

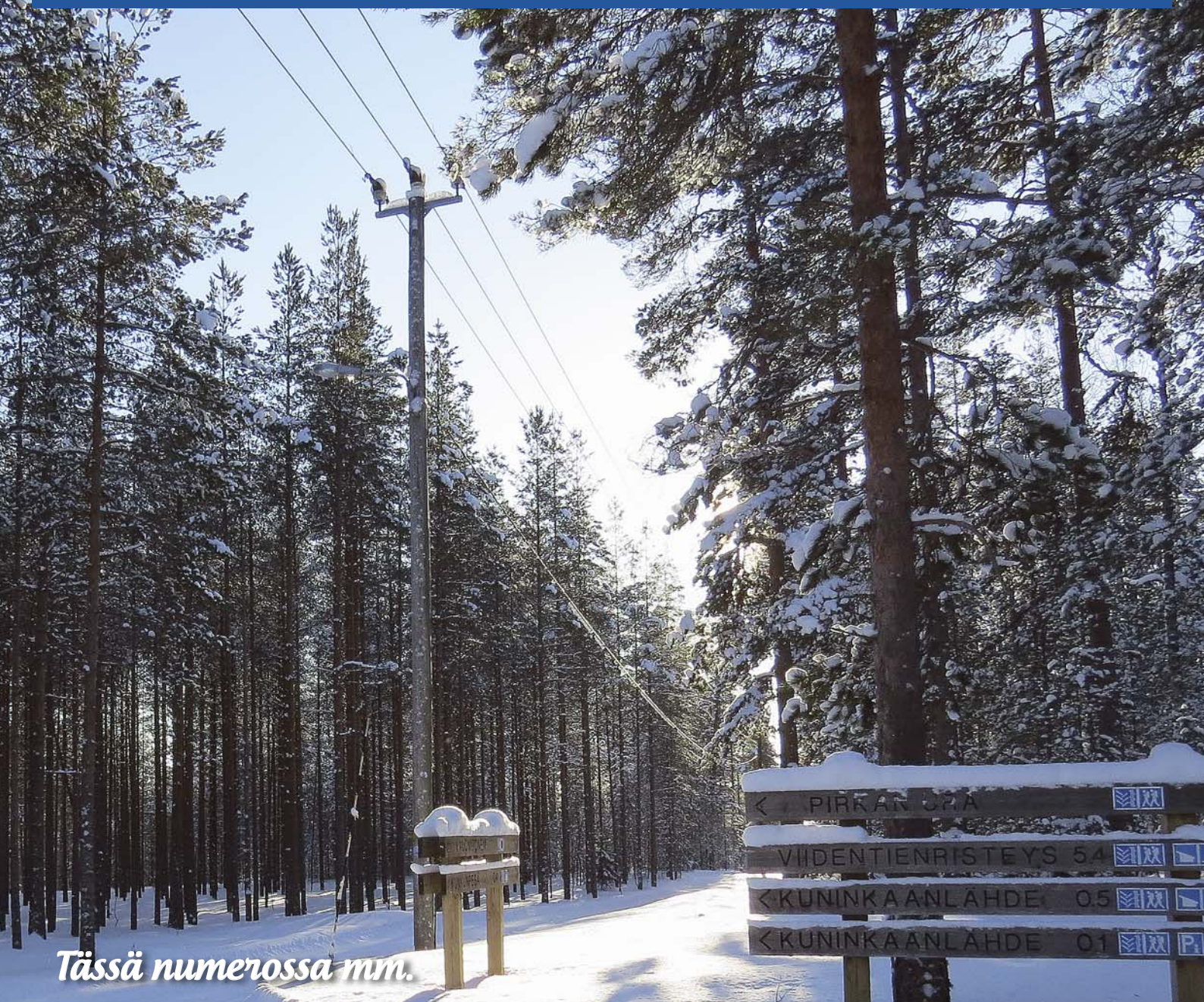


KUNKKU

LEHTI



SF-Caravan Satakunta • Jäsen- ja tiedotuslehti
Joulukuu 2018



Tässä numerossa mm.



Hoppavoortitehdas, s. 6-7



Matkalla Berliiniin, s. 10-11



Kiveen hakattu, s. 15



Kannen kuva:
Olli Jorva

Tässä numerossa:

Pääkirjoitus, Olli Jorva.....	2
Aluetoimikunnan terveiset, Jussi Lappalainen, Pasi ja Päivi Sillanpää	3
Puheenjohtajalta, Jouko Lindfors	5
Autopajasta puusepän verstaaksi, Lauri Lindroos	6
Yksinäiset yövartijat	7
Se oli aurinkoinen aamu, lämmin ja suvinen jo varhain, Winemaker	8
Yhdistyksemme lippu Saksassa FICC-ralli 2018, Satu ja Jouko Lindfors	10
Paperiperkele, Olli Jorva	12
Lompakon tuuletusta, Winemaker	14
Kiveen hakattu	15
Kunkun vuosi, treffit	16
Kunkun vuosi, kausihinnasto	17
Kesähellettä ja jääkiekkoa, Aliisa Yli-Kauppi ..	18
Yösydänhetkiä	19
Arjen sankari	19
Kolme kysymystä	19
Kunkku-Ukko: Ei sentään mikään Kuninkaanlähde ole	20
Vuoden karavaanari, Olli Jorva	22
Vuoden 2018 toimihenkilöt	24
Hallituksen puheenvuoro, Hilka Tommila	25
Portin vahtija – Vartin Pohtija	26

Kunkku-Uutiset

Ilmestyminen: kesä- ja joulukuussa –
Kustantaja: SF-Satakunta –
Taitto: Maisan paja – Paino: Plusprint –
Painos: 2700 kpl

Päätoimittaja

Olli Jorva
olli.jorva@gmail.com

Ilmoitusmyynti

Jouko Lindfors
puh. 050 549 5648

Lehti postitetaan SFC Satakunnan jäsenille,
SF-Caravan ry:n puheenjohtajille, sekä
jaetaan Kuninkaanlähteen caravan-
alueella ilmaisjakeluna.

ILMOITUSHINNAT

Takakansi	max 210 x 264 mm + 3mm leikkausvara	320 €
1/1 sivu	A4 + 3mm leikkausvara ...	270 €
1/1 sivu	180 x 264 mm	270 €
1/2 sivua	180 x 130 mm	140 €
1/4 sivua	86 x 130 mm	100 €
1/8 sivua	86 x 63 mm	75 €
1/16 sivua	86 x 30 mm	55 €
Ilmoituksen valmistus sisältyy hintaan. Hinnat alv 0 %		

Pääkirjoitus



Karavaanarin Joul

Mennyntä kesä oli lämmin, meillä karavaanareille siis ihan teellinen ja tunteita herättävän miellyttävä, suorastaan kadehdittava kesä, jossa oli myös varjoja, niihin tuonnempana.

Pääkirjoittajan osa ei ole aina helppo, tai... no niin, sentään varsin vapaamuotoinen ja delegoiva ainakin, ja niinpä delegoinkin sanomani Kroatian eräälle Joulupukille, jonka tapasimme Zadarin kaupungin satamassa matkallamme.

Joulupukki oli shortseineen ja piikepaitoineen valmistautumassa Kroatian television haastatteluun kulkiesamme siitä läheltä, toimittaja nappasi meidät lähetykseen kommentoimaan tilannetta ja kuultuaan meidän olevan Suomesta, keskustelu siirtyi Pukin kotimaahan, Pohjolaan.

"Joulupukin kotimaa on Korvatunturi Suomen Lapissa", kerroimme painokkaasti. Toimittaja ei tuntunut olevan kartalla, sen sijaan Pukki oli kartalla, tiesi Suomen sijaitsevan pohjolessa, siinä ruotsalaisten naapurissa, tosin hänellekin tuntematon paikka oli Korvatunturi, sen todettuaan Pukki otti ja hyppäsi satama-altaan kirkkaan vihreään Adrian meren veteen.

Karavaanarille joul oli mennyntä kesä

Aurinkoa riitti, useimpien lomamatkat onnistuivat säiden heliessä meitä, alueilla oli miellyttävää olla ja lämpöä riitti, kuten kuuluukin olla. "Ihan kun oltais jossain Italiassa", virkkoi eräs Kunkulla viikon viettänyt perhe.

Kotimaassa siis kukoisti miellyttävyyttä, ruskettuneita ihmisiä kesävaatteissaan tuli vastaan ja terassit olivat täynnä, samoin alueilla riitti väkeä ja

puheenjohtajat elivät vuosisadan kesän tyytyväisempinä miesmuistiin.

Niin, noihin varjoihin

Sateenvarjoja ei tarvittu Saksan FICC-Rallyssa, lämpöä, paremminkin tukalaa hellettä, riitti ja saksalaisen järjestelmällinen organisointi- ja tapahtumien järjestelytaito sai pahan kolauksen helteisellä, kuivalla nurmikentällä.

Kirjoittaja itse ei ollut paikalla, kiihtös erilaisten sattumien, mutta tulien raporttien perusteella kirjoittaja uskalttaa julkaista mokoman ja olla mieltänsä.

Mutta Joul on kuitenkin kohta täällä ja vuosi vaihtuu, toivokaamme Joulusta lämmintä juhlaa karavaanarikoteihin, niin vaunuihin kuin autoihin ja Onnellista Uutta Vuotta jokaiseen tupaan.



Olli Jorva
Päätoimittaja



Merkitty puu

Niin se koitti Kunkun syksy, kuten aina ennenkin. Monenlaisia talven enteitä ovat vanhemmat, vuosia paikalla olleet varmasti nähneet ja niistä tulevaa ennustaneet, kuka mitenkään ja miten kukakin. Sään ehkä useat ovat mielessään maallanneet, lunta sopivasti ja mukavat hiihtokelit talveksi. Ensi kesään ei vielä paljoa ennusteita pysty tekemään, mutta jotain pystymme siitä jo aavistelemaan. Kävelylenkin tehtyään huomaa, että merkityt puut on pistetty matalaksi, tehden tilaa kasvavalle ja uudistuvalla Kunkulle. Eivät nämä petäjät kuitenkaan unholaan jää, monitoimiareenan katsomon penkkipuiksi sahataan. Sitten tulevan kesän korvalla areena ja muut uudistukset ovat valmiina ottamaan vastaan kasvavan kävijämäärän. Samoin on käynyt aluetoimikunnalle, sen aika on jäädä sivustaseuraajaksi, ei siksi etteikö se olisi ollut tarpeellinen ja kantava voima, vaan siksi ettei se väen vähyydessä enää olisi pystynyt palvelemaan asiakkaita ja omaa väkeä, kunkkulaisia.

Hieman kaihoisasti, mutta kuitenkin hyvillä mielin me aluetoimikuntalaiset haluamme katsoa tulevaan ja vuoden vaihteeseen asti olemme täysillä mukana eli «vedetään päätyyn asti».

Kuten kaikki tietävät ja ymmärtävät, että tulevat muutokset alueen vetämisessä eivät yksin tule mitenkään onnistumaan,

meitä kaikkia tarvitaan sen asian hoitamiseen. Palkattujen työntekijöiden lisäksi jokaisen panos Kunkun tulevaisuudessa on tärkeä, jokaisen kynnelle kykenevän on otettava vastuu niin isäntävelvoitteista kesäaikana, kuin myös pää isäntävuoroista muina aikoina.

