

AAMULEHTI

Uusi areena saa hotellin ympärilleen

Uudet havainnekuvat näyttävät, kuinka monitoimiareenan päälle tuleva viisikerroksinen hotelli kiertää areenan ulkokehää spiraalina Ratapihankadun puolella. Areena nousee hotellin muodostaman puoliympyrän syliin.

● UUTiset A4-5



Kohut veivät konkarin voimat

Vuoden 2016 lopussa Yö-yhtyeen keulakuvan Olli Lindholmin elämässä rytisi monella rintamalla. Kohut lamaannuttivat kokeneen muusikon hetkeksi, mutta viime kesänä keikkalavalla painolasti viimein väistyi.

● KULTTUURI B8-9



Sipilä voi joutua taipumaan

Politiikantoimittaja Lauri Nurmi arvioi, että lähestyvät vaalit voivat saada Juha Sipilän perääntymään aikeista helpottaa irtisanomisia, sillä pienyrittäjien äänet eivät ratkaise vaaleja. Ay-liike tuskin taipuu kolmatta kertaa.

● UUTiset A4

AVARUUSMATKAILIJA

VESA HEILALA OTTI 150 000 EUROA LAINAA JA VARASI AVARUUSMATKAN



VESA HEILALA on haaveillut matkasta avaruuteen jo 7-vuotiaasta pikkupojasta saakka. Jos kaikki sujuu suunnitellusti, haave voi toteutua jo parin vuoden sisällä. Heilala on tuunnannut vuosimallin 1990 Fiat Unosta suomalaiselle astronautille sopivaa avaruusautoa.

● HYVÄ ELÄMÄ B1-5

SALAISUUS. POLIISI AVAA SULJETUN KAUPUNGIN HERVANNASSA. MORO 6



KIRJALLISUUS

"Oli synkkä ja myrskyinen yö"

Aamulehden Bulwer-Lytton-kilpailu keräsi 980 toinen toistaan pötkömpää romaanin-aloitusvirkettä.

● KULTTUURI B6-7



PESÄPALLO

Manse PP sortui sisäpeliinsä

Mira Kolehmainen (kuvassa) kunnari oli laiha lohtu, kun Kiriittäret kukisti Mansen Superpesiksen finaaliavauksessa.

● URHEILU A1-19



KANGASALA

Kuohussa syntyi kiista potkuista

Kangasalan uimahalli oy erotti toimitusjohtajansa kesäkuussa. Häneen kerrotaan kohdistuneen kiusaamista.

● UUTiset A6

B HYVÄ ELÄMÄ
KULTTUURI
MIELIPIDE
MENOT
SARJAKUVAT
RADIO & TELEVISIO

VESA HEILALAN kädessä on pienoismalli Virgin Galactic -yhtiön WhiteKnight-Two-emoaluksesta. Sen kyydissä Heilalaa ja viittä muuta turistia kuljettava avaruusalus viedään 15 kilometriin. Sieltä matka jatkuu avaruuden rajalle sataan kilometriin.

Vesa Heilala on haaveillut avaruusmatkasta pikkupojasta lähtien. Lipun Virgin Galacticin avaruusturisteja kuljettavalle lennolle Heilala osti kahdeksan vuotta sitten 151 000 eurolla. Nyt Heilalan unelmien täyttymys on lähempänä kuin koskaan.

UNELMALLA ON SIIVET

● Museokeskus Vapriikin pääoven edustalle Tampereella parkkeerattu sinivalkoinen Fiat Uno kiinnittää ohikulkijoiden huomion. Autoa ihastellaan ja sitä kuvataan. Tämän tästä joku haluaa ottaa selfien auton omistajan Vesa Heilalan kanssa.

Ei joka päivä tule kohdalle tilaisuutta päästä samaan kuvaan oikean suomalaisen astronautin kanssa, jonka yötaivaanvärinen haalari on koristeltu avaruusaiheisilla tarroilla.

Heilala varasi lennon miljardööri Richard Bransonin omistaman Virgin Galactic -yhtiön järjestämälle avaruuslennolle jo 2010. Lennon hinnan, 151 000 euroa, Heilala maksoi pankista ottamallaan "avaruuslainalla".

