



KUNKKU

JÄSENLEHTI



SF-Caravan Satakunta • Jäsen- ja tiedotuslehti
Joulukuu 2023



Uusi päätoimittaja esittäytyy,
sivu 6



Vuoden karavaanarit,
sivu 8



Hienosti entisöity harvinaisuus,
sivu 12



Tässä numerossa:

Pääkirjoitus, Olli Jorva	2
Pääkirjoitus, Klaus Myllymäki	3
Terveisiä alueelta, Klaus Myllymäki	4
Puheenjohtajalta, Jukka Latvala	5
On ilo astua uuteen rooliin, Klaus Myllymäki	6
Vuoden karavaanarit, Klaus Myllymäki	8
Kohti 60v juhlavuotta, Olli Rusi	9
Katseet Kiuruvedelle, Olli Jorva	10
Aika hyvä ihmiseksi, Olli Jorva	11
Hymer, Olli Jorva ja Miika Jokila	12
Portin vahtija-Vartin pohtija	13
Taina Järvinen – Kuninkaanlähteen kausipaikkalainen, Klaus Myllymäki	14
Kausipaikkalaisena caravan-alueella, Klaus Myllymäki	15
Kunkku-nuoret ovat käsite, Klaus Myllymäki	16
Koko alueen Onni, Inkeri Harju	17
Vuoden toimihenkilöt	18
Kiitos ja tervetuloa	19
Heijastuksia, Olli Jorva	20
Kunkku Ukko: Soo'n sitten moro!	21
Kunkun vuosi, treffit	22
Kunkun vuosi, kausihinnasto	23
Yhteistyökumppanimme ajatuksia: S-K Caravan Ky, Klaus Myllymäki	24
Tohinaa talkoissa, Inkeri Harju	26
Matkailu tulevaisuuteen, Klaus Myllymäki	28
Asuntovaunun renkaiden ilmanpaine, Klaus Myllymäki	29

Kunkku-Uutiset

Ilmestyminen: touko- ja joulukuussa.
Kustantaja: SF-Caravan Satakunta ry
Taitto: Maisan paja

Päätoimittaja

Olli Jorva, 040 735 6813, olli.jorva(ät)gmail.com
Klaus Myllymäki, 044 273 4123, klasuohjus(ät)gmail.com

Toimitus

Inkeri Harju, 050 4334362
harju.inkeri(ät)gmail.com

Lehti jaetaan jäsenten s-postiosoitteisiin sekä julkaistaan yhdistyksen kotisivuilla.

ILMOITUSHINNAT

Takakansi	max 210 x 264 mm + 3 mm leikkausvara	320 €
1/1 sivu	A4 + 3mm leikkausvara	270 €
1/1 sivu	180 x 264 mm	270 €
1/2 sivua	180 x 130 mm	140 €
1/4 sivua	86 x 130 mm	100 €
1/8 sivua	86 x 63 mm	75 €
1/16 sivua	86 x 30 mm	55 €

Ilmoituksen valmistus sisältyy hintaan. Hinnat alv 0 %

Pääkirjoitus



Viiden puheenjohtajan matkassa

Mietin miten alkaisin tekstini, jospa alan nöyrällä kiitoksella ajasta, jonka olen saanut viettää viiden puheenjohtajan matkassa, nyt tuo yhteinen matka on osaltani päättymässä, loppusuoralla ovat myös aika vastuu-tehtävissä sekä arkiset aherrukset sinikeltainen työpalttoo päällä.

Luulen, että lukija ymmärtää otsikon sanoman. Sen tulisi pitää sisällään kokonainen työrupeama ja erinomaisia kaverisuhteita, uusia kokemuksia sekä erään tavan viettää aikaa ja harrastaa varsinaisen leipätyön jäätyä taakse. Ja niin se pitääkin.

Erilaiset ihmiset kuuluvat rupeamaan, otaksun että juuri siinä on asian ydin ja joka sen ymmärtää, oivaltaa myös sen, mikä liima pitää tällaisen vapaaehtois-työhön perustuvan yhdistyksen kasassa. Muutenhan sitä ei olisi olemassa. On nimittäin varsin rikasta nähdä ja tehdä vapaaehtoistyötä yhdistyksessä, joka jo kolmesti palkittunakin hamuaa vielä lisää tunnustuksia seinälleen. Ja kun se on kiveen hakattu, siinä se taas komeilee.

Niin että on se vaan melkoinen römsöä tämä leikkikentän ympärille muodostunut karavaanareiden onnena.

Tehty työ on ollut vaativaa, mutta arvoisensa kuitenkin. Joku on näissä hommissa viihtynyt vuosikymmeniä, joku vähemmän ja jotkut muutaman vuoden tai sitten vasta aloitellaan. Olisiko niin, että rakkaus lajiin on suhteessa kestävyys-teen.

Mutta ettei kaikki menisi kuten suomenruotsalaisessa kotitalousohjelmassa, lienee hyvä vilkaista myös kääntöpuolelle. Hakeutuminen vastuutehtäviin on kunnia-asia ja se hoituu tekemällä niitä tehtäviä, jotka eteen tulevat. Ne tehtävät tekevät oikean tekijän.



Olli Jorva
Päätoimittaja

Kunkku Uutiset jatkaa ilmestymistään, uusi päätoimittaja ottaa idearikkaisiin kouriinsa lehden ja olen varma, että lukijat saavat hyvän lehden luettavakseen. Kuuluuhan lehtemme oleellisena osana SF Caravan Satakunta ry:n ydintä ja elämään SFC Kuninkaanlähteellä.



Uusi aikakausi Kunkku Uutisissa

On suuri kunnia aloittaa uutena päätoimittajana Kunkku-Uutisissa. Haluan aluksi kiittää Olli Jorvaa hänen tekemästään erinomaisesta työstä ja toivottaa hänelle kaikkea hyvää tulevaisuudessa. Onneksi Olli on luvannut minua tässä tehtävässä auttaa ja saamme nauttia myös Ollin kolumneista jatkossakin. Olen innoissani siitä, että saan nyt olla mukana kehittämässä ja jakamassa tietoa Caravan-harrastuksesta, joka on minulle henkilökohtaisesti tärkeä.

Kunkku-uutiset tehtävänä on olla luotettava ja ajantasainen tiedonlähde kaikille matkailuautojen ja asuntovaunujen ystäville. Haluamme tarjota laadukasta sisältöä, joka inspiroi lukijoita löytämään uusia matkakohteita, parantamaan ajoneuvonsa kuntoa ja saamaan vinkkejä asumiseen matkailuajoneuvoissa.

Caravan-harrastus on yhteisöllinen ja haluamme olla mukana rakentamassa yhteisöä, jossa jaetaan tietoa ja kokemuksia. Toivomme myös saavamme palautetta lukijoiltamme ja kehittävämme lehteämme yhdessä teidän kanssanne. Uskon meitä lukijoita yhdistävän sen, että Kuninkaanlähde on varmasti meille kaikille energialähde.

Tämä on uusi aikakausi Kunkku-lehdessä, ja haluan kiittää juttujen kirjoittajia, jotka tuovat monipuolisuutta ja monivärikästä juttua lukijoillemme. Olemme sitoutuneet tarjoamaan parasta mahdollista sisältöä, joka inspiroi ja auttaa lukijoitamme nauttimaan Caravan-harrastuksesta täysin siemauksin.

Toivotan kaikki vanhat ja uudet lukijamme tervetulleiksi uuden päätoimittajan aikakaudelle. Yhdessä voimme tehdä Caravan-harrastuksesta entistäkin antoisampaa ja inspiroivampaa.



Klaus Myllymäki
Uusi päätoimittaja

Timmy Pihlström – Kuninkaanlähteen alueisäntä uudessa roolissaan

Innostunut alueisäntä kesäsesongin pyörteissä

Kuninkaanlähteen alueella on ollut kesäkausi täydessä käynnissä, ja uusi alueisäntä, Timmy Pihlström, on ottanut innolla vastaan uudet haasteet ja vastuut. Timmy jakaa kokemuksiaan uudesta tehtävästään ja kertoo, miten hän on nauttinut työstään alueisäntänä.

Kesä on sujunut mahtavasti

"Kesä on sujunut aivan mahtavasti ja erittäin nopeasti", hymyilee Timmy. "Tuntuu, että justiinsa aloitin, ja olikin jo elokuu. On ollut hienoa olla osa tätä yhteisöä ja tehdä tärkeää työtä alueen hyväksi."

Monipuoliset tehtävät alueisännän roolissa

Timmy on ottanut vastuulleen monia tehtäviä alueisännän roolissaan. Hän kertoo: "Olen opetellut, miten alueen vesijärjestelmät toimivat ja huolehtinut päivittäisistä hankinnoista, kuten tarvittavien tavaroiden tilaamisesta. Lisäksi olen huoltanut koneita ja korjannut tai vaihtanut rikki menneitä tavaroita, kuten saippua- ja käsipaperitelineitä. Asiakaspalvelu kuuluu myös olennaisena osana tehtäviini."

Vaivaton sopeutuminen uuteen työympäristöön

Työympäristöön ja -yhteisöön sopeutuminen ei ollut Timmylle ongelma. "Työympäristöön ei ollut vaikea sopeutua, koska olin viettänyt koko edellisen kesän samalla alueella", hän selittää. "Työyhteisö aluksi tietysti jännitti, mutta minut otettiin vastaan erittäin lämpimästi, ja minua neuvottiin kaikessa, mitä en tiennyt tai osannut."

Tuki vanhoilta kausipaikkalaisilta

Timmy korostaa vanhojen kausipaikkalaisten, kuten Raijan ja Antin, tarjoamaa tukea ja opastusta. "Raija opetti minulle siivouksen perusteet ja kaikki puhdistusaineisiin liittyvät asiat. Antti yritti opettaa minulle teknisiä asioita, mutta niitä oli niin paljon yhdellä kertaa, että olen joutunut turvautumaan useaan otteeseen Antin tietotaitoon. Ykä on ollut korvaamaton apu, ja nuoret paikoittajat ovat jakaneet hyödyllisiä vinkkejä ja käytännön neuvoja paikoitukseen."

Tyytyväisiä asiakkaita ja positiivista palautetta

Asiakailta ja kävijöiltä saatu palaute on ollut erittäin myönteistä. "Ihmiset ovat kiitelleet siitä, kuinka heitä on ohjattu paikoilleen ja autettu paikoituksessa ihan loppuun asti", Timmy kertoo.

Kasvava kiinnostus aluetta kohtaan

Timmy on myös huomannut alueella tapahtuvia muutoksia. "Tämä kesä on tuonut paljon ensikertalaisia matkailijoita alueelle, erityisesti äitejä lastensa kanssa", hän mainitsee. "Täällä ollaan valmiita auttamaan ja opastamaan kaikissa asioissa, joten se on tehnyt vierailijoille mukavaksi tulemisen."

Kehityssuunnitelmia ja tulevaisuuden tavoitteita

Timmy on myös aktiivisesti ehdottanut toimia alueen kehityk-



Timmy Pihlström, alueisäntä.

Kuva Saara Pihlström

sen ja viihtyisyyden parantamiseksi. "Esimerkiksi ehdotin, että Kunkuntupa pidettäisiin avoinna myös talvikaudella, kun isännät tai minä olemme paikalla. Tämä voi tuoda lisää eloa ja aktiviteetteja alueelle myös talvisin."

Kysyttäessä mieleenpainuvimmasta hetkestään työssään, Timmy mainitsee juhannuksen paikoituksen. "Se oli hieno kokemus nähdä, kuinka hyvin ja ripeästi kaikki saatiin paikoitettua toimivalla tiimityöskentelyllä. Kaikki toimi niin saumattomasti vastaanottajista nuoriin, jotka autoivat karavaanareita parkkiin."

Timmy on kesän aikana huomannut myös oman kasvunsa. "Olen tullut paljon sosiaalisemmaksi ja uskaltanut tarttua itsenäisesti isoihin haasteisiin", hän pohtii.

Tulevaisuuden suunnitelmat ovat myös selvillä. "Aion jatkaa alueen aktiviteettien kehittämistä syys- ja talvikaudelle, jotta saamme enemmän kävijöitä myös silloin", Timmy kertoo. Hänellä on myös tavoitteena kehittyä entisestään alueen hoidossa ja teknisissä asioissa, kuten uimalan ja päärakenuksen tekniikan hallinnassa.