Väistyvän aluetoimikunnan ominaisuudessa haluamme kiittää kaikkia tasapuolisesti, aluevetäjiä, muita kunkkulaisia, kioskin henkilökuntaa, kirvesmiehiä ja muita alueemme experttejä, mutta ennen kaikkea asiakkaita, joita on ollut ilo ja kunnia palvella täydellä sydämellä koko mennyt kausi. On ollut huippuhetkiä heidän kanssaan ja lukemattomat ovat myös ne hetket jolloin isäntäkopilla on nautettu ja oltu hetkessä kiinni täysin palkein, on taputettu toista selkään ja luotu yhteenkuuluvuuden tunnetta. Näin toivon tulevaisuudessakin, ei jäädä sinne katsomon penkille, ollaan esillä.

Tarja & Mauri, Kirsti & Jari, Päivi & Ykä ja Kari, puristetaan toisiamme poskesta ja mennään eteenpäin!

Ystävänne

Jussi Lappalainen

Näihin sanoihin on hyvä päättää Kunkun vuosi 2018. Suuresti kiitämme aluetoimikuntaa kuluneesta vuodesta. Toivotamme kunkkulaisille ja kaikille asiakkaille rauhaa joulun odotusta ja parempaa vuotta 2019.

Pasi ja Päivi Sillanpää

KESKITY RAKENTAMISEEN, TAKAAMME SUJUVUUDEN

Tarvitsetko materiaalineuvoja kaikenkattavan tarvike- ja materiaali-
valikoimamme hyödyntämiseen? **Miten olisi työmaatoimitus?**

Vastuumyyjä on rakentamisen ammattilainen, joka on rakentajan ja remon-
toijan käytettävissä suunnitteluvaiheesta aina loppusilaukseen saakka.

Hyödynnä noutopihamme tarjoamat palvelut,
kuten katkaisu- ja sahauspalvelu, sekä levysahausmahdollisuus.

OLEMME APUNASI, KUN TARVITSET

- ✓ materiaalineuvoja
- ✓ suunnittelu- ja budjetointiapua
- ✓ asiantuntevia neuvoja ja vinkkejä
- ✓ joustavia työmaatoimituksia
- ✓ kohde- ja tonttikäyntejä
- ✓ asennus- ja remonttipalveluja
- ✓ sisustussuunnittelua

Meillä tehokas asiointi onnistuu aina,
sillä tärkeimmät tuotteet on heti saatavilla.
Tarvittaessa saat tavaroiden toimituksen
haluamaasi osoitteeseen juuri haluttuna
aikana. Kysy lisää rakentajapalvelun vastuu-
myyjältä. Tervetuloa!



Pori Murskatie 4, 28130 Pori
Avoinna klo 7-19, la 9-15
www.stark-suomi.fi





Puheenjohtajan palsta

Saimme nauttia todella lämmästä kesästä ja Kuninkaanlähteellä kävi taas paljon matkailijoita. Välillä uima-allas alueemme oli aivan pullollaan uimareita. Nyt kun talvi on taas edessämme, muistuttaisin, että karavaanari kulkee myös talvella. Voi yhtä hyvin liikkua talvikaudella, kun muistaa ne muutamaiset pari asiaa: paljon vaatetta mukaan ja kaasupulloissa kaasua, joka muuten yleensä loppuu keskellä yötä. Matkaan kannattaa varata kelivaraa. Tärkeä on myös muistaa, jos autosi on seisonnassa, niin muista kirjata se Trafín sivuilla takaisin lähtiesäsi reissuun, muuten tulee aika kallis reissu, näinkin on muutamalle matkailijalle käynyt.

Kesällä olin vaimoni Sadun kanssa FICC Rallissa Berliinissä. Avajaismarsilla kannoin yhdistyksemme lippua yli 30 asteen helteessä, tästä matkastamme on sisäisivuilla lisää. Jaoimme leirissä jälleen Kunkun mainospostikortin n.

300 yksikölle. Mukava oli kehua upeaa aluetamme ulkomaalaisille matkailijoille. Toivottavasti jonkun matka osuu Kuninkaanlähteelle.

Kuninkaanlähteellä remontoitiin tänä vuonna Kunkun tuvan terassilaudat, kioskin terassia laajennettiin, aitoja korjattiin, kävelysillan kansi uusittiin ja pienoiskolfrataa ehostettiin. Loppuvuodesta kaadoimme myös ongelmapuita pois.

Kunkulle on tilattu monitoimiareena, joka sijoitetaan lentopallokentän alueelle ja lisäksi ympäristöön tulee myös neljä ulkokuntoiluvälinettä. Areena on tilattu koripallo-, lentopallo- ja sählyvarustuksella. Toukokuussa kauden alkaessa areena on valmiina. Lisäksi kentän viereen tulee pieni katsomo, josta ties vaikka katsellaan jokin kesäinen näytelmä, onhan ainakin istuimet jo valmiina odottamassa. Olemme hakeneet hankkeeseen Ely:n

kautta tukea, joka ratkeaa helmikuussa 2019.

Ensi kesänä palkkaamme neljä työntekijää aluetoimikunnan vetäjien avuksi. Eli ns. aluetoimikuntaa ei samassa muodossa kuten aiemmin ei enää ole. Toki isäntiä tarvitaan kesäkauden ulkopuolella ja kesälläkin paikkaamaan ruuhka-aikoja. Kannattaakin käydä toimistolla katsomassa listaa, vapaita viikonloppuisäntiä tarvitaan varmasti.

Lopuksi kiitän vielä kerran syyskokousta luottamuksesta, joka mahdollisti minulle neljännen perättäisen kauden puheenjohtajananne.

Toivotan kaikille matkailijoille hyvää joulun odottelua, sekä turvallista matkailukautta 2019.

Jouko Lindfors
Puheenjohtaja
86086



Autopajasta puusepän verstaaksi

Ulvilalainen Lauri Lindroos tuntee mutterit, bensiinin ja autot, ne ovat olleet mukanaan elämässään, kaikki pörisevät ovat kiinnostaneet herraa ja vain oma inttapänsä esti häntä ohjautumasta muihin ammatteihin, kuin autoalalle, niinpä hänestä tuli Lauri Lindroos, öljy-yhtiön piiripäällikkö, Autoliiton Tiepalvelun valtakunnallinen puheenjohtaja ja tiepalvelumies henkeen ja vereen sekä nykyisin sukututkija ja pikkuautojen valmistaja.

Laurin puuautoharrastus kasvoi puuautoinnostukseksi ja autotehtailija tekee tilauksesta haluamasi auton, vaikkapa matkailuauton tai -vaunun, jos nykyisestä mallistosta ei sopivaa löydy.

*Yhteystiedot: 0400 496 200 tai
lindroos.lauri@gmail.com*

Loppukesästä se iski: *jotain oli tehtävää!* Urakka oli niin toivoton, että päädyin vanhaan metodiin "aloita edes." Ensin tavarat piti jakaa ryhmiin, ja kas kummaa, nipsnaakeli jonka luulin olevan hukassa löytyi, ja kohta toinen samanlainen – pian kolmas. Eli; olin juuri ostanut sen neljännen turhaan.

Työkalut menivät pesuun, laatulajitteluun ja jokaiselle tuli määritellä oma paikkansa. Osan kohtaloksi tuli Stenan romukeräys. Sydäntä särki, tuokin vino ruuvари oli ostettu joskus 60-luvulla. Seinät saivat maalia, lisähyllyjä ja katto valoja. Ikinä en ole tehnyt kunnolla puutöitä, ellei oteta lukuun kansakoulussa alaluokalla tekemääni lypsyjakkaraa, jonka neljä jalkaa olivat vienosti vinossa. Haittasiko se, kun ei ollut lehmiäkään. Nyt kaivoin ikivanhan sirkkelin ja aloin väsäämään laatikoita. Vinojahan niistä, sillä perussaksalainen automiehen luonne ei salli parin millin virhettä. Piti ostaa uusi sirkkeli!

Einhell – aito saksalainen! Tämä on laadultaan hieman DDR:n aikainen, eli katkaisijakin kahdella ruuvilla kiinni + vielä jousiprikka ja aluslevy. Kiinalaisissa on vastaavasti pari muovista kiinnitysnokkaa, niistäkin toinen poikki jo ostettaessa. Rakentelin sirkkeliin vie-

Aluksi: hyvä muistaa, että "pajani" tai autotallini – miten vaan – on rakennettu 1874 Venäjän armeijan ammusvarastoksi (sic!) tässä lähellä sijainneen varuskunnan tarpeisiin. Rakennus on luonnonkiveä ja seinävahvuus 110 cm. Kesällä viileä, talvella lämmin. Etupuolelta se on kuulemma hieno, joku jopa pysähtyy kohdalle sitä katsomaan. Edestä siis vanha, mutta takapihan puolella on uudempaa: sähköinen nosto-ovi, varasto

ja hieman katosta. Koko hoito lämpiää ilmalämpöpumpulla.

Mutta asiaan.

Tilojen siistimisjärjestely käynnistyi reissun jälkeen elokuussa 2017, meillä oli meneillään "vuosi ilman rakennustöitä". Aikanaan tilaan pakkosijoitettiin pakkasten yllättäessä jopa neljä autoa. Muutaman hyllyn jälkeen sinne mahtui enää kaksi. Nyt tilaa oli vain omalle Mersulle sekä suurelle määrälle muovilaatikoita, joissa oli valtaosa autopuolen työkaluista. Kaikki sikiin sokin.





lä turvavehkeitä ja ns. liukupöydän. Hieno laite ja Puuilossa vain 139 ekua kahden vuoden takuulla!

Tällähän tulee upeaa jälkeä, laudastakin saa vaikka ohuen siivun. Ongelmaksi tuli puun poikittainen katkaisu suoraan, sillä timpurin käsisaha ei sovi automiehen käteen. Tuotemerkki Einhell tuntuu hyvältä ja paikallisen Puuilon (liike) palvelu hullaannutti, piti siis hankkia jiiri- ja katkaisusaha. Taas Einhell – puruimuri. Sopii myös tavalliseen imurikäyttöön ja saa kiinteäksi eri pöytiin. Matot lattialla ovat palamantonta plaatua. Onni on omistaa puukaluja!

Autopaja on muuttumassa puupajaksi. Konepuolen korjausvehkeistö laitettiin kauniisti rullalaatikkoon ja siihen teksti päälle. Tuskin meillä enää koneremontteja tehdään. Aika aikaansa kutakin.

En pitkän elämäni aikana ole juurikaan tehnyt puutöitä (mitä nyt taloremonttia ja yhden matkaveneen). Nyt on vehkeet ja nyt pitää opiskella miten liimataan ja tehdään saumoja. Piti koerakentaa työtasot, kaapit ja isommille työkaluille isot laatikot. Tarkkuus salli edelleen millin tai parin heiton, joten alku oli yhtä tuskaa. Mutta; hyvä maalari on huonon timpurin paras kaveri.

Kokeilun tuloksena rakastuin puuhun, erityisesti kirsikka-puuhun. Myös tammi ja mahonki ovat upeita. Liimaukseen piti ostaa vinkoja (suom. ruuvipuristimia). Myös ruuvit ja mutterit piti laittaa järjestykseen – eihän niitä muuten mistään löydä.

Lievää onnistumisen iloa tuntien päätin rakentaa puuauton. Hetken temppuilun jälkeen syntyi ärhäkkä hinuri, kohta sille kaveriksi lava-auto, sitten loka-auto (p-tykki) ja pian paloauto... "Ravanin autotehdas" oli saanut alkunsa. Kerran automies, aina automies. Väliäkö sillä, onko auto peltiä tai puuta.