Heilalan piti alun perin lentää vuonna 2013. Avaruusturistilentojen aloittaminen on kuitenkin lykkääntynyt vuosi toisen jälkeen.

Syyskuun ensimmäisenä maanantaina

Heilala vieraili Vapriikissa koululaisille, opiskelijoille ja opettajille suunnatussa Avaruuspäivässä kertomassa valmistautumisestaan tulevaan matkaan.

Kun Heilala varasi avaruuslentoonsa, hänellä oli Audi A8. Kymmeniätuhansia euroja maksavassa autossa oli kaikki, mitä toivoa voi: 4,2-litrainen V-8-moottori kiihdytti sen jopa 250 kilometrin tuntinopeuteen.

– Ostin Audin ollessani työkomennuksella ulkomailla. Ajattelin, että kokeillaan

nyt tällaista. Se oli kuitenkin tylsä auto. Ei se nostattanut hymyä kenenkään huulille. Tämä Fiat Uno on paljon hauskempi, Heilala sanoo suomalaiselle astronautille sopivaksi avaruusajoneuvoksi tuunaamaansa autoa esitellessään.

– Kerran liikennevaloissa viereeni ajoi poliisiauto. Siinä olleet poliisit peukuttivat autoani.

Jatkuu seuraavalla aukeamalla ➔

→ Jatkuu edelliseltä sivulta

VESA VANHALAKKA TEKSTI // ERIIKA AHOPELTO KUVAT

Myytyään Audin Heilala osti vuoden 1990 vuosimallin Fiat Unon 900 eurolla vappuna 2012. Sen jälkeen autovanhus on kokenut melkoisen muodonmuutoksen.

Ulkopintojen lisäksi myös istuimien Tampereella valmistetut nahkaverhoilut hehkuvat Suomen lipun väreissä.

Etupaneelissa oleva näppäimistö tuo mieleen avaruusaluksen ohjauspaneelin. Eri puolilla autoa on kimaltelevia tähtikuvioita. Vasen etuovi on läpinäkyvä. Myös konepellissä on kaksi lasista aukkoa. Aukoista näkyy keltaiseksi, siniseksi ja mustaksi spreijattuja moottorin osia. Fiatissa on myös avattava katto.

Rekisterikilven tunnus KUU-1 maksoi saman verran kuin itse auto: 900 euroa.

Tuunaukseen Heilala laskee käyttäneensä kuuden vuoden aikana noin tuhat tuntia.

Rälläkkää on tarvittu paljon. Spraymaalilla ja kuumaliimaa on kulunut lukemattomia purkkeja.

Menossa on nyt versio 3.0.

Versiossa 4.0 auton katolla nyt näytilä olevat raketit on kiinnitetty auton takaosaan. Tarkoitus on, että raketeissa vilkkuvat valot, ja niistä irtoaa tarvittaessa myös savua.

Pitää vielä hieman keskustella designista jonkun pyroteknikon kanssa.

Tuunattuja versioita Fiatistaan Heilala on suunnitellut aina seitsemään saakka, yhden per vuosi. Viimeistään seitsemännen version valmistuttua Heilala uskoo käyneensä avaruudessa.

En sano, että tämä pitää päänsä kasassa, mutta ainakin se auttaa. Tämä on terapiaa ja ajanvietettä. Se antaa muuta ajateltavaa, kun odottavan aika käy pitkäksi.

Räjähdyks ei muuttanut mieltä

Avaruus-Fiatin takaikkunan hattuhyllyllä on pienoismalli Virgin Galactic-yhtiön WhiteKnightTwo-emoaluksesta ja sen vatsapuolelle kiinnitetystä SpaceShipTwo-avaruusaluksesta.

Niiden kaltaisten oikeiden alusten kyydissä Heilala ja viisi muuta matkustajaa kuljetetaan jonain päivänä sadan kilometrin korkeuteen avaruuden rajalle Mojaven autiomaassa Kaliforniassa sijaitsevasta Spaceport America-avaruusterminalista.