Timmy Pihlström on selkeästi innostunut uudesta roolistaan alueisäntänä ja valmis ottamaan vastaan tulevat haasteet ja mahdollisuudet alueen kehittämisessä. Hänen tarinastaan voi oppia, kuinka positiivinen asenne ja yhteistyö voivat tehdä työstä iloisen ja antoisan kokemuksen.

Haastattelun teki **Klaus Myllymäki**



Yhdistyksemme tarkoitus: Leirintämatkailun ja karavaanari- hengen edistäminen

Yhdistyslain mukaan yhdistyksen saa perustaa aatteellisen tarkoituksen yhteistä toteuttamista varten. Tiedätkö, mikä on oman yhdistyksemme tarkoitus? Siis SF-Caravan Satakunta ry:n tarkoitus. Yhdistyksemme sääntöjen mukaan se on edistää toimialueellamme leirintämatkailua, matkailuajoneuvojen käyttömahdollisuuksia, liikenne- ja leirintäturvallisuutta sekä ympäristönsuojelua. Lisäksi tarkoituksena on edistää jäsentemme yhteistoimintaa, oikeaa karavaanarihenkeä ja pysyvää harrastusta leirintämatkailuun. Olemme siis muutakin kuin Kuninkaanlähteen leirintäalue, vai olemmeko?

Yksi keskeisistä tarkoituksistamme on siis edistää leirintämatkailua erityisesti Satakunnassa, mutta myös valtakunnallisesti. Tavoitteenamme on tehdä leirintämatkailusta houkuttelevampaa ja helpompaa. Tämä on lähtökohta Kuninkaanlähteen leirintäalueen, sen palveluiden ja toiminnan jatkuvalle kehittämiselle. Haluamme myös vaikuttaa siihen, että matkailuajoneuvojen käyttö olisi mahdollisimman sujuvaa ja nautinnollista. Pyrimme opastamaan ja auttamaan alueellamme vierailevia matkailuajoneuvojen käyttäjiä.

Turvallisuus on meille ensiarvoisen tärkeää. Tarjoamme tietoa ja toimimme esimerkkinä hyvästä liikenne- ja leirintä-

turvallisuudesta. Ympäristönsuojelu on välttämätöntä kestävä matkailun kannalta. Pyrimme edistämään ympäristöystävällisiä käytäntöjä leirintämatkailussa ja matkailuajoneuvojen käytössä. Jätteiden kierrätys, energiatehokkuus ja ympäristöystävälliset valinnat ovat avainasemassa.

Kannustamme yhteisöllisyyteen, avoimuuteen ja ystävällisyyteen. Karavaanarihenki kuvastaa sitä, kuinka yhdessä voimme nauttia matkailun vapauden tarjoamista mahdollisuuksista. Haluamme innostaa ihmisiä pysymään karavaanariharrastuksen parissa.

Emme olekaan pelkästään leirintäalue. Yhdistyksenä olemme vahvasti sitoutunut yhteiseen päämääräämme - leirintämatkailun ja karavaanarihengen edistämiseen. Samalla kannustamme kaikkia pysymään mukana tällä jännittävällä matkalla.

**Toivotan teille kaikille
hienoja hetkiä matkailun parissa!**

Jukka Latvala
Puheenjohtaja



On ilo astua uuteen rooliin



On pienen esittäytymisen aika. Olen siis Myllymäen Klaus, mutta tuttavallisemmin Klasu, ja minulla on ilo astua uuteen rooliin täällä lehdessä uutena päätoimittajana. Haluan ottaa tämän tilaisuuden ja kertoa teille hieman itsestäni ja taustastani.

Elämässäni olen monenlaista kokenut ja monta erilaista hattua päähäni asettanut. Toimin muun muassa yrittäjänä hieronnan ja jäsenkorjauksen parissa, ja tämä ala onkin ollut päätoimialani jo pitkään. Lisäksi koulutan jäsenkorjausta Kaustisella, jakamalla tietämystäni ja taitojani innokkaille oppilaille.

Lisäksi olen myös ammattivalokuvaaja. Kamera on ollut käteni jatkeena jo 18 vuotta, ja rakkaus valokuvaamiseen on vienyt minut moniin upeisiin paikkoihin tallentaen unohtumattomia hetkiä. Kuvausta teen niin kuvaamosani kuin eri miljöissä.

Vaikka minulla on vuosien kokemus hieronnan ja jäsenkorjauksen alalta, olen myös viettänyt yli 20 vuotta työskennellen kasvatusalalla. Olen saanut olla osana ihmisten kasvua ja kehitystä, ja se onkin ollut hyvin antoisaa ja opettavaista aikaa elämässäni. Kasvatus-

alan kokemusteni kautta olen oppinut arvostamaan ihmisten moninaisuutta ja ymmärtämään erilaisia näkökulmia. Vaikka jättäydyin pois kasvatusalan virastani, tarjoan edelleen yritykseni kautta kasvatusalan palveluja.

Musikaalisuus on myös osa minua. Sävellän ja sanoitan musiikkia artisteille ja kesäteattereille. Musiikki on minulle tapa ilmaista itseäni ja välittää tunteita. On hienoa nähdä, miten musiikki voi yhdistää ihmisiä ja koskettaa syväällä tavalla.

Vaikka erätaustaa minulla ei olekaan, olen myös kirjoittanut lehtijuttuja erälehteen. Tämä on ollut mielenkiintoinen haaste ja mahdollisuus sukeltaa eri maailmoihin ja oppia uusia asioita. Oikeastaan ainoa tausta erähommiin on Pirkanmaan erämessujen puheenjohtajana toimiminen. Kirjoittaminen on intohimoni, ja haluan jakaa tarinoita ja tietoa lukijoiden kanssa.

Politiikka on yksi kiinnostuksen kohteeni. Toimin kaupunginhallituksen puheenjohtajana ja aluevaltuutettuna Pirkanmaalla. Olen ylpeä siitä, että voin olla osaltaan vaikuttamassa oman alueeni kehitykseen ja päätöksentekoon.

Politiikassa olen oppinut kuuntelemaan ihmisten tarpeita ja toiveita sekä pyrkimään yhteistyöhön eri tahojen välillä. Uskon vahvasti avoimeen ja osallistavaan päätöksentekoon, jossa jokaisella äänellä on merkitystä.

Perhe on minulle äärettömän tärkeä. Vaimoni Taru ja tyttäreni Kaisla ja Maiju tuovat iloa, rakkautta ja tasapainoa elämääni. Karavaanariperheessä lapsuuteni viettäneenä olen oppinut arvostamaan yhteisiä seikkailuja ja luonnon läheisyyttä. Karavaanarielämä on edelleen tärkeä osa elämääni, ja se auttaa minua pysymään tasapainossa kiireisen arjen keskellä.

Kohti uusia seikkailuja siis! Olkaa rohkeasti yhteydessä ja jakakaa kanssani tarinoitanne, ideoitanne ja ajatuksianne. Olen täällä teitä varten ja haluan tehdä tästä lehdestä paikan, jossa jokainen lukija voi tuntea itsensä tervetulleeksi ja löytää jotain arvokasta.

Nähdään lehtien sivuilla ja tietenkin Kunkulla.

Ystävällisin terveisin,
Klasu

SF-CARAVAN SATAKUNTA RY:n KOKOUSKUTSU

KEVÄTKOKOUS

Lauantaina 13.4.2024 klo 13 alkaen

Kuninkaanlähteen Caravanaluella, Kuninkaanlähteen tie 393, Kankaanpää

Asiat: Toimintakertomus vuodelta 2023, tilintarkastajien lausunto, tilinpäätöksen hyväksyminen vuodelta 2023, vastuuvapauden myöntäminen hallituksen jäsenille, muut kokoukselle esitetyt asiat

Kankaanpäässä 7.10.2023

Tervetuloa!

SF-Caravan Satakunta ry:n hallitus

**MUKKALAN
KAUPPA**

**MYYMÄLÄ-
AUTO**
02 578 9453

www.mukkalankauppa.com

**Kahvila-Huoltamo
RiiCafé**

Venesjärventie 3, Kankaanpää • Ark. 7–21, la 8–20, su 9–20

Caravan- ja kaasulaitehuolto
Tarvikemyymälä

S-K Caravan

Sepänpellontie 23, 28430 Pori

Puh. 044 547 8711 Myynti

Puh. 044 547 8715 Huolto

info@skcaravan.fi

www.s-kcaravan.fi

KAMA
FRITID

REIMO

THETFORD

Dometic

KABE

ADRIA

Alde

truma

takuuhuollot:

Kankaanpään Keskusapteekki

palvelee kaupungin ydinkeskustassa

Citymarketin tiloissa

osoitteessa Keskuskatu 39.

Palvelemme:

ma-pe 9-18, la 9-15 ja su 12-16

Lisäksi verkkoapteekkimme toimii
ympäri vuorokauden osoitteessa

kankaanpaankeskusapteekki.fi

Tilaamasi tuotteet voit noutaa apteekistamme
tai noutolaatikostosta myös iltaisin marketin
aukioloajan puitteissa. Tarvittaessa voimme
kuljettaa ostoksesi pyydettyyn osoitteeseen.

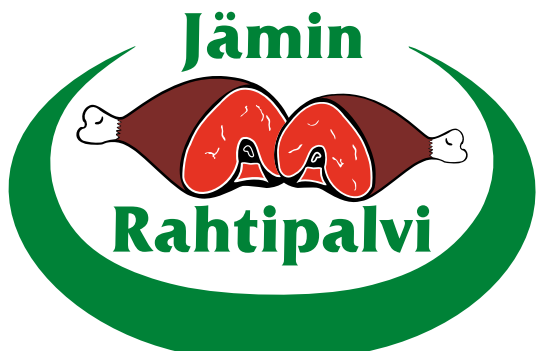
**Tervetuloa palveltavaksi
täyden palvelun apteekkiin!**

KeskusAPTEEKKI



Keskuskatu 39, 38700 Kankaanpää

02 572 1008



Aidosti läheltä!

Tehtaanmyymälämme palvelee

ma-pe klo 10-17

Jämintie 4 A 3, 38800 Jämijärvi

Tervetuloa!

**Tuotteita myynnissä myös
Kunkun kioskill!**

puh. 010 3263 400

www.rahtipalvi.fi

Tehokkuudestaan tunnettua jätehuoltoa Kankaanpäässä

- Omakotitalojen ja kiinteistöjen
jätehuolto
- Jätesäiliöt, vaihtolava, jätekontit,
molokkien tyhjennykset
- Viemärikaivojen tyhjennykset
- Viemärien avaukset ja huuhtelut
painehuuhteluautolla
- Nosturi- ja kurottajapalvelu
- Kuivaimuri
- Jäteastioiden myynti

**Kankaanpään
Jätehuolto Jussila Oy**

02 572 1791

0400 596 178

0500 788 867





Vuoden karavaanarit jäivät koukkuun!

TEKSTI JA KUVA: KLAUS MYLLYMÄKI

Vuoden karavaanari on valittu ja tänä vuonna valinta kohdistui Päiviin ja Yrjö "Ykä" Koskiseen. Päivi ja Ykä ovat pitkän linjan karavaanareita, ja he ovat olleet aktiivisesti mukana alueen toiminnassa. He ovat ansainneet paikkansa Vuoden karavaanari -tittelin saajina.

Karavaanariyhdistys valitsee Vuoden karavaanarin vuosittain. Valintaan vaikuttavat monet tekijät, kuten luottamus, toiminnallisuus sekä vaikuttaminen vaikkapa alueen toiminnassa tai yhdistyksen hallituksessa, jossa Ykä on tälläkin hetkellä.

Päivi ja Ykä ovat olleet karavaana-

reita jo pitkään ja he ovat kokeneita matkailijoita. Heidän intohimonsa karavaanariuteen syttyi ensimmäisen velvoiteisännöyden myötä. "Jäimme niin sanotusti koukkuun", Ykä toteaa kiitospuheessaan.