Mieli lepää, nyt jopa viheltelen. Emäntä tekee illalla eväät jääkaappiin, sillä autotehtailija lähtee tunniksi tai pariaksi tehtaalleen. Siinä joskus neljän-viiden aikaan.

Jälleen muutos: nyt piti hankkia lehtisaha (vaimo pakotti!). Tietysti Puuilosta ja tietysti Einhell. Hinta 99 euroa.

Seuraavaksi huomio kiinnittyi pyörien laatuun, tökeröitä ja ilman pulttinreikiä. Puusorvi tuli taloon muutama päivä sitten. Merkkiä ja ostopaikkaa ei tarvinne mainita. Hinta 139 euroa ja takuu 2 vuotta.

Sitten tuli yläjyrsin, puuhiomakone, iso puruimuri ja lisää vinkoja. Muuten menee kohtuullisesti.

Lauri Lindroos



Yksinäiset YÖVARTIJAT

Tämä on karu, mutta yksinäinen kertomus juhannusyöstä ja sen kiireisistä hetkistä Kuninkaanlähteen yössä, sen yövartijoiden rankasta, mutta monipuolisesta yötyövuorosta, josta tapahtumia uupui ja tekemistäkin riitti.

23.40

Ohjattiin kaksi poikaa vessaan.

23.45

Oikaisimme juhannuskoivut Kipan kioskin edestä.

23.50

Viemme 3 polkupyörää vihannesten pesuhuoneeseen ja kytkimme ne kiinni latureihin.

24.00

Ruokailu, Kari makaronilaatikko + 2 ruisleipää juustolla.

00.10

Ruokailu, Jussi makaronilaatikko + 2 ruisleipää juustolla + maito.

Välihuomautus: Yövuorolaisten olisi hyvä pitää vilkkuliivejä myös isäntäkopilla.

00.35

2 x karpänen + 1 hyttynen ja Pasi kopissa.

Voisko joku tarkistaa alakerran naisten pukuhuoneen karpäspaperit.

00.42

Kari saattoi asiakkaan grillikatokselta portille sateenvarjoa apunaan käyttäen.

01.30

Grillikatoksen valojen sammutus, isäntäkopin ilmastoinnin säätöventtiiliin ympärillä seinä sotkuinen.

02.45

Päätämme päivistyksen ja toivotamme aamuvuorolaisille hyvää huomenta ja reipasta mieltä tulevaan päivään.

Ps. Hakekaa puhelin vaunusta No xxxxxx

Yövuorolaiset K&J



Se oli aurinkoinen aamu, lämmin ja suvinen jo varhain

Siinä aamutoimien ohessa ajatukset kiepsahdivat jälleen uuteen Liikuntakeskukseen, onnittelin mielessäni idean toteuttajia ja rohkeutta sen läpiviemiseen, uskoen vakaasti idean tuovan siihen käytetyt eurot piankin takaisin, onhan Kuninkaanlähte tunnettu toimistaan lasten ehdoilla. Näine ajatuksineni astelin varhaisaamuiseen isäntätoimistoon alkaakseni päiväni viikkoisäntänä.

Katsellessani Liikuntakeskustamme grilli/tanssikatoksen ja Kuninkaanlähteentien välissä, mieleeni pulpahti muutaman vuoden takainen keskustelu sen rakentamisesta tai rakentamatta jättämisestä, tuota jälkimmäistä perusteltiin rahalla.

Joku rohkea hallituksen jäsen heitti tuolloin ilmaan kysymyksen tenniskentän vajaakäytöstä, arvellen sen euroääräisen tuoton olevan pienen ja koko alue tulisi saada hyötykäyttöön, jos tämänlainen arvio nyt sallittaisiin. Sallittiin se, idean siemen oli heitetty ja se iti. Keskustelu käynnistyi, perustettiin suunnitteluryhmä ja laadittiin kustannusarvio, varmistettiin asfaltin sopivuus uudelle pinnoitteelle, hankittiin tarjoukset pinnoitteista ja varmistettiin asian tuntijoiden avustamina oikeat toimet ja hankittiin luvat. Projekti nytkähti eteenpäin.

Isäntätoimistolta oli hyvä näköala monitoimiareenalle, sieltä pystyi valvomaan koko Liikuntakeskusta vaivatta,

se antoi hyvänolon- ja turvallisen tunteen nuorten toiminnasta areenalla.

Ajattelin siinä kahvia hörppiessäni, että meillä oli hyvä ja valmis verkolla rajattu alue jo valmiina, siinä oli loistava asfalttipohja uudelle pinnoitteelle ja mikä parasta, alue tuli todella hyötykäyttöön. Sopii siinä nyt lasten ja nuorten pelata suosikkipelejänsä. Funtsailin siinä itsekseni suunnitteluryhmän tehneen hyvää työtä.

Ryhmässä oli syntynyt varsin järkevä ajatus jakaa vanha tenniskenttä kahteen osaan ja erottaa osat toisistaan kevyellä, helposti irrotettavalla verkolla. Näin toisella puolen voitiin pelata pääsääntöisesti salibandyä, jalkapalloa, koripalloa, tossulätkää tms. ja toisella taas polkuautoiltaisiiin, pelattaisiin pooloa, pienen pien frisbeetä, heitettäisiin pallotikkaa, lyötäisiin riukupalloa jne, nuoret päättäsivät itse toimistaan kentällä. Isompien lentopalloilijoiden käyttöön kenttä saataisiin kätevästi sitä tarvittaessa.

Oli todella hienoa, että suunnitteluryhmä paneutui asiaan näin perusteellisesti, laajentaen ideaa kokonaisuudeksi, tämä uusi Liikuntakeskus näytti nyt kyllä toimivalta. Uudet rakennelmat, skeittiramppi ja potkulauta/rullalauta -tempurata olivat jo aamusta käytössä puhumattakaan tulevasta päivän käyttäjävilinästä.

Onnittelin jälleen mielessäni suunnittelijoita oivasta ajatuksesta, nythän Karavaaniaukio ja liikenneasfaltit ovat päi-

visin liki tyhjiä vilistävästä lautatempurailijoista, montahan asfaltti-ihottumaa ja pahempaakin lienee vältetty.

Oli myös järkevää tyhjentää vanhan tenniskentän ja Kuninkaanlähteentien välinen alue ja siirtää Molokit + puukatos pois. Puukeskittymähän oli jo aiemmin siirretty 3:n tasanteen puuvaja - alueelle ja Molokkien uusi paikka löytyi näppärästi laitehuoneen alapuolelta, kaupungin suosiollisella avustuksella. Jäte-Jussila kiitteli ratkaisua, tyhjennys on nyt lasten leikkiä, isollakin kalustolla!

Skeitti-juttujen kupeessa toimivat sulkapallokenttä ja uudet jäykkyyksiltään eritasoiset trampit näyttävät nekin vetävän nuorta väkeä jo aamusta, siis kokonaisuus miellytti silmää.

No, Kas, taas tulee vieraita, lapsia + nuoria vetoauton ikkunat mustanaan, ajattelin ja riensin vastaanottamaan tulijoita.

Tyytyväinen puheenjohtajakin asteli alas Karavanaukiolle, myhäillen tervehdi hankin uusia tulijoita ja asteli valmis-telemaan aamupäivän hallituksen kokousta, jossa oli hyviä uutisia kerrottavana, kävijöitä oli taas uusi ennätys.

Säpsähdin hereille vaunussani, kello oli jo rientänyt, olin nähnyt unta! Aamutoimet ja aloittamaan isäntävuoroni. Siinä aurinkoiseen ja lämpimään suviseen aamuun astellessani mieleeni hiipi ajatus ” Jospa kuitenkin, kenties? ”

Winemaker

**HAMSTERI-HINNAT
KESTÄVÄT LAAJEMMANKIN
VERTAILUN!**



**Euro
HAMSTERI**

KANKAANPÄÄ, PARKANO
puh. 02 572 3575, www.eurohamsteri.fi



**RENGAS
CENTER**
Kankaanpää

Jussi Hautaniemi Oy
Venesjärventie 3 • Kankaanpää
www.rckankaanpaa.fi • ma-pe 8-17, la 9-13
puh. 02 569 066 • 040 553 1622

Hyvää Joulua
Pajuniemen liha-auto

Tarmo MYYMÄLÄ-
AUTO
lähikauppa narkop **02 578 9453**
MUKKALAN KAUPPA

UNIVISIO



Tule tekemään
edulliset kaupat
Tehtaanmyymälästä.

TEHTY SUOMESSA
MADE IN FINLAND

Tehtaanmyymälä Teollisuustie 4, Jämijärvi,
p. 020 758 0403, avoinna ma-pe 10-17

Bosch Car Service
**KANKAANPÄÄN
AUTOMEKAANIKOT KY**



**Tampionkatu 16
38700 Kankaanpää**

Harakat.
IVI-HALLI
S. PELTOMÄKI OY
Piiparink. 4 KANKAANPÄÄ Puh. (02) 573000

www.lvi-halli.net

**Tehokkuudestaan tunnettua
jätehuoltoa Kankaanpäässä**

- Omakotitalojen ja kiinteistöjen jätehuolto
- Jätesäiliöt, vaihtolava, jätekontit, molokkien tyhjennykset
- Viemärikaivojen tyhjennykset
- Viemärien avaukset ja huuhtelut painehuuhteluautolla
- Nosturi ja kurottajapalvelu
- Kuivaimuri
- Jäteastioiden myynti

**Kankaanpään
Jätehuolto Jussila Oy**

**02 572 1791
0400 596 178
0500 788 867**





Yhdistyksemme lippu Saksassa FICC-ralli 2018

Tätä kirjoittaessamme olemme jo lokakuun lopussa ja menneen kesän matkamme FICC-rallyyn Berliiniin tuntuu jo kovin etäiseltä. Jokainen on varmasti jo kuullutkin tuosta tapahtumasta ystäviltaan tai lukenut siitä eri SFC-yhdistysten lehtien tai Caravan-lehden sivuilta.

No, me lähdimme reissuun tutun ”Ysitiimimme” kanssa. Vuodesta 2015 olemme jo me neljä yksikköä reissanneet yhdessä, viime vuonna Valko-Venäjällä ja Hiidenmaalla. Toki kokoonpanomme on vaihdellut matkoilla, mutta matkojen välissä olemme kaikki kuitenkin olleet yhteyksissä, säännöllisimmin WhatsAppin ja kimpupaloton myötä.

Tämän vuotisen reissumme suunnittelu alkoi jo talvella, kun yhdessä kokoonnuimme tekemään matkasuunnitelmaamme tulevalle kesälle. Jokainen oli tutustunut matkareitteihin jo etukäteen, joten toiveita pystyi esittämään matkan varrella olevista nähtävyyksistä, joihin itse halusi tutustua, sekä ajomatkojen pituuksista päivää kohti.

Kaksi varmaa kohdetta menomatalla olivat Ristikukkula Liettuassa sekä Hitlerin sudenpesä Puolassa. Turistinähtävyydestä huolimatta Ristikukkula oli rauhoittava kokemus ja myyntikojuissa matkamuistot, pääasiassa meripihkasta, olivat edullisia. Sudenpesän yhteydessä oli vaatimaton leiriytymismahdollisuus wc- ja suihkutiloineen ja bunkkereiden peittämään metsään pääsi iltakävelylle milloin tahansa, mikäli ei halunnut osallistua opastetulle kierrokselle. Tietämättömyyttämme maksoimme myös opaskierroksen, mikä puolestaan nosti halvan leiriytymisen kustannuksia.