Iso takaisku koettiin vuonna 2014, kun avaruusturisteja kuljettalemaan suunniteltu testikone VSS Enterprise tuhoutui. Turmassa kuoli koelentäjä.

Tuolloin osa matkan varanneista perui lentonsa. Heilala ei niin tehnyt.

– Onnettomuudesta kuullessani mieleenkään ei tullut perua matkaa. Tämä katsotaan loppuun saakka. En pelkää.

Heilalalle tärkeää tietoa oli, että aluksen sadan kilometrin korkeuteen nosta-va rakettimoottori ei onnettomuudessa räjähtänyt.

Heilala on myös keskustellut avaruusturisteja kuljettavan aluksen rakettimoottoria suunnitelleen pääinsinöörin kanssa.

– Vielä neljännen oluen jälkeen hän vakuutti, että moottori on turvallinen. Sen täytyy siis olla hyvä.

Heilala on myös tavannut kaikki Virgin Galacticin aluksia ohjaavat lentäjät.

– He eivät ole mitään uhkarohkeita nuorukaisia, vaan maailman kokeneimpia koelentäjiä.

Koelennot ovat sujuneet hyvin

Nyt Heilalan ja muiden lentolipun varanneiden tilanne näyttää hyvältä.

Uuden SpaceShipTwo-aluksen koelennot ovat sujuneet mainiosti. Niistä viimeisin järjestettiin heinäkuun lopulla. Tuolloin minisukkula käväisi 54 kilometrin korkeudessa.

Toiveissa on, että lento päästään aloittamaan vielä tämän vuoden lopulla. Viimeistään 2019.

Heilalan vuoron on määrä koittaa noin vuosi ensimmäisen lennon jälkeen.

Jos kaikki sujuu suunnitellusti, Heilalan pitkä odotus päättyy parin vuoden sisällä. Se tuntuu pirun hyvältä, sillä Heilala on haaveillut avaruusmatkasta jo 7-vuotiaasta pikkupojasta saakka.

Monipuolista valmistautumista

Pitkäksi venyneen odotuksen Heilala on käyttänyt viisaasti: hän on tehnyt tulevaan lentoon liittyviä asioita.

Heilala on käynyt sekä painottomuuslennolla että sentrifugitesteissä Yhdysvalloissa vuonna 2013. Painottomuuslento tehdään erikoisrakenteisella matkustajakoneella. Se tekee 15 syöksyä, ja syöksyen aikana matkustajat kokevat painottomuuden 30 sekuntia kerrallaan.

– Se oli todella outoa. Sitä on vaikea kuvitella. Liikkeiden hallitseminen oli todella vaikeata. Yritimme muun muassa lentää painottomuudessa kuin Teräsmies, mutta se ei ollutkaan kovin helppoa.

→ Jatkuu seuraavalla aukeamalla



ETUPANEELISSA olevat namikat tuovat mieleen avaruussukkulaa ohjaamon. Rasiasta löytyy myös suomalaisen salainen ase.



VESA HEILALA on käyttänyt 28-vuotiaan Fiat Unon tuunaamiseen jo noin tuhat tuntia.



→ Jatkuu edelliseltä aukeamalta

Sentrifugitesteissä Heilala kävi Philadelphiassa sijaitsevassa Nastar-keskuksessa. Siellä koulutetaan muun muassa hävittäjälentäjiä ja astronautteja.

Sentrifugissa vankan teräsvarren päässä vinosti pyörivässä koekopperossa istuvaan matkustajaan kohdistuu kovia G-voimia. Kokeissa simuloitiin myös Virgin Galacticin avaruuslennon nousun ja laskun eri vaiheet.

Heilalan sentrifugitestien aikana koetilan kaiuttimissa soi Sibeliuksen Finlandia.

Heilala on myös vierailut Virgin Galacticin avaruusterminalissa Spaceport Americassa Mojaven autiomaassa. Hän halusi nähdä paikan, mistä hän avaruuteen matkaa ja kokea paikan tunnelman ja kuumuuden.