Alueen toiminnassa Päivi ja Ykä ovat olleet aktiivisia jo pitkään. Ykä on mukana yhdistyksen hallituksessa ja molemmat ovat olleet aiemmin mukana alue toimikunnassa, joka sittemmin lopetettiin.

Ykä on myös kouluttanut caravan-alueen kesätyöntekijöitä. Hän on opettanut heille Kuninkaanlähteeseen liittyviä tietoja ja varmistanut, että alueella

kaikki sujuu mutkattomasti. Päivi ja Ykä ovat olleet esimerkillisiä karavaanareita ja heidän panoksensa yhteisössä on ollut merkittävä.

Päivi ja Ykä ovat nöyränä vastaanottaneet Vuoden karavaanari -tittelin. "Jokaisen ahkeran ja menestyvän miehen takana on nainen", toteaa Päivi nauraen.

Päivi ja Ykä ovat iloisia ja ylpeitä Vuoden karavaanari -tittelistä. He aikovat jatkossakin olla aktiivisesti mukana yhdistyksen toiminnassa ja jakaa omaa tietotaitoaan muille karavaanareille. "Karavaanarius on antanut meille niin paljon ja haluamme antaa takaisin yhteisölle", sanoo Ykä. ■



Kohti 60v juhluvuotta

SF-Caravan ry juhlii vuonna 2024 kuusikymmentä vuotta! Harrastuksemme juhluvuotta vietetään koko karavaanarikan kesken, ei pelkästään virallisina juhlatilaisuuksina. Olet-
han mukana!

Juhlaliitokokous pidetään Hämeenlinnan Verkatehtaalla 18.5.2024, jonne kokoontuu jäsenyhdistysten liittokokous-
edustajat. Teidän valitsemanne yhdistyksen edustajat. Juhla-
vuoden keskeisin tapahtuma tulee olemaan koko harrastaja-
joukolla avoimet juhlatreffit luomu-Suomen pääkaupungissa
Kiuruvedellä 11.-14.7.2024. Tuohon samaan juhlatilaisuuk-
sen ketjuun lukeutuu 7.-11.7.2024 järjestettävät Pohjoismai-
set Karavaanaripäivät. Tapahtuma on perinteinen Pohjois-
maisten sisarjärjestöjen kanssa vuorovuosina järjestettävä
yhteistapahtuma. Lisäksi toivomme jokaisen yhdistyksemme
ottavan juhluvuoden teeman näkyville tapahtumissaan myö-
hemmin toimitettavan oheis- ja somistamateriaalin avulla.

Pohjoismaiseen yhteistyöhön on liittynyt mukaan pienen
taun jälkeen myös Tanskan DCU ja he ovatkin järjestämäs-
sä yhteismatkaa Kiuruvedelle. Tapahtumalla on myös kansainvälisen leirintämatkailujärjestö F.I.C.C. suojelus. Nordic Rally -statuksen avulla tuleamme saamaan myös osanottajia hieman eksoottisemmista maista. Taiwanin järjestöstä ollaan suunnittelemassa yli kuudentoista osallistujan yhteismatkaa, Kiinasta saattaa olla tulossa ehkä kymmenen-kaksikymmentä harrastajaa järjestelyllä matkalla. Erityistä kiinnostusta ovat osoittaneet saksankieliset maat Saksa ja Sveitsi. Tapahtuman jatkona suoraan on SF-Caravan ry 60v juhlatreffit 11.-14.7., johon toivotamme tietenkin tervetulleiksi osallistumaan myös edelliseen tapahtumaan ilmoittautuneet. Jottei vierailu jäisi lyhyeksi, on osallistujilla mahdollisuus jäädä vielä Kiuruveden iskelmäviikolle seuraavalla viikolla. Näiden väliinkin ollaan suunnittelemassa musiikillista ja viihdyttävää ohjelmaa.

Monesta aiemmasta kokemuksesta poiketen nyt on mahdollista varata Kiuruveden juhlatilaisuus itselleen mieluinen paikka jo etukäteen. Käy tutustumassa tapahtumaan ja va-



raamassa paikkasi osoitteessa www.nct2024.fi. Parhaat paikat ovat varattavissa nopeimmille ja viimeksi varaavat sovitaan aiemmin varanneilta jääviin paikkoihin. Kiuruvedellä on vahva osaaminen tapahtuman järjestämiseksi isollekin joukolla. On odotettavissa mieleenpainuva ainutkertainen tapahtuma! Käy myös kurkkaamassa hieno Kiuruveden 150v esittelyohjelma - <https://tinyurl.com/nct2024>. Se luo hienosti kuvaa tästä vierailun arvoisesta seudusta ja Ylä-Savon leppoisista ja välittömistä ihmisistä.

Haluammehan tuoda juhluvuotta esille omissa tapahtumissamme ja toiminnassamme myös omilla alueilla. Liiton toimistolla ollaan tuottamassa oheis- ja somistamateriaalia jonka avulla jäsenyhdistyksemme voivat tulla mukaan juhlistamaan harrastuksemme taivalta. Tästä kuulemme lisää, mutta varautukaa toki tuomaan harrastustamme esille sekä omissa tapahtumissa että paikallisesti muinkin keinoin. Pyritään hyödyntämään tämä huomio koko harrastuksemme ja omien yhdistystemme tunnettuuden edistämiseksi ja omien toimintaedellytysten edistämiseksi.



Vapaasti vastuullinen – on hieno juhluvuotemme teema. Ilo pintaan ja kohti juhluvuotta 2024!

Olli Rusi
Puheenjohtaja, SF-Caravan ry



Katseet Kiuruvedelle

TEKSTI OLLI JORVA, KUVAT: SF CARAVAN RY JA ISKELMÄVIIKKO

Jos kesällä 2024 aikoo matkailla Suomessa, kannattaa katsoa keskiseen Suomeen ja Kiuruvedelle, on nimittäin roppakaupalla ja muutamaksi viikoksi tarjolla ohjelmaa, joka sopii loistavasti karavaanareille.

Pariviikkoinen happening alkaa Pohjoismaisilla Karavaanipäivillä 7.-11.7.2024 ja jatkuu heti perään 11-14.7.2024 mielenkiintoisella Sf Caravan ry:n 60-vuotisjuhlaviikonloppu-juhilla ja sitten huilataan jokunen päivä, Kiuruveden Iskelmäviikko pärähtää soimaa 17.-21.7.2024. On siinä meininkiä kerrakseen.

Muutama vuosi sitten puheenjohtajamme Janne Yli-Kaupila sai kollegaltaan Olli Rusilta tehtäväksi ideoida Sf Caravan ry:n tapahtumaa SFC Kuninkaanlähteen näkökulmasta ja 50-vuotisjuhlamme innoittamana, tehtävän edelleen saaneena allekirjoittanut teki työtä pyydettyä.

No, onneksi laadukas ja loistava power point -esityksemme ei pureutunut eikä juhlia järjestetä Satakunnassa, vaan Kiuruvedellä, onhan yhdistelmä ja kokonaisuus siellä vartaansa vailla ja sopii kuin vaunu auton perään.

Tapahtuma on monitahoinen, Pohjoismaisten Karavaanipäivien järjestelyvuorossa ovat nyt suomalaiset, päävastuun tapahtumista kantaa Sfc Caravan Ylä-Savo ry puheenjohtajansa Antti Niskasen johtamana.

Sama organisaatio vapaaehtoisineen vastaa järjestelyistä myös SF Caravan ry:n 60 V – juhlien osalta, Iskelmäviikon organisaatio omine talkooporukoineen junailee sitten sen tapahtuman. Haaskaa on siis luvassa paljon sekä runsaasti, ohjelmaa kaikkien kolmen tapahtuman verran ja vielä välipäiviksiin.

Tapahtumakokonaisuuden ennakkomarkkinointi on herätellyt eurooppalaisia karavaanareita, erityisesti Saksassa ja Sveitsissä tapahtuma kiinnostaa merkittävästi, luonnollisesti pohjoismaat ovat mukana suurella joukolla, puhumattakaan suomalaisista. Vierailijoita on tulossa myös kauempaa, aina Taiwanista saakka.

Leiripäällikkö Antti Niskanen SF-Caravan Ylä-Savosta kertoo ohjelman olevan todella monipuolinen ja kiinnostava.

"Esiintyjiä tulee olemaan niin paikallistasolta kuin myös valtakunnallisesti ja yli rajojenkin tunnettuja", vihjaa Niskanen. Luonnollisesti musiikki tulee olemaan suuressa roolissa tapahtumaa.



The poster is for the SF-Caravan 60th Anniversary event. It features a large '60' logo with '1964' and '2024' inside the zeros. The text reads: 'SF-CARAVAN RY 60 VUOTTA JUHLAVIIKONLOPPU KIURUVEDELLÄ 11.-14.7.2024 (torstai-sunnuntai)'. Below this, it says 'REIPASTA OHJELMAA JA HYVÄÄ OLOA! HUOMAA NOPEAN VARAAJAN ETU! TAPAHTUMATIEDOT JA ILMOITTAUTUMINEN: WWW.NCT2024.FI'. There are two price boxes: 'HINNAT 30.4.2024 asti 115 € 1.5.2024 lähtien 129 €'. The middle section is titled 'POHJOISMAISET KARAVAANIPÄIVÄT KIURUVESI 2024 7.-11.7.2024'. It includes a map of Finland with a red pin in the north and several circular photos of people at events. Text below says 'KOKO VUOKKO TÄYNNÄ TOIMINTAA! TULE TUTUSTUMAAN, KOKEMAAN JA VIIHTYMÄÄN! HUOMAA MYÖS TÄSSÄ NOPEAN VARAAJAN ETU! TAPAHTUMATIEDOT JA ILMOITTAUTUMINEN: WWW.NCT2024.FI'. At the bottom, it says 'VARAA SAMALLA KOKO VUOKKO 7.-14.7.2024 (sunnuntai-sunnuntai)' with prices 'HINNAT 30.4.2024 asti 199 € 1.5.2024 lähtien 219 €'. A small note says 'Kaikki mainitut hinnat sisältävät leirintäpaikan, sähkön sekä henkilömaksut.' Social media icons for Facebook, Instagram, LinkedIn, and YouTube are shown, along with the SF Caravan logo.

Tapahtumalle suunnitellaan retkiä mm. Olvin tehtaille, viinitilalle, maatilalle jne. Tapahtuman teema on Vapaasti vastuullinen, joten ohjelmaan sisältyy myös vihreää meininkiä, puuntaimia istutetaan kompensoimaan hiilipäästöjä.

Lapsille ja nuorille on toteutumassa omaa ohjelmaa, sanoo Leiripäällikkö Niskanen, "Perinteisiä Caramba-kisoja, Pitkiä Pöytiä tai arpajaisia unohtamatta".

Tapahtuman kokonaisuutta ja ohjelmien kehittymistä sekä paikkavarauskalenteria voi seurata sivuilla www.nct2024.fi.

"Vapaaehtoisia kortteli-isäntiä sekä muuta talkooväkeä kaivataan", kertoo Leiripäällikkö Antti Niskanen.

Ilmoittautuminen osoitteessa anttiniskanen58@gmail.com tai puheenjohtaja(ä)hiilimutka.fi, lisätietoja myös puhelimitse 0400 298 768.

Kiuruvedellä juhlat jatkuvat muutaman päivän huilin jälkeen, Kiuruveden Iskelmäviikko-tapahtumalla, johon NCT ja SFC 60V -tapahtumaan osallistujat voivat jäädä ja onpa heille välipäiviksi luvassa myös ohjelmaa ja muuta hauskaa. ■





Sivistyssanakirja kertoo otsikon jälkeisen ensimmäisen sanan tarkoittavan katselmusta, niinpä käytän sitä kolumniluonteisessa kirjoitusarjasani.

Kolumni määritellään toisen tietosivuston Wikipedian sivuilla lyhyeksi, säännöllisesti julkaistavaksi kirjoitukseksi, jossa kirjoittaja esittää oman mielipiteensä kustakin asiasta.

Aika hyvä ihmiseksi -kirjoitussarja ei siis ole puhdas kolumni, mutta se on kavalkadi, se saattaa ryhtyä puimaan ja julkaisemaan pidemmänkin artikkelin ihmisistä ja tapahtumista siellä, missä karavaanarit liikkuvat.