Paluumatkan toivekohteina olivat Euroopan ensimmäisen posliinitehtaan Meissenin posliinimuseo, jossa osallistuimme suomenkieliseen workshop-näytökseen, joka kertoi posliiniesi-
neiden eri valmistusvaiheista, sekä tietysti Wolfsburgin autokau-
punki huppeine elämyspuistoineen ja autoesittelyineen.

Paluumatkalla reitimme varrella oli myös ihastuttava lintu-
puisto lähellä Hampuria, jossa saimmekin tovin aikaa kulumaan
ihastellessamme paratiisimaisessa ympäristössä toinen tois-
taan värikkäämpiä ja äänekkäämpiä lintuja.

Tanskaan saapuessamme tullin rajamääräykset olivat tiu-
kentuneet ja mekin saimme tullivirkailijan autoomme tutkimaan,
olisiko automme wc:ssä mahdollisesti luvottomasti maahan
pyrkiviä ihmisiä. Aivan Kööpenhaminan läheisyydessä olevas-
ta leirintäalueesta pääsimme sujuvasti pyörilemään läheiseen
ostoskeskukseen ja sieltä edelleen junalla kaupunkiin ja päivä-
kortilla metrolla ympäri Kööpenhaminaa, mm. satamaan katso-
maan pientä merenneitoa. Matkamme viimeinen nähtävyysho-
de oli Öölannissa kuninkaan kesäasunnon puutarha, johon tu-
tustuimme koirinemme.

Eläinlääkärikäynti Ruotsin puolella leiman saamiseksi lem-
mikkieläinpassiin maksoi noin 25€/koira, kun taas Viron kautta
käynti maksaa noin 5-7€/koira. Koirathan täytyy suojata mah-
dollista ekinokki-tartuntaa vastaan Suomeen siirryttäessä, sil-
lä Suomi on ollut loisivapaa jo vuosikymmeniä. Ennen Ruotsiin
siirtymistä pitää tullille myös sähköpostitse ilmoittaa, mitä eläi-
miä on tuomassa maahan.

Tähän matkaan lähdimme ajatuksella ”mitä maksaa kuukau-
si Euroopassa”. Emme toki ”nitkutelleet” lomallamme, mutta kir-
jasimme ylös tarkkaan jokaisen ostomme, lähinnä selvittäen,
mihin pakollisiin kustannuksiin on joka tapauksessa syytä va-

- Ajomatka 4339 km, 18 ajopäivää, keskimäärin 241 km/päivä
pisin ajopäivä 448 km, lyhin 110 km
- Yöpymiset reissulla Suomi 1, Liettua 2, Puola 4, Saksa 12,
Tanska 3, Ruotsi 4,
15 eri leirintäaluetta sekä 5 päivää FICC-leirillä Berliinissä
- 150€/vrk koostui mm. leirintämaksut 16 kpl 836€, 3 lautta ja
1 siltamaksu 670€ (mm. Malmön silta 118€), ryhmälennuksia
saa lautoilta.
- Polttoaine 544€ (kalleinta on valtateiden varsilla)
- Kahden hengen ruokamenot 1000€ (puolet kotiruokaa)
- Liput nähtävyyksiin 210€

rautua matkareitillämme; meidän lopullinen budjettimme kaikkienensa olikin sitten 150€/pv.

Matkasimme siis Viron kautta Saksaan FICC-rallyyn ja paluumatkamme suuntautui Tanskan ja Ruotsin kautta kohti. 26 vuorokauden aikana leiriydyimme kuudellatoista eri leirintäalueella.

Osan leirintäalueista varasimme etukäteen edellisenä päivänä tai aiemminkin, jotta samalla pystyimme suunnittelemaan lähialueen aktiviteetit sekä alueen palvelut, voisiko esimerkiksi ko. leiripaikassa pitää nyt sen pyykkipäivän.

Heinä-elokuun vaihteesta huolimatta leirialueilla oli tilaa. Liettua ja Puola ovat siinä kahdenkymmen molemmin puolin, mutta Saksassa ja pohjoismaissa keskihinta leiripaikassa on jo kolmenkymmen "paremmalla puolella". Lisämaksuja tuli tietysti sähköstä, mutta myös koirista ja toisinaan myös lämpimästä vedestä suihkussa. Mainittakoon vaikkapa Saksan hinnoista: koira 4€/vrk, pyykkikone 2€ (40 asteinen), suihku 0,5 €/2,5 min. tai kuten Tanskassa; 25 litraa vettä auton tankkiin maksoi yhden euron.

Epäselvyyttä leiriytymisessä usein aiheutti se, että aluekartan avulla tai toimiston virkailijan ohjeilla piti oma leiripaikka löytää oudoilla ja isoillakin leirintäalueilla ja toisinaan paikan sai etsiä alueelta omavalintaisesti ilman minikäänlaista ohjausta.

Varsin täsmällisen ja avuliaan henkilökohtaisen opastuksen ja paikalle vienin saimme Saksan DCC-alueen (Deut-

scher Camping Club) Suderburgin leirintäalueella, jossa isäntä ystävällisesti selvitti koko alueen toiminnot ja vieläpä lähialueen aktiviteetit, joista osallistummekin läheisellä rannalla olevaan streetfood-tapahtumaan.

Hauska tapahtuma sattui Puolan tasokkaassa Marina Campingissa, missä viivymme 2 vuorokautta. Kävel-

lessämme leirialueen rantatähtäimellä meidät pysäytettiin ja pyydettiin sivummalle, koska juuri sillä paikalla kuvattiin jotain dekkarisarjaa ja samasta kohtauspaikasta otettiin monta otosta. Siinä se aika kului istuskellessa ja katsellessa karkurin juoksentelemista uudelleen ja uudelleen laiturlita läheiseen mökkiin.

Niin ikään tuolta leirintäalueelta lähtiessämme kohti Berliiniä eksyimme Alpon ja Lean kanssa muusta matkaseurueesta, joita olikin letkaan jo sillä hetkellä ilmestynyt useampikin autokunta. Alpo ja Jouko pääsivätkin sitten tutustumaan paikalliseen poliisiautoon, kun epähuomiossa karttaa tutkiessamme olimme parkkeeranneet automme valtatien varrella olevalle leventämiselle, jossa poliisit punnitsevat rekkaliikennettä. Miesten istuessa poliisiautossa kuulusteltavana, oli Jouko kehunut poliisille Puolan olleen mieluisin matkailumaa. Mene ja tiedä, vaikuttiko kyseinen kommentti poliiseihin niin, että miehet pääsivätkin tilanteesta pelkällä nuhtelulla.

FICC-rally oli meille neljäs. Aina yhtä riemukasta on nähdä ystäviä ympäri Suomen sekä jo tutuksi tulleita ulkomaa-

laisia tuttaviamme. Kaikkiaanhan tapahtumassa taisi olla 2000 ihmistä, joista noin 80 autokuntaa Suomesta. Tapahtuma oli rakennettu elämyspuiston ympärille pieneen kylään, josta busseilla pääsi omatoimisesti Berliiniin sekä järjestäjän puolesta oli erilaisia maksullisia retkiä Berliinin ympäristöön. Me varasimme etukäteen vain kiertoreitin Berliiniin, joka olikin hyvin onnistunut ja kattava historiantokuvaus kahtia jaetusta kaupungista.

FICC-rally tapahtumana noudatteli tuttuja kuvioita; eri maiden esittelyjä leiriläisille notkuvine herkkupöytineen, järjestäjän iltamia, alku- ja loppuseremonioita sekä tietysti alun hankaluuksia sähkö- ja wc-tilojen sekä iltaruokapaikkojen vajavuuksista.

Meille mieleenpainuvinta oli tietysti avajaiskulkue, tosin 30 asteen helteessä, jossa Jouko kantoi yhdistyksemme lippua kunniakkaasti läpi kylän sekä oma suomalaisten iltamme, jossa Jouko laulatti leiriläisiämme pitkässä pöydässä Tapsa Rautavaaran tahdissa. Oli mukava myös pyörällä lähikylään ihmisten pihapiireihin maatalaustoksille, jääkahville, myyjäisiin, kirpputoreille sekä tutustua puutarhoihin, joiden isännät yleensä esittelivät jopa 200 vuotta vanhoja sukutilojaan.

Valtaisa helle sekä into tutustua Saksaan enemmänkin, sai meidät kuitenkin jatkamaan matkaa jo puolivälissä leiriä siitäkin huolimatta, että DCC:n varapresidentti Dieter Albert kävi houkuttelemassa Joukoa esiintymään lauantai-illan FICC:n päätösjuhlaan.

Talven kolkutellessa jo ovelle mieli suuntaa jälleen ajatukset kesään, minne päin ysitiimi meitä kuljettaa. Se on ainakin jo nyt selvää, että vuoden 2019 FICC-tapahtumaan Ranskaan emme osallistu.

Terveisin matkalaiset

Jokke ja Satu Lindfors sekä Ysitiimi



LVI Mustaniemi Oy

Knuuttilankatu 31, 38700 KANKAANPÄÄ
Puh. (02) 572 4825

www.lvimustaniemi.fi

Ruuhimäki Ky

0500 322 356
0500 530 139



Matkasimme kesällä Mänttä-Vilppulassa, kaupungissa, joka on syntynyt metsäteollisuuden ympärille, tutustuimme kaupunkiin, joka tihkuu Serlachiuksen historiaa, jossa tehtaan äänet edelleenkin jauhavat paperijalosteita. Satunnainen Matkaaja saattaa aistia siellä käydessään Serlachiuksen Patruunan, Gustaf Adolfin elämäntyön ja sen merkityksen suomalaiselle paperiteollisuudelle.

Mäntässä sijaitsee myös Joenniemen kartano, joka valmistui vuorineuvos Gösta Serlachiuksen kodiksi 1935 ja rakennuksen alakerta on palvellut museona 1945 lähtien. Kesällä 2014 taidemuseon yhteyteen valmistui moderni laajennus, paviljonki, joka on mahdollistanut monipuoliset ja mittavat taidenäyttelyt. Laajennusosan myötä taidemuseo sai nykyaikaiset yleisötilat, maisemaravintolan, juhlasalin ja museokaupan. Vuorineuvos tunnettiin liiketoimiensa ohella vahvana taiteen tukijana ja mesenaattina, vuorineuvoksesta löytyi myös herkkä puoli, joka näkyi hänen suhteessaan taiteeseen. <http://www.serlachius.fi/fi/museomme/>

Olli Jorva



Paperiperkele

Ilomantsissa 1830 syntynyt Gustaf Adolf Serlachius kulki elämänsä vaikeimpia mahdollisia kinttupolkuja pitkin, elämä säätyläisperheen vesana ei ollut hääppöistä. Kun lukupää uupui, koulutus korvattiin rohkeudella ja innovatiivisuudella ja eritoten rohkeudella. Apupojasta kehkeytyi apoteekkari, kylvösiementen tuoja, lankujen, voin ja sienten yms. viejä, kauppasipa potaskaa, kuminaa ja päreko-rejakin, piti kanalaa, panimoyritti ja välitti valokuvia.

Patruunan paperiura alkoi hänen haistaessaan puuhiomon tuoksut Tammerkosken rannalla, Fredrik Idestam pestasi hänet hiomon isännöitsijäksi. Kiivasluontoiset herrat eivät kuitenkaan tulleet toimeen keskenään ja niin Serlachius perusti oman hiomonsa Mänttään 1868.

