäärä ei ole iso, mutta vaatii kirjanpidon ymmärrystä, jota toistaiseksi taloustiimistä puuttuu – tule rohkeasti mukaan (ks. ilmoitus alla).

Westend Sailorsin viestinnän tärkein väline on sähköposti, minkä vuoksi pyydämme jäseniä huolehtimaan osoitepäivityksistä suoraan Suuli järjestelmään (tai vaihtoehtoisesti lähettämään uuden sähköpostitietonsa WS sihteerille).

Jäsentiedote ilmestyy tässä muodossa nyt jo kolmatta kertaa. Tarkoitus on jatkossa edelleen kehittää viestintää ja tämänkin tiedotteen formaattia. Otamme mielellämme palautetta ja kehitysehdotuksia jäseniltämme.

Toivotamme uudet jäsenet ja erityisesti perhejäsenet tervetulleeksi. Seuramme toiminnassa tarvitaan jatkuvasti aktiivisuutta, ja jokainen jäsen pystyy omalla panoksellaan edistämään yhteistä merellistä toimintaamme.

Uusi EU:n tietosuoja-asetus, GDPR, tulee voimaan 25.5.2018. Pieni seuramme on myös kantanut kortensa kekoon, ja verkkosivuillemme on tulossa asiaa koskeva tietosuoja- ja rekisteriseloste. Sen laadinnan yhteydessä ja asetuksen velvoittaessa olemme käyneet läpi omat prosessimme ilman isompia muutostarpeita. Käytännössä henkilötietorekisterimme ovat SPV:n Suuli järjestelmässä hyvässä turvassa.

Paperilaskuista on likimain täysin päästy eroon - jäsenmaksujen ja muiden mahdollisten seuralta tulevien laskujen suhteen valtaosa käyttää viitenumeroa, joka helpottaa merkittävästi laskujen käsittelyä ja myös mahdollistaa käsittelyn automatisoinnin jatkossa. Seuraamme tiivistä alan kehitystä ja pyrimme ottamaan uusia jäseniä hyödyttäviä sovelluksia ja käytäntöjä käyttöön eturintamassa.

Pyydämme maksamaan laskussa mainitun summan sellaisenaan, sillä muuten tiedot eivät kohtaa, ja seuraa turhaa selvittelyä puolin ja toisin. Jos laskussa on jotain epäselvää tai ongelmaa, ottakaa yhteyttä talous(at)westendsailors.fi niin asiat kyllä selvitetään.

Viimeisimmät tiedot seuran toiminnasta kotisivulta www.westendsailors.fi

Erinomaista kesää kaikille!



Risto Kekäläinen
Sihteer



Antti Nurminen
Varainhoitaja

www.westendsailors.fi

Taloushallinnon osaamista kaivataan ☺

Westend Sailors hakee taloushallinnon apulaista. Seuramme on siirtynyt digitaalisuuteen taloushallinnossa – käytössämme on Procountor pilvipalvelu ja siihen liitettyä ostokuittien tms. mobiiliskannaus. Käytämme laskutukseen Suomen Purjehdus- ja Veneilyliiton Suuli-ohjelmaa. Erityisesti Procountorin käyttö ja kirjanpidon vaatimukset edellyttävät alan tuntemusta, jota ei insinöörillä aina ole... Heittäydy mukaan – tähän ei paljon mene aikaa, mutta panoksesi on seurallemme erittäin tärkeä – ja saat työtodistuksen jolla on merkitystä ☺

Ota yhteyttä: [talous \(at\) westendsailors.fi](mailto:talous(at)westendsailors.fi) tai kilauta
040-512 9876 / Antti

Satamamestarin tervehdys

Satamamestarin toimenkuvaa päätettiin uudistaa kuluvalle kaudelle yhdistämällä laiturikohtaisten satamamestarien hallinnolliset tehtävät satamamestarille ja jakamalla vastuu laitureiden kunnosta teknisille laiturimestareille.

Satamamestarina pidän jatkossa yllä rekisteriä venepaikkojen omistajista, käyttäjistä ja veneistä. Paikkakohtainen tieto veneistä ja niiden haltijoista yhteystietoineen löytyy laitureiden päässä olevista postilaatikoista. Varmistakaa että tiedot oman paikkanne ja veneenne osalta ovat ajan tasalla ja ilmoittakaa minulle mahdollisista muutoksista. Mikäli havaitsette ongelmia veneissä, ilmoittakaa näistä suoraan venelistasta ilmenevälle veneen haltijalle.

Laitureiden vartiointiin käytetään tulevanakin kesänä ulkopuolista palveluntuottajaa, joten pakollisia yöväijyvoroja ei ole seuran jäsenille luvassa. Seuran satamasääntöä on joiltain osin päivitetty ja ajantasainen satamasääntö löytyy seuran [www-sivuilta](http://www.sivuilta). Keskeisinä asioina haluan muistuttaa, että

- > Kaikilla veneillä pitää olla voimassa oleva venevakuutus, veneiden tulee olla katsastettuja ja varustettuja seuran perälipulla ja viirillä.
- > Satamapaikkaan kiinnitettävän veneen on mittojensa ja painonsa puolesta oltava paikkaan sopiva. Lyökkiniemen laiturin runko-osaan että aisassa oleviin kiinnityspisteisiin, ja lisäksi Kaupanrannan laiturissa on käytettävä lepuuttajia.
- > Veneet on varustettava vetoa vaimentavilla joustimilla siten, että joustinköysiä kiinnitetään sekä laiturin runko-osaan että aisassa oleviin kiinnityspisteisiin, ja lisäksi Kaupanrannan laiturissa on käytettävä lepuuttajia.
- > Satamapaikan omistajien, paikan käyttäjien ja kaikkien veneen haltijoiden pitää olla yhdistyksen jäseniä.
- > Laituripaikan omistajan velvollisuus on perehdyttää vuokralainen laituripaikkaan liittyviin vastuisiin ja velvollisuuksiin.

