



# WESTEND SAILORS

Jäsentiedote 2015

## Kommodorin puheenvuoro

Kevät on tänä vuonna etujassa n. 1,5 kuukautta. Jäät olivat heikot ja sulivat nopeasti pois.

Toimintasuunnitelmaa alkavalle veneilykaudelle on hallituksessa työstetty vuosikokouksen viitoittamalla tavalla. Kunnostustyöt alkavat kettinkien uusimisella kaikkiin poijuihin, Lyökkiniemen laiturin kiinnityksiin ja maavalliin. Jollalaiturin kiinnitykset ovat talven aikana petäneet, joten kiinnityslenkkejä ja muuta rautatavaraa on uusittava. Talkooväkeä toivomme erityisesti toukokuun siivoustalkoo-päiväksi, jolloin siivoamisen ohessa suoritamme pieniä korjaustoimia laitureilla.

Laineen nostattamisen kieltoimerkki on ponttonirakenteinen ”liikennemerkki”, jonka sijoitamme väylän varteen Hiiralanlahdella, ja toivomme kaikkien veneilijöiden sitä noudattavan.

Taloudessa varaudutaan tulevien vuosien vartiointijärjestelmien kehittämiseen, joten investointivarauksiin ryhdytään kassan osalta. Toiminnan kannalta meillä ei ole poikkeavia menoeriä tälle vuodelle.

Hallitus toivoo, että katsastettavien veneiden omistajat oma-aloitteisesti huolehtivat veneiden turva- varusteista ja siitä,

että oma vene on katsastettava ennen vesille lähtöä. Kts. katsastusajankohdat toimintakalenterissa.

Veneiden talvisäilytys Suomenojalla on ollut julkisuudessa näkyvä otsikko. WS:lla on siellä n. kymmenen talvehtivaa venettä. Kommodori on osallistunut kokouksiin, jotta espoolaisten veneseurojen ääni kuuluisi kaupungin päättäjien suuntaan kaikilta ilmansuunnilta. Espoossa tarvitaan yksi huomattavan iso ranta-alue talvehtivia veneitä varten (yhteensä 1.400 kpl) myös tulevaisuudessa. Suomenojan nykyinen talvisäilytyspaikka täyttää veneilijöiden nykyiset ja tulevat tarpeet erinomaisesti, ja siksi päättäjien tuleekin etsiä sopivampia tontteja asuntotuotannon käyttöön, jota metro-rakentaminen kannattavuussyistä edellyttäisi. Veneet kuuluvat rannoille ja vesialueille.

Suomen Purjehdus ja Veneilyliitossa on jälleen uusi aikakausi edessään, kun ruorinpaikalle kutsutaan uusi toiminnanjohtaja pääsiäisen aikaan. Kahden veneilyliiton yhdistäminen 2011 on ollut haastava tehtävä alkumetreiltä asti, kun tehtäviä on paljon, ja prosessit hakevat oikeita toimintamuotoja.

Toivotan jäsenistölle nautinnollista ja turvallista veneilykautta 2015.

*Lars Hongelin  
Kommodori  
Westend Sailors WS ry*



# Kesää kohti Kaupanrannassa

Äkkinäinen olisi maaliskuussa luulut vapun lähestyvän kun meri kimalteli kauniisti auringon alla, peipposet pyrähtivät pihamaalle, ja lämpötilakin huiteli toisilla kymmenillä. Pikainen katsaus laiturin venetilanteeseen palautti kuitenkin ajatukset lähemmäksi todellisuutta. Jää piti vielä otteessaan laituria ja poijuja, vaikka pikaisimmat olivat jo kalavesille lähteneetkin muualta käsin. Satamamestari ei edelleenkään ole saanut käyttöönsä virka-autoa, eikä anomusta kelirikkoajan tarkastuskäynteihin tarvittavasta ilmatyynyaluksesta ole ehditty hallituksessa käsitellä. Tästä johtuen tarkastuskäynti laiturille jouduttiin suorittamaan jalkaisin ja poijujen jääkiinnitysaste arvioimaan laiturilta. Ehkä ensi vuonna sitten tarkemmin. Olennaisen puutteellisista kuljetus- ja tarkastusliikennevälineistä huolimatta oli hyvä huomata, ettei laiturimme tänäkään talvena ollut kärsinyt pahoa vaurioita. Kevään tullen päästään

talkoiden yhteydessä katsomaan, onko tarvetta pienemmille töille. Laiturin toimittaja on toteuttanut kauden aikana takuun puitteissa korjauksia.