Maa ilma janoi paperia, mutta vanha lumpputekniikkaan perustuva me-

netelmä ei sitä mahdollistanut. Suomen metsät tarjosivat reippaasti vihreää kultaa, joka sitten jauhautui paperiksi koskista voimansa saavien uudenlaisten koneiden nieluissa, niiden rautaisissa tahdissa Suomi alkoi nousta kehitykseen oloista moderniksi teollisuusmaaksi.

Afäärin Mäntässä sujuivat vaihtelevasti, patruuna tappeli milloin lankeavia vekseleitä, milloin vesipulaa, punaista kukkoa ja ymmärtämättömiä maalaisiäntiä ja julkista sanaa vastaan, osasipa itsekin sotkea asiansa ja kärsi niistä taloudellisesti. Serlachius pääsi kuitenkin jaloilleen vahvan tahtonsa ansiosta, sanotaan hänen taituttaneen rautatiekiskotkin tahtonsa mukaisille mutkille rakentaessaan rautatien tehtaalleen Mänttään, tyhjästä synnytetty kaupunki alkoi kukoistaa ja kehittyä huimaa vauhtia.

Liiketoimissaan ja henkilökohtai-

nessa elämässään usein rumiin otteisiin syyllystynyt patruuna oli paradoksaalisesti myös taiteellinen kaunosielu. Hän haali ympärilleen nuoria taiteilijoita, jotka myöhemmin nostettiin kansakunnan kaapin päälle, ystäväpiiriin, kuului mm. Axel Galle'n.

Oppi-isä Idestam pysyi etäisenä, jopa vihollisena ja Nokian patruuna pyrkikin eristämään Serlachiuksen paperimiehistä, tosin Mäntän patruuna ei nyt moisista touhuista paljoa välittänyt. Serlachiuksen huikenteleva poika, Axel Ernst, petti yrityksen jatkajana ja jälkeläisten suhteen patruunan yllä tutuikin leijuvan jonkunlainen kirous. Kaikkien hänen lastensa elämä päättyi myöhemmin onnettomissa merkeissä joko alkoholismiin, syfilisiin tai itsemurhaan.

Bisnekset menivät huonosti, 1890-luvulla Serlachiuksen tehtaat joutuivat velkojen holhoukseen ja pat-



ruuna sairasti heikkoa sydäntään. Kun Mäntän itsevaltiaan rakennuttaman linnan lippu laskettiin vuonna 1901 puolittaneeseen, merkiksi isännän kuolemasta, yrityksen taloudellinen tilanne havaittiin kuitenkin yllättävä hyväksi. Uudelle vuosisadalle Serlachiuksen talousimperiumia lähti viemään paperiperkeleen sisarenpoika Gösta Serlachius.

Olli Jorva

Kirjoitus on vapaasti kerrottu tarina, jonka pohjana on Serlachius Museoiden julkaisema Paperiperkele-tarina.

Lähde ja lupa Serlachius Museot.



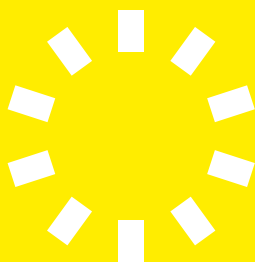
Miten Minusta tuli Karavaanari?

Seuraavassa numerossamme aloitamme uuden mielenkiintoisen sarjan **Miten minusta tuli karavaanari**.

Juttusarja kertoo erilaisia käänteitä, sattumia ja tarinoita siitä, kuinka kaikki oikein alkoi. Voit lähettää juttusarjaan oman tarinasi ihan vapaasti kirjoitettuna ja omalla tyylilläsi kuvien kera. Kehittelemme sitten yhdessä juttua, jos tarve vaatii.

Kesäkuun lehden juttu on jo valmiina, pitäkäähän hatuistanne kiinni, sepä onkin mielenkiintoinen ja hauska.

Olli Jorva



Sopiva Aurinkosähköpaketti

Järkevintä on hankkia aurinkosähköpaketti, joka mitoitetaan kiinteistön kulutukseen nähden oikein. Oikealla mitoituksella saat suurimman hyödyn.

sopiva

vatajankoski.fi/sopiva

Lompakon kuuletusta

Pysähdyimme Suomussalmella huilaamaan ja kahville, Hiljainen Kansa oli hiljaa ja paussipaikan letut harvinaisen hyviä, suosittelen.

Lompakko ei sanonut tässä vaiheessa mitään, olla möllötti Volvon katolla, johon olin sen laittanut, vaikka olin jo aiemmin päättänyt, että en laita. No, laitoin kuitenkin, "muistanhan minä nyt tuon", ajattelin.

Nooh, ajoon ja kohti Hyrynsalmea, ajoa noin 60 kilometriä, vauhti normaalia karavaanari-vauhtia, noin 85 km/h.

Siinä sitten kaupan pihaan parkkeerattuamme, kopasin tuttua lompakon säilytyspaikkaa vaihdekepin edessä, TYHJÄ! Sitten muistin, lompakko jäi katolle, äkkiä ulos ja katsomaan ihmettä, siinä se oli kiilautuneena kattokaiteen takimaiseen kiinnikkeeseen, oli repsahtanut auki, kääntynyt korttipuoli alaspäin ja jumittunut sitten siihen. Karavaanari-kortti protestoi ilmeisesti tapahtumaa, koska oli vain kulmastaan



kiinni lompakon alakulmassa, muut kortit somassa järjestyksessä omilla paikoillaan.

Ei ollut vielä korttien kuuletuksen paikka.

Winemaker

K-RAUTA KANKAANPÄÄ

Rautatienkatu 4, Kankaanpää
puh. 02-572 900
Palvelemme: ma-pe 8-18, la 9-14

K Rauta

www.k-rauta.fi

**Lantmännen
Agro**

www.lantmannenagro.fi

STOCKMAKE T:MI

AUTOT HUOLLOT VARAOSAT RENKAAT
TIILIKATU 2 38700 KANKAANPÄÄ
PUH 0400-320432

**KANKAANPÄÄN
LAKI JA KIINTEISTÖ**

Kankaanpään Laki ja Kiinteistö Oy
Keskuskatu 61, 38700 Kankaanpää
02 578 8991, info@kalaki.fi, www.kalaki.fi

Caravan- ja kaasulaitehuolto
Tarvikemyymälä

S-K Caravan

Sepänpellontie 23, 28430 Pori
Puh: 044-547 8711 Myynti
Puh: 044-547 8715 Huolto
skcaravan@suomi24.fi
www.s-kcaravan.fi

KAMA
FRITID

REIMO

THETFORD

Dometic

KABE

ADRIA

Alde

truma

takuuhuollot:



* Liikelahjat brodeerattuna

esim. laudeliinat, pyyhkeet,
t-paidat, lippalakit

* Logot ja irtomerkit

* Tekstiilimyynti

Meri-Porin Kirjonta

Koulutie 28, 28800 Pori
puh. Mervi 040 530 3096
Jouni 044 080 1590

meri-porin.kirjonta@dnainternet.net
www.meri-porinkirjonta.fi

KIVEEN HAKATTU

"Hiljainen, rauhallinen, ystävällinen, taitava ja ajatteleva osaaja, jonka käsissä kivikin oli vain materiaalia". Näin kuvaili Ahti Hämäläinen ystäväänsä Hannu Pellonpäää ja lisää "Hannun tekemisissä kivissä huokuu hänen luonteensa ja taitonsa, kiviin on hakattu Hannun rakkaus SFC-Kuninkaanlähteeseen".

Kivenveistäjä Hannu Pellonpää lukeutui kunkkulaisten kunnioittamaan tekijäsupolveen, jonka jälki eittämättä näkyy Kunkun jokapäiväisessä elämässä ja muistuttaa meitä ihmisestä, jonka sydän sykki Kuninkaanlähteen puolesta. Näitä tekijämiehiä, jotka jättävät jälkensä historiaan on harvassa, Hannu Pellonpää osaamisellaan oli eräs heistä, Kiven Veistäjä.

Ohessa kuvakavalkaadi edesmenneen Hannu Pellonpään kiviveistoksiin

"Hinta on se sama, kuin viime kerralla ja jos ette muista sitä, sitten se ei maksa mitään". Hannu Pellonpää.



Pellonpää Kunkulla juhannuksena 2015.



1. ja 8. Vuoden caravan-alue -töitä on kaksi, toinen ensimmäisellä kerralla ansaitun ja uusin Karavan-aukiolla oleva kahden viimeisimmän kotina.
2. Talvisiin rentoihin sopivat mainiosti curling-kivet, kertoen heittäjilleen tekijästä ja taidostansa.
3. Uuden portin pylväät jäivät Hannu Pellonpään viimeisiksi töiksi Kunkulle, pylväät Hannu näki valmiina, mutta ei enää jaksanut tulla katsomaan paikanpäälle.
4. Kymmenen graniittitaulua Kuninkaanlähteen syntyhistoriasta, myös Hannun ensimmäisestä työstä Kunkulle.
5. Jykevää kivitaso toimii mainiosti Löylytuvan baaripöytänä ja sen massiivinen alusta istuu sen alla kuin nenä päässä.
6. Portin Karhut seisovat ylpeinä jalustoillaan, toivottaen vieraat tervetulleiksi alueelle, jossa on jotain hakattu kiveen.
7. Molempien tiskipaikkojen tasot kannattelevat käytännöllistä ja kaunista kivitasoa kertoen tekijänsä osaamisesta.



Kunkun vuosi

Kaikki treffit luettavissa <https://www.sfcsatakunta.fi/kalenteri>

Alkuvuoden 2019 treffit

28.12.–1.1. Uuden vuodentreffit.

Vuosi vaihtuu Kuninkaanlähteellä. Tavanomaiset ilotulitukset ym. ovat tietenkin ohjelmassa mukana. Treffimaksu 25 €/vuorokausi.

12.1. Linja-autoretki Caravan 2019 messuille Turkuun.

Linja-autokuljetus lähtee Kuninkaanlähteeltä klo 8.00 ja ajaa Porin vanhan linja-autoaseman ja Huittisten kautta. Paikkoja 50:lle toteutuu jos 30 henkilöä lähtee mukaan. Bussimatkan hinta on 15 €/henkilö, maksetaan bussissa.

Ilmoittautuminen Tillalle,
puh. 0400 480 755.

15.-24.2. Hiihtoloma Kuninkaanlähteellä.

Perinteinen hiihtolomaviikko 8. Vuorokausimaksut Kuninkaanlähteen hinnaston mukaan. Viikonloppuna järjestettyä ohjelmaa.

13.4. Yhdistyksen kevätkokous Kuninkaanlähteellä klo 13.00 Kirjaaminen alkaa klo 12.30. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen 8 §:n mukaiset kevätkokoukselle kuuluvat asiat. Kokous vain yhdistyksen jäsenille, jäsenkortti mukaan.