Westend Sailorsin satamalla on keskeinen sijainti, ja kyselyjä laituripaikoista tulee jatkuvasti. Mikäli haluat vuokrata laituripaikkasi tai etsit paikallasi uutta omistajaa, ole yhteydessä, ja voimme vuokrayhdyshenkilö kanssa auttaa ostajan tai vuokralaisen löytämisessä.

Haluan omasta puolestani toivottaa suotuisia tuulia ja aurinkoista veneilykesää koko Westend Sailorsin jäsenkunnalle!

Satamamestari



Uusi venepaikkojen vuokrausmenettely

Westend Sailors ottaa käyttöön kesällä 2018 uudet säännöt yhdistyksen laitureissa olevien venepaikkojen vuokraukseen.

Yhdistyksen tarkoitus on edelleenkin tarjota laituripaikkoja pääasiassa jäsenten omaan käyttöön, mutta jäsenet voivat tilapäisesti vuokrata laituripaikkansa elämäntilanteiden muuttuessa toiselle jäsenelle. Tavoitteena on, että kaikki laituripaikat olisivat innokkaiden veneilijöiden ahkerassa ja vastuullisessa käytössä. Lisäksi haluamme edistää turvallista veneilyä ja siihen liittyviä käytäntöjä.

Uutena toimintona yhdistyksessä on VUOKRAYHDYSHENKILÖ, joka on vuokranantajan (venepaikan hallintaoikeuden ostanut) lähin yhdyshenkilö kaikessa vuokraustoiminnassa. Venepaikkojen vuokrauksessa noudatetaan seuraavaa:

- > Vuokranantajien on AINA käytettävä yhdistyksen laatimaa VUOKRASOPIMUSTA
- > Vuokrasopimus täytyy laatia ja HYVÄKSYTTÄÄ yhdistyksellä vuokrayhdys henkilön kautta viimeistään 15.6
- > Vuokranantaja VASTAA yhdistykselle kaikista vuokraamiseen liittyvistä asioista
- > Vuokralaisen täytyy olla myös yhdistyksen JÄSEN
- > Veneen pitää on KATSASTETTU, vakuutettu, ja venepaikkaan sopiva.
- > Veneet MERKITÄÄN perälipulla/viirillä ja KIINNITETÄÄN laituriin asianmukaisesti
- > Vuokranantaja maksaa yhdistykselle HALLINTOMAKSUN (100 €)

Mikä on sitten sopiva VUOKRAHINTA venepaikalle Westendissä? Seura ei ota kantaa vuokrahintoihin, eikä pysty myöskään välittämään tai pitämään markkinapaikkaa vapaista paikoista ja vuokrapaikan etsijöistä. Ilmeisesti Kaupanrannassa vuokrahinnat ovat tyypillisesti 300-400 EUR ja Lyökkinielessä 400-700 EUR paikan sijainnista ja koosta riippuen.

Yhdistyksen www-sivuilta löytyy ohjeet vuokraukseen sekä VUOKRASOPIMUS ja MUISTILISTA.

Hyvää kesää toivottaa



Jukka Jyränoja
Vuokrayhdys henkilö



Teknisen laiturimestarin tervehdys



Seuran hallitus sai kaudelle vahvistusta toimintaansa ja tehtäväjako meni suurelta osalta uusiksi. Tekninen laiturimestari vastaa nyt molempien satamien laituri-tekniikasta. Tänä kesänä tehtävästä vastaavat Juha Helin ja Matti Halttunen yhteistyössä. Jatkossa tarkoitus on, että tehtävä siirtyy Juha Helinille, ja tämä kausi käytetään tehtävään perehdyttämiseen ja tietämyksen siirtämiseen.

Jäät lähtivät Hiiralanlahdelta viikolla 16. Jäät sulivat tällä kertaa paikalleen, mikä vähentää rakenteisiin kohdistuvia voimia ja pienentää vahinkoja. Laiturikatselmukset

teimme hyisissä olosuhteissa sateen ja tuulen armoilla. Kunnan veneilijä ei säätä säily.

Kaupanrannan laituri oli säilynyt ilman suurempia vaurioita. Laiturielementit olivat hieman irronneet kolmesta liitoksesta, koska pulttikiinnitykset olivat pettäneet jääpaineen alla. Viat korjataan mahdollisimman pian, hyvissä ajoin ennen pääveneilykauden alkua. Laiturilta puuttuu myös pelastusasema, joka on tarkoitus asentaa siivoustalkoiden yhteydessä.

Lyökkiniemen laituri oli hyvässä kunnossa talven jäljiltä. Jäät aiheuttavat harmia lähinnä sähköjohdoille ja vesiletkulle. Silmämääräinen tarkistus osoitti, että sähköjohdot ovat osin irronneet kiinnikkeistään ja roikkuvat vedessä. Tästä johtuen laiturin päähän ei loppukaudesta 2017 tullut sähköä. Vika on nyt korjattu ja samassa yhteydessä täydennettiin sähkökaavioita valaistuksen ja pistokkeiden osalta. Sinänsä on harmi, ettei laituritoimittajilta ole saatu sähköistykseen liittyvää aineistoa eikä piirustuksia, ja lähivuosina tuleekin todennäköisesti eteen laiturisähköistykseen uusiminen. Siinä yhteydessä on erityisesti kiinnitettävä huomiota sähköjohtojen sijoitteluun. Kannen päällä johdot eivät jäisi jäiden armoille. Samassa yhteydessä kannattanee harkita myös laiturin kannen uusimista.

Jollalaiturin toinen rannanpuoleinen ketju oli katkennut, mikä korjataan heti sään lämmetessä. Yksi ponttooni näyttää vuotavan ja tulee jossain vaiheessa uusia.

Parkkipaikka kaipaa soraa kolojen tasoittamiseksi. Tähän kaivataan rivakkaa talkooväkeä kuten myös kummelin kunnostukseen.