Miksi sitten uusi pohtija ja kommentaattori sivuille?

Emeritus-sanaa käytetään "eläkkeelle jääneen miespuolisen professorin, piispan tai muun merkittävän ammattilaisen virkanimikkeen yhteydessä", kertoo Wiki.

No, kirjoittaja ei kuulu mainittuihin



ryhmiin, ei ole merkittävä ammatillainen eikä työnsä ole ollut edes ammatti, reipas kymmenen v. vain omaksi ilokseen artikkeleita toimittamansa lehden sivuille väsannt ja toivonut lukijansa lukeneen, lehden maksajankin tyytyneen tuotokseen.

Joidenkin sääntöjen mukaan titteliä emeritus tulisi käyttää silloin, kun yhteydessä mainitaan virka, josta henkilö on jäänyt eläkkeelle. Apropoo, virkaakaan ei ole ollut eikä ammatillisuuskään istu kirjoittajan henkilöön, jää kotikutoisuus ainoaksi perusteeksi, kuten erään valtakunnallisen alan julkaisun päätoimittaja tapasi minulle jutustani ilmoittaa. Emeritus mikä emeritus, vaikka kotikutoinen.

Aika hyvä ihmiseksi
Kavalkadi yhteisöstä,
sen iloista ja harmeista,
joista muodostuu
se itse.

Edellisen kappaleen otsikko jää odottamaan vastausta, saattaa lukija miettiä?

Ei jää, eräs lättähattupäinen pönäkkä viiksivallu kertoo lyövänsä hanskat tiskiinkin toisaalla tässä julkaisussa, aikansa kutakin. Sanovat tyhjän tilan täyttyvän, niin tässäkin tapauksessa, mutta uudella formaatilla.

Aika hyvä ihmiseksi -julkaisusarja katsoo keittiöön, siis aprikoi kotikaravaanialueensa meininkejä sisältäpäin välittääkseen paremman kuvan sekä tekijöistä että työympäristöstä, siis alueesta. Kirjoittaja yrittää katsoa objektiivisesti eteenpäin välttämällä subjektiivisuutta.

Se sitten siitä tekijästä ja sisällöstä.

Tervehtien

Olli Jorva

Emeritus – päätoimittaja



HYMER

Juhannuksena moni hieraisi silmiään SFC Kuninkaanlähteen karavanaukiolla, kun alueelle rullasi hienosti entisöity auto-harvinaisuus, Hymer Mobil -matkailuauto keulassaan Opelin merkkilogo.

Miika Jokila Uudestakaupungista kertoi myöhemmin toimittajalle auton historiaa ja eritoten 3-vuotista entisöimisurakkaansa sekä auton tekniikkaa.

Miika kertoi, että auton alusta on ollut 1973-vuosimallin Bedford Cf, jonka päälle Hymer oli tehnyt putkirunkoisen korin.

Matkailuauton ulkopinta oli ohutta alumiinilevyä, eristys seinissä oli toteutettu 20 mm styrox-eristeellä ja sisäpuolella oli jonkunlainen nahkaverhoilu.

"En ole ihan varma, miksi auton papereissa kerrotaan Opel Bedford -merkistä, johtuisiko siitä, että tuohon aikaan Opel ja Bedford tekivät yhteistyötä", Miika kertoo ja jatkaa "Tuo Opelin osuus käsittääkseni rajoittuu vain keulamerkkiin".

Auton kori sai uuden tuoreen muodon puolesta välistä alas-päin lattian mätävaurioiden vuoksi ja samalla alaosa sai uudet ulkopellit ja eristeet. Korin yläosa oli säilynyt ehjänä, joten sille riitti maalaus sekä muutaman ikkunan uusinta ja kaikkien ikkunoiden tiivistysten uusinta.

Asunto-osasta vain vessan seinät sekä takana olevat yläkaapit ovat suurin piirtein alkuperäiset, muuten kalusteet ovat itse rakennetut, kertoo Miika suururakastaan.

Auton moottori oli alkujaan Vauxhallin 2 ltr:n bensamoottori ja vaihteistona 3-vaihteinen automaatti, mutta Miika halusi tekniikasta luotettavamman ja asensi siihen Opelin 2 ltr:n ruiskubesakoneen sekä 4 vaihteisen automaattilaatikon, kertoo remonttoija.

Lisää tekniikkaa tuli myös auton akselistoon, taka-akseli ja takajarrut on Chevy Vanista, valinta siksi, että tähän pakettiin löytyi helpommin sopivia välityksiä ja muita osia. Taka-akseliin tuli vielä lisää vakautta tuomaan ilmajouset, lehtijousien lisäksi, etuakseli sekä etujarrut ovat Bedfordin omat, uusilla osilla kasattuna tietenkin, kertoo Miika.



Sähköt ja kaasujärjestelmä olivat tiensä päässä, joten luovuin kaasujärjestelmästä kokonaan ja nyt asunto-osassa on 12 V kompressorijääkaappi sekä 2 levyinen keraaminen liesi.

Auton omat sähköt sekä asunto-osan sähköt tein kokonaan uusiksi itse, autoon asennettiin pieni ryhmäkeskus, jonka kautta lisätyt pistorasiat saavat jännitteensä. Keskuksesta on myös ns. prioriteettikytkin, jotta invertteriä käytettäessä ei auton ulkopuolelle tule jännitettä.

Lämmitysjärjestelmää Hymerissä ei alkujaan ollut, siinä oli jokin kaasulla toimiva systeemi, vettä ainakin sai lämmitettyä, mutta nähdäkseni siitä puuttui osia, joten en tiedä oliko lämmitystä ylipäätään.

Miika asensi asunto-osaan diesel-ilmalämmittimen, kahden suulakkeen kautta Hymer saa nyt tarvittavan lämmön ja ilman-kierron.

Vedet tulevat ja menevät, raikasvedelle on 3 x 15 ltr:n säiliötä, niistä kaksi sijaitsee vessassa ja yksi tiskipöydän alla.

Lavuaareista menee putket auton alla olevaan n. 50 ltr:n harmaavesisäiliöön, josta ne tyhjenetään ajokaivoihin, wc toimii meillä portapotti-periaatteella, selvittää Miika Jokila lopuksi toimittajalle.

Miika Jokilan tekstistä toimittanut
Olli Jorva

Kuvat: Miika Jokila ja Olli Jorva



Portin Vahtija pohti vartin, päätti sitten kierrellä kameransa kanssa juhkakansan keskuudessa, kuvasi ja ylöskirjasi otoksiaan + tapahtumia sekä ihmisiä suven ja juhannuksen tuoksinassa. Totesi session päätteeksi kuten ennenkin, Vartin pohdin ja sitten jatkojin Portin vahtimista.



OTOS 1

Ylöskirjataan juhannustanssialustan erikoisoperaatio ja koneellinen kohennus sekä pintaan odotettavan maalipinnan värin arvuuttelu, todetaan myös juhannustansseissa lattialla käytetyn kahvin olleen jälleen Kulta Katriinaa, sitä tummaa, luiston petraamiseksi.



OTOS 2

Ylöskirjataan oikeaoppisesti rakennettu klapi rakennelma, ryhdikäs ja suoralinjainen teos, jossa ainut pikkuriikkinen rakenteellinen virhe vasemmassa alakulmassa saa yhden klapi irtoamaan ja näin taiteellinen vaikutelma jää hieman vajaksi.



OTOS 3

Ylöskirjataan kulkuneuvot MP 413, SA 131 sekä SFC 611. Kunkun Karavanaukiolla sateen pidossa. Harvinais- ja erikoislaatuinen tapahtumasarja sai kaksi ensin mainittua ähräkästi liikkeelle ja hoitelemaan työtehtäviään juhannuskansan aloittellessa juhlintaansa. SFC 611. sen sijaan ajoi rauhallisesti omalle paikalleen.



OTOS 4

Ylöskirjataan runsas juhannusväki saunan savujen tuoksinnassa, oliko savua ilman tulta, oli ja ei, väkeä sen paremmin. Kevythirsisaunaan saattoi yrittää tai peräkärryn päällä olevaan kuin myös teltta-sellaiseen, kaikissa sopivasti tilaa. Painavan pöydän ympärillä ei niinkään.



OTOS 5

Ylöskirjataan ja kerrataan Kunkkulaisia-kirjasta Pitkän pöydän käyttäytymissääntö No 3, "Pitkässä pöydässä noudatetaan etikettiä, joka kieltää Pitkässä pöydässä istumisen ja ilakoinnin monta tuntia pöytäajan päätyttyä ja muiden osallistujien jo poistuttua alueelta".



OTOS 6

Ylöskirjataan trubaduurin soitto sessio sekä bussin peräpeilisä ollut slogan, joka ei tällä kertaa toteutunut. No, ehkä ensi kerran humppa soi.



Taina Järvinen – Kuninkaanlähteen kausipaikkalainen

TEKSTI JA KUVA: KLAUS MYLLYMÄKI

Kuninkaanlähteellä vietetyn ajan rauhaus ja voimavarojen latautumispaikka ovat tuoneet Tainalle runsaasti hyvää mieltä.

Taina Järvinen on viihtynyt Kuninkaanlähteen caravan-alueella jo kahdeksan vuoden ajan. Kahdeksan vuotta on riittänyt tutustumiseen uusiin ihmisiin, ystävyyden syventämiseen ja luontokokemuksiin.

Tainan mukaan Kuninkaanlähteen ympäröimä rauha on se, mikä heti tulee mieleen kausipaikasta. "Kuninkaanlähteellä pääsee luonnon keskelle ja rauhoittumaan arjen keskellä", hän sanoo. Hänen suosituimmikseen aktiviteeteikseen kausipaikalla nousevat metsälenkit, uiminen ja luontoon tutustuminen.

Caravan-alueen henkilökunnasta Taina kertoo vain hyviä kokemuksia: "Henkilökunta on aina ollut avuliasta ja iloisia. Aina on saanut apua tarvittaessa."

Kausipaikalla vietetyt vuodet ovat jättäneet Tainalle lämmimmät muistot. "Lasten viihtyvyyteen on panostettu. Caravan-alueella on palkattu leikittäjiä ja nuorille on omia alueita", hän kuvailee Kunkun kehitystä.

Tainan mielestä paras asia kausipaikalla on ollut mahdollisuus tutustua uusiin ihmisiin ja löytää uusia ystäviä. "Kuninkaanlähteellä on paljon ihmisiä, jotka ovat muuttaneet tänne pysyvästi. Joistain on tullut meille läheisiä ystäviä, joiden kanssa pidämme yhteyttä ympäri vuoden", hän iloitsee.

Kuninkaanlähteen caravan-alueen metsäiset lenkkipolut tarjoavat mielihyvää Tainalle ja muille kausipaikkalaisille.

Tainan haastattelu kertoo mukavista kausipaikkaelämyksistä ja yhteisöllisyydestä Kuninkaanlähteellä. Hänen kokemuksensa kertovat tarinan, jonka mukaan kausipaikalla vietetty aika on mitä parhain tapa ladata akkuja kiireisen elämän keskellä. ■





Kausipaikkalaisena caravan-alueella

TEKSTI JA KUVA: KLAUS MYLLYMÄKI

Kesä on monelle suomalaismatkailijalle tärkeä vuodenaika, ja yksi suosituimmista matkailumuodoista on karavaanari-elämä. Karavaanareille on tarjolla lukuisia erilaisia leirintä-alueita ympäri maata, joista monilla on tarjolla myös kausipaikkoja. Kausipaikkalaisuus tarkoittaa sitä, että paikka leirintäalueella varataan pidemmäksi aikaa, yleensä koko kesäksi.

Taloudellista ja järkevää

Kausipaikkalaisena karavaanari saa nauttia monista eduista. Hänellä on oma paikka, johon hän voi sijoittaa vaununsa tai asuntovaununsa, ja joka on valmiiksi varusteltu sähkö- ja vesipisteillä. Lisäksi kausipaikkalaiset saavat usein käyttöönsä oman varastotilan, jossa voi säilyttää esimerkiksi polkupyöriä, grillausvälineitä ja muita tarvikkeita.