20.4. Kuninkaanlähteen kevättaloot. Alue laitetaan kesäkuuntoon. Ei aluemaksua.

26.–28.4. Förskotti vapputreffit

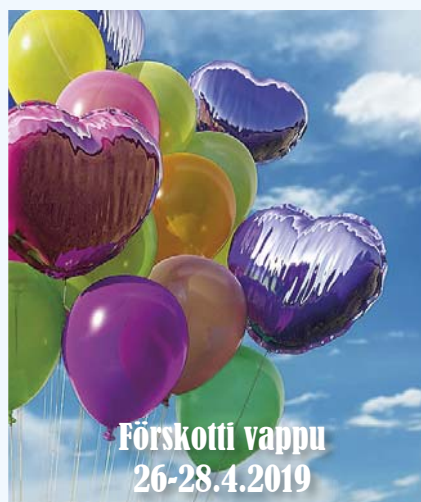
Kuninkaanlähteellä. Treffimaksu 60 €/vaunukunta

17.–19.5. Senioriviikonloppu Kuninkaanlähteellä Treffimaksu 60,-/vaunukunta

24.–26.5. Lasten treffit. Treffimaksu 60€/vaunukunta.

20.–23.6. Juhannus Kuninkaanlähteellä. Treffimaksu 90 €/vaunukunta.

Treffipöimintoja





Kunkun vuosi

Kausihinnasto

KUNINKAANLÄHTEEN TALVIKAUSI 1.1.-1.5. JA 9.9.-31.12.2019

Vuorokausi: SFC 20 € + 7 € sähkö/vrk
 Vuorokausi ei jäsenet 30 € + 7 € sähkö/vrk
 Vuosipaikka 650 € + sähkö 0,30 €/kWh, isäntävelvoite
 Talvipaikka 330 € + sähkö 0,30 kWh
 Talviseisonta 50 €, sähkö ei saa olla kytkettynä

Alueella on talvikaudella isäntäpäivystys viikonloppuisin pe-iltapäivästä su-iltapäivään n. klo 14:ään saakka, muutoin omatoimialue.
 Aikaisemmista vuosista poiketen avaimia ei tarvitse noutaa mistään, vaan voit ajaa suoraan Kuninkaanlähteelle ja noudattaa isäntätoimiston seinässä olevia ohjeita. Lisää tietoa uudesta järjestelystä kotisivuiltamme.
 Vaunun/auton talviseisonta alueella 50 €:n seisontamaksu, ei verkkokytkentää, paikoitus vain isännän valvonnassa.

KUNINKAANLÄHTEEN KESÄKAUSI 2.5.-8.9.2019

Vuorokausi: SFC 25 € + 3 € sähkö/vrk
 Vuorokausi ei jäsenet: 35 € + 3 € sähkö/vrk
 Kesäpaikka 390 € + sähkö 0,30 €/kWh, isäntävelvoite
 Kahden kuukauden paikka 300 € + sähkö 0,30 €/kWh, isäntävelvoite
 Seisontamaksu: 4 €/vrk

Alueen saunat ja allasalue vesiliukumäkineen on käytettävissä n. klo 10-20 päivittäin ja sisältyvät vrk-maksuun, kuten muutkin aluepalvelut. Kesäkauden ja kahden kuukauden hintoihin sisältyvät tuona aikana järjestettävät treffit, joille ilmoittaudutaan erikseen toimistolla.
 Kaikki em. maksut sisältä vesiliukumäen sekä muut ns. aluepalvelut. Vuorokausihinnat oikeuttavat 24 h oleskeluun, ylimenevästä ajasta peritään uusi vrk-maksu. Sähkön mittariveloituksessa ei sähkön vrk-maksua veloita. Kausipaikoille hyväksytään vain jäsenkortin omistajat.

Osoite: Kuninkaanlähteen tie 393, 38700 Kankaanpää, p. 044 578 8222.
 Koordinaatit N 61°46'33.49" E 22°31'40.11"

info

www.sfcsatakunta.fi/hinnasto,
 Kotisivut:
www.sfcsatakunta.fi

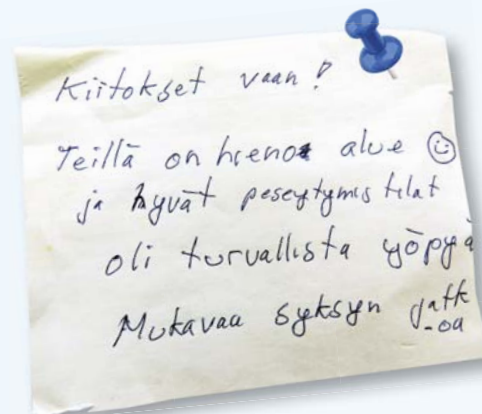
Kesätanssit ja karaoke kuuluvat vrk-hintaan, sesonkina järjestettävät treffit eivät kuulu vrk-hintaan, ilmoittaudu niihin erikseen toimistolla.

Kesäisin ohjelmaa koko perheelle, kioskia ja kahvio avoinna, välinevuokrausta, suoramyyntiä, kaasumyyntiä jne., tennis, minigolf, pingis, frisbee, yms.

Kausipaikkalaisten isäntävelvoite: jokaisesta autosta/vaunusta velvoite 2 vrk ja kaksi henkilöä tai yksi henkilö 4 vrk, katsomallaan ajalla, ei erillistä korvausta.

Tilaussauna + takkatupa 20€/50 min.
 Pyykkikone/kuivausrumpu 5€/koneellinen, maksetaan varattaessa.

Uimaliput vieraille aik. 5€, 7-16 v 3€, alle 7 v aikuisten seurassa ilmaiseksi. Allasalueella ei uinninvalvojaa.



Kesähellettä ja jääkiekkoa

Lupasin kirjoitella Kunkku-lehteen kuulumisia, ja tässä niitä tulee.

Aloitampa siis kuulumisten kertomisen viime kevältä. Talvikausi jääkiekossa päättyi poikajoukkueessa sarjan mestaruuteen. Tämä tarkoitti minulle ruhtinaallisen kahden viikon loman alkamista jääkiekosta. Samoihin aikoihin otettiin matkailuauto talviunilta, ja ryhdyttiin odottamaan ja suunnittelemaan kesää. Kun laitoimme kaikki menot kalenteriin, huomasimme, ettei vapaita viikonloppuja juhannuksen lisäksi ollutkaan. Juhannuksen vietto Kunkulla on ollut perinne jo vuodesta 2010 lähtien, joten juhannuksen viettopaikka oli itsestäänselvyys. Juhannus Kunkulla kului mukavasti kuten aina! Tänä vuonna tutustuin uusiin ihmisiin, joiden kanssa oli kivaa viettää juhannusta. Vaikka tuli valvottua ja väsytti, niin oli mukavaa! Pari päivää meni univelkojen maksamiseen, jonka jälkeen palattiin tiiviiseen jääkiekkoarkeen omatoimisen harjoittelujakson merkeissä. Siihen kuului punttitalia, lenkkiä yms. harjoittelua.

Viikonloput toukokuussa kuluivat jääkiekkoleireillä huippuvalmentajien

ohjauksessa. Olimme pitkin kesää leireillä eri puolilla Suomea koko perhe matkailuautolla. Jäähalli osoittautuikin mukavaksi paikaksi helteiden keskellä.

Heinäkuussa alkoi kauan odotettu rippileiri ja kuinkas ollakaan jääkiekko-rippileiri Kuortaneen Urheiluopistolla. Päiväohjelmaan siellä kuului kahdet treenit päivässä, "raamiksia" ja "mediksia" huippukivassa ripariporukassa. Ripari päättyi konfirmaatioon Kuortaneen kirkossa ja rippijuhlisiin kotona. Juhlapäivä oli ikimuistoinen. Heti seuraavana päivänä lähdettiin Viroon. Tätä joka vuotista perinnereissua odotin kuuksia, koska mukaan tuli myös paras kaverini, jonka tapasin ensimmäisen kerran lähes 10 vuotta sitten Kunkulla. Vaikka asummekin pitkän välimatkan päässä toisistamme yhteistä aikaa löytyy silti joka vuosi.

Kesääni mahtui vielä mukavia muitakin muistoja, kuten kavereiden kanssa hengailua, uimista ja festarit. Nyt on alkanut syksy, joka tarkoittaa minulle lähes täysipäiväistä jääkiekkoa (ja hie-man koulua). Kausi on alkanut paremmin kuin osasin odottaa. Pelaan tällä



kaudella C-poikien Mestistä. Se tietää pitkiä pelireissuja lähes joka viikonloppu. Tästä eteenpäin seuraavan kerran viikonloppureissuja perheen kanssa matkiksella suunnitellaankin sitten ensi huhtikuussa.

Terveisiä Seinäjoelta!
Aliisa Yli-Kauppila

Meiltä kaikki, mitä apteekista tarvitset.



Lielahden APTEEKKI

MA-PE 9-20

LA 9-17, SU 12-16

puh. (03) 347 3800

Lielahden Prisma, Tampere

www.lielahdenapteekki.fi



Yösydänhetkiä

MÄÄ EN SAN MITTÄ

Sää tramppaat erestakasi sukkahoususillas.
Just see yks tiätty hame on hukas.
Turha siinon mulkoil, mää en ols sitä tarvinnu.
Ja vaikk olisinki, ni olsin sen visust viikannu paikalles.

Sää valloitat veeseen koko ehtoopäiväks.
Pirät suutas merkillisest ko laitait ripsivärii.
Mee mennää tänää konserttiin, ko sää tahtosit.

Taas truuttaat lissää sitä ketummyrkky.
Mää menej jo pihal.
Laitan perseenlämmittime kakkosel ja orottelen,
ett rouva kuukle tulee antamaa ajo-ohjei.

Mää en sano mittä.



Arjen Sankari

Yrjö "Ykä" Koskinen toteuttaa positiivista elämänfilosofiaansa Kunkulla erinomaisesti, aina hyväntuulinen ja touhukas, iloinen ja työteliäs persoona, jolla on useimpiin tilanteisiin sopiva sutkautus tai vitsi. Täyttää hyvin arvonimen KAIKKIEN KAVERI -kriteerit.

Kiitos Yrjö "Ykä" Koskinen



Paras vastapaino tietokoneen ääressä työskentelemiselle on ulkoilu, ja parasta Suomessa on luonto, talvi ja lumi. Kuvassa mukana väsymättömät lenkkikaverit Pepe ja Hiski.

Kolme kysymystä

Tällä kertaa vastaamassa on Kunkku-Uutisten taittajamme Maisan pajasta, **Maj-Lis Krouvi**.

Onko lehdenteko hauskaa?

- Kyllä on. Lehden teko on todella hauskaa. Vaikka yrittäjänä teen pitkiä päiviä ja lomia on harvassa, aloitan työt mielelläni joka päivä.

Mikä on lehdentekijän painajainen?

- Lehdentekijän pahin painajainen on sähkökatko. Myös netin katkeaminen hidastaa ja haittaa toimia, mutta ilman sähköä en voi työskennellä ollenkaan.

Millaisen kuvan olet saanut kunkkulaista ja elämästä Kunkulla?

- Lehtijuttujen ja lehden teon perusteella sanoisin, että kunkkulainen on varsin

joviaali ja mukava henkilö. Lisäksi hän on talkoohenkinen ja ahkera. Erityisesti arvostan aktiivista lasten ja nuorten huomioimista Kunkulla.

- Kysymykset minulle lähettänyt Olli ei taida tietää, että olen itsekin karavaanari, vaikka olosuhteiden pakosta luovuin autosta kauan sitten. Kerran karavaanari, aina karavaanari; eläkepäivillä siirryn takaisin pyörien päälle. Sitä odotellessa fiilistelen lukemalla Kunkku-Uutisista tarinoita Kunkulta ja kunkkulaisten tarinoita matkoilta.

Mikä on mottosi?

- Joskus onnistuu, joskus oppii.