Tekniset satamamestarit



Juha Helin



Matti Halttunen



Veneilyturvallisuudesta

Uusi vuosi ja uudet kujeet, vesille venosen mieli. Westend Sailorsilla on pitkä historia, mihin mahtuu paljon erilaisia vaiheita, veneitä ja yhteistä työtä iloisen ja turvallisen veneilyn eteen. Tänä vuonna aiheeseen tartutaan näin kevätartikkelin voimin. Edessä on jälleen uusi kausi ja on aika varmistua siitä, että sekä vene, että miehistö ovat ensi kaudellakin iskussa.

Vapaaehtoisena meripelastajana toimiessa eteen on tullut mitä moninaisimpia venekuntia, joilla on ollut paitsi mielenkiintoista väkeä, myös mielenkiintoisia ajatuksia ja varusteita merellä liikkumisen suhteen. Turvallisuus rakennetaan kerroksista, se jää aina joskus huomioimatta, kun ajatuksena on, että päästä pitää ja onhan aina apu puhelinsoiton päässä. Mielellään voi ajatella esimerkiksi paremman luokan Emmental-juustoa. Sen, ah niin maukkaat, viipaleet koostuvat kutakuinkin 30-prosenttisesti ilmasta. Juusto parka ei kuitenkaan pysyisi kasassa, jos kuplat pääsisivät kasvamaan juuston reunasta reunaan. Näin myös turvallisuuden kanssa. Yksi virhe tai yksi puute ei vielä venettä kaada ja palatakseni hienoihin sananlaskuihin, ei vara venettä kaada. Eli siinä missä yksi puute tuottaa mielipahaa tai hankaluutta, kaksi on jo vaaran paikka ja kolmannelta voi sitten jo aikalailla ruveta miettimään vakuutusyhtiön ja pelastuspalveluiden numeroita. Taulukko 1 auttaa yhteyden ottamisessa meripelastukseen.

Mitenkäs se menikään se hätätilanteesta ilmoittaminen merellä? Kaikillahan on EPIRB hätälähetin ja DSC-varustettu VHF kytkettynä SBAS-tarkennettuun GPS-vastaanottoon. Niille harvoille, joilla jostain syystä ei edellä mainittuja ole, voi kännykkä olla yllättävän kätevä apuväline. Varsin mukava lisä on myös kännykän vesitiivis pussi, joka estää rikkoutumisen veteen joutuessa ja vähentää uppoamisriskiä.

Hätätilanne merellä: soita 0294 1000, ilmoita kuka olet, millä aluksella, missä olet (tarkasti), montako henkeä on vaarassa, mitä on tapahtunut ja mitä apua tarvitaan. Älä sulje puhelinta ennen kuin saat siihen luvan. Voit myös soittaa 112, mutta varaudu selvittämään maakrapupäivystäjälle olevasi ihan oikeasti merellä ja kertomaan hiukan tarkemmin mitä tarkoittikaan Miessaarenselkä.

Hätätilanne missä tahansa: Käytä 112-sovellusta, siis myös merellä. Se välittää puhelimesi GPS-laitteen paikan automaattisesti hätäkeskukselle. 112 sovelluksen saat Apple storesta tai Google Play kaupasta.

Meripelastuksen hälytysnumero • Sjöräddningens alarmnummer 0294 1000	
Länsi-Suomen meripelastuslohko • Västra Finlands sjöräddningsdistrikt Meripelastuskeskus Sjöräddningscentralen MRCC Turku 0294 1001 MRCC Åbo	
Suomenlahden meripelastuslohko • Finska Vikens sjöräddningsdistrikt Meripelastuslohkokeskus Sjöräddningsundercentral MRSC Helsinki 0294 1002 MRSC Helsingfors	
Radioyhteydet • Radiokommunikation VHF-DSC 70 VHF-DSC VHF-kanava 16 VHF-kanal MF-DSC 2187,5 kHz MF-DSC	

Taulukko 1. Meripelastuksen hätänumerot ja VHF / MF kutsukanavat ja -taajuudet

Muista myös, että ensiapu ja sen antaminen voivat pelastaa läheisesi hengen. Ensiapu voi joskus pelastaa sinutkin. Sen sijaan että muistelisit, mitä kansakoulussa kerrottiin, on tässäkin kehitys tuonut meille uusia mahdollisuuksia. Punaisella ristillä on kaikkien tuntemat koulutusmahdollisuudet, mutta nyt myös puhelimeen ladattava applikaatio, jossa on ensiapuohjeistus heti saatavilla ilman turhia muisteloita. Lataa Punainen Risti –sovellus Apple storesta tai Google Playsta heti. Se voi pelastaa läheisesi hengen.

No entä jos en halua harjoitella ihan näin käytännön läheisesti pelastautumista tositilanteessa? Reikäjuuston viipaledilemmaan on paljon hyviä vastauksia. Niitä kutsutaan varautumiseksi ja varusteiksi. Varautuminen tarkoittaa osaamista ja arvostelukykä, joista pieni muistutus myös alla, mutta ne varusteet. Veneillä voi erilaisilla vesialueilla ja erilaisissa olosuhteissa. Vuosien saatossa näiden pohjalta

on laadittu tuntemamme katsastusluokat. Tänä vuonna Westend Sailors siirtyy sähköiseen katsastukseen ja tältä osin myös varustetietojen päivittäminen katsastustilanteessa helpottuu. Nyt nimittäin sähköinen järjestelmä osaa kertoa mihin luokkaan varusteiden perusteella katsastuksessa päädytään. Aiemmin tässä oli tarpeen harjoittaa lyijykynäakrobatiaa, mutta kehitys kehittyy tässäkin. Varusteluettelo ei tämän tilan puitteissa ole järkevää käydä läpi, mutta otetaan muutama alue lähempään tarkasteluun.