Kausipaikkalaisuus antaa mahdollisuuden tutustua paremmin leirintäalueen tarjontaan ja ympäröivään alueeseen. Kausipaikkalaisena voi viettää aikaa paitsi oman vaununsa tai asuntovaununsa parissa, myös tutustua alueen palveluihin ja aktiviteetteihin. Useilla leirintäalueilla on tarjolla esimerkiksi uima-allas, saunat, tenniskentät, minigolf-rata ja muita aktiviteetteja, joita voi käyttää vapaasti.

Kausipaikkalaisuus on myös taloudellisesti järkevä vaihtoehto, sillä kausipaikka on yleensä edullisempi kuin päivämaksulla leiriytyminen. Lisäksi kausipaikkalaisena voi säästää polttoainekuluissa, kun ei tarvitse siirtää vaunuaan tai asuntovaunuaan paikasta toiseen.

Kuninkaanlähteen vankkumaton suosio

Kuninkaanlähte lomakohteena ja kausipaikkana on Suomen suosituimpia. Satakunnan maakunnassa Kankaanpäässä sijaitseva Kuninkaanlähte on suosittu virkistysalue ja matkailukeskus. Lähteellä on pitkä historia, ja se on ollut tärkeä paikka jo satojen vuosien ajan. Kuninkaanlähte sijaitsee noin kahdeksan kilometrin päässä kaupungin keskustasta Hämeenkanakaalla. Alueella voi nauttia kauniista luonnosta ja virkistävästä vesistä, ja se onkin loistava kohde niin paikallisille asukkaille kuin matkailijoillekin.

Kaiken kaikkiaan kausipaikkalaisena eläminen caravan-alueella voi olla mukava ja edullinen tapa viettää kesää. Kausipaikkalaisena pääsee nauttimaan karavaanarielämän parhaista puolista ja tutustumaan uusiin paikkoihin ja ihmisiin. Samalla kausipaikkalaisuus tarjoaa mahdollisuuden rentoutumiseen ja lomailuun omassa kodinomaisessa ympäristössä. ■



The young ones

Lippis vinoon tai nurinpäin, ei sen väliä, menoks vain



Kaisla, 14, viihtyy Kuninkaanlähteen caravan-alueella

Kuninkaanlähteen caravan-alue on ollut Kaislan, 14, toinen koti jo 12 vuoden ajan. Hän kertoo viihtyneensä hyvin perheensä kanssa alueella ja että tekemistä on aina sopivasti.

"Olen viihtynyt hyvin perheeni kanssa Kuninkaanlähteellä, täällä on paljon tekemistä eikä tule tylsää", Kaisla kertoo.

Kaisla kertoo, että perhe on harrastanut monia eri aktiviteetteja yhdessä alueella, kuten minigolfia, uimista, frisbeegolfia ja biljardin pelaamista. Lisäksi hän on solminut paljon ystävyys-suhteita muihin alueen nuoriin ja löytänyt paljon yhteisiä harrastuksia heidän kanssaan.

"Olen saanut paljon ystäviä ja tykkäämme esimerkiksi käydä uimassa ja pelata biljardia", Kaisla kertoo.

Vaikka caravan-elämä asettaa omat haasteensa, Kaisla on sopeutunut hyvin pienempään tilaan ja kokee sen jopa kotoisana ja viihtyisänä. Hän vertaa caravan-elämää tavalliseen asumiseen ja toteaa, että vaikka se onkin erilaista, hän tykkää siitä paljon.

"Tykkään caravan-elämästä vaikka se onkin vähän erilaista kuin tavallinen asuminen. Täällä on paljon mukavia ihmisiä ja se caravan-elämä mielestäni tarpeeksi erilainen kuin tavallinen asuminen", hän kertoo.

Lopuksi Kaisla antaa vinkkejä perheille, jotka harkitsevat kausipaikan hankkimista caravan-alueelta.

"Kannattaa tulla, koska täällä on tekemistä lapsille ja caravan-alue on tarpeeksi iso ja täällä on kaikkea tarpeellista", hän vinkkaa. ■

KUNKKU-NUORET OVAT KÄSITE

TEKSTI JA KUVA: KLAUS MYLLYMÄKI

Kuninkaanlähteen kausipaikkalaiset ovat monelle tuttu ilmiö kesäisin. Monet suuntaavat kausipaikoilleen nauttimaan kesän lämmöstä ja kauneudesta tai talven aktiviteeteista luonnon keskellä. Kausipaikkalaisuus tarjoaa mahdollisuuden paeta arjen kiireitä ja stressiä sekä nauttia luonnon rauhasta.

Erityisesti nuoret ovat löytäneet kausipaikkalaisuuden myötä uusia ystäviä. Kun ympärillä on samanhenkisiä ihmisiä, joiden kanssa jakaa yhteinen kiinnostus luontoon ja vapaa-aikaan, on ystävyyden solmiminen helppoa. Kausipaikkalaisuus tarjoaa mahdollisuuden tavata uusia ihmisiä ja luoda

kestäviä ystävyys-suhteita.

Kuninkaanlähteen kausipaikkalaisnuoret ovatkin löytäneet ystävyyden toisistaan. Kesän aikana he viettävät aikaa yhdessä ulkoillen, uiden ja grillaillen. Heidän välillään on syntynyt vahva yhteisöllisyys, joka kantaa pitkälle tulevaisuuteen.

Kausipaikkalaisuus tarjoaa nuorille myös mahdollisuuden oppia uusia taitoja ja harrastuksia. Monet kausipaikkalaisnuoret ovat innostuneet esimerkiksi kalastuksesta ja retkeilystä. Luonnonläheinen elämäntapa tarjoaa mahdollisuuden tutustua uusiin asioihin ja kehittää omia taitojaan.



Huumorintajuinen ja pitkähermoinen paikottaja

Ilmapiiri tuntuu olevan alueella Onnin mukaan nyt oikein mukava. Paikottaja tapaakin työssään paljon ihmisiä työvuoron aikana, ja näkee ja kuulee monenlaista. Minkälaisia ominaisuuksia paikottajalla Onnin mukaan sitten on hyvä olla? "Pitää olla hyvä ihmisten kanssa, hyvä asenne ja huumorintaju". Joskus työssä on tullut vastaan myös haastavia hetkiä, kun mieluista paikkaa on voinut olla vaikea löytää, ja näistäkin on selvitty kärsivällisyydellä.

Parasta muistoa Kunkulta kysyttäessä, pohtii Onni tätä hetken, ja toteaa että sellaista on mahdotonta erikseen eritellä. Kesiin mahtuu niin monia kivoja hetkiä, ajanviettoa ja kavereiden kanssa useita ikimuistoisia hetkiä, ettei yhtä ole kovin helppoa nostaa erityisenä esiin.

KOKO ALUEEN ONNI

TEKSTI JA KUVA: INKERI HARJU

Kunkulla ollessa tulee vastaan kommentteja, että "Onni ehti auttaa jo ennen kuin ehdin kysyä" ja "Onni kyllä hoitaa", tai "Mistä se Onni nyt tiesi tuonkin jo tehdä".

Oli pakko lähteä ottamaan lähemmin selvää, mikä mies Onni oikein on. Hän on 18-vuotias Nurmijärveläinen nuorimies, joka on nyt toista kesää Kunkulla kesätöissä paikottajana. Paikottajan tehtävänä on ohjata leirintäalueelle saapuvat asiakkaat omaan sopivaan leiriytymispaikkaan ja ohjata ja neuvoa tarpeiden mukaan paikoituksessa. Lisäksi paikottajat huolehtivat aamuvuoron aluksi alueen siistimisestä ja varmistavat, että kaikki on kunnossa asiakkaita varten, ja iltavuorossa huolehditaan alue yötä vasten kuntoon. Toki työhön kuuluu paljon muutakin, paikottajia lähestytään monenlaisissa asioissa pitkin työvuoroa, ja päivän mittaan voi tulla vastaan monenlaisia tilanteita asiakkaiden ottaes-

sa hihasta kiinni asiassa kuin asiassa, jotka hoidetaan hymyssä suin, sateessa ja paisteessa. Pyörällä polkiessa Kunkun mäet tulevat kesän aikana hyvin tutuiksi.

Onnin perheeseen kuuluu isä, äiti ja 5 sisarusta, ja kesää vietetäänkin Kunkulla koko perheen voimin. Kunkun kesässä on parasta kaverit, joita on tullutkin kesien mittaan ympäri Suomen.

Kaikki otetaan mukaan menoon, ja joka kesä kokoonpano vähän aina uudistuu, kun tulee uusia karavaanareita ja kesätyöntekijöitä. Kun kysyn, mitä Onni muuttaisi karavanalueesta, miettii hän pitkään, ja toteaa lopuksi, että ei mitään. "Alue on tällaisenaan hyvä. Jokaiselle on varmasti tekemistä, aktiviteetteja löytyy moneen lähtöön, ja vipinää on sopivasti; ei mitään bilemeiniä, vaan niin että lapsiperheetkin viihtyvät alueella, ja toisaalta treffejä ja muita tapahtumia on sopivasti", kertoo Onni.

Mitä muuta elämään kuuluu kuin Kunkku

Onni käy nyt lukion kolmatta luokkaa, ja tulevaisuuden toiveena on päästä rakennustekniikan opintoihin lukion jälkeen. Vapaa-ajallaan Onni pelailee kavereiden kanssa jääkiekkoa, ja talvet menee vaunuilla perheen kanssa Rukalla. Hän sai ajokortin 17-vuotiaana, joten matkat Kunkulle taituivat jo alkukesästä takapenkin sijaan ratin takana ajovuoroja sisarusten ja vanhempien kanssa jakaen, ja kilometrejä onkin kertynyt jo mukavasti.

Lopuksi kysyttäessä, mitä terveisiä Onni haluaa lähettää nuorille, jotka lukevat Kunkku uutisia, ja harkitsevat Kunkulle lähtöä. "Kaikille, jotka alueelle tulee, löytyy varmasti kivaa tekemistä, ja kaikki otetaan mukaan porukkaan ja saa varmasti uusia kavereita, eli tänne vaan!", toivottaa Onni. ■

Vuoden 2024 toimihenkilöt



Jukka



Inkeri



Yrjö



Olli



Antti



Jaakko



Arto



Saara



Raine

HALLITUS

Puh.joht. Jukka Latvala, Nurmijärvi, jukka.latvala(ät)sfcsatakunta.fi, 163179, 040 776 9774

Hallituksen jäsen Jaakko Ahvenvaara, Nokia, jaakko.ahvenvaara(ät)sfcsatakunta.fi, 149143, 050 302 6444

Hallituksen jäsen Inkeri Harju, Forssa, inkeri.harju(ät)sfcsatakunta.fi, 144139-2, 050 433 4362

Hallituksen jäsen Yrjö Koskinen, Hattula, yrjo.koskinen(ät)sfcsatakunta.fi, 32233, 050 557 8446

Hallituksen jäsen Olli Puusa, Forssa, olli.puusa(ät)sfcsatakunta.fi, 118288, 050 541 1578

Hallituksen jäsen Antti Takala, Alavus, antti.takala(ät)sfcsatakunta.fi, 112824, 044 550 2677

Hallituksen jäsen Saara Pihlström, Toijala, saara.pihlstrom(ät)sfcsatakunta.fi, 141706-1, 045 262 5233

Hallituksen jäsen, varapuheenjohtaja Arto Vesala, Pori, arto.vesala(ät)sfcsatakunta.fi, 173885, 040 752 3561

Hallituksen jäsen Raine Vikman, Ikaalinen, raine.vikman(ät)sfcsatakunta.fi, 134330, 040 596 5800

Sihteeri/jäsenkirjuri Inkeri Harju, jäsenasiat sähköpostilla inkeri.harju(ät)sfcsatakunta.fi

TOIMIHENKILÖT

Rahastonhoitaja Tuula Pihlajaniemi, tuula.pihlajaniemi.mail(ät)gmail.com, 040 721 1225

Turvallisuustiimi, vetäjä ja turva-asiamies Yrjö Koskinen, yrjo.koskinen(ät)sfcsatakunta.fi, 050 557 8446

Aluetiimi, vetäjä Yrjö Koskinen, yrjo.koskinen(ät)sfcsatakunta.fi, 050 557 8446

Markkinointi- ja viestintätiimi, vetäjä Saara Pihlström, saara.pihlstrom(ät)sfcsatakunta.fi, 045 262 5233

Ohjelmatiimi, vetäjä Arto Vesala, arto.vesala(ät)sfcsatakunta.fi, 040 752 3561

Kunta- ja sidosryhmäyhteistyöstä vastaava Antti Takala, antti.takala (ät)sfcsatakunta.fi, 044 550 2677

Kassajärjestelmävastaava Sami Siltanen, sami.siltanen(ät)dnainternet.net, 050 345 1329

Datavastaava Pasi Harju, harju.pasi(ät)hotmail.fi, 050 400 4881

Jäsen- ja tiedotuslehden päätoimittaja Klaus Myllymäki, klasuohjus(ät)gmail.com, 044 273 4123

Kuninkaanlähteen alueen pääisäntä Timmy Pihlström, timmy.pihlstrom(ät)gmail.com, 045 345 4511, 141706-1

www.sfcsatakunta.fi

Y-tunnus 1091043-8



Olemme Facebookissa!
Tykkää meistä!