Ei sentään mikään Kuninkaanlähde ole

Kunkku-Ukko matkasi kaksi viikkoa pohjoisessa Akkansa kanssa ja totesi Kylmäsen Reijon olevan oikeassa, tavattuun herran Vonkan askeettisessa saunassa, "Ei tämä nyt sentään mikään Kuninkaanlähde ole" totesi Kunkku-Ukko.

Akan ja Ukon ensimmäinen yöpymispaikka oli Viita-saarella, siinä sillan kupeessa Hännilänsalmessa. Sympaattinen yksineläjä ja naisihminen piti campingia omaksi ilokseen, otti irti vaatimattomista olosuhteista ja alueesta sen minkä sai, pitämällä paikat puhtaina. **EMK**

Ajoimme Oulunjärvelle, lossilla yli ja majoittumaan. Legendaarinen alue oli jo tyhjäkäynnillä, muutama vaunu/auto jökötti paikoillaan. Ukko oli kolmatta kertaa alueella, nyt ensivaikutelma oli hieman pusikkoinen ja tilanteen pelasti vain hieno Oulunjärven ranta ja tilaussauna. Olis siinä Äijäasemalla ihmettelemistä, ei karavaanarisaunaa! **EMK**

Matka jatkui pohjoiseen, ajoimme Hossaan ja majoituimme Hossan Lumoon. Irlantilainen isäntä oli rakastunut suomalaiseen naiseen ja pariskunta osti Hossan campingin omakseen, Akkakin tykkäsi meiningeistään ja ihastui Hossan Lumon hienoon uuteen näköalasaunaan, joka sisältyi hintaan. Äijäasemalla ihmeteltäisiin näkymää. Harmi, että joudimme lähtemään, viikon päästä olisi ollut irlantilaista musiikkia tarjolla. **VNK**

Sallaan ja Erittäin Sallaiseen, suorastaan sellaiseen alueeseen, jossa aistii Lapin, sinne ajoimme Sallatunturin kupeeseen. Lappi tuli vastaan, Akkansa sanoi "Nyt on jotain erikoista", niin oli, tunturi olla jöllötti siinä aivan yläpuolella ja sitä tuli kunnioitettavan. Ihmeellinen paikka, mustikat sormenpäänkokoisia ja makeita. Eräs karavaa-

nari oli reissussa pakastimen kera, pakastin täynnä ja kotiin sitten etelään. Mitenkähän pakkanen vörkki matkan aikana? **VNK**

Äijäasemalla ihmeteltäisiin Satunnaisen Karavaanarin matkasuunnitelmaa, etelää kohti, niin ihmetteli Akka ja Ukko, olis täällä viihtynyt pidempääkin, vaan eläkkeellä tuntuu olevan kiirettä kohti jotain.

Niinpä löysimme itsemme taas Hyrynsalmelta. Tuttu alue aiemmilta vuosilta, Akka sanoi hiekkarantojen olevan ennallaan ja olin samaa mieltä. Muu olikin sitten muuttunut, uusi yrittäjä yritti ja muutti aluetta näköisekseen, jotain silti jäi uupumaan. **EMK**

Raahessa paistoi aurinko, vähenevien matkapäivien myötä ajoimme Hyrynsalmelta siis SFC-Lohenpyrstöön, joka vietti 10 v-juhliaan vuosi sitten. Äijäasemalla luultavasti tykättäisiin huoltotilojen siisteydestä ja kunkkumaisesta

toiminnasta sekä hyvästä palvelusta. Erityisesti Kunkku-Ukon mieleen jäi tasaiset ja hyvin sorastetut vieraspaikat, jotka olivat somasti reunustettu reunakivillä. Pisteenä iin päällä kussakin paikassa oli kestopuinen ralli, näin olo oli siistiä ja napakkaa. **LNK**



Kunkku-Ukko ja Akka

Lyhenteet:

VNK Vähän niin kuin Kunkku

LNK Liki niin kuin Kunkku

EMK Ei mikään Kunkku



Palaute

Kunkku-uutiset on SF-Caravan Satakunta ry:n n. 2100 jäsenen jäsen- ja tiedotuslehti, jonka painosmäärä on 2700 kpl. Jakelu jäsenille ja sidosryhmille. Lehteen voit lähettää palautetta tai ottaa yhteyttä seuraavasti :

olli.jorva@gmail.com tai 040 735 6813
www.sfcsatakunta.fi/palaute



- * Huollot * Korjaukset
- * Pakokaasumittaukset bensa/diesel
- * Vikakoodin luku / OBD

puh. 0400 594 684

Heikkiläntie 14, 29600 Noormarkku

KORPELA

TEHTAANMYYMÄLÄ

EDULLINEN LOUNAS

AVOINNA 10-18, LA 10-16



Kuninkaanlähde



- Kodikasta majoitusta
- Monipuoliset juhla- ja kokoustilat
- Tilava sauna ja ulkoporeallas
- Terassilla puistoshakki



JÄMIKESKUS

MYYN TI

+358 40 573 6120

• www.jamikeskus.fi • myynti@jamikeskus.fi

Vuoden karavaanari

Vuoden karavaanariksi valittiin tällä kertaa pariskunta, Jouko Lindfors ja Satu Hartikainen-Lindfors.

Jokke aloitti karavaanariharrastuksensa Sadun kanssa vuosituhatteen vaihteessa, oma vaunu tuli perheeseen 2002 ja kausipaikkaelämää vietettiin Kunkun maisemissa lasten kasvaessa ja yhteisö kasvatti karavaanareiksi.

"Reissuli hankittiin 2006 ja siitä alkoi liikkua matkailu kotimaassa ja varsinkin Euroopassa", kertovat Satu ja Jokke.

"Matkat Euroopassa ovat olleet Reissulin hankinnan myötä ajatuksissamme ja tämä unelma onkin toteutunut" sanovat Satu ja Jokke, "Pisin matkamme on ollut Kroatiaan, 6250 km", ja mielenkiintoisin matka Valko-Venäjälle", sanovat Lindforsit. Nykyisin, perheen poikien aikuistuessa, matkautoon hyppäävät koirat, joka ovatkin herrasväen silmäterät matkoillaan.

Jouko Lindfors fanittaa paitsi karavaanareita ja Kuninkaanlähdeä, myös Porin Ässiä ja pelaa golfia vaimonsa Sadun kanssa Kalifornian

greeneillä, milloin etelän kentillä ja toivottavasti ryhtyy fanittamaan Porin Narukerän jääpallojoukkuetta, sen rakennellessaan haavettaan katetusta jääpalloareenasta Poriin.

Jokke tiedetään suoraviivaisena ja tyypillisenä tuloshakuisena puheenjohtajana, joka ymmärtää omat tehtävänsä yhdistyksen tehtäväkentässä ja näkee mahdollisuutensa tehdä yhdistyksen hyväksi sen mikä tehtävissä on ja delegoi jäsenkenttään eri osaamisalueille erikoistuneille ihmisille omat tehtävänsä, ja näin yhdistyksen koko voimavarat saadaan hyötykäyttöön.

Jokke ja Satu ovat kokeneita ja rutinoituneita FICC-matkaaja, perustaja-jäseniä matkayhteisössään Ysitiimissä ja Jokke tiedetään varsin korkeatasoisena trubaduurina ja muusikkona.

Jouko Lindforsin puheenjohtajakautena Kunkulla on toteutettu monia mitavia ja kauaskantavia hankkeita, jotka vaativat toteuttajaltaan rohkeutta ja asioiden tuntemista sekä tietoa että kanavia muihin sidosryhmiin.

Toimittaja tutustui Jokkeen aieman ammattinsa innoittamana, kuuli Kunkulla rautakauppiamiehestä ja seuraili sivusta herran meininkejä, totesi Soliferin palaneen ja onnitteli, että ei käynyt pahemmin, ajatteli meiningeistään että "Potentiaalia näyttäisi olevan".

Kunkku-Uutisten toimitus onnittelee vuoden karavaanareita!

Olli Jorva



Myyntipäällikkö Teuvo Virta

STARK Porista kertoo esimiehensä olevan energinen ja poikkeuksellisen aktiivinen.

"Tuntuu, että jos kalenteriin on jäänyt muutaman tunnin aukko, niin jotain on mennyt pieleen", sanoo Teuvo Virta ja jatkaa "Joukon kalenterissa onkin jokainen tunti täytetty aktiviteeteilla, myös iltaisin.

"Jokke ja Satu, onnittelut valinnastanne", pyytää Teuvo välittämään terveiset työkaverilleen sekä vaimolleen.

Ysitiimin Alpo Pohjalainen

kuvailee ystäväänsä ja matkakumppaniaan erinomaisesti seuramieheksi ja muusikoksi, jolla on myös käsillä tekeminen hallussa.

"Asiat pitää tapahtua heti ja ilman viivytyksiä tai muuten herran käämit palavat", kertoo Alpo matkakumppaninsa luonteesta.

Alpo Pohjalainen vaimonsa kanssa lähettävät vuoden karavaanarille terveisensä ja onnittelevat Satua ja Jokkea.

ESPOO TURKU PORI TERVAJOKI KEMPELE JYVÄSKYLÄ

PARHAAT MERKIT

YHDESTÄ OSOITTEESTA, YMPÄRI SUOMEN



Laadukkaat saksalaiset retkeilyautot tarjoavat liikkumisen vapautta kohtuulliseen hintaan.



Kaikissa LMC-vaunuissa ja -autoissa on Long Life Technologie -korirakenne ja 12 vuoden tiiviysturva.



Kaksi tähteä yhdessä – Hymer ja Mercedes-Benz nyt myös retkiautoissa.



Laaja valikoima pohjaratkaisuja ja eri vuodevaihtoehtoja. Yksi on kaikille yhteistä: ne näyttävät hyvältä.



Hobby-asuntovaunut ovat ylivoimaisia hinta-laatusuhteeltaan!



Edustamamme merkit löydätte caravan-pisteistämme ympäri Suomen:

Espoo, Jyväskylä, Kempele, Pori, Tervajoki ja Turku.

Kun ostat matkailuajoneuvon mistä tahansa toimipisteestämme, toimitamme sen ilmaiseksi sinua lähimpään myymäläämme.

Rinta-Jouppilla on yhteensä 19 toimipistettä ympäri Suomen.

Kysy myös kotiintoimitusta.