Kesä ja veneilykausi ovat taas pian täällä, ja pääsemme nauttimaan merellisestä ympäristöstämme pimeän talvikauden jälkeen. Venekin iloitsee uudesta kaudesta enemmän, jos se saa osakseen hiukan huolenpitoa. Pesu, vahaus ja sisätilojen tuuletus vievät lähemmäksi mukavia veneilyhetkiä. Samalla on hyvä käydä läpi myös turvavarusteet. Tänä vuonna on entistä enemmän uusia turvavälineitä, kuten LED-soihtuja saatavilla. Joka veneessä on hyvä olla mukana pelastusvälineiden lisäksi tarvittavat merkinantovälineet. Rakettien ja soihtujen aikaleimat on hyvä katsoa ja muistaa, että yksityiskäytössä voi näitä käyttää valmistusvuodesta viisi vuotta eteenpäin. Ensi vuonna on kuitenkin toisin, 2016 lähtien viimeinen käyt-

töpäivä on sitova myös huviveneille. Sammuttimen jokavuotista tarkastustaan ei kannata unohtaa. Kun varusteet ja vene ovat kunnossa, on katsastus helposti suoritettavissa katsastuspäivinä, joista tiedotetaan kauden tapahtumakalenterin yhteydessä.

Satamamestarin oma veneily jäi työkiireiden johdosta vähiin viime kaudella, mutta uusi kausi on sitä mukavampi aloittaa, kun intoa veneilyyn kertyy pitemmältä ajalta. Tarkoituksena on myös päivittää kaikkien kaupan laiturin käyttäjien yhteystiedot, jotta yhteydenpito olisi helpompaa. Satamamestari ei pahastu sähköpostista, jossa olisivat paikk numeron lisäksi käyttäjän nimi, puhelinnumero, osoite ja sähköposti-

osoite. Sähköpostista ne päätyvät virallistakin virallisempaan luetteloon, jota kansioiksi kutsutaan. Satamamestari ymmärtää myös, että kyseiset arkaluontoiset tiedot eivät ole kaikkien silmänruokaa.

Ja jo perinteeksi muodostunut yhteen veto uraohjuksille ja muuten vain kiireisille:

Laituri paikallaan, lähetä yhteystietosi satamamestarille, muista sammutin, raketit ja soihdut ja tule katsastukseen. Ps. Venesi pyysi muistamaan pienellä kevätehostuksella.

*Jan Segerstam  
Kaupanrannan satamamestari*

Salmassa, satamissa ja muissa merkityissä paikoissa Satamamestari hiljentää. (Hallitukselle vinkiksi, että ilmatyynyalusanomuksen voi perua, jos päädytään kuvan mukaiseen jääluokiteltuun valvontakalustoon.)

Ulkona merellä kulku voi olla vauhdikastakin.



# Lyökkiniemen satamamestarin puheenvuoro

Keväällä poijujen kettingit uusitaan seuran toimesta. Tällä toimella halutaan varmistaa, ettei poijun mukana irti päässyt vene aiheuta vahinkoa muille veneille eikä satamalaitteille. Poijujen paikkoja saatetaan myös hieman muuttaa, jotta Hiiralan lahden pohjukassa satamaansa pitävä laiva pääsee veneisiin törmäämättä kulkemaan. Sukellustyössä meitä auttaa nyt, kuten niin monesti ennenkin seuramme jäsen ja luottosukeltajamme, Leo Vehmola.

Laiturin vesijohto on ollut osittain tukossa siten, että laiturin viimeisessä ha-

nassa on paine selvästi pienempi kuin muissa. Syynä on ilmeisesti vesijohdotöiden yhteydessä johtoon päässyt hiekka. Hiekka pyritään poistamaan sopivalla tavalla asian korjaamiseksi.

