



Vesa Heilala saattaa singahtaa

● Richard Bransonin Virgin Galactic -yritys vei ihmisen ensimmäisen kerran avaruuden rajalle

Vesa Vanhalakka
Aamulehti

● Kun brittimiljardööri **Richard Bransonin** SpaceShipTwo -avaruuslentokone VSS Unity vei kaksi viikkoa sitten ensimmäisen kerran ihmisen avaruuden rajalle, **Vesa Heilala** seurasi kotonaan Suomessa koelennon etenemistä hyvin, hyvin tarkkaan.

– Sitä hetkeä olin odottanut yli kahdeksan vuotta, Heilala kertoo muutama päivä onnistuneen koelennon jälkeen.

Heilala varasi lennon Virgin Galactic -yhtiön avaruusturistilennolle 2010. Lennon hinnan eli 151 000 euroa Heilala maksoi säästöillä ja pankista ottamallaan 114 000 euron ”avaruuslainalla”.

Alun perin Heilalan piti lentää jo 2013, mutta lento on viivästynyt kerta toisensa jälkeen.

Kun Virgin Galactic ilmoitti päivää ennen joulukuun 13. päivänä toteutunutta koelentoa, että lento tehdään, Heilala arvasi, että nyt on tosi kysymyksessä.

– Heillä ei ole tapana näistä koelennosta etukäteen ilmoitella. Ajattelin, että he ovat aika varmoja siitä, että nyt mennään avaruuteen asti. Mediaa oli kutsuttu paikalle paljon. Myös Branson itse oli paikan päällä.

Heilala seurasi koelennon etenemistä Twitterissä. Kun VSS Unity -alus oli kohonnut lähes 83 kilometriin ennen kuin se aloitti laskeutumisen, hetki oli ikimuistettava.

– Olen odottanut yli kahdeksan vuotta sitä päivää, että minulle kerrotaan oman lentoni päivämäärä. Nyt ollaan vihdoin viimein tilanteessa, että saatan tietää oman lentoni päivämäärän jo kahdeksan kuukauden kuluessa. Vuodet ovat muuttuneet kuukausiksi.

Se oli juhlan paikka.

– Heti torstaina en voinut vielä juhlaa, sillä perjantai oli työpäivä, mutta perjantaina juhlistimme tapausta ystävien kesken asianmukaisin menoin ja nostimme useampia maljoja avaruudelle.

Hurja nopeus

VSS Unityn ohjaimissa olivat koelennolla kokeneet koelentä-

jät **Mark ”Forger” Stucky** ja **Frederick ”CJ” Sturckow**. Matkustamossa mukana oli myös koenukke **Annie** sekä Nasan tutkimuslaitteita.

Lento tehtiin Mojaven autiomaassa Kaliforniassa noin 150 kilometrin päässä Los Angelesista sijaitsevalta lentokentältä.

Ensin jättimäinen **WhiteKnightTwo**-emoalus vei VSS Unityn 15 kilometrin korkeuteen.

Sen jälkeen SpaceShipTwo irrotettiin ja pilotit käynnistivät rakettimoottorin.

Rakettimoottoria käytettiin 60 sekuntia. Sinä aikana saavutettiin lähes kolminkertainen äänennopeus.

Lennon lakikorkeus oli liki 83 kilometriä.

Lennon aikana riemu paikalla tapahtumaa seuranneiden keskuudessa oli melkoinen, ja lennon jälkeen Branson ja koelentäjät klistelivät samppanjaa.

Heilala on katsonut lennosta julkaistun videon useaan otteeseen.

– Kaikki näyttää olevan kunnossa, Heilala sanoo.

Pian onnistuneen koelennon jälkeen Richard Branson twiittasi tämän videokoosteen lennosta.

Turistilento jo keväällä

Virgin Galactic on ilmoittanut, että sen tavoitteena on tehdä ensimmäinen turistilento avaruuteen 2019.

Ensimmäisellä lennolla muka-



ERIKKA AHOPELTO/AAMULEHTI



VIRGIN GALACTIC

LENTOA seurattiin suurella mielenkiinnolla paikan päällä.



VIRGIN GALACTIC

LENNON jälkeen Richard Branson sekä koelentäjät Frederics "CJ" Sturckow (vas.) ja Mark "Forger" Stucky olivat sangen tyytyväisiä.

VESA HEILALAN useita vuosia odottama unelmien täyttymys on nyt lähempänä kuin koskaan. Lento avaruuden rajalle Virgin Galactic -yhtiön avaruusturistilennolla saatua toteutua 2020.