SF Caravan Satakunta ry kiittää luottosähkörikkää Ari Perkiömäkeä yhteisesti sovitun hallituspestin toteutuksesta ja toivottaa ter-
vetulleeksi Kunkun rinteille edelleen!



SF Caravan Satakunta ry:n jäsenistö on valinnut hallituksen kokoonpanoon uuden jäsenen, Arto Vesalan Porista, ohessa Arto esittelee itsensä.

Olen 38 vuotias myyntipäällikkö Porista, perheeseeni kuuluvat puoliso Outi sekä neljä lasta. Harrastan laskettelua, lavatansseja sekä jääkiekkoerotuomaroimintia. Olemme olleet vakiokävijöitä Kunkulla vuodesta 2019 lähtien ja nyt kesän 2023 olimme kesäpaikalla.

Motto: Jos jotain tehdään, niin tehdään täysillä ja kunnolla.



**KAIKKI RASKAAN
KALUSTON PALVELUT
Ikaalisissa**

**Ikaalisten
Autovaruste Oy**

**Raskaan kaluston korjaamo,
varaosaliike, maalaamo sekä
päällirakenteet**

KORJAAMO/MAALAAMO

ark. 7-15.30

VARAOSALIIKE

ark. 7-16.30

Olemme osa Raskassarja-ketjua | www.raskassarja.fi



Sammonkatu 4, IKAALINEN
P. 0405965800 (korjaamo), 034571144 (varaosat)
www.ikaalistenautovaruste.fi

HEAVY DUTY SPAREPARTS
**RASKAS
SARJA**

Heijastuksia

TEKSTI JA KUVA: OLLI JORVA



Tekstiä kirjoitetaan yöllä, ulkovalot heijastavat valonsäteitään vaunun ikkunaan, valo taittuu laimeana ohuen verhon läpi sisään ja sekoittuu tietokoneen näytön kirkkaaseen valoon, se häiritsee ja läppäri suljetaan, varjot saavat vallan.

Itsekseen istuessa on hyvä ajatella isoja. Istuja korjaa tyynään ristiselän alla ja nostaa jalat penkille, asento tulee hyväksi, mutta olo haikeaksi. Ajatus saa siivet selkäänsä ja lentää.

Onko niin, että olisi voinut toimia toisinkin, kun mietimme kulunutta taipaleita ja kulkijaa sen pyörteissä ja sitä, miten se vei eteenpäin. Miten sen tuoksinoissa sanoja paperille aseteltiin, luotiin lehti sekä kohdattiin vastaan tulija, toinen ihminen, karavaanari ja tekstien lukija.

No, saatetaan ajatella.

Mennyt voi yrittää manipuloida milloin milläkin konstilla paremmaksi, jopa ohjaamalla syyn tehtyihin ratkaisuihin, muille. Mutta se on vain veruke, joka ei toimi, kirjoitettu mikä kirjoitettu.

Kaikki on ollut itsestä kiinni, verukkeita on turha marssittaa esiin, syyllinen löytyy kyllä ja sen toteaminen on sitten niin pienen vaikeaa. Jokainen meistä tietää, että kirjoittaminen kaikille on mahdoton tehtävä, aina on joku, jolle se ei käy ja päinvastoin. Vain itse luotu tyyli on selittävä tekijä, kunhan sen vain uskaltaa todeta tässäkin yhteisössä, ymmärtää eritoten.

Ei auta istujan vastapäinen istuinkaan, se on tyhjä ja apu sieltä on kalsea. Ajatus palaa takaisin istujan rahille, eikä olo

ole muuttunut miksiäkään.

Tai oikeastaan tyhjä istuin auttaa, se nimittäin kertoo vastapäiselle istujalle kylmän viileästi sen, että vuosikymmen tekstinkirjoittajana alkaa toistaa itseään.

No, kun kymmit kasautuivat ja ne porrastuivat iäksi, tulla tupsahtivat tähän päivään itse kunkin seuraan. Huomataan, että aika ajaa ohi.

Näillä kympeillä mahdollisuuksia on vain se yksi ja selkeä, se on mahdollisuus, joka tulisi käyttää, vaikka mennyt se ei muutakaan. On tehtävä tilaa uudelle ja sen ajatusmaailmalle.

Pitkä vaunu kääntyy hitaasti, kuten sanotaan, kääntyy se kuitenkin. Monia asioita on siis ajateltu, toimittu ja muutettu, myllätty menneitä ja tätä päivää, katsottu jäljellä olevaa aikaa sillä silmällä, että tästä ei hengissä selvitä, josko edes kunnialla. Aforismi sanoo "Työ on tehty, ma voittajana selvisin". Onko voittajia tässä casessa, en tiedä. Mutta lukijoita ainakin on ollut ja jos katsoo tulevaisuuteen, on ainakin alussa uutta polkua. Olkoon se sitten vaikka tavoite.

Kunkulla sammuvat valot, sähkökatkos pimentää tienoon, kirjoittaja havahtuu ja ryhtyy etsimään lamppuaan ja löytyy hän se. Sähköt kuitenkin palaavat ja matka jostain kaukaa on keskeytynyt, paluu takaisin heijastuksiin tuli äkkiä.

Mutta ei yllättäen.

Kirjoitus on tilitys, josta voi tarvittaessa ottaa kopin. ■



Hyvää joulua ja onnellista uutta vuotta

Soo´n sitten moro!

On se viisas mies tuo Starkin päällikkö ja ex-puheenhoitaja Jouko Lindfors, fundeerasi, että lehti pitäis perustaa ja siihen sitten vielä meikäläinen puntaroimaan oivan yhdistyksemme toimia ja aikaansaannoksia. Pitäiskö antaa mitalli.

Noo ja joo, lehti lähti muutaman kerran vuodessa jakoon ja lukuun, sivuilleen kehittyi kolmiyhteisö, jonka tehtävänä oli ajatella ja julkaista tärkeitä asioita. Pääpukarina hääri hra allekirjoittanut ja apunaan Akkansa sekä vahvana taustavoimana Äijäaseman Väki. Kolmikko sai virtuaalista tilaa myös yhdistyksen kotisivuilla, kunnes nettisivujen uusi ylläpitäjä kyllästyi menoon ja antoi porukalle kenkää.

Läättähattupäinen, pönäkkä viiksimallu suoltikin tekstejään jok´ikiseen lehteen, valjasti siis vielä Akkansakin tukemaan mielipiteitään ja yritti saada Äijäaseman Väen myös taakseen. Onneksi Väki piti päänsä ja oli vain osittain samaa mieltä eri asioista



ja yhtä mieltä samoista asioista. Jotain ryhtiä sentään juttuihin saatiin.

Kunkku Ukko on ollut analysoinnin mestari, kirjoituksensa ja kommenttinsa ovat osuneet nappiin ja sanan säilä on viuhunut, eikä yhtään päätä ole pudonnut.

Palautteiden siivilöinnin ja oman etunsa sekä kirjoittajataustansa suojaaminen on onnistunut vain lehden päätoimittajan kanssa tehdyn kassa-kaappi sopimuksen voimin ja avulla.

Nyt tämä herkku sitten loppuu, Kunkku Ukko lähtee lätkimään ja antaa Akalleen potkut avustajan tehtävästään sekä kehottaa Äijäaseman Väkeä miettimään ankarasti ja muutamaan kertaan kirjoittaako yhteisö ylipäättään? Ja jos niin tekee, mistä sitten ja minne.



Kunnioittavasti
Kunkku Ukko



RASKAAN KALUSTON KORJAAAMOT PALVELUKSESSASI

SALO LIETO KOUVOLA LAHTI HYVINKÄÄ HÄMEENLINNA IKAALINEN KAUHAJOKI OULU KEMI ROVANIEMI



Kunkun vuosi Treffit 2024 kevät ja alkukesä

Kunkku valmistautuu uuteen kesään, tervetuloa talkoilemaan kevyesti.

KEVÄTTALKOOT 27.4.2024

Tarkemmin tapahtuma-kalenterista!

Tulevan kesän treffejä

Wappu 30.4.-1.5.2024

Äitiinpäivä 12.5.2024

Johannus 20.-23.6.2024

Tarkemmin tapahtuma-kalenterista

www.sfcsatakunta.fi/kalenteri.html

 @SFCKuninkaanlahde



Kunkun vuosi Kausihinnasto

KUNINKAANLÄHTEN TALVIKAUSI 1.1.2024 alkaen

Vuorokausi: SFC	18 € + 1 €/hlö + 10 € sähkö/vrk
Vuorokausi ei jäsenet	28 € + 1 €/hlö + 10 € sähkö/vrk
Vuosipaikka	650 €/vaunukunta + sähkö 0,30 €/kWh, isäntävelvoite
Talvipaikka	330 €/vaunukunta + sähkö 0,30 kWh
Talviseisonta	50 € (irti kytkettynä verkosta) paikoitus vain isännän valvonnassa
Sähkö- tai hybridi auton lataus ...	8 €/vrk

Kuninkaanlähteen talvikauden arkipäivinä alue toimii omatoimialueena. Sisäänkirjautumiskäytännöt ja ohjeet saa soittamalla isäntätoimiston seinässä olevaan numeroon. Viikonloppuisin isäntäpäivystys pe-iltapäivästä su-iltapäivään n. klo 14.00 saakka.

KUNINKAANLÄHTEN KESÄKAUSI 2.5.–1.9.2024

Vuorokausi: SFC	23 € + 1 €/hlö + 5 € sähkö/vrk
Vuorokausi ei jäsenet:	33 € + 1 €/hlö + 5 € sähkö/vrk
Kesäkausipaikka	390 € + sähkö 0,30 €/kWh, isäntävelvoite
Kahden kuukauden paikka	300 € + sähkö 0,30 €/kWh, isäntävelvoite
Yhden kuukauden paikka	290 € + sähkö 0,30 €/kWh, ei isäntävelvoitetta
Vuorokausiseisonta:	4 €/vrk (irti kytkettynä verkosta)
Sähkö- tai hybridi auton lataus ..	8 €/vrk

Kausipaikan edellytyksenä on kiinteä sähkömittari sekä SFC-jäsenyys. Kausipaikat sisältävät kyseisenä aikana järjestettävät treffimaksut. Yhden kuukauden paikkaa sekä talvipaikkaa lukuun ottamatta kaikki kausipaikat edellyttävät isäntävelvoitteet kesäkauden aikana. Velvoite on kaksi vuorokautta kahdelta henkilöltä (esim. pariskunta) tai neljä vuorokautta yhdeltä henkilöltä erikseen sovittavana ajankohtana, isäntävelvoitteesta ei makseta korvausta.

Kunkku Areena, erilaisten palloilulajien harrastamiseen tarkoitettu foorumi sekä sen viereiset kuntoilulaitteet käytössä ja sisältyvät vrk-hintaan.

Osoite: Kuninkaanlähteen tie 393, 38700 Kankaanpää, p. 044 578 8222.
Koordinaatit N 61°46'33.49" E 22°31'40.11"

info

www.sfcsatakunta.fi/hinnasto,

Kotisivut:

www.sfcsatakunta.fi

Kuninkaanlähte on Sf-Caravan Satakunta ry:n ylläpitämä alue, joka tunnetaan erityisesti lapsiperheiden suosimana, elämää täynnä olevana paikkana, mutta meillä viihtyvät silti kaikenikäiset ihmiset.