Seura on tähän saakka saanut veden Irma Tykän vesiliittymän kautta. Tämä tulee rakennustöiden vuoksi muuttumaan, mutta tarkka ajankohdta ei ole vielä selvinnyt. Tarkoitus on saada korvaava, mutta pysyvä ratkaisu. Tällainen onkin jo vireillä. On kuitenkin mahdollista, että vedensaanti lyhytaikaisesti katkeaa muutostyön ajaksi.

*Keijo Hanhiova  
Lyökkiniemen satamamestari*



# Katsastusinfo 2015

Seuran sääntöjen mukaan laitureissamme veneiden pitää olla katsastettuja. Niissä on oltava näkyvänä merkinä seuran viiri ja katsastustarra.

Yli 5 metriä pitkät ja yli 35 kW tehoiset veneet pitää katsastaa. Pienempien veneiden katsastus on myös suotavaa, ei pakollista.

Tulevana kesänä katsastukseen on jälleen kiinnitettävä enemmän huomiota. Olemme kaikki sitoutuneet noudattamaan seuran sääntöjä. Osa katsastusmääräyksistä on pakollisia viranomaismääräyksiä. Niiden noudattamatta jättäminen johtaa rangaistusmääräykseen.

Katsastustoiminta lisää turvallisuutta veneillessämme, ei vain itsemme vaan myös muiden samanaikaisesti vesillä olevien.

Yhteistyössä on voimaa.

Painopistealueet katsastuksessa 2015

- \* varaosat ja työkalut
- \* varaparistot
- \* veneen asiakirjat

## Hätämerkinantovälineissä tapahtuneita muutoksia

Kun olette hankkimassa uusia hätämerkinantovälineitä huomioikaa seuraavat vaihtoehdot:

**Katsastusluokka 1** ei muutoksia

**Katsastusluokka 2** 4 rakettia ja 4 soihtua tai 4 rakettia, 2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantoväline, lisäksi suositellaan yksi oranssisavu

**Katsastusluokka 3** 2 rakettia ja 2 soihtua tai 4 soihtua tai 2 rakettia ja 1 led-hätämerkinantoväline tai 2 soihtua ja 1 led-merkinantoväline

**Katsastusluokka 4** suositellaan 2 soihtua tai 1 led-hätämerkinantoväline

Led-hätämerkinantovälineet varaparis-toineen

**Lisäksi** suositellaan matkapuhelinta laitureineen, vedenpitävällä suojakotelolla

Valopistoolin 300m korkeuteen leima-  
tuilla ammuksilla voidaan korvata enintään 2 kpl laskuvarjorakettia. Valopistoolille tarvitaan hallussapitolupa.

Yhteistyössä harrastuksen parissa toimiminen varmistaa myös turvallisemman vesillä liikkumisen.

**Myötäisiä ja vastaisia tänäkin kesänä 2015!**

*Markku Haaslahti*  
*Katsastuspäällikkö*

**KATSASTUKSET KALLIORANNAN LAITURISSA (LYÖKKINIEMI):**

**27.05. 17-19**

**4.06. 17-19**

Sammutinhuolto paikalla

**10.06. 16-18**

Katsastukset pyritään suorittamaan annettujen aikojen puitteissa tulojärjestyksessä, mutta perinteisesti paikalle ajoissa saapuneiden katsastukset hoidetaan.

KATSASTUMIES TEKEE SOVITTAESSA MYÖS KAUPAN LAITURISSA KATSASTUKSIA SAMOINA PÄIVINÄ.

Westend Sailors katsastusmiehet ovat:

Markku Haaslahti  
Tapio Heikkilä  
Lars Hongelin

Timo Kovanen  
Antti Nurminen

## AVUN HÄLYTTÄMINEN VESILLÄ

### HÄLYTYS PUHELIN

**Meripelastuksen hälytysnumero 0294 1000**

**Sisävesien yleinen hälytysnumero 112**

(112 toimii myös merellä, mutta sieltä tyypillisesti puhelu siirretään Meripelastukseen)

### HÄLYTYS RADIOLLA

**VHS-DSC 70**

**VHF-kanava 16**

**MF-taajuus 2182kHz**

**MF-DSC 2187,5 kHz**

MUITA YHTEYSTIETOJA - NÄMÄ EIVAT OLE HÄLYTYSNUMEROITA

Helsingin venepoliisi VILLE I 040 500 3267  
VILLE II 040 500 3268  
VILLE III 040 500 3269

Turun venepoliisi 0400 525 271  
Saaristolääkäri 0600 100 33 (maksullinen)



## Siisti Biitsi siivoustalkoot

Torstaina 21.5.2015 klo 17 alkaen.