KUKA?**Vesa Heilala**

- 52-vuotias IT-asiantuntija.
- Syntynyt Iisalmissa. Asuu Helsingissä.
- Harrastaa moottoripyörä ja 1990-vuosimallin Fiat Unon tuunausta tulevalle astronautille sopivaksi "avaruusajoneuvoksi".
- Vesa Heilalan valmistautumista tulevaan lentoon voi seurata hänen verkkosivuiltaan: suomalainenastronautti.fi

MIKÄ?**Virgin Galactic**

- Brittimiljardööri Sir Richard Bransonin omistama yritys, joka on osa Bransonin Virgin-yhtiötä.
- Virgin Galactic suunnittelee aloittavansa avaruusturistien kuljettamisen avaruuden rajalle eli noin 100 kilometrin korkeuteen vuoden 2019 aikana.
- Yhdellä lennolla avaruuteen kuljetetaan kuusi matkustajaa. SpaceShipTwo -avaruuslentokoneetta ohjaa kaksi kokenutta koelentäjää.

"Olen odottanut yli kahdeksan vuotta, että minulle kerrotaan oman lentoni päivämäärä. Nyt saatan tietää oman lentoni päivämäärän jo kahdeksan kuukauden kuluessa."

avaruuden rajalle jo 2020

13. joulukuuta. Onnistumisen myötä Heilalan vuosien odotus on vihdoinkin päättyvässä.

na on Richard Bransonin ja kahden koelentäjän lisäksi viisi muuta matkustajaa. Keitä he ovat, ei ole vielä tiedossa.

Branson itse on puhunut lennon toteutuvan jo maaliskuussa. Silloin nousee vielä korkeammalle: sataan kilometriin.

– Kyllä maaliskuu mahdollisuuksien rajoissa on, mutta ennen ensimmäistä turistilentoa on tehtävä vielä muutama koelento, Heilala sanoo.

– Villi arvaukseni on, että jonkin ajan päästä tehdään kaksi lentoa sataan kilometriin viikon sisällä. Tavoite on, että turistilentoja tehdään alkuun yksi viikossa. Siksi heidän on kokeiltava sitä käytännössä.

Heilala on valmistautunut len-

toon vuosien varrella monella tavalla.

Hän on ollut muun muassa painottomuuslennolla ja sentrifugitesteissä Yhdysvalloissa.

Kesällä Apollo-gaalaan

Heilala on myös ottanut osaa tapahtumiin, joissa lentoja varanneet ihmiset tapaavat toisiaan.

Ensi kesän kohokohta on Kennedy avaruuskentässä 16. heinäkuuta järjestettävä Apollo 11 -lennon juhlaa, jossa muistetaan 21.7.1969 tehtyä ensimmäistä kuukävelyä. Legendaarinen lento alkoi 16. päivä.

Paikalla on tuolloin muun muassa paljon alan silmäätekeviä, Kuussa vierailleita astronaut-

teja ja tietenkin julkiksia.

Heilala onnistui ostamaan lipun gaalaan.

– Kyllä se on elämäni kallein illallinen, mutta anti olla. On se sen arvoista.

Matka varman päälle

Heilalalla on nyt sellainen kutina päällä, että ensi vuoden loppupuolelle hän ei enää lomamatkoja varaile.

– Mitään muitakaan suunnitelmia en aio tehdä.

Alun perin Heilalan lähtönumero oli 300.

Lippuja oli parhaimmillaan varannut noin 700 ihmistä. Osa on luovuttanut, ja nyt lennon varan- neita on noin 600.

– Voi olla, että olen noussut lähtölistalla joitakin kymmeniä sijoja luovutusten ansiosta. Nyt olen luultavasti jossain sijalla 250.

Heilala on laskenut, että hänen vuoronsa koittaa noin vuosi sen jälkeen, kun Branson kaverineen on ensimmäisen lennon tehnyt.

Lennosta ilmoitetaan matkustajille 100 vuorokautta ennen sen toteutumista. Parhaassa tapauksessa Heilala saa ensi jouluna kaikkien aikojen joululahjan.

Koelennot on tehty Mojaven autiomaassa Kaliforniassa, mutta tulevat turistilennot tehdään New Mexicossa sijaitsevalta Spaceport America -avaruus- asemalta.

Heilalalle paikka on tuttu, sillä hän vieraili siellä jo vuonna 2011.

Paikalla pitää olla viimeistään kolme vuorokautta ennen lentoa, sillä perehdytys kestää kolme päivää. Neljäntenä lennetään.

Heilala aikoo ottaa kaiken varman päälle.

– Kyllä minä aion olla siellä ainakin 4–5 päivää ennen. Se on melkein maapallon toisella puolella, joten aikaerorasisusta- kin on. Siihen pitää tottua. Tätä matkaa en todellakaan jätä viime tinkaun.

Heilalalla on takataskussaan myös yllätys oman lentonsa koelentäjille ja viidelle muulle avaruusturistille.

– Aion haastaa heidät leuanvetokisaan. Aion tuon kisan voittaa, jos he vain siihen suostuvat. Voittoon riittää luultavasti 15 leukaa.