PORI Myynti
Hyväntuulentie 2
020 777 2307

PORI Huolto
020 777 2314
ark. 7.30-16.30



Olli-Pekka Männistö
044 599 4284



Juha Koskinen
040 177 8925

rinta-jouppi.com

Koko kansan autokauppaa

Teemme kauppaa: ma–pe 10–18, la 10–15

Puhelun hinta 0207-alkuiseen numeroon lankapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min (alv. 24%), matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min (alv. 24%)

Vuoden 2019 toimihenkilöt



Jouko



Tilla



Altti



Tarja



Aulis



Pekka



Heikki



Sami



Pasi



Hilikka

HALLITUS

Puh.joht. Jouko Lindfors, Vanha-Ulvila, lindforsjouko@gmail.com, 86086, 050 549 5648

Varapuh.joht Tilla Rosenberg, Noormarkku, rosenberg.tilla@gmail.com, 98207-1, 0400 480 755

Hallituksen jäsen Altti Nurmi, Nakkila, alttinurmi@gmail.com, 115646, 050 375 5900

Hallituksen jäsen Tarja Lehto, Pori, tarja.lehto@norstat.fi, 62589-1, 050 362 3995

Hallituksen jäsen Aulis Tommila, Pori, aulis.tommila@gmail.com, 23795, 050 339 7252

Hallituksen jäsen Pekka Nordlund, Ulvila, nordlund.pt@gmail.com, 62853, 0500 225 476

Hallituksen jäsen Heikki Pihlajamäki, Kankaanpää, heikki.pihlajamaki@gmail.com, 75131, 040 546 6030

Hallituksen jäsen Sami Siltanen, Huittinen, sami.siltanen@dnainternet.net, 148056, 050 345 1329

Hallituksen jäsen Pasi Sillanpää, Kankaanpää, pasi64sillanpaa@gmail.com, 89575, 050 575 2907

Sihteeri/jäsenkirjuri Hilikka Tommila, Pori, hilikka.tommila@gmail.com, 23795-1, 040 535 9485

TOIMIHENKILÖT

Rahastonhoitaja Tuula Pihlajaniemi Ulvila, tuula.pihlajaniemi@suomi24.fi, 53032, 02 538 3515

Kalustonhoitaja ja turva-asiamies Pekka Nordlund, Ulvila, nordlund.pt@gmail.com, 62853, 0500 225 476

Kuninkaanlähteen alueen vetäjät Pasi Sillanpää, Kankaanpää, pasi64sillanpaa@gmail.com, 89575, 050 575 2907

Tilla Rosenberg, Noormarkku, rosenberg.tilla@gmail.com, 98207-1, 0400 480 755

Nuorisoyhdyshenkilö Akseli Harju, Forssa, harju.akseli@gmail.com, 144139-1, 044 266 5480

Treffien arpajaisvastaava Tarja Lehto, Pori, tarja.lehto@norstat.fi, 62589-1, 050 362 3995

Some vastaava Sami Siltanen, Huittinen, sami.siltanen@dnainternet.net, 148056, 050 345 1329

Lehden päätoimittaja Olli Jorva, Yläne, olli.jorva@gmail.com, 97446, 040 735 6813

www.sfcsatakunta.fi

Y-tunnus 1091043-8



Olemme Facebookissa!

Tykkää meistä!



"Siellä se herne toverijaan ehtii, mutta turhaa on työnsä", loihe lausumaan stm Rahikainen.



"Olli, tuus ottamaan valokuva, hallituskin tekee fyysistä työtä", Sihteeri Hilikka.



Patikointia ja marjametsiä

Toimihenkilöristeilyllä arvottiin kuka kirjoittaa seuraavan tervehdyksen hallituksen puolesta ja arpaonni suosi minua. Olin ensin kauhuissani, että mistä oikein kirjoitan, koska kirjoittaminen ei ole koskaan ollut vahvuuteni. Mutta lopulta aihe olikin helppo valita. Tietenkin kirjoitan Kunkun harrastusmahdollisuuksista, koska ne ovat lähellä sydäntäni.

Olen ollut yhdistyksen sihteerinä nyt 8 vuotta ja toimin myös jäsenkirjurina. Kunkulla olemme aina viettäneet perheen kanssa paljon aikaa varsinkin kesäisin. Nykyään olemme siellä kahden mieheni kanssa, joka keksii aina jotain korjattavaa tai rakennettavaa, koska kuuluu kirvesmiesporukoihin. Välillä saa toppuutella, että ollaan joskus kotonakin.

Talvisin hiihtäminen on paras kuntoiluunmuoto. Viime talvena ladut olivat loistavassa kunnossa ja hiihdin joka päivä Kunkulla ollessamme. Yleensä hiihdämme Jämille suuntaavaa latua. Jämille on matkaa 11 kilometriä ja siitä tulee jo kunnan lenkki. Jos suksi ei luista, otan tavoitteeksi seuraavan kilometrimerkkin. Usein huomaan ajattelevani, että menään nyt vielä seuraavalle ja sitten taas seuraavalle. Ennen kuin huomaankaan olen paljon pidemmällä kuin olin alun perin ajatellut. Raskaan hiihtolenkin jälkeen on ihana mennä saunomaan ja pelaamaan erä biljardia nuortennurkkaan.

Lumien sulettua pääsen pyörällä ostoksille Kankaanpäähän. Muutenkin tulee pyöräiltyä paikasta toiseen kesäisin. Kunkun maa- ja metsäalueella käyn pulahtamassa silloin tällöin. Eniten kesäisin tulee kuitenkin lenkkeilyä ja samoilua metsässä. Kunkulla on paljon kivoja reittejä, joita pitkin voisi kuljeskella päivät pitkät. Monesti teemme lenkin Viidentienrysteykseen tai patikoimme Ruskalaavulle. Meillä on ollut perinteenä joka syksy patikoida toisen pariskunnan kanssa

tuonne Ruskalaavulle paistamaan makkarat ja vaihtamaan kuulumiset. Sateen sattuessa luen mielelläni kirjaa ja kudin on aina mukana. Joka päivä tietenkin pelaan yhden tai kaksi pasianssia ja uutena pelinä on nyt kännykästä löytyvä sanapala.

Kunkulla on oivat marjametsät. Käymme siellä aina puolukassa, koska niissä metsissä ei ole hirvikärpäsiä. Valitettavasti tänä vuonna puolukkasato oli vähäinen, niin kävimme muualta poimimassa omamme. Kesäisin saamme nauttia tanssimisesta viikonloppuisin ja talvisin aina treffien aikaan. Kesäisin tulee usein pelattua myös minigolfia. Se on mukavaa ajanvietettä, jos haluaa vain nauttia ulkoilmasta. Kuitenkin yksi parhaimmista Kunkun ajanvietteistä on rupattelu. Käyn kaksi kertaa päivässä tiskillä pääraukonuksen "Maisematiskissä" ja monesti ne reissut kestävätkin pari tuntia. Rupattelen mielelläni niin vanhojen kuin uusien tuttavuuksien kanssa.

Ensi kesänä Kunkulle on tulossa monitoimikenttä ja kuntoilulaitteita. Odotan niitä innolla. Pääsen harjoittamaan lihaskuntoa oleskelun ohella. Haaveena olisi myös tehdä pyöräily- tai kävelyretki Jämille. Tämän harmaan syksyn keskellä on ollut kiva käydä syömässä isänpäiväkakkua Kunkulla ja seuraavaksi onkin jouluvalmisteluiden aika kotona. Toivotan kaikille hyvää joulun odotusta ja muistakaa nauttia arjen pienistä hetkistä.



Hilikka Tommila
sihteerijäsenkirjuri



YLÖSKIRJAUS NO 20/2018

Yhdistyksemme täyttäessä 50 vuotta muutaman vuoden kuluttua SF-Caravan Satakunta ry julkaisee juhla-julkaisun, jota toimittamaan on valittu porilainen Johnny-Kai Forssell. Forssell on toimittaja, DJ sekä suomalaisen DJ Hall of Fameen nimitetty radioshow- ja musiikkiammatilainen sekä levy- ja kirjallisuusarvostelija että päihde-työntekijä jo 1970-luvulta lähtien. Johnny-Kai Forssell toimittaa Uusi Pori-lehteä ja on Satakunnan Kansa -lehden kulttuurikriitikko ja tunnettu vaikuttaja kotikaupungissaan Porissa.

"Menossa on paraikaa materiaalin keruu, jäsentäminen ja suunnitelma eri henkilöiden haastatteluajankohdiksi", sanoo Forssell ja jatkaa aiheesta "Valitettavasti otteita sisällöstä en voi antaa ennen kirjan valmistumista, senhän tarkastaa ennen julkaisua työryhmä, joka on koottu yhdistyksen hallituksen jäsenistä".

Johnny-Kai kiittelee tässä vaiheessa arkistomateriaalin täsmällistä ja järjestelmällistä tallennusta ja toteaa sen osaltaan helpottavan tämän sinällään aikaa vievän alku-osuuden rakentamista kirjan osaksi. Johnny-Kai Forssell kertoo, että jo pelkkien pöytäkirjojen lukeminen vie tähän mennessä valtaosan hänen ajastaan kirjan kasamisessa.

YLÖSKIRJAUS NO 21/2018

Yhdistys on tehnyt merkittävän panostuksen tulevaisuuteen, nuorisoomme, hankkimalla turvallisen ja käyttövalmiin monitoimiareenan lasten ja nuorten käyttöön. Monitoimiareena on järkevä ja käyttäjiään palveleva pelikenttä, jossa on turvallista ja miellyttävää harrastaa omaa lajiaan, areenassa voidaan järjestää peliturnauksia ja sen käyttöä voidaan helposti laajentaa eri käyttötarkoituksiin.



Johnny-Kai Forssell



Satamotors

Sillanpääkatu 1, Kankaanpää
Puh. 02 578 3795 info@satamotors.com
www.satamotors.com

VUOKRAA
Polaris-mönkijä alk.
155,00 €/vrk

VARAOSALIIKE JA MONIMERKKIKORJAAMO



Tarjoamme monipuoliset huolto- ja korjaamopalvelut merkistä tai mallista riippumatta. Meiltä saat kaikki polttimoiden vaihdosta suurempiin moottoriremontteihin ja laajan valikoiman laadukkaita varaosia.

Asemakatu 6
38700 Kankaanpää
kankaanpaa@ferramen.fi
p. 010 567 4573

AVOINNA:
ma-pe 8-18
varaosat la 9-14
su suljettu

VARAOSAT • HUOLLOT • KATSASTUSPALVELUT

karla.fi

Kurvaa Karlaan!



MEILTÄ
SAAT
ETUJA
s-kanava.fi

Karla Kankaanpää
Asemakatu 1
MA-PE 08.00-16.30
Puh. 0290098220

KARLA
Huoltaa kaikki autot



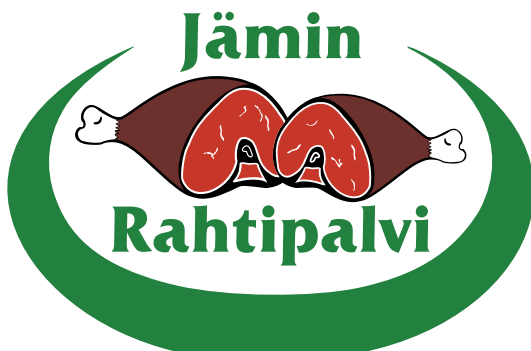
Täyden palvelun huoltamo

- Grillistä ruoka-annokset, hampurilaiset ja kebabit
- Kukkakauppa Muratista kauniit kukat joka päivä
- Kiiltoa pintaan Neste-autopesussa

Meiltä hyvät ja edulliset renkaat
sekä kaikki rengastyöt!



Neste Kankaanpää
Reijo Hietanen, Keskuskatu 2
puh. 02-572 1598
ark. 6.30-21, la 8-21, su 9-21



Aidosti läheltä!

Tehtaanmyymälämme palvelee
ma-pe klo 9-17
Jämintie 4 A 3, 38800 Jämijärvi
Tervetuloa!

puh. 010 3263 400
www.rahtipalvi.fi



Maukasta
elinvoimaa puhtaista
raaka-aineista

www.maalaistuotevataja.fi





Hyvää joulua ja onnellista uutta vuotta!

Tänä vuonna olemme tukeneet kotimaisia ammattikorkeakouluja ja tehneet yritysvapaaehtoistyötä ympäri Suomen. Yhdessä hyvä joulukuukuu tulee.

OP Nakkila-Luvia



Kunkun tekijät toivottavat kaikille lukijoilleen ja sidosryhmilleen

Rattoisaa ja Rauhallista Joulua

sekä

Onnellista Uutta Vuotta!