Siivoustalkoot molemmissa satamissa.

Omat haravat, lapiot, hanskat ym. mukaan!

Lipunnosto klo 18.00

Virvoketarjoilu – kaikki mukaan!



## Westend Sailors laiturijuhlat Lyökkiniemen rannassa



Torstaina 11.6.2015 klo 18 alkaen.  
Seuran veneilykauden avajaiset koko perheelle.  
– Grilliruokaa ja virvokkeita merellisessä tunnelmassa. Tervetuloa!



# Tapahumakalenteri 2015



**HUHTIKUU**  
Vuosijulkaisu

**TOUKOKUU**  
Siivoustalkoot torstaina  
21.05 klo 17 alkaen  
molemissa satamissa  
– kaikki mukaan & omat  
työkalut mukaan matkaan!  
Lipunnosto 21.05 klo 18.00  
I - katsastus keskiviikkona  
27.05 klo 17-19

**KESÄKUU**  
II - katsastus torstaina  
04.06 klo 17-19,  
sammutinhuolto paikalla  
III - katsastus keskiviikkona  
10.06 klo 16-18  
Koko perheen laiturijuhla  
torstaina 11.06 klo 18 alkaen

**HEINÄKUU**  
Purjehdusta ja veneilyä

**ELOKU**  
Purjehdusta ja veneilyä

**SYYSKU**  
Purjehdusta ja veneilyä

**LOKAKUU**  
Lipun lasku lasillisen  
ja pienen purtavan kera  
sunnuntaina 18.10 klo 15.00  
Vesi suljetaan laiturista  
lokakuun puolivälissä

**MARRASKUU**  
WS ry:n vuosikokous  
perinteisellä glögillä ja  
iltapalalla torstaina 19.11  
klo 18.00

## JÄSENMAKSUT

Liittymismaksu 120 €  
Vuosijäsenmaksu 50 €  
Juniorit alle 20 v. 5 €

## VENEPAIKKAMAKSUT

WS vesialueella (poijupaikka) 95 €  
(poijunhaltijan omaisuutta, sisältää venekatsastuksen)

WS laituriipaikka 120 € Kaupanrannan ja 140€ Lyökkinien laituriissa (osoitettu venepaikka laituriissa, sisältää katsastuksen)

WS soutuveneipaikka (pit. yli 2,8 metriä.) 30 €  
(osoitettu paikka laituriissa)

WS vesialueen välittömässä läheisyydessä olevat poijuveneet (koskee muita seuroja jotka käyttävät laituriitamme) 75 €

Muussa Satamassa (WS jäsen) 50 €  
(sisältää katsastuksen sekä WS lipunkäyttöoikeuden)

## VARTIOINTI

Vartiointivelvollisuuden laiminlyönti, mikäli muusta ei ole sovittu 50 €

## TARVIKKEET

Perälippu 35 €  
Viiri 25 €  
Laiturin avain 10 €

## HUOM!

Kaikki maksut laskutetaan Suomen Purjehdus ja Veneilyn, SPV:n, järjestelmän kautta. Älkää maksako mitään ilman laskua ja siinä olevaa viitettä, eikä myöskään laskusta poikkeavaa summaa pidä maksaa. Jos laskussa on virhe niin oikaistaan se yhdessä ja uusi lasku seuraa. Myös jos tuntuu siltä, että jotain pitäisi maksaa ja laskua ei kuulu, niin saa ottaa yhteyttä.

Kainona toiveena myös - ilmoittakaa jollekin seuramme vastuuhenkilölle välittömästi, kun tietonne osoitetaan, venettä, venepaikkaa tai jäsenyyttä koskien muuttuu, jotta laskutus ja muu mahdollinen yhteydenotto onnistuu. Kiitos yhteistyöstä etukäteen!