Ensin kuitenkin tarkastuslista, jonka läpikäynti ennen merelle lähtöä, millä varmistuu jo muutama kerros reikajuustodilemmamme ratkaisun rakentamiseksi:

- > tarkista aluksesi varustus ja merikelpoisuus
- > selvitä vallitseva säätila ja -ennuste
- > varmista polttoaineen riittävyys, varaa reservi
- > jätä reittisuunnitelmasi ja veneesi tuntomerkit omaisillesi tai tuttavalle
- > jos suunnitelmasi muuttuvat, älä unohda ilmoittaa muutoksesta
- > tarkista viestivälineiden toiminta, luotettava VHF-puhelin parantaa turvallisuuttasi

Sitten muutamiin varusteisiin ja niiden käyttöön. Mikään ei ole niin nopeaa toimintaa veneessä vaativa hätätilanne kuin tulipalo. Nykyiset veneet ovat käytännössä öljyjohdannaisten ja erilaisten palavien materiaalien sekoitus, toki metallirunkojakin on, mutta niidenkin yhteyteen on ruvettu enenevässä määrin tuomaan lujitemuovia. Missä sammuttimesi on? Miten sinä toimit oman veneen syttyessä?

Rajavartiolaitoksen tiedote:

”12.5.2017 kello 18:21 Meripelastuslohkokeskus Helsinki (MRSC Helsinki) sai ilmoituksen palavasta veneestä Helsingin Vasikkasaaren länsipuolella. Veneessä oli tapahtumahetkellä 5 henkilöä. Hätäilmoituksen tapahtuneesta teki sivullinen henkilö. Meripelastustehtävään hälytettiin veneyksikkö Suomenlahden merivartioston Helsingin merivartioasemalta, meripelastushelikopteri ja pelastusyksiköitä Helsingin pelastuslaitokselta. Sivullinen henkilö evakuoiti henkilöt omaan veneeseensä, josta merivartioston partiovene jatkoi evakuointia maihin. Pelastuslaitos aloitti veneen sammutuksen, vene siirrettiin Laajasalon rantaan, jossa palo saatiin sammutettua.”



Kuva 1. Venepalo Helsingin edustalla, kuva: Rajavartiolaitos

Veneen varusteisiin kuuluu sammutin käytännössä kaikissa seuramme jäsenten aktiivikäytössä olevissa veneissä. Tositilanteessa minimisammutin on vain pieni apu ja tilanteesta on päästävä pois tavalla tai toisella. Tulen päästessä leviämään sammuttimen tehtävä on varmistaa pelastautuminen lautalle, muuhun alukseen tai veteen jos muuta vaihtoehtoa ei ole. Osallistu sammutusharjoituksiin paikallisen pelastuslaitoksen kautta tai tutustu ohjeisiin mm. Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen sivuilla:

https://www.lup.fi/fi-FI/Turvallinen_arki/Alkusammutusvalineet/Erilaiset_sammuttimet

1. Suuntaa suutin palokohteeseen
2. Tarkoitua suihku liekkien alaosaan
3. Laukaise sammutin venttiilin kahvasta
4. Levitä sammutinainetta tasaisesti paloon hieman heiluttavalla liikkeellä
5. Älä tyhjennä sammutinta kerralla, vaan seuraa palon sammumista.

Toinen hankalampi tilanne muodostuu, kun veneeseen alkaa virrata vettä. Yllättävän pian syntyy mielihalu poistaa häiritsevän märkä materiaali kauniista veneestämme. Kysymys kuuluu miten? Jos oikeasti tilanne tulee eteen, onko pumppu käsillä? Muistatko missä hätäsulkiat ovat ja mihin ne on tarkoitettu? Osaatko käyttää vuotomattoa, jos sellainen on? Oletko kokeillut pumpun toimintaa ja tyhjennyskykyä?

Karjalainen 20.5.2017 15:10:

”Matkavene ajoi karille ja upposi - 14-metrisestä veneestä jäi vain keula pinnalle 14 metriä pitkä lasikuituinen vene sai pohjakosketuksen ja alkoi vuotaa. Veneessä olleet mies ja nainen pääsivät toiselle paikalle tulleet veneeseen, eikä onnettomuudesta aiheutunut henkilövahinkoja. Vene kuitenkin ajalehti noin 150 metrin päähän Varpasalon rantaan ja upposi. Palomestari Jukka Saarelainen kertoo, että vedensyvyys on paikassa kuusi metriä. 14-metrisen veneen perä jäi kiinni pohjaan ja keula veden pinnalle.”

Tässäkin tapauksessa paikalle sattui toinen vene, jonne miehistö pääsi turvaan. Kareja on merelläkin ja olosuhteet takuuvarmasti usein haastavammat kuin sisävesillä. Vahinko ei tule kello kaulassa, sanoo sananlasku, eikä tässäkään tapauksessa ollut mitenkään ilmiselvää, että vene johonkin osuisi. Tarina ei kerro varusteista tässä tapauksessa, mutta on hyvä miettiä, onko veneessäsi sellainen varustus, joka mahdollistaa pinnalla pysymisen pelastajien saapumiseen saakka? Jos läpivienti pettää, missä on läpivientiin sopiva sulkija ja pääsetkö laittamaan sen paikalleen?

Kun sitten tilanne iskee päälle ja on kerrottava hädästä, ovat hätämerkinantovälineet avainasemassa. Tässäkin kerrostekniikka puree, kun kännykän akku on vähissä, sähköjärjestelmä poissa pelistä VHF-radion osalta ja valopistoolin patruunat lojuvat vettyneinä pilssissä. Eipä hätää, käytetään raketteja ja soihtuja, aktivoidaan EPIRB tai sytytetään LED-soihtu sen lisäksi että näytetään käsillä hätämerkkejä kannella.

Hätämerkinantovälineiden osalta on hyvä muistaa viime vuonna voimaan tulleet vaihtoehtoiset tavat täyttää katsastusvaatimukset. Onneksemme näistä vaihtoehtoista A ja B on nyt olemassa seuraavalla sivulla näkyvä taulukko, joka auttaa omien varustevalintojen teossa. Armon katsastaja ja uusi järjestelmä



Kuva 2: Upponut matkavene sisäjärvellä. Kuva: Joensuun järvipelastajat

tuntevat vain nämä kirjaimet. Toisin sanoen kannattaa tutustua taulukkoon, jotta osaa sitten katsastustilanteessa vastata veikkaustehtävään oikein. Eikä kertaus ole haitaksi allekirjoittaneellekaan, sen verran paljon asiaa pienten kirjainten taakse kätkeytyy. Tämä lienee ollut syynä sähköisenkin järjestelmän yksinkertaisten vaihtoehtojen valintaan.