Siellä hän näki myös WhiteKnightTwo-emoaluksen ja SpaceShipTwo-avaruusaluksen.

– Sisään emme päässeet, mutta pääsimme katsomaan koneita aivan vierestä. Ne olivat erittäin kauniita.

Heilala pääsi vaihtamaan myös muuttaman sanan kahden kesken Richard Bransonin kanssa.

– Olen halunnut minimoida mahdollisimman monet vastaan tulevat uudet asiat. Nyt tiedän, että pystyn kaiken tarpeellisen hoitamaan: painottomuuden, G-voimat, avaruusaseman helteisen ympäristön.

Kaiken tämän lisäksi Heilala on pyrkinyt pitämään huolta kunnostaan. Hän on käynyt muun muassa läpi astronauttien kovan kuuden kuukauden kunto-ohjelman, kävellyt 100 kilometriä yhtäjaksoisesti ja kokeillut eukonkantoa Sonkajärvellä 2017 – lainavaimolla tosin.

Hän on myös muuttaman kerran osallistunut ulkomailla tilaisuuksiin, joissa lennon varanneet ihmiset tapaavat toisiaan.

Raketteja jo 7-vuotiaana

Mutta mikä saa ihmisen ottamaan 150 000 euroa lainaa ja varaamaan matkan avaruuteen?

– Jotkut ostavat kesämökin, toiset kalliin auton. Minä haluan avaruuteen. Se on ai-

na ollut unelmani. Sen eteen olen nähnyt paljon vaivaa.

Heilala kertoo rakennelleensa leikkiraketteja jo 7-vuotiaana. Pikkupojan päässä alkoi itää haave lentää avaruudessa.

– En muista tarkkaan, mistä innostus tarttui. Se saattoi olla joku silloin televisiosta tullut avaruussarja.

Kun oma vuoro vihdoinkin tulee, Heilala saa siitä tiedon 100 vuorokautta ennen h-hetkeä. Spaceport Americassa pitää olla kolme päivää ennen starttia. Silloin alkaa koulutus itse lentoon.

Vasta tuolloin Heilala saa tietää, keitä muita on mukana samalla lennolla. Lentaja ovat varanneet myös monet julkikset, kuten esimerkiksi Lady Gaga, Angelina Jolie ja Leonardo di Caprio.

– Jos he ovat onnekkaita, he saattavat päästä lentämään minun kanssani.

Kun matkustajat ovat asettuneet emoaluksen vatsapuolelle kiinnittyneeseen avaruusalukseen, jättimäinen WhiteKnightTwo rullaa kiitoradalle, kiihdyttää ja kohoaa 15 kilometriin.

Siellä SpaceShipTwo irrotetaan, ja sen rakettimoottorit käynnistetään. Ne kiihdyttävät aluksen nopeasti yli 3 000 kilometrin tuntinopeuteen.

– Voi olla, että pari sydämenlyöntiä siinä jää väliin, kun irtoamme. Ensin putoamme. Sen jälkeen nousemme 60 sekunnissa sataan kilometriin.

Kun SpaceShipTwo saavuttaa avaruuden rajan, Heilala avaa turvavyönsä. Hän leijuu painottomassa tilassa kohti ikkunaa. Ikkunoita on 18. Niistä Heilala näkee sekä äärettömän avaruuden että Maan. Aikaa on viisi minuuttia.

Miltä sinusta silloin tuntuu?

Heilala kertoo katselevansa silloin tällöin YouTubesta Virgin Galacticin koolleistoista kertovia videoita. Silloin karvat nousevat pystyyn.

– Se tunne, että jumankauta, tuolla minäkin joskus olen. Tuolta minäkin alas katseen. Miltä minusta silloin oikeasti tuntuu? Sitä en pysty vielä edes kuvittelemaan.

KLIPPI

Vesa Heilala esittelee videolla avaruusautoaan: aamulehti.fi/klippi

”Jotkut ostavat kesämökin, toiset kalliin auton. Minä haluan avaruuteen. Se on aina ollut unelmani. Sen eteen olen nähnyt paljon vaivaa.”

