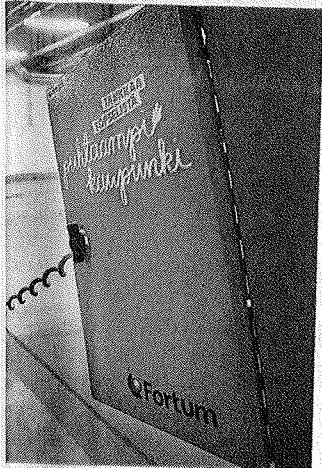


olittuvat



että pysäköintietuus voisi tulla voimaan jo puolen vuoden kulluttua.

Vuodessa kaupunki menettäisi arviolta noin kolme prosenttia eli noin 210 000 euroa pysäköintimaksuja.

YKSITYISET parkkihalliyhtiöt eivät ole harkitsemissa välittömästi vastaavien alennusten käyttöön ottoa. Toimitusjohtaja **Christer Hede** Europark Finland Oy:stä sanoo, ettei ekoauton tunnistaminen ole helppoa maksua suoritettaessa. "Valmista asiakasystävällistä ratkaisua ei vielä ole."

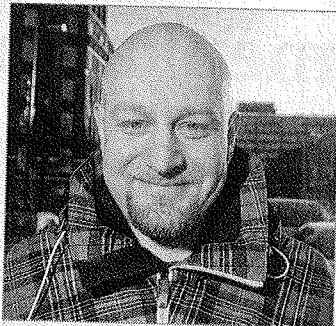
Kaupungin alennus hoituisi autokohtaisilla maksulaitteilla, joihin olisi ohjelmoitu auton tiedot.

Autossa olisi myös alennustusta taksasta kertova tarra.

aisia parkkipaikkoja ja lataus-

upunginjohtaja ja useamat luottamuselimet. Olli-Pek Poutanen kuitenkin arvioi,

kkimaan erittäin vähäpäästöisen auton?
tiin?
töt?

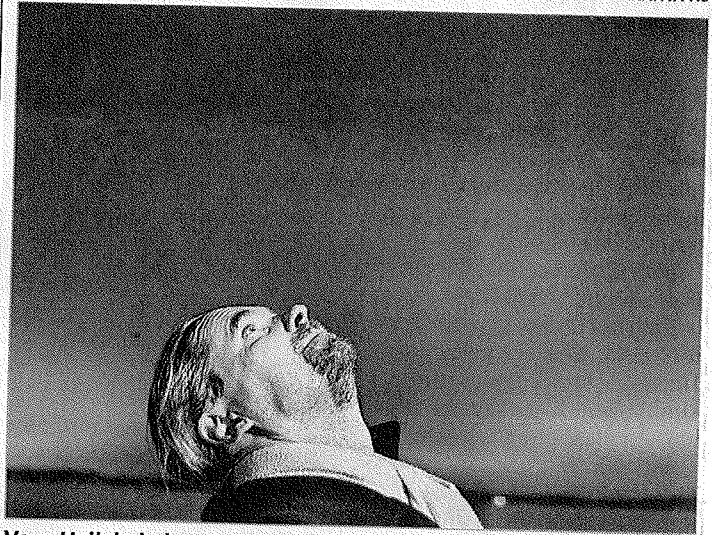


Toivonen-Mehtäläinen, 45, ki (BMW 3-sarja, vm. 2002) Voisin todella mielelläni antaa, mutta se on rahakysymys. Haluaisin Toyota Priuksen! Omia parkkikuluja ei tule, en keskustassa autolla. Mutta ä firman parkkimaksuja se paljon."

En tiedä, riippuuko se bensatuluksesta? Seuraan sitä: noin seitsemän litraa öljyä – eli liikaa."

TEKSTI: SAMULI LAITA HS
KUVAT: JANI KIVELÄ HS

Toni Susi, 33, Espoo (Audi A4 1.8 turbo vm. 2005)
1. "En olisi valmis pelkästään pysäköinnin vuoksi, mutta muuten idea kuulostaa hyvältä."
2. "Noin 40 euroa."
3. "Veikkaan että noin 200 g/km."



Vesa Heilala haluaa avaruuteen, kun se kohta on mahdollista.

Helsinkiläismies osti matkalipun avaruuteen

Parin tunnin lennon hinta on 145 000 euroa eli "yhden kesämökin verran".

Milka Sauvala HS

HELPOTUS. Niin helsinkiläinen it-työntekijä **Vesa Heilala**, 43, kuvaa mielentilaansa, kun hän kaksi viikkoa sitten astui ulos matkatoimistosta avaruuslentokauppojen jälkeen.

Päätös syntyi lopulta nopeasti sen jälkeen, kun tammiukuussa oli kerrottu ensimmäisestä suomalaisesta avaruusturistista. "Ajattelin, että paikat loppuvat tai sitten omaa vuoroa joutuu odottamaan hirveän pitkän aikaa", Heilala sanoo hitaasti.

Sitten hän vastaan ehkä päivän sadanteen puheluun, ja ihmettelee vähän herättämäänsä mielenkiintoa.

HEILALA on siis toinen suomalainen, joka haluaa maksaa 200 000 dollaria, nykykurssilla 145 000 euroa, päästäkseen elämänsä matkalle brittimiljonaari **Richard Bransonin** perustaman Virgin Galacticin sukkulalla. Itse matka kestää pari tuntia, mutta painottomassa tilassa leijumisesta avaruusturistit saavat nauttia vain viitisen minuuttia.

"Jätän kesämökin hankkimatta", Heilala vertaa. Varausmaksu oli 20 000 dollaria, ja

säästöjä on vielä jäljellä. "Tietysti koitan etsiä yhteistyökumppaneita, kuten naparetkelijät ja veikkagustafssonit."

"Mutta jos en olisi valmistautunut maksamaan, niin mitä täällä tekisin."

Heilala kaivaa laukustaan sarjakuvalehtiä: *Avaruusmatkan* vuodelta 1974 ja *1999 tutkimaton tulevaisuus* -lehden vuodelta 1980. Näitä hän luki lapsena.

Varsinainen avaruudenharastaja hän ei nykyään ole, enemmän kiinnostaa se seikkailu. Mutta mikä siinä: painottomuus, näkymä Maasta, itse lento?

"Ei voi mainita yhtä."

MYÖHEMMIN Heilala kertoo ehkä vielä yhden perusteen. "Hyvä, jos omalla mikrokooppisen pienellä panoksella vaikutan siihen, että avaruusteknologia kehittyy. Jos joskus tulisi koneet, joilla lentää New Yorkiin tunnissa."

Virgin Galactic suunnittelee aloittavansa avaruusmatkat ensi vuonna. Heilalan vuoro on ehkä vuonna 2012. Mutta mikään ei ole varmaa.

"En lähtisi haaskaamaan aikaa, jos en uskoisi, että sinne mennään", Heilala sanoo.

Odottaessaan hän aikoo pitää blogia sivuillaan www.suomalainenastronautti.fi.

HS.fi/paivan kysymys
Haluaisitko avaruusturistiksi?