Jos jostain syystä vielä kaiken tämänkin jälkeen olet vakaasti päättänyt merille lähteä, olet ainakin joiltain osin tietoinen hätätilanteisiin varautumisesta. Oikeasti veneily on turvallista ja mukavaa, kunhan pitää huolen omasta ja aluksensa merikelpoisuudesta. Se on meille ennestään tuttua, mutta tähänkin sopii tottakai sananlasku: kertaus on opintojen äiti.

	1 luokka			2 luokka				3 luokka							4 luokka	
	A	B		A		B		A		B					A	B
Väline		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	3	4			
VHF-DSC	1	s	s	1	1	s	s	s*	s*							
VHF		1	1			1	1			s	s	s	s			
EPIRB***	1			s	s					s	s	s	s			
Laskuvarjoraketti		4	4	s4	s4	4	4	s2	s2	2	2					
Punasoihtu		4	2		4	4	2	s2	2	2		4	2	s2**		
Led-soihtu	1		1	1			1	1			1		1		s**	
Oranssisavu	2	2	2	s2	s2	s2	s2									
Matkapuhelin	1	s	s	1	1	s	s	1	1	s	s	s	s	s	s	

Taulukko 2. Hätämerkinantovälineiden A- ja B-vaihtoehdot eri katsastusluokissa.

s = suositus, n=lukumäärä, * ulkosaaristossa, ** saaristossa *** Emergency Position Indicating Radio Beacon (häätäpaikannus radiomajakka, vaatii radioluvan), VHF ja VHF-DSC kiinteästi asennettuna. Matkapuhelin säänkestävästi suojattuna.

Sitten tiivistelmään:

Vesille venosen mieli, ei vara venettä kaada, vahinko ei tule kello kaulassa ja kertaus on opintojen äiti. Tärkeintä on aina pakata mukaan Emmental-juustoa yli kolme viipaletta. Näillä pärjää jo pitkälle, mutta se tärkein tekijä olet aina sinä itse. Sinä päätät. Käytä hyväksesi kaikkia seuramme ja veneily-yhteisömme tukiverkostoja ja palveluita. Muista katsastaa veneesi ja kunnioita merta sekä aluksesi rajoja.

Turvallista veneilykesää toivottaa



Jan Segerstam



TROSSI
VENEESI TURVAKSI

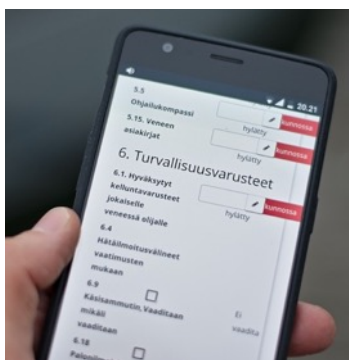
<https://meripelastus.fi/jasenyys/trossi-jasenpalvelu/>

Westend Sailorsin katsastustoiminta

Westend Sailors panostaa tänä vuonna katsastustoiminnan palvelutason parantamiseen. Katsastus on luonteeltaan veneturvallisuuskonsultointia, ja sen tarkoitus on auttaa yhdistyksen jäseniä vastaamaan oman veneensä turvallisuudesta.

- > Palvelutasoa parannetaan tänä keväänä seuraavilla tavoilla:
- > Lisätään katsastusiltojen määrää kolmesta neljään,
- > Tarjotaan mahdollisuus etukäteen sovittuun katsastusaikaan,
- > Siirrytään sähköiseen katsastukseen.

Venepaikka Westend Sailorsin laiturissa tai poijussa edellyttää, että katsastus on suoritettu katsastusajan päättymiseen mennessä 30.6. Myös seuramme lipun ja viirin käyttö edellyttää veneen katsastamista riippumatta veneen säilytyspaikasta. Mikäli yhdistyksen laiturissa säilytetään katsastamatonta venettä, perii yhdistys tästä 100 euron hallintomaksun venepaikan omistajalta.



Sähköinen katsastus tarkoittaa, että katsastusmies kirjaa katsastustilanteessa katsastuksen mobiililaitteella suoraan yhdistyksen venerekisteriin Suulissa. Tämä vähentää huomattavasti byrokratiaa, kun voidaan luopua sekä paperikaavakkeista että erillisistä katsastusrekistereistä, ja venerekisteri on aina ajan tasalla.

Ensimmäisenä keväänä sähköiseen katsastukseen siirtyminen saattaa aiheuttaa lisätoita, kun Suulin rekisteritiedot pannaan ajan tasalle. Siksi on tärkeää, että ensimmäisellä kerralla sähköiseen katsastukseen tullessa kullakin on vanha katsastuskaavake ja venetodistus mukana, koska niistä ko. tiedot saadaan helpoiten talteen.

Katsastaminen muun seuran katsastajalla on edelleenkin mahdollista. Tällöin katsastus on tehtävä perinteisellä paperikaavakkeella, jonka veneen omistaja toimittaa Westend Sailorsin katsastuspäällikölle venerekisteriin kirjattavaksi.

Katsastusiltoina katsastukset hoidetaan paikalletulojärjestyksessä katsastuspäällikön ohjauksen mukaan. Sähköisen katsastuksen vuoksi Kaupanrantalaiset voivat nyt ilmoittautua omalla laiturilla, eikä ilmoittautuminen Lyökkinielessä ole enää tarpeen. Katsastuspalvelu katsastusiltoina sisältyy venepaikkamaksuun.