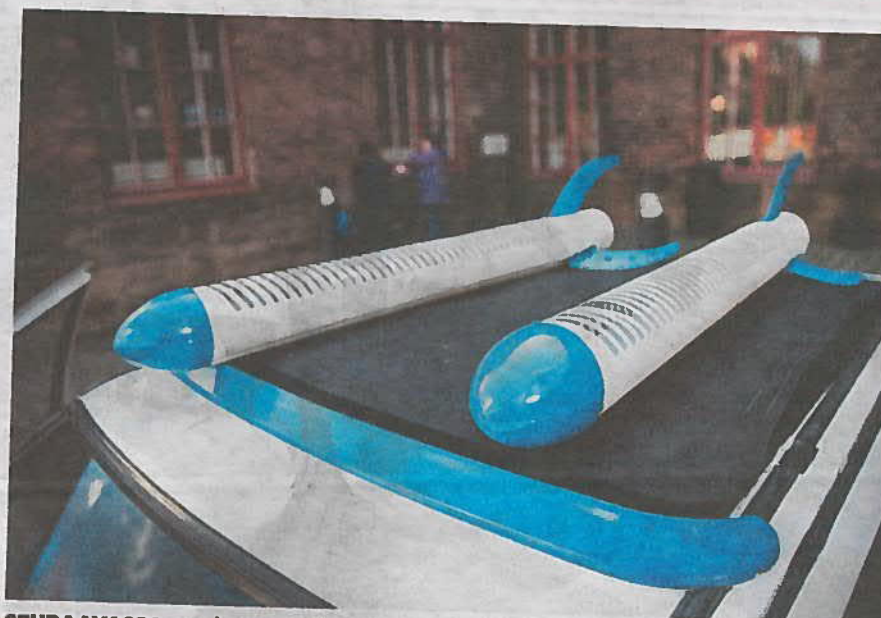
TAUSTA

Vesa Heilala ja unelma

- 51-vuotias IT-asiantuntija.
- Syntynyt lisalmessa, asuu Helsingissä.
- Osti lipun Virgin Galacticin avaruusturisteja kuljettavalle lennolle 2010. Lipun hinta: 151 000 euroa.
- Harrastaa 28 vuotta vanhan Fiat Unon tuunausta ja vanhoja moottoripyöriä. Kotona on kuusi moottoripyörää. Pyörien vuosimallit ovat välillä 1981 ja 2000. Yhtä lukuun ottamatta kaikki ovat ajokunnossa.
- Avaruuslennon tehtyään aikoo kunnostaa ajokuntoon Kawasaki-turbomoottoripyörän, vuosimallia 1985.
- Vesa Heilalan valmistautumista voi seurata hänen verkkosivuiltaan: suomalainenastronautti.fi

VIRGIN GALACTIC

- Brittimiljardööri Sir Richard Bransonin omistama yritys, joka on osa Bransonin Virgin-yhtiöitä.
- Virgin Galactic suunnittelee aloittavansa avaruusturistien kuljettamisen avaruuden rajalle mahdollisesti jo tämän vuoden lopulla tai vuoden 2019 aikana.
- Yhdelle lennolle avaruuden rajalle 100 kilometrin korkeuteen kuljetetaan kuusi matkustajaa. Avaruusalusta ohjaa kaksi kokenutta kuljettajaa.
- Lennon on varannut jo noin 700 ihmistä. Heistä 3 on suomalaisia.



SEURAAVASSA versiossa nyt katolla olevat raketit on kiinnitetty auton takaosaan. Tarkoituksena on, että niissä vilkkuvat valot.



UNELMA avaruusmatkasta alkoi raketteja rakentavan pikkuupojaan päässä. Nyt unelman toteutuminen alkaa olla pitkän odotuksen jälkeen hyvin lähellä. Heilala on vuosien mittaan valmistautunut lentoon huolella. Hän on käynyt sekä painottomuuslennolla että G-voimien kestävyyttä testaavissa sentrifugikokeissa Yhdysvalloissa.



KULJETTAJAN puoleinen etuovi on osittain läpinäkyvä.



ERI puolilla autoa on tähtikuvioita.