Kesäisin on ohjelmaa koko perheelle, tansseja, diskoja, musiikkia, laadukas lasten leikkikenttä, lasten ja nuorten pelihuone, tramppis, monitoimipeli-areena, kuntolaitteita, skeittiramppi, minigolf, pingis, frisbee, maastopyöräily, telttailupaikkoja yms. Alueella on myös kioskki ja kahvio, ilmastoitu grilli, laavu ja kota, suoramyynä, välinevuokrausta, kaasumyynti.

Vrk-hintaan kuuluvat uimalan ja saunojen käyttö, kesätanssit, grillin, laavun ja kodan käyttö puineen, päivän lehtien lukumutteri sekä osa harrasteista. Vrk-hinnat oikeuttavat 24 h oleskeluun.

Järjestettävät treffit eivät kuulu vrk-hintaan, ilmoittaudu niihin toimistolla.

Kaupunki- ja maastopyöriä vuokrattavana.

Tilaussauna ja takkatupa 20€/50 min. Pyykkikone ja kuivausrumpu 5€/koneellinen, maksu varattaessa.

Uimaliput muille kuin leiriytyjille, henkilömaksu 3v. ja yli 5€/päivä, alle 3v. aikuisen seurassa maksuton, 10-lippu 50 €/11 lippua. Allasalueella ei ole uinninvalvojaa. Allasalue ja saunat vesiliukumäkineen käytössänsä klo 10-20 päivittäin.



Juttusarjassamme Yhteistyökumppaniemme ajatuksia menemme tällä kertaa Poriin Sepänpellontie 23:een ja tapasimme yrittäjät Sanna ja Sami Sievi-Korteen arkisessa työn touhuissa.

S-K Caravan ky aloitti toimintansa keväällä 2011 ja yrityksen toiminta on kehittynyt monipuoliseksi huoltotaloksi, jossa keskeisessä roolissa ovat huolto, korjaus ja karavaanarin tarvikkeet sekä uutena verkkokauppatoiminta.

S-K Caravan Ky



S-K Caravan Ky - Huoltavaa kättä karavaanarien matkalla

TEKSTI: KLAUS MYLLYMÄKI, KUVAT: SK-CARAVAN KY

Karavaanarit ja matkailuautojen omistajat tietävät, että huollon ja korjausten tarve voi yllättää milloin tahansa. Tällaisissa tilanteissa voi olla ratkaisevaa kääntyä ammattilaisten puoleen, ja yksi näistä ammattilaisista on Sami Sievi-Korte, 47-vuotias yrittäjä, joka on omistanut ja pyörittänyt S-K Caravan Ky:tä yli vuosikymmenen ajan. Keskustelimme Samin kanssa hänen yrityksestään, sen palveluista ja tulevaisuuden suunnitelmista.

Yrittäjä Sami Sievi-Korte

Sami Sievi-Korte on yrittäjä, joka jakaa intohimonsa karavaanaukseen monien asiakkaidensa kanssa. Hän on naimisissa ja isä yhdelle aikuiselle lapselle. "Karavaanariyhteisö on kuin suuri perhe, ja minulla on ilo palvella tätä yhteisöä", Sami toteaa hymyillen. Hän on henkilökohtaisesti sitoutunut tähän alaan, mikä näkyy myös hänen yrityksensä toiminnassa.

S-K Caravanin palvelut ja toiminta

S-K Caravan Ky perustettiin vuonna 2011 Heloahon Caravan Huollon jatkoksi. Sami kertoo yrityksensä filosofiasta: "Parhaamme mukaan pyrimme palvelemaan asiakkaita ja tarjoamaan heille luotettavaa ja ammattitaitoista huoltopalvelua."

Yrityksen erityisosaamisalueisiin kuuluvat asuntoautojen ja -vaunujen huollot, asennukset ja korjaukset. Työt vaihtelevat, mutta yleiset huoltotyöt vievät noin 2-3 tuntia. S-K Caravanin tavoitteena on varmistaa, että asiakkaat voivat nauttia huolettomasta matkasta huolletuilla ajoneuvoilla.

Yksi keskeinen osa yrityksen tarjontaa on kaasulaitteiden huolto ja asennukset. Näillä aloilla tarjottavat palvelut ovat välttämättömiä karavaanareille, jotka tarvitsevat kaasua keittiöiden ja lämmityslaitteidensa toimintaan.

Kysyttäessä, kuinka S-K Caravan Ky varmistaa työnsä laadukkuuden ja asi-

antuntemuksen, Sami korostaa koulutautumisen merkitystä. Yrityksen henkilökunta osallistuu vuosittain laitevalmistajien huoltokursseille, mikä takaa, että he pysyvät ajan tasalla alalla tapahtuvista muutoksista ja kehityksestä.

Sami Sievi-Korte ja hänen tiiminsä ovat myös hankkineet kaasuluvat, jotka Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes on myöntänyt. Nämä luvat ovat osoitus siitä, että yritys on pätevä hoitamaan kaasulaitteisiin liittyvät tehtävät turvallisesti ja asianmukaisesti.

Varaosien saatavuus on monille asiakkaille ensiarvoisen tärkeää, kun ajoneuvo tarvitsee huoltoa tai korjausta. S-K Caravanilla on tässäkin asiassa vakuuttava valikoima. Yrityksen myymälässä on perusvaraosat saatavilla lämmittimiin, jääkaappeihin, vesijärjestelmiin ja moniin muihin tarvikkeisiin. Tämä tarkoittaa, että moniin yleisiin ongelmiin löytyy ratkaisu suoraan S-K Caravanin hyllyltä.

Ajan varaaminen huoltoon tai korjaukseen on tehty helpoksi. Asiakkaat



voivat poiketa suoraan yrityksen myymälään tai soittaa ajanvarauksen yhteydessä. Tämä joustava lähestymistapa helpottaa karavaanarien arkea ja auttaa heitä pitämään matkailuajoneuvonsa hyvässä kunnossa.

Yrityksen historia, kestävyys ja tulevaisuuden suunnitelmat

S-K Caravan Ky on toiminut pian 13 vuotta, ja sen tarina alkoi Sami Sievi-Korten omasta intohimosta karavaaniharrastukseen. "Olen aina rakastanut karavaanailua ja matkailuautoja. Halu-

sin tuoda osaamiseni ja innostukseni muiden karavaanarien käyttöön", Sami kertoo yrityksen alkuperästä.

Yritys tarjoaa karavaanareille monenlaisia palveluita ja tuotteita. Näihin kuuluvat asuntoautojen ja -vaunujen huollot, kaasulaitteiden huolto, varusteiden asennukset ja yleiset korjaustyöt. S-K Caravan Ky pyrkii olemaan yksi pysähdyspaikka, josta karavaanarit voivat saada kaiken tarvitsemansa palvelut.

Yritys pitää ympäristöasiat mielessä. Sami kertoo, että akut, alumiini, muovi ja paperit kierrätetään, mikä on askel

kohti kestävämpää toimintaa.

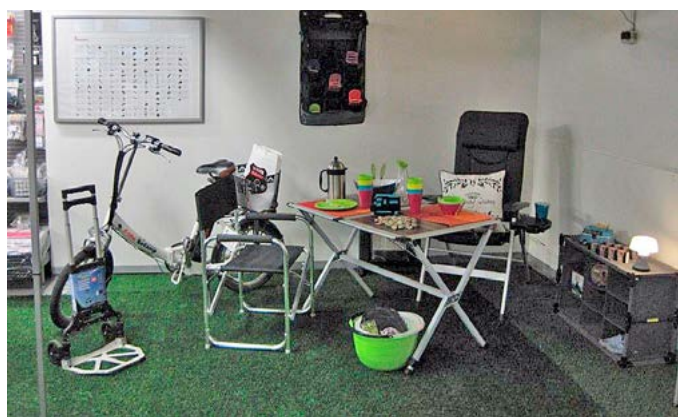
Kysyttäessä erityisistä tarinoista tai onnistuneista matkoista asiakkaiden kanssa, Sami ei tuota esiin tiettyä tarinaa, mutta on selvää, että S-K Caravan Ky auttaa luomaan unohtumattomia matkamuistoja asiakkailleen huolehtimalla heidän matkailuajoneuvoistaan. ■



Kaikkea on.



Asennusta odottamassa..



Asuntoautojen ja -vaunujen huollot sekä tarvikkeet

Olemme valtuutettu ADRIA- ja KABE-huoltokorjaamo ja varaosamyymälä. Suoritamme tiiveystarkastuksia sekä teemme takuukorjauksia.

Kauttamme saat laadukkaiden valmistajien varaosat asuntovaunuille ja matkailuautoille. Myös monipuoliset huolto- ja korjauspalvelut sekä varaosien asennukset kuuluvat palveluvalikoimaamme.

Olemme Kama Fritid- ja Caravan Tukku -tuotteiden valtuutettu jälleenmyyjä. Kauttamme myös Isabella-, DWT Zelte - ja Svenska Tält -etuteltat. Tule käymään myymälässämme!



Kaasulaitteihuollot

Kaasulaitteisiin liittyvät huollot, asennukset ja korjaukset kuuluvat palveluihimme.

Hoidamme ammattitaidolla asunto- ja matkailuautojen, kiinteistöjen, kotitalouksien, ravintoloiden, kesämökkien ja veneiden kaasulaitteiden huoltotyöt. Kaasulaiteasennuksen lupaluokkamme on C-luokka, ja olemme myös Tukesin hyväksymä kaasuasennusyritys.



TOHINAA TALKOISSA

TEKSTI JA KUVA: INKERI HARJU

Leirintäalueen valmistelu talvikauteen sisältää paljon erilaisia toimia, joiden tekemisessä on talkoovoima tarpeen. Yhdessä puuhatessa aika kului kuin siivillä kauliissa syyssäässä ja samalla saatiin monta hyödyllistä hommaa tehtyä. Tekemisiä on niin monenlaisia, että jokaiselle löytyy jotakin mielekästä omaan tahtiin tehtävää hommaa. Nauru raikui ja paikoin hikikin virtasi, ja ehtoivat alueisännät varmistivat, että välillä pysähdyttiin kahvi- ja soppatauoille.

Talkooperinteen kuihtuminen on tänä päivänä paljon keskusteluissa esimerkiksi urheiluseuroissa ja erilaisissa yhdistyksissä. Työelämä vaatii toimialasta riippumatta paljon, ja moni arvottaa vapaa-aikaa korkealle, ja ollaan valmiita maksamaan siitä, että vähäistä vapaa-aikaa saa käyttää muihin asioihin. Kunkulla on iloinen tilanne siitä, eikä sitä pidetä lainkaan itsestäänselvytenä, että uusia innokkaita tekijöitä on saatu paljon pitkään mukana uustaneiden rinnalle, ja talkoohenki on voimissaan. Syystalkoissakin joka tehtävälle löytyi tekijä, tarvittavat hommat saatiin hoidettua, ja alue on valmis vastaanottamaan talven. Kaikki eivät toki pääse mukaan talkoopäivinä, ja osallistutaan muuhun tekemiseen. Jokainen tekijä on yhdistykselle super tärkeä, oli osallistuminen mitä tekemistä tahansa. Keväällä on taas ystävät uusi mahdollisuus viettää mukavaa yhteistä aikaa, kun aletaan odottaa kesäkautta saapuvaksi. ■





Tohinaa talkoissa

Kuninkaanlähde

Turvallinen, tilava alue
Lämmitetty uima-allas
Kirkas lähdevesi
Laadukas leikkikenttä
Paljon pelejä ja tekemistä
Ohjattua toimintaa lapsille

1 kk 290e
Ei isäntävelvoitetta
2 kk 300e
Isäntävelvoite
Kesäpaikka 390e
Isäntävelvoite
+ Sähkö 0.30/kwh

Koko perhe laadukkaalle kausipaikalle

www.sfcsatakunta.fi 044 5788222

Matkailu tulevaisuuteen: Sähköinen vaihtoehto asuntovaunun vetoon



TEKSTI: KLAUS MYLLYMÄKI

Kesä on täydessä vauhdissa, ja monien suomalaisten ajatukset suuntautuvat matkailun pariin. Asuntovaunulla matkustaminen on suosittu tapa tutustua uusiin maisemiin ja nauttia vapaa-ajasta perheen tai ystävien kanssa. Perinteisesti asuntovaunujen vetämiseen on käytetty polttomootorikäyttöisiä vetoautoja, mutta viime vuosina yhä useammat matkailijat ovat kääntäneet katseensa kohti ympäristöystävällisempiä vaihtoehtoja. Sähköinen vetoauto on noussut kiinnostavaksi vaihtoehdoksi asuntovaunun vetoon, tarjoten matkailijoille mahdollisuuden nauttia luonnosta samalla kun vähentävät hiilijalanjälkeään.