Yhdistys toivoo, että mahdollisimman moni järjestäisi menonsa niin, että pystyy hoitamaan katsastuksen kuntoon yhtenä katsastusiltoista. Mikäli tämä osoittautuu syystä tai toisesta mahdottomaksi, on kuitenkin mahdollista varata etukäteen sovittu katsastusaika sähköpostitse katsastuspäälliköltä. Etukäteen varatusta katsastusajasta yhdistys perii 20 euron kulukorvauksen.

Sammutin on lain mukaan tarkastettava joka vuosi, ja siksi WS järjestää sammutinhuollon paikalle yhtenä katsastusiltana – katso katsastusajat toimintakalenterista! Toivottavasti huoltoa käytetään mahdollisimman paljon, jotta Westendiin tuleminen on sammutinyrittäjälle kannattavaa ja palvelu voi jatkua tulevaisuudessakin.



Katsastuksessa vaadittavien hätämerkinantovälineiden valikoimaa laajennettiin jo viime vuonna nykyaikaisen tekniikan mukaisiin LED-hätämerkinantovälineisiin ja muihin perinteistä pyrotekniikkaa korvaaviin tuotteisiin. Tämän päätöksen taustalla olivat tekniikan kehittyminen, yhteistyö ja kenttäkokeet viranomaisen kanssa ja veneilijöiltä tulleet toiveet. Pyrotekniikka on osoittautunut harjoitusammunnoissa vähintäänkin hankalaksi käyttää oikein ja myös ikävän usein vaaralliseksi käyttäjälleen.

LED-hätämerkinantovälineet lisättiin valikoimaan siitä huolimatta, ettei niille vielä ole standardoituja luokituksia. Vaatimukset ilmaistaan seuraavalla tavalla: vesitiivis vapaa-ajan veneilykäyttöön ja nimenomaan hätämerkinantovälineeksi valmistettu laite.

Ohjeistusta on nyt täsmennetty seuraavasti: Vesitiivisyys veneilykäytössä tarkoittaa suojaluokkaa IPX6. Tämä on helppo todeta, koska suojaluokille on mittausmenetelmät olemassa ja merkinnät on kansainvälisesti vakioitu. Hätämerkinantokäyttö tarkoittaa kahta asiaa: valon väriä ja valovoimaa.

Valon värin tulee olla oranssi tai punainen. Näin ollen valkoinen väri ei käy. Valon voimakkuuden tulee optimaalisessa suunnassa olla vähintään 35 kandela [cd]. Tähän ei ole yksikäsitteistä mittaustulosta vielä käytössä, joten tukeudumme valmistajan mittaustuloksiin ja ohjekirjan ilmoittamaan tietoon.

Joka tapauksessa pitää unohtaa autoilukäyttöön ja muuhun varoitus- vilkkukäyttöön tai liikenteen ohjaukseen tarkoitetut tuotteet.

Hätämerkintävälineiden vaatimukset on esitelty katsastusluokittain Jan Segerstamin ansiokkaassa veneturvallisuusosassa tässä julkaisussa, siihen kannattaa tutustua.

Katsastus jakautuu kahteen osaan:

- > Vuosikatsastus liittyy lähinnä veneen varustuksen ja sen toimintakunnon tarkastukseen. Vene tarkastetaan käyttökunnossa vedessä.
- > Peruskatsastus sisältää vuosikatsastuksen lisäksi runkokatsastuksen, ja se tehdään viiden vuoden välein. Peruskatsastus tehdään yleensä veneen ollessa telakoituna. Peruskatsastusta vastaava tarkastus on hyvä tehdä myös omatoimisesti vuosittain kevätkunnostuksen yhteydessä

Veneen katsastus on omistajan kannalta suoritettu, kun katsastaja on kuitannut pöytäkirjan Suulissa, venetodistus on allekirjoitettu ja katsastustarra on kiinnitetty. Tarran suositeltava paikka on paapuurin (vasemmalla) puolella ohjaamon tai kajuutan kyljessä siten, että tarra on hyvin nähtävissä veneen kulkiessa ja laiturissa ollessa. Katsastustarra on merkki suoritetusta katsastuksesta.

Katsastustoimintaa ylläpitää Suomen purjehdus ja veneily ry (SPV). Katsastuksen lähtökohtana on veneilijöiden oma turvallisuus ja turvallisuusmyönteinen ajattelu. Vakuutusyhtiöt myöntävät katsastetuille veneille alennuksia vakuutusmaksuista.

Lisätietoa katsastuksesta ja katsastusluokista löydät SPV:n sivulta: www.spv.fi/teema/katsastus. Yleistietoa veneilyturvallisuudesta www.trafi.fi/veneily/veneilyturvallisuus.

Westend Sailorsin katsastusmiehet ovat: Tapio Heikkilä, Lars Hongelin, Kari Kasanen, Risto Kekäläinen, Timo Kovanen, Antti Nurminen ja Jussi Vienola.



Marko Mäkinen
Katsastuspäällikkö



Westend Sailors satamasääntö

Westend Sailors WS ry ("Yhdistys") ylläpitää Espoossa Hiiralanlahden alueella venesatamaa, johon sisältyy Lyökkiniemen laituri Lyökkiniemessä, Kaupanrannan laituri Hiiralanlahdessa ja Hiiralanlahden poijupaikat.

Westend Sailorsin sataman venepaikat ovat omistuspaikkoja. Omistus perustuu Yhdistyksen antamaan hallintaoikeuteen, jonka jäsen on ostanut. Yhdistys vastaa satamapaikkojen ylläpidosta ja kerää omistajilta tätä varten vuotuiset venemaksut. Westend Sailorsin satamaa ylläpitävät vapaaehtoistyötä tekevät toimihenkilöt, ja satamapalvelujen mielekkään tarjoamisen edellytyksenä on, että satamapaikkojen omistajat ja käyttäjät täyttävät tässä satamasäännössä heille asetetut velvollisuudet ehdottomasti.