## Kommodori

Lars Hongelin  
040-500 0040  
kommodori@westendsailors.fi

## Varainhoitaja

Antti Nurminen  
040-512 9876  
talous@westendsailors.fi

## Sihteeri

Timo Kovanen  
040-829 9924  
postmaster@westendsailors.fi

## Satamamestari Lyökkinieniemi

Keijo Hanhiova  
050-351 4696  
lyokkiniemi@westendsailors.fi

## Satamamestari Kaupanranta

Jan Segerstam  
044-425 2218  
kaupanranta@westendsailors.fi

## Satamien kehittämisasiat

Lars Hongelin  
040-500 0040  
kommodori@westendsailors.fi  
kehittämisasiat

## Katsastus

Markku Haaslahti  
040-547 9142  
katsastus@westendsailors.fi

## Tapahtumat ja Tarvikemyynti

Matti Halttunen  
044-906 2202  
tarvikkeet@westendsailors.fi

[www.westendsailors.fi](http://www.westendsailors.fi)





# Westend Sailors jäsenluettelo

Aho	Antti
Asikainen	Jarmo
Autio	Lasse
Bauer	Christer
Bensky	Kenneth
Bruun	Hanna
Bruun	Marketta
Bruun	Matts
Bruun	Staffan
Haaslahti	Markku
Halttunen	Matti
Halttunen	Teemu
Halttunen-Nieminen	Mervi
Hanhirova	Keijo
Hanhirova	Martti
Hasselblatt	Rolf
Heikkilä	Tapio
Heikura	Timo
Helin	Juha
Hintikka	Lauri
Hongelin	John
Hongelin	Lars
Honkaniemi	Jukka
Horn	Rene
Ilén	Elina
Jaatinen	Paula
Jyränoja	Jukka
Jämsä	Lasse
Järvinen	Ari
Jääskeläinen	Jaakko
Jääskeläinen	Julia
Jääskeläinen	Kari
Jääskeläinen	Lea
Kalliala	Elina
Kalliala	Ilkka
Kalliala	Lauri
Kansa	Tapani
Karinen-Mantila	Hannele
Kario	Jorma
Kario	Pauliina
Kario	Pekka
Kasanen	Kari



# Westend Sailors jäsenluettelo

Kauppila Veikko  
Kekäläinen Risto  
Kivelä Tommi  
Kivimäki Ilkka  
Koivula Antti  
Kovanen Timo  
Kurru Kai  
Kuusinen Merja  
Kvarnström Niko  
Lassila Juhani  
Lattunen Jorma  
Lauren Olli  
Lax Christian  
Leinson Gad  
Liljelund Tom  
Lindholm Kaj  
Lindkvist Pia  
Lovelock Nicholas  
Luoto Kalle  
Lääkkönen Paavo  
Maimon Avraham  
Malmivaara Kai  
Mantila Harri  
Matula Jukka  
Metsäntähti Juha  
Meurman Jukka  
Mikkonen Juha  
Myllylä Markku  
Mäki Juri  
Mäki Marko  
Nieminen Eija  
Nieminen Pekka  
Nurminen Antti  
Nylund Jörgen  
Nylund Sebastian  
Ojala Eero  
Paasikivi Risto  
Partanen Veli-Pekka  
Parviainen Marjatta  
Pekkonen Raimo  
Poukka Joonas  
Poukka Marjatta

Poukka Martti  
Poukka Riikka  
Puska Martti  
Pösö Keijo  
Pöyry Otto  
Raevuori Seppo  
Ralli Kirsi  
Rautanen Lauri  
Rautanen Markku  
Relander Hilikka  
Relander Kaj-Erik  
Rintala-Järvinen Marjo  
Riskala Risto  
Rissanen Kalle  
Roitto Lauri  
Routti Mikko