Elämme ajassa, jossa sähköautojen suosio on kasvanut nopeasti, ja tämä kehitys on levinnyt myös matkailuajoneuvojen markkinoille. Sähköautojen teknologia on kehittynyt huomattavasti viime vuosina, mikä on mahdollistanut niiden käytön myös asuntovaunun vetämiseen.

Sähköautot ovat äänettämiä ja tarjoavat miellyttävän matkustusympäristön. Lisäksi sähköiset vetoautot tarjoavat suuren vääntömomentin, mikä helpottaa asuntovaunun vetämistä ja antaa kuljettajalle luottamusta matkanteon aikana.

Sähköautojen akkuteknologia on kehittynyt merkittävästi, mikä mahdollistaa jo aika pitkät ajomatkat yhdellä latauksella. Tämä on erityisen tärkeää asuntovaunun vetämisessä, sillä matkailijat voivat nauttia vaivattomasta ja huolettomasta matkanteosta ilman tarvetta useisiin lataustaukoihin.

Mielenkiintoisen kysymyksen eteen tullaan silloin, kun pohditaan, voiko sähköinen vetoauto tuoda säästöjä matkailijoiden lompakkoon. Vaikka sähköautojen hankintahinnat voivat aluksi olla korkeampia kuin perinteisten polttomootoriautojen, pitkällä aikavälillä niiden käyttökustannukset voivat

olla alhaisemmat. Sähköautojen energiankulutus on yleensä edullisempaa kuin polttoaineen hinta, ja ylläpitokustannukset voivat olla pienemmät, sillä sähkömoottorin huolto vaatii vähemmän toimenpiteitä kuin polttomootorin. Sähköautojen akkujen kestävyyksistä ei taida vielä olla tieteellistä näyttöä. Myös uusien akkujen ostaminen sähköautoon on verrattain kallista.

Sähköautolla ajettaessa polttoaineenkulutuksen muutokset heijastuvat selkeämmin auton toimintamatkaan verrattuna polttomootoriautoihin. Lisäpaino ja perässä kulkeva traileri aiheuttavat luonnollisesti suurempaa energiankulutusta. Kuten polttomootoriautojenkin tapauksessa, on vaikea ennustaa tarkasti todellista muutosta.

Sähköautojen tapauksessa energiankulutuksen kasvu johtuu pääasiassa lisäpainosta ja ilmanvastuksesta, jotka vaikuttavat suoraan akun varaukseen ja siten auton toimintamatkaan. Tämä tarkoittaa, että vetokoukulla varustetun sähköauton käyttäjän on otettava huomioon nämä tekijät suunnitellessaan matkojaan ja arvioidessaan toimintamatkaa.

On myös tärkeää huomata, että sähköautojen energiankulutusta voidaan optimoida erilaisilla ajotavoilla ja energiatehokkailla ratkaisuilla. Esimerkiksi taloudellinen ajotapa, ajon aikainen regeneratiivinen jarrutus ja hyödyntämällä latausverkoston palveluja voi auttaa sähköautolijaa saavuttamaan paremman energiatehokkuuden.

Vaikka sähköiset vetoautot tarjoavat monia etuja, on tärkeää ottaa huomioon myös haasteet. Yksi tärkeimmistä haasteista on latausinfrastruktuurin saatavuus. On välttämätöntä, että latauspisteitä on riittävästi matkailualueiden ja reittien varrella, jotta matkailijat voivat ladata sähköautonsa vaivattomasti. Onneksi monet maat ja kaupungit ovat sitoutuneet laajentamaan latausverkostoaan vastatakseen kasvavaan sähköautojen kysyntään.

Toinen haaste liittyy vielä rajalliseen valikoimaan sähköisiä vetoautoja markkinoilla. Vaikka sähköautojen valikoima on kasvanut, asuntovaunun vetoon soveltuvia malleja on vielä rajallisesti tarjolla. Kuitenkin matkailuajoneuvojen valmistajat ovat havainneet kasvavan kiinnostuksen sähköisiä vetoautoja kohtaan ja ovat kehittämässä uusia malleja vastamaan tähän kysyntään.

Sähköautojen vetokykyyn ei ole perinteisesti kiinnitetty suurta huomiota, ja siksi vetokoukku ei ole ollut välttämättä siellä tärkeimpien varusteiden listalla. Kuitenkin, kun sähköautojen määrä kasvaa, myös niiden vetokykyyn aletaan kiinnittää yhä enemmän huomiota.

Tulevaisuudessa voimme odottaa entistä enemmän innovaatioita ja kehitystä sähköisten vetoautojen alalla. Akkuteknologian parantuessa ja latausinfrastruktuurin laajentuessa sähköautojen vetokyky ja toimintasäde kasvavat, mikä tekee niistä entistä houkuttelevampia vaihtoehtoja matkailuajoneuvojen vetoon. ■



Asuntovaunun renkaiden ilmanpaine – matkustamisen turvallisuuden takaaja



TEKSTI: KLAUS MYLLYMÄKI

Kun suunnittelet matkaa asuntovaunun kanssa, on tärkeää kiinnittää huomiota myös vaunun renkaisiin. Erityisesti vanhemmissa asuntovaunun renkaissa ilmenee yleisesti pieniä halkeamia, jotka johtuvat renkaiden iästä ja altistumisesta auringonvalolle. Tällaiset renkaat, samoin kuin kuluneet renkaat, tulisi vaihtaa uusiin. Lisäksi on tärkeää tarkistaa asuntovaunun renkaiden ilmanpaine.

Asuntovaunun renkaiden ilmanpaineen oikea säätö on välttämätöntä turvallisen matkustamisen kannalta. Liian alhainen rengaspaine voi aiheuttaa vaunun heiluriliikettä väistötilanteissa, mikä voi olla vaikeasti hallittavissa. Asuntovaunun renkaiden ilmanpaine on merkittävästi korkeampi kuin henkilöauton renkaiden, yleisesti noin 310-320 kPa (3.1-3.2 bar). Vaunukohtaiset ohjeet löytyvät jokaisen karavaanarin vaunun ohjekirjasta.

Rengaspaineita tarkastaessa on otettava huomioon sekä mahdollinen lisäkuorma että matkustajien määrä vaunussa. Riippumatta renkaiden käyttötarkoituksesta tai ajoneuvotyy-pistä, on tärkeää tarkistaa rengaspaineet kaikista renkaista. Asuntovaunuissa ja matkailuautoissa käytettävien renkaiden kuormitus on huomattavasti suurempi verrattuna tavallisiin henkilöauton kesä- tai talvirenkaisiin. Korkeamman rengaspaineen ansiosta ajaminen on vakaa ja renkaiden lämpene-

minen vähenee. Lisäksi oikein säädetty rengaspaineet auttavat asuntovaunun renkaita säilymään hyvässä kunnossa pidempään.

Rengaspaineiden lisäksi myös renkaiden tuottama ääni vaikuttaa ajomukavuuteen. Oikeanlaisilla rengaspaineilla voidaan minimoida häiritsevä rengasmelu niin matkustajien sisällä kuin muille liikenteessä oleville. Liian alhaisilla rengaspaineilla ajaminen kasvattaa myös polttoaineenkulutusta, mikä puolestaan lisää matkustuskustannuksia ja hiilidioksidipäästöjä.

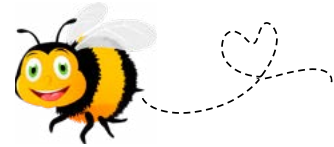
Kun valitset renkaita asuntovaunuusi, panosta laatuun. Laadukkaat renkaat tekevät matkasta mukavamman ja turvallisemman, samalla kun ne voivat säästää kustannuksia pitkällä aikavälillä. Laaturenkaat kestävät hyvin, kun niitä huolletaan ja säilytetään asianmukaisesti, ja niiden vierintävastus on yleensä alhaisempi. Vaikka halvat renkaat saattavat tuntua houkuttelevalta aluksi, ne voivat lopulta tulla kalliimmiksi tai ainakin yhtä kalliiksi kuin laadukkaammat renkaat.

Asuntovaunuihin ja matkailuautoihin suunnitellut premium-renkaat tarjoavat ominaisuuksia, joita halvemmat ja huonolaatuiset renkaat eivät pysty takaamaan. Raskaan kuorman kuljettamiseen tarkoitettujen renkaiden ovat usein vahvistettuja sivupinnoiltaan. Suurempia ajoneuvoja varten tarkoitettujen renkaiden tarvitsevat usein lisävahvistusta, sillä renkaan sivupinta on altis vaurioille, kuten kiveniskemille ja syville kuopille epätasaisilla sorateilla.

Matkustaessasi asuntovaunun kanssa, turvallisuus on etusijalla. Tämän vuoksi on tärkeää hankkia asuntovaunuun sopivat renkaat. Vaikka saattaa tuntua houkuttelevalta käyttää tavallisia henkilöauton renkaita kevyellä kuormalla, ne eivät selviä asuntovaunun kuljettamisesta. Valitse myös kestävä ja vahvistettu renkaat asuntovaunuusi. C-renkaat soveltuvat hyvin sekä asuntovaunujen että matkailuautojen käyttöön. Kun renkaat ovat kestävä, voit matkustaa mukavasti myös kuoppaisilla hiekkateilla ja soralla.

Matkusta turvallisesti ja nauti huolettomasta lomasta. Rengaspaineiden säännöllinen tarkistaminen ja oikea säätö auttavat varmistamaan, että asuntovaunusi renkaat toimivat optimaalisesti. Keskity rauhalliseen ja ennakoivaan ajotyyliin, jolloin kaikki matkustajat voivat nauttia matkasta turvallisesti. ■





Kankaanpään taidegalleriat

Galleria Hetki (Kangasmoisionkatu 1)
Avoinn: kirjaston aukioloaikoina ma–
ke 11–19, to–pe 11–17

Kankaanpään Galleria (Jämintie 2 D)
Avoinn: ke 12–18, to–pe 12–16
ja la 11–14.

Taidekoulun Galleria
(Paasikivenkatu 24)
Avoinn: ma–pe 9–17

Tutustu
taiteeseen



Kankaanpään Taidekehä

Löydä yli sata eri puolille kaupunkia
pysyvästi sijoitettua taideteosta.



Nauti
luonnosta

Luontoretkeilyä

Upea Lauhanvuori–Hämeenkan-
gas UNESCO Global Geopark on lyömä-
tön luontokohde! Geoparkin talvi on
retkiä hiljaisten soiden koskematto-
mille hangille, hiihtolenkkejä hyvin hoi-
detuilla laduilla, pulkkailua huimissa
mäissä, evästelyä nuotion äärellä ja
paljon muuta.

Katso Kankaanpään retkikohteet ja
-reitit Outdooractive-palvelusta
www.outdooractive.fi

Toripäivät

Torstaitori on avoinna ympäri vuoden
kello 7–13.



Torilla
tavataan

Kankaanpään kaupunginmuseo

Museo avoinna

28.8.–21.4. la–su klo 11–16.

Kaksin yksin -näyttely esittelee Kauko
ja Sinikka Räikkeen teoksia, elämää,
kumppanuutta ja taiteilijuutta.
Liput 5/3 €, alle 18-vuotiaat vapaa
pääsy.

kankaanpaa.fi | visitkankaanpaa.fi



Omistaja-asiakkaalle muuta edullisemmin

OP Gold –kortilla saat maksuttomia käyntejä
lentokenttäloungeseen, matkavakuutuksen
sekä vakuutuksen korttiostoksille vuodeksi ja
paljon muuta.

Tutustu ja hae:
op.fi/gold



OP Nakkila-Luvia