Satamapaikan omistaja voi antaa (vuokrata) hallintaoikeutensa toisen Yhdistyksen jäsenen käyttöön. Vuokrauksesta on tehtävä sopimus Yhdistyksen sopimusmallin mukaisesti, ja siitä on ilmoitettava vuokrayhdyshenkilölle määräaikaan mennessä. Satamapaikan omistaja kuitenkin vastaa aina satamasäännön ja seuran asettamien velvoitteiden noudattamisesta. Omistajan vastuulla on, että satamapaikan käyttäjä tuntee satamasäännön ja sitoutuu sen noudattamiseen. Vuokraajaa koskevat samat oikeudet ja velvollisuudet kuin omistajaa paikan käyttäjänä.

Satamien käytössä noudatetaan seuraavia periaatteita:

- Satamapaikan omistajien ja paikan käyttäjien pitää olla Yhdistyksen jäseniä. Mikäli satamassa säilytettävällä veneellä on useampi haltija (ns. kimpvavene), on kaikkien venettä käyttävien oltava Yhdistyksen jäseniä.
- Satamapaikan käyttäjät kirjaavat yhteystietonsa laiturilla olevaan laatikkoon hätätapauksien varalta ja informoivat satamamestaria venetietojen muutoksista.
- Kaikilla satamaan kiinnittyvillä veneillä pitää olla voimassa oleva venevakuutus. Westend Sailors ei vastaa mahdollisista vahingoista satamissa tai niihin liittyen.
- Satamapaikan omistajalla on oikeus luovuttaa paikkansa lyhytaikaisesti (enintään 1 viikko) vieraan käyttöön. Vierasveneeseen on jätettävä näkyvään paikkaan lappu, jossa kerrotaan kiinnittymisen tilanne ja kipparin yhteystiedot. Vastuu järjestyksen noudattamisesta on tällöinkin satamapaikan omistajalla.
- Satamassa säilytettävän veneen tulee olla katsastettu ja Westend Sailorsin venerekisterissä.

- Westend Sailorsin purjeilla ja/tai moottorilla kulkevissa veneissä käytetään Yhdistyksen lippua, ja niissä tulee jäsenyyden osoittamiseksi olla Yhdistyksen viiri. Soutuveneiden katsastus on vapaaehtoista, ja lipun ja viirin asemesta niissä voidaan käyttää näkyvään paikkaan kiinnitettävää Yhdistyksen tarraa.
- Satamapaikkaan kiinnitettävän veneen on mittojensa ja painonsa puolesta oltava paikkaan sopiva.
- Lyökkiniemen laiturin rakenne on suunniteltu enintään 10 tonnin painoisille veneille. Laituriin on mahdollista kiinnittää Yhdistyksen luvalla tätä painavampi vene, mikäli vene kiinnitetään myös poijuun tai laiturin rakennetta ja kiinnitystä vahvistetaan. Muutostyöt suoritetaan paikan omistajan kustannuksella Yhdistyksen ohjeiden mukaan.
- Kaupanrannan laiturin rakenne on suunniteltu enintään 1 tonnin painoisille veneille, joiden koko on enintään 6,5 x 2,4 m.
- Poijupaikkojen rakenne on suunniteltu enintään 10 tonnin painoisille veneille.
- Veneet on laiturissa varustettava vetoa vaimentavilla joustimilla siten, että joustinköysiä kiinnitetään sekä laiturin runko-osaan että aisassa oleviin kiinnityspisteisiin. Kaupanrannan laiturissa on käytettävä lepuuttajia.
- Satamapaikan omistaja vastaa vartiopäällikön mahdollisesti määräämien vartiovuorojen suorittamisesta.
- Laiturin avaimia voi ostaa satamamestareilta. Lippuja, viirejä ja tarroja voi ostaa tarvikevastaavalta.
- Lyökkiniemen laiturin lastauspaikka on kaikkien Yhdistyksen jäsenten käytössä lyhytaikaista lastausta varten.
- Lyökkiniemen laiturilla on lastauskärry. Kärry palautetaan käytön jälkeen portin viereen sisäpuolelle.
- Laiturin sähköliittymää ei saa käyttää veneen lämmitykseen.
- Satama-alueella ja sen läheisyydessä ajetaan hitaasti muodostamatta aaltoja ja haittaamatta muita veneitä.
- Autot parkkeerataan vain Yhdistyksen vuokraamalle alueelle tai kadun varteen pysäköintisääntöjä noudattaen.
- Mikäli satamapaikan omistaja tai käyttäjä toistuvasti laiminlyö tämän satamasäännön noudattamisen, syntyy Yhdistykselle hallintasopimuksen mukainen oikeus lunastaa satamapaikka.

Ja muistammehan normaalit käyttäytymistavat:

- Ei häiritä rantanaapureita,
- roskat roskeen, vesiletkut ja köydet jätetään siististi, portti suljetaan käytön jälkeen,
- pysäköinti vain merkityillä paikoilla,

ilmoitamme havaitsemistamme ongelmista laitureissa (satamamestarille) tai veneissä (veneen omistajalle).



Soutaminen rentouttaa - soutuveneemme jäsenten vapaassa käytössä

Meillä kaikilla on mieluisia muistoja siitä kun pääsimme lapsena soutelemaan. Useille se merkitsi mahdollisuutta narrata suuria ahvenia tai lähteä eväretkelle saariin ja luodoille. Välillä pulahdettiin tietysti uimaan. Aika kului kuin siivillä mieluisen tekemisen parissa. Aina paistoi myös aurinko.



Seuramme tarjoaa nyt jäsenilleen mahdollisuuden verestää soutuaitojaan ja lähteä rentouttavalle retkelle. Lyökkinien sataman jollalaiturissa on hyvä soutuvene Suvi jäsenten käytettävissä. Aivot ja avaimet löytyvät klubirakennuksesta. Liivit tuo kukin mukanaan. Jos sinulla ei ole avaimia laiturille, ota yhteys satamamestariin.