## Westend Sailors jäsenluettelo

Saalasti	Teijo
Saalasti	Timo
Saikka	Marius
Sainio	Seppo
Salminen	Teuvo
Salo	Kari
Salomaa	Tommy
Salovaara	Juhani
Salovaara	Kalle
Salovaara	Markku
Sandvik	Harri
Savolainen	Vesa
Schauman	Victor
Schouwvliieger	Ilari
Segerstam	Jan
Serimaa	Jukka
Silfverberg	Nils
Silvennoinen	Mikael
Sinisalo	Harri
Syrjälä	Hannu
Talvitie	Tuomo
Tammisto	Timo
Toikka	Jussi
Toivola	Juha
Tolvanen	Petri
Tukiainen	Juha
Tuori	Klaus
Tuori	Santeri
Tuutti	Kari
Tykkä	Irma
Ulfves	Kristian
Vallittu	Heli
Vartola	Perttu
Vehmola	Leo
Venho	Juha
Vienola	Heikki
Välilä	Veikko
Välimäki	Marita
Välimäki	Tapani
Wiik	Urban
Winberg	Bjarne
Ylitalo	Elina



# Westend Sailors veneluettelo (katsastetut veneet)

Omistaja	Venenimi	Tyyppi	Rekisteri
Autio Lasse	Lilla Pärlan	Buster M	A 24770
Haaslahti Markku	Mandalay	Rasmus 35	R 50873
Halttunen Matti		Yamarin 5150	U 40594
Hanhirova Keijo	Vaeltaja	Baltic 40	L 12098
Hanhirova Keijo	Gaworny	Baltic 33	L 2683
Heikkilä Tapio	Laguna	Beneteau Swift Trawler 34	U 55288
Heikura Timo		Trophy 1903	A 58455
Helin Juha		XO 240 RS	A 63057
Hintikka Lauri	Emilia II		U 53322
Hongelin Lars	Hanni	Bavaria 36	L 6572
Honkaniemi Jukka		Buster Magnum	U 38324
Järvinen Ari	El Patron	Bayliner 3388	A 57052
Kario Jorma		Buster XXL	A 32088
Kivelä Tommi		Bella 530 HT	A 15039
Kekäläinen Risto		Clastron GT 205	A 59237
Lattunen Jorma		Faster 440	U 14679
Lax Christian	Havslaxen	Maestro 35	A 50239
Leinson Gad		Nimbus Nova 27S	A 6392
Lindholm Kaj		Finnmaster 521	A 817
Lovelock Nicholas	Ballerina II		A 53958
Maimon Avraham		Suomi	
Mantila Harri		Bayliner 652	A 58103
Matula Jukka		Nymar 6500AC	U 5835
Meurman Jukka	Merinelli	Seiskari 242	U 44284
Mäki Juri		Silver Hawk	U 49519
Nieminen Pekka	Vivien	Finngulf 43	L 10452
Nurminen Antti	Julia	Nauticat 33	A 31895
Ojala Ero		Buster Lx	A 61802
Paasikivi Risto		Rib	
Pekkonen Raimo	Charlie I	Nord Star 31 Patrol	A 56058
Poukka Martti	Snorken	Hanse 320	A 63658
Rautanen Lauri	Fene	H-Vene	
Riskala Risto		Silver Hawk 540	A 61312
Routti Mikko		Buster	
Salomaa Tommy		Buster XL	
Salovaara Kalle		Buster	
Salovaara Markku		Targa 31	A 65523
Sandvik Harri		Yamarin 59cc	V 20281
Segerstam Jan	Määrkiri	Jeanne Sun 2000	S 20163
Segerstam Jan	Vega	Bella 551 HT	U 17979

Omistaja	Venenimi	Tyyppi	Rekisteri
Serimaa Jukka	Tiikka	Sailfish 30 MC	U 56298
Sinisalo Harri		Big Buster	U 18251
Syrjälä Hannu		Searay Sun Dancer 240	A 53308
Tukiainen Juha		Silver Fox R	U 47142
Tuori Klaus	La Mouette	Hallberg-Rassy 36	A 56527
Tuori Santeri	Senorita	Senorita Helmsman	A 54062
Tuutti Kari		Aquador 25	A 35187
Venho Juha	Bonita	Bavaria 37 CR	U 52948
Winberg Bjarne	Wimare	Bavaria 31 CR	U 53980
Välimäki Tapani	Condoleezza	Swan 44 Mkl	A 54170



Westend Sailors WS ry vuosijulkaisu 2015

Sisältö: Westend Sailors hallitus

Toimittaja Tapio Heikkilä

Taitto: Arkkimetodi

[www.westendsailors.fi](http://www.westendsailors.fi)