Kaupungin omistama ulkoilusaari Tvijälpi on vain muutaman aironvedon päässä. Monimuotoisella saarella riittää luonnonystävälle havainnoitavaa. Kallioilla on mukava nauttia retkieväitä ja ihailla merimaisemaa. Kalastuksesta kiinnostuneet voivat harjoittaa rantaongintaa tai siirtyä läheisille luodoille suurempien saaliiden toivossa. Onkimiseen ei tarvitse mitään lupaa, sillä se on jokamiehen oikeus.

Lähivedet ovat tuulilta suojaaisia. Nyt kannattaa hyödyntää tarjoamamme soutu mahdollisuus. Poikkeaa satamaan ja nappaa vene laiturista. Mukaan voit ottaa puolison, läheisen tai tuttavien perää pitämään. Omille lapsillesi, lapsenlapsillesi soutu retkistä muodostuu elämys, joka palautuu mieliin koko elämän ajan. Pane hyvä kiertämään, samalla saat itsekin hyvän mielen.

Tapahtumakalenteri 2018

Toukokuu:

I katsastus keskiviikkona 16.5 klo 17.00-19.00

Siivoustalkoot torstaina 17.5 klo 17 alkaen molemmissa satamissa

(omat työkalut mukaan!)

Lipunnosto torstaina 17.5 klo 18:00

II katsastus maanantaina 28.5 klo 17.00-19.00,

Kesäkuu:

III katsastus keskiviikkona 6.6 klo 17.00-19.00, sammutinhuolto 17.00 – 18.30

Koko perheen laiturijuhla torstaina 7.6 klo 18 alkaen

Vuokrasopimusten jättöaika päättyy 15.6

IV katsastus torstaina 14.6 klo 17.00-19.00

Katsastusaika päättyy 30.6

Heinä-syyskuu:

Veneilyä

Lokakuu:

Vesi suljetaan Lyöckiniemen laiturista noin kuukauden puolella välissä

Lippu lasketaan sunnuntaina 14.10

Marraskuu:

Vuosikokous torstaina 29.11 klo 18:00



Westend Sailors katsastetut veneet 2017

Sukunimi	Etunimi	Veneen nimi	Rekisteri	Tyyppi
Aho	Antti		P22471	Yamarin 75 BR
Asumaa	Antti		A63643	Suvi 5050 Uno
Autio	Lasse	Lilla Pärlan	A24770	Buster M
Autio	Lasse	Bebe	L55	Buster Lx
Fernandez	Christopher		R53574	Sea Ray Sundancer
Finell	Tomas		P17526	muu
Halttunen	Matti		U40594	Yamarin 5150
Hanhirova	Sampo	Gaworny	A57696	Baltic 33
Hanhirova	Sampo	Vaeltaja	L12098	Baltic 40
Heikkilä	Tapio	Laguna	U55288	Beneteau Swift Trawler 34
Helin	Juha		A63057	XO 240 RS
Honkaniemi	Jukka		P16857	Yamarin 75 BR
Junninen	Teemu	Snorken	A63658	Hanse 320
Järvinen	Antero A.J.	Tikki	A50561	Ebbtide 33
Järvinen	Ari	El Patron	A57052	Bayliner 3388
Jääskeläinen	Kari		U55264	Buster XSr
Jääskeläinen	Kari		U55265	Buster X
Kario	Jorma		H73527	Buster Magnum Pro
Kauppila	Veikko		U40765	Starfish
Kekäläinen	Risto		A59237	Glastron GT 205
Kivelä	Tommi		A15039	Bella 530 HT
Kärkkäinen	Olli		P50071	Silver Fox BR 485
Leinson	Gad	Deborah		Nimbus Nova 27 S
Lindholm	Dick	Ilana	P11229	Yamarin 68 DC
Lindholm	Kaj	Diastema II	FI817	Finnmaster 521
Lovelock	Nicholas A	Ballerina II	A53958	Muu
Mantila	Harri		A58103	Bayliner 652

Meurman	Jukka	Brünhilde	P27293	Minor 29
Mikkonen	Joonas	Purkki	P48045	Yamarin 63DC
Mäki	Marko	Dolores	A34958	Finnmaster
Nieminen	Pekka	Vivien	L10452	Finn Gulf 43
Nurminen	Antti	Julia	A31895	Nauticat 33
Närvänen	Risto		P46844	Silver Shark
Paasikivi	Risto		R44	Brig 610
Pekkonen	Raimo	Eeva		Työvene 2-ponttooni
Pekkonen	Raimo	Charlie I	A56058	Nord Star-31 Patrol
Poukka	Martti	Snorken	A-63658	Hanse 320
Rautanen	Lauri	Fene		H-vene
Relander	Hilkka	Lulu Al Bahar	U57522	Delta 34 SW
Routti	Mikko	Merihanhi	U47529	Finnmaster 5300
Saikka	Marius		P46715	Willys 650
Salovaara	Juhani		L7015	Siesta
Salovaara	Markku		A34525	Rits / Zodiac Pro 550
Salovaara	Markku		P50307	Buster L
Salovaara	Markku		P45216	Sargo 33
Schauman	Victor		U34187	Nimbus 20 Nova
Segerstam	Jan	Vega	U17979	Bella 551 HT
Serimaa	Jukka	Tiikka	A56298	Sailfish 30 MC
Sinisalo	Harri		A31934	Buster XXL
Tammisto	Timo		U55319	Buster XXL
Toikka	Jussi		A29904	Buster XL
Tuori	Santeri		A54062	Senorita Helmsman
Vaula	Janne	Norah	H73080	Marino APB 27
Vehmola	Leo		A58419	Master 410
Vehmola	Leo	Albatross	P25805	Colin Archer 40
Venho	Juha	Bonita	U52948	Bavaria 37 CR
Winberg	Bjarne	Wimare	U53980	Bavaria 31 CR
Välimäki	Tapani	Condoleezza	A54170	Swan 44 Mkl

Westend Sailors jäsenrekisteri 2018

Westend Sailors julkaisee jäsentiedot vain jäsenille sähköpostitse jaetussa vuosijulkaisussa.

In Memoriam



Keijo Hanhirova
1951 - 2017

Westend Sailors WS ry
www.westendsailors